

Chrzanów, dnia 9 kwietnia 2024 r.

ZP.271.3.2024

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Budowa połączenia drogowego Chrzanowskiej Strefy Inwestycyjnej z węzłem autostrady A4 Chrzanów – Balin i drogą powiatową nr 1044K (ul. Wodzińska w Chrzanowie).**

Na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) – dalej ustawa Pzp, zamawiający udziela wyjaśnień do zapytań złożonych przez wykonawców w dniach 04 i 08.04.2024 r. oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie PFU poprzez wykreślenie pkt „V” w dziale 1.4 oraz aktualizację przedmiaru robót - załącznika nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie PZT w formacie DWG

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie udostępni PZT.

Pytanie nr 2:

W poniższej pozycji przedmiarowej nie podano ilości, prosimy o uzupełnienie:

1.2.2.1	2.4.11	Kalkulacja indywidualna	Rozbiórka budynków gospodarczych wraz z fundamentami Krotność=18	szt	
---------	--------	-------------------------	--	-----	--

Odpowiedź nr 2:

Przedmiar robót uzupełniono o ilość budynków gospodarczych wraz z fundamentami przewidzianych do rozbiórki.

Pytanie nr 3:

Udostępniony przedmiar nie uwzględnia rozbiórki ogrodzeń w rejonie ogródków działkowych oraz wzdłuż ul. Balińskiej- prosimy o uzupełnienie

Odpowiedź nr 3:

W przedmiarze robót uzupełniono długość ogrodzeń w rejonie ogródków działkowych przewidzianych do rozbiórki. Długość ogrodzeń z siatki na słupkach stalowych do rozbiórki wynosi 330mb.

Pytanie nr 4:

Czy Wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie budowę ogrodzeń w nowej lokalizacji? Jeżeli tak to w jakim standardzie?- prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź nr 4:

W ofercie należy przewidzieć odbudowę ogrodzenia ogródków działkowych w ilości 270mb (zakup i montaż). Należy przewidzieć ogrodzenia panelowe z siatki (druć śred. 4mm, wysokość panelu 1,73m, szerokość panelu 250cm) o słupkach stalowych 40x60mm osadzanych w cokołach betonowych, podmurówką betonową wys. 20cm, gr. 5,5cm wraz z furtkami i bramami wjazdowymi.

Pytanie nr 5:

Udostępniony przedmiar nie uwzględnia rozebrania barier stalowych wzdłuż ul. Balińskiej- prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 5:

Przedmiar robót uzupełniono o ilość barier drogowych stalowych przewidzianych do rozbiórki wzdłuż ul. Chrzanowskiej. Długość barier do rozbiórki 75mb.

Pytanie nr 6:

Udostępniony przedmiar nie uwzględnia prac związanych z odwodnieniem gruntu, co będzie konieczne przy wykonywaniu instalacji sanitarnych oraz przy wymianie gruntu- prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 6:

W ramach prowadzonych prac przy wykonaniu instalacji sanitarnych należy przewidzieć pompowanie wody z wykopu. Przedmiar robót uzupełniono w ww. zakresie. W ramach PFU wymianę gruntu założono z wykorzystaniem metody bagrowania. Ostateczny zakres prac jak i technologię wykonania wymianę gruntu należy opracować w zakresie projektu budowlanego oraz technicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Pytanie nr 7:

Udostępniony przedmiar nie uwzględnia nasadzeń zastępczych wymaganych w PFU- prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 7:

Przedmiar robót uzupełniono o nasadzenia zastępcze. Ilość nasadzeń zastępczych przyjęto na poziomie 100% ilości drzew przewidzianych do wycinki w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Pytanie nr 8:

Jaki kolor asfaltu dla ścieżki rowerowej należy przyjąć?

Odpowiedź nr 8:

Kolor nawierzchni ścieżki rowerowej należy przyjąć czarny.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści zamianę mieszanki na ścieżce rowerowej z AC5S na AC8S?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dopuszcza zmianę mieszanki na ścieżce rowerowej z AC5S na AC8S.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści stosowanie granulatu asfaltowego do mieszanek dla warstwy wiążącej i podbudowy?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza do wytworzenia mieszanek dla w-wy podbudowy oraz w-wy wiążącej z wykorzystaniem granulatu asfaltowego pod warunkami:

- stosowanie granulatu asfaltowego nie może obniżyć właściwości mieszanek mineralno – asfaltowych.
- w przypadku, gdy do wytwarzania mieszanki mineralno – asfaltowej stosowany jest dodatek granulatu asfaltowego, to musi on spełniać wymagania WT-2 2014 – mieszanki mineralno – asfaltowe, wymagania techniczne, GDDKiA

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści do wytworzenia mieszanek dla warstwy podbudowy, wiążącej i ścieralnej asfalt 50/70?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza wykonanie w-wy podbudowy, w-wy wiążącej oraz w-wy ścieralnej z wykorzystaniem asfaltu drogowego 50/70 wg PN-EN 12591 oraz zgodnie z opracowanymi na etapie projektowym SST.

Pytanie nr 12:

Prosimy o informację, jakie prace należy uwzględnić przy przebudowie zbiornika wodnego? Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją w tym zakresie?

Odpowiedź nr 12:

Przebudowa zbiornika wodnego będzie wymagać przede wszystkim prac w zakresie robót ziemnych tj. wykopów oraz nasypów oraz prac związanych z wykonaniem ogrodzenia – ogrodzenie z paneli siatkowych, wysokość ogrodzenia 1,50m o słupkach metalowych 60x40mm wraz z furtką i bramą wjazdową.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający na tym etapie dysponuje wiedzą, jakie urządzenia będą konieczne do zbudowania wynikające z ochrony środowiska? Jeżeli tak to prosimy o podanie.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający na etapie PFU nie dysponuje wiedzą jakie urządzenia będą konieczne do wbudowania wynikających z ochrony środowiska.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający na tym etapie dysponuje wiedzą jakie wymagania dotyczące ochrony środowiska mogą wynikać z decyzji środowiskowych w zakresie warunków i terminów robót, nadzoru przyrodniczego, ochrony siedlisk zwierząt oraz drzewostanu na terenie objętym inwestycją?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający na etapie PFU nie dysponuje wiedzą jakie będą wymagania dotyczące ochrony środowiska wynikające z decyzji środowiskowych uwarunkowań. Warunki i terminy robót, nadzory przyrodnicze, ochrona siedlisk zwierząt oraz drzewostanu na terenie przedmiotowej inwestycji zawierać się będą w uzyskanej decyzji na etapie projektowym przedmiotowej inwestycji.

Pytanie nr 15:

Zgodnie z PFU Wykonawca musi uwzględnić „uwarunkowania wynikające z wytycznych Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie”- Prosimy o udostępnienie ww. dokumentu.

Odpowiedź nr 15:

Na etapie prac projektowych należy wystąpić do Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie o określenie ilościowe i jakościowe obiektów objętych ochroną konserwatorską w rejonie przedmiotowej inwestycji a w wypadku ich występowania również o wydanie warunków/wytycznych na prowadzenie prac w zbliżeniu i zabezpieczeniu tych obiektów.

Pytanie nr 16:

Czy w rejonie projektowanej drogi, znajdują się zabytki małej architektury? Jeżeli tak to prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź nr 16:

Występowanie zabytków małej architektury należy zweryfikować na etapie wykonywania projektu budowlanego i konieczności uzyskania stosowych dokumentów przewidzianych procedura pozyskania decyzji na budowę

Pytanie nr 17:

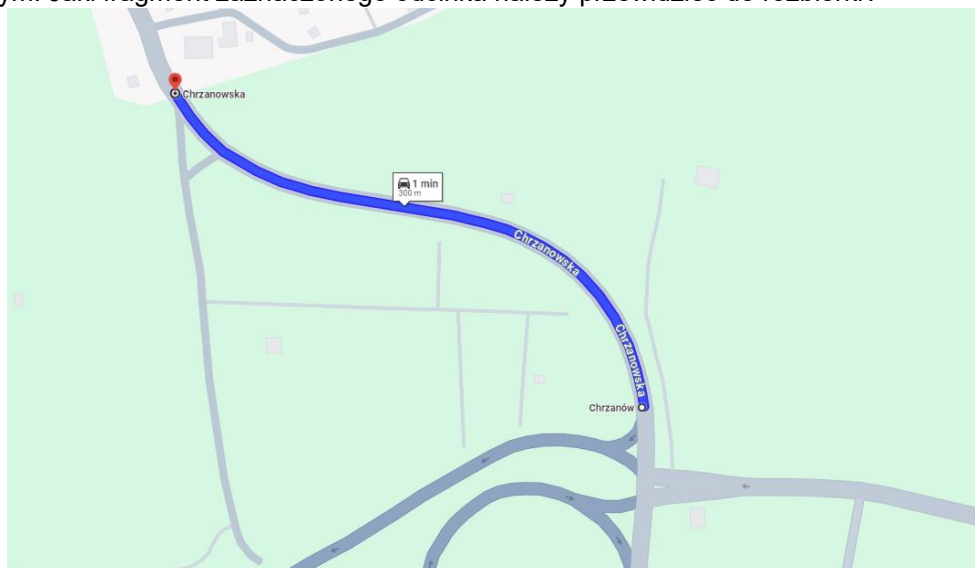
Prosimy o usunięcie pkt „v” w dziale 1.4 opisu do PFU, ponieważ jest niejednoznaczny i może sugerować, że Wykonawca ma pokryć koszty zajęcia działek w obrębie uzyskanego ZRiD. Zamysł jaki powinien wynikać z ww. zapisu realizuje pkt „x” w tym samym dziale.

Odpowiedź nr 17:

Koryguje się opis PFU – zostaje usunięty punkt „v” w dziale 1.4.

Pytanie nr 18:

Prosimy o informacje, czy południowa część zaznaczonego odcinka ul. Chrzanowskiej ma zostać „ślepa drogą”- w projekcie koncepcyjnym nie przewidziano jej połączenia z projektowanym układem drogowym. Jaki fragment zaznaczonego odcinka należy przewidzieć do rozbiórki?



Odpowiedź nr 18:

Południowa część odcinka ul. Chrzanowskiej ma pozostać „drogą ślepa”- brak połączenia jej z projektowanym układem drogowym. Zakres koniecznej rozbiórki należy ograniczyć do minimum oraz opracować na etapie projektu budowlanego. Pozostały odcinek ul. Chrzanowskiej oznaczyć zgodnie z przepisami.

Pytanie nr 19:

Prosimy o informację z czego należy wykonać pobocza? W jednym miejscu PFU pisze, że z kruszywa łamanego 0-31,5mm, a w drugim, że z destruktu.

Odpowiedź nr 19:

Pobocza należy wykonać z warstwy kruszywa 0-31,5 zagęszczanej mechanicznie wraz z powierzchniowym podwójnym utwaleniem asfaltem i grysami – destruktu. W przedmiarze robót wprowadzono korektę.

Pytanie nr 20:

Czy w świetle wiedzy posiadanej przez Zamawiającego na etapie decyzji Środowiskowej może zająć konieczność budowy ekranów akustycznych? Czy jeżeli będą one konieczne do wykonania to będzie to traktowane jako prace dodatkowe?

Odpowiedź nr 20:

Na etapie PFU nie przewiduje się konieczności montażu ekranów akustycznych. Zamawiający nie jest w stanie określić czy na etapie decyzji środowiskowej będzie wymagany montaż ekranów akustycznych.

Pytanie nr 21:

Czy w pozycjach przedmiarowych dotyczących odhmusowania nie pomyłono jednostek? Widnieją w nich „m2”, wg. nas powinny być m3.

Odpowiedź nr 21:

W przedmiarze robót skorygowano powierzchnie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) usuwanej przy pomocy koparek.

Pytanie nr 22:

Udostępniony przedmiar nie uwzględnia umocnienia wylotów kanalizacji do rowów- prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 22:

Umocnienie wylotów uwzględniono w pozycji 7.3. Umocnienie skarp rowów. Umocnienie wylotów kanalizacji deszczowej wykonać z płyt ażurowych na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 10cm, kołkowanych do podłoża (8szt/m2) oraz otworów płyt wypełnionych betonem C8/10.

Pytanie nr 23:

W PFU wymagane są krawężniki betonowe 20x30. W przedmiarze uwzględniono dodatkowo 850mb krawężnika kamiennego. Prosimy o informację czy można zastosować tylko krawężnik betonowy? Jeżeli nie to w których miejscach wymagany będzie krawężnik kamienny?

Odpowiedź nr 23:

W ramach inwestycji należy przyjąć krawężniki kamienne 20x30cm w ilości 850m. Krawężnik kamienny występuje na pierścieniach ronda oraz na zatokach autobusowych – krawężnik najazdowy.

Pytanie nr 24:

W związku z rozbudowanym zakresem przedmiotu zamówienia zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 19.04.2024r.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Do powyższych wyjaśnień treści SWZ dołącza się następujące załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 - aktualny PFU
- 2) Załącznik nr 2 - przedmiar robót drogowka
- 3) Załącznik nr 3 – przedmiar robót instalacje

Wyjaśniania treści SWZ stanowią integralną część SWZ.

Zmiana treści SWZ nie powoduje zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Z upoważnienia Burmistrza
KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych
Iwona Przybyło