

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów od drogi powiatowej nr 2711G do miejscowości Koteże**” zgodnie z warunkami niniejszej specyfikacji.

Kod i nazwa Wspólnego Słownika Zamówień:

71.32.20.00-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 1 km w ciągu drogi powiatowej nr 2712G na odcinku od drogi powiatowej nr 2711G do miejscowości Koteże wraz z budową zjazdów, budową kanału technologicznego, budową odwodnienia pasa drogowego oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją.

2.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

a) prace geodezyjne:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- wykonanie podziału działek,
- stabilizacja granic pasa drogowego.

b) prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego) dla budowy drogi dla pieszych i rowerów, budowy zjazdów, budową kanału technologicznego, budową odwodnienia pasa drogowego i przebudową sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją;
- opracowanie wniosku o wydanie decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania decyzji;
- opracowanie projektu wykonawczego;
- sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem;
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (BIOZ);
- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- opracowanie części kosztorysowej (kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót, kalkulacja cen jednostkowych);
- wykonanie opracowań z zakresu ochrony środowiska w tym raport oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jeżeli będzie wymagany wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia;
- opracowanie koncepcji rozwiązań projektowych;
- opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem wymaganych zgód wodnoprawnych osobno. Jednostka Projektująca winna uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne, o których mowa w art. 388 ustawy Prawo wodne, m.in.: pozwolenia wodnoprawne w wymaganym zakresie (m.in. w zakresie usługi wodnej, szczególnego korzystanie z wód, wykonania urządzeń wodnych w tym tymczasowych obiektów mostowych/przepustów jeżeli będą wymagane;
- uzyskanie oceny wodnoprawnej – jeżeli będzie wymagana.

Oplaty związane z uzyskaniem zgód wodnoprawnych oraz wszelkich niezbędnych załączników do uzyskania ww. zgód pokrywa Jednostka Projektująca.

W gestii Wykonawcy będzie uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii od właściwych jednostek organizacyjnych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie niezbędnych do realizacji inwestycji.

- wykonanie badań gruntu w śladzie projektowanej ścieżki - min. 4 odwiertów o gł. min. 3,0 m. Ostateczną ilość odwiertów ustala projektant stosownie do potrzeb projektu i właściwości gruntu.

Wykonawca pozyska wszelkie uzgodnienia w szczególności zgody właścicieli nieruchomości usytuowanych w sąsiedztwie pasa drogowego umożliwiające wejście w teren celem wykonania odwiertów.

- wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z planem wycięcia,
 - uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci znajdujących się na terenie przedsięwzięcia.
 - inne elementy niezbędne do realizacji zadania.
- c) przygotowywanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, w trakcie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

3. Informacje dotyczące zamówienia.

3.1. W zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz zaprojektować i opracować:

1. Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2712G o dł. ok. 1 km (na odcinku od drogi powiatowej nr 2711G do miejscowości Koteże).
2. Budowa systemu odwodnienia drogi dla pieszych i rowerów i/lub pasa drogowego w zależności od usytuowania drogi dla pieszych i rowerów względem jezdni – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych, w przypadku zaistnienia konieczności, należy także wykonać projekt dodatkowych urządzeń wodnych bądź obiektów inżynierskich.
3. Przebudowa sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją.
4. Budowę poboczy gruntowych.
5. Budowa zjazdów.
6. Budowa kanału technologicznego.
7. Dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (np.: płyty integracyjne, pochylnie, wyjazdy i wjazdy).
8. Przebudowę ewentualnych urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.
9. Urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi.

Elementy dokumentacji projektowej:

1. Koncepcja rozwiązań projektowych dla drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2712G.
2. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wraz z raportem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jeżeli będzie wymagany.
3. Operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem wymaganych zgód wodnoprawnych. Jednostka Projektująca winna uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne, o których mowa w art. 388 ustawy Prawo wodne, m.in.: pozwolenia wodnoprawne w wymaganym zakresie (m.in. w zakresie usługi wodnej, szczególnego korzystanie z wód, wykonania urządzeń wodnych w tym tymczasowych obiektów mostowych/przepustów jeżeli będą wymagane).
4. Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem.
5. Dokumentacja geotechniczną, a w przypadku stwierdzenia gruntów niejednorodnych dokumentację geologiczną – inżynierską wraz z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych wynikającymi z właściwych rzeczowo i przedmiotowo przepisów
6. Sporządzenie stosownych opracowań geodezyjnych.
7. Wykonanie badań gruntu – odwiertów w ilości co najmniej **4 szt.** o głębokości min. 3,0 m
8. Materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
9. Materiały do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.

3.2. Dokumenty konieczne do uzyskania decyzji ZRID

Zgodnie z warunkami obowiązujących przepisów, w tym ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 – tekst jednolity) do uzyskania decyzji ZRID konieczne są następujące opracowania i dokumenty:

- mapa w skali co najmniej 1:5000 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- w/w mapę zaleca się wykonać w skali 1:500 i mają na niej znajdować się linie rozgraniczające teren inwestycji (pas drogowy) oraz linie rozgraniczające teren niezbędny do zajęcia na czas realizacji inwestycji (dla celów przebudowy sieci-ciągów technologicznych) – liczba egzemplarzy zgodna z wymaganiami właściwego miejscowo organu wydającego decyzję ZRID,
- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi (w formie graficznej i opisowej),
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami (4 egz.),
- cztery egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) – tekst jednolity, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- właściwe opinie,
- opinia z narady koordynacyjnej (ZUDP) wraz z załącznikami graficznymi,
- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym (jeśli będzie wymagana),
- wypisy z rejestru gruntów, z zastrzeżeniem, że mają być nie starsze niż 1 miesiąc w dniu złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji,
- mapa ewidencji gruntów i budynków,
- mapa do celów projektowych,
- w przypadku braku księgi wieczystej dla nieruchomości Skarbu Państwa – zaświadczenie o podstawie nabycia tej nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa,
- wniosek o wydanie decyzji ZRID,
- wykaz działek objętych wnioskiem ZRID, w tym: objętych linią rozgraniczającą; poza linią rozgraniczającą, ale stanowiących teren niezbędny do realizacji inwestycji; działek planowanych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
- uzyskanie od właścicieli/ współwłaścicieli/ użytkowników/ zarządców nieruchomości dokumentów niezbędnych do wykazania się prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w tym umowy użyczenia, umowy najmu, umowy o udostępnienie terenu) – jeżeli zajdzie taka konieczność,
- inne opracowania i materiały wymagane przez właściwy miejscowo organ wydający decyzję ZRID.

3.3. Dokumenty i materiały dla Zamawiającego

Niezależnie od kompletu dokumentacji przedłożonej do uzyskania decyzji ZRID (pkt 3.2. niniejszej SWZ)) do Zamawiającego należy dostarczyć następujące materiały, dokumenty i opracowania:

- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi dla pieszych i rowerów, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 egz.),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi (w formie graficznej i opisowej),
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 – tekst jednolity ze zm.) aktualnym na dzień opracowania projektu (1 egz.);
- projekt techniczny (4 egz.)
- mapę do celów projektowych w wersji papierowej i numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów i budynków (1 egz.),
- mapy z projektami podziału nieruchomości (1 egz.),

- opinia z narady koordynacyjnej (ZUDP) wraz z załącznikami graficznymi (po 1 egz. w wersji papierowej i elektronicznej),
- kserokopie wypisów z rejestru gruntów, z zastrzeżeniem że mają być nie starsze niż 1 miesiąc w dniu złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji,
- kopie szkiców granicznych wraz z wykazami współrzędnych na nośniku elektronicznym,
- opisy topograficzne z co najmniej dwóch reperów (państwowych lub roboczych) na kilometr drogi wraz z rzędnymi wysokościowymi,
- opisy topograficzne punktów głównych lub ich współrzędne w państwowym układzie współrzędnych; w przypadku przekazania tylko współrzędnych punktów głównych należy również przekazać współrzędne poziomej osnowy geodezyjnej wraz z opisami topograficznymi,
- analizę własności działek wraz z analizą połączenia działek z siecią drogową zaprezentowane na kopii aktualnej mapy ewidencyjnej,
- materiały poświadczające trwałą stabilizację nowych granic pasa drogowego,
- analizę własności działek wraz z analizą połączenia działek z siecią drogową zaprezentowane na kopii aktualnej mapy ewidencyjnej.

Wszystkie wymienione powyżej materiały, dokumenty i opracowania (oprócz tych, które można wykonać po uzyskaniu decyzji ZRID) należy dostarczyć do Zamawiającego na **co najmniej 30 dni** przed złożeniem do urzędu kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID celem weryfikacji.

3.4. PRACE GEODEZYJNE

3.4.1. Mapa do celów projektowych:

Mapa do celów projektowych powinna być sporządzona w skali 1:500, powinna być opracowana w postaci numerycznej (wektorowej) jak i analogowej (papierowej lub pliku PDF opatrzonym podpisem kwalifikowanym). Jednostka Projektująca jest zobowiązana do dostarczenia Zamawiającemu map do celów projektowych w wersji papierowej jak i **elektronicznej** (wektorowej). Stan prawny działek na mapie do celów projektowych powinien spełniać warunki określone w § 7 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

Mapa powinna zawierać granice działek pasa drogowego określone według stanu prawnego. Przez stan prawny granic należy rozumieć dokonanie czynności geodezyjnych, które pozwolą na przedstawienie granic działek na mapie do celów projektowych na podstawie istniejących dokumentów prawnych (szkiców granicznych, zarysów granic) z zachowaniem dokładności właściwej dla szczegółów terenowych I grupy. W przypadkach gdy w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym brak jest danych określających położenie punktów granicznych pasa drogowego z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, wykonawca określa położenie tych punktów w drodze pomiaru. Czynności pomiarowe powinny być poprzedzone czynnościami wznowienia znaków granicznych, wyznaczenia znaków granicznych zgodnie z art. 39 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne lub ustalenia przebiegu granic działek ewidencyjnych zgodnie z § 32-33 rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków. Mapa do celów projektowych w szczególności powinna odpowiadać wymogom § 31 rozporządzenia w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jako „inne obiekty budowlane” o których mowa w § 31.1 ust 2 w/w rozporządzenia, należy traktować wszystkie projektowane urządzenia drogowe oraz sieci uzbrojenia terenu, które będzie zawierał projekt budowlany. Wykonawca przedłoży zamawiającemu kopię operatu technicznego wraz danymi o których mowa w § 35 w/w rozporządzenia z wykonania mapy do celów projektowych w celu kontroli poprawności wykonania jej z warunkami niniejszej specyfikacji.

3.4.2. Podziały nieruchomości:

Mapy z projektami podziałów nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.07.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268 poz. 2663), a stan faktyczny użytków gruntowych powinien być zgodny z załącznikiem nr 6 rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków (mapa z projektem podziału winna być wykonana osobno dla każdej nieruchomości – dla każdej księgi wieczystej).

W przypadku nieruchomości, dla której mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998 r. nr 133, poz. 872 ze zm. Art. 73, 60) należy dodatkowo przeprowadzić linię podziałową w celu wydzielenia istniejącej drogi.

Punkty załamania nowych granic pasa drogi oraz przecięcia z istniejącymi granicami działek powinny być stabilizowane tam gdzie to możliwe betonowymi kamieniami granicznymi o długości co najmniej 50 cm.

Jednostka Projektująca zobowiązana jest do wykonania trwałej stabilizacji nowych granic pasa drogowego a zapisy niniejszej specyfikacji należy traktować jako wniosek strony (inwestora) do przeprowadzenia tej stabilizacji zgodnie z § 14.2 ww. rozporządzenia.

Rzeczywista ilość działek podlegających stałemu zajęciu, w tym niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu. Rzeczywista ilość działek przeznaczonych do czasowego korzystania z nieruchomości (w tym wymagających dodatkowych podziałów) będzie zależała od rozwiązań przyjętych w dokumentacji inwestycji i organizacji robót.

Przekazywana dokumentacja powinna spełniać wymogi pełnej zgodności pomiędzy danymi operatu ewidencji gruntów a księgami wieczystymi.

W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów prac geodezyjnych, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych prac geodezyjnych.

3.4.3. Opracowana dokumentacja geodezyjna powinna odpowiadać wymogom:

- 1) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).
- 2) Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 – tekst jednolity z późn. zm.).
- 3) Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344).
- 4) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268, poz. 2663).
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 27 lipca 2021 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2021 r., poz. 1390 z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1670 – tekst jednolity).

3.5. PRACE PROJEKTOWE

Przed rozpoczęciem etapu projektowania Jednostka Projektująca zobowiązana jest przedłożyć do Zamawiającego pierwszy **Harmonogram prac projektowych w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy**. Harmonogramu prac projektowych wymaga zatwierdzenia ze strony Zamawiającego.

3.5.1. Opracowanie dokumentacji projektowej

Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z warunkami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie

dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 – tekst jednolity) lub zgłoszenia robót, a ponadto do uzyskania na rzecz Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykazania się prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w tym umowy użyczenia, umowy najmu, umowy o udostępnienie terenu). Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganym zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe. Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska na swój koszt.

Za złożenie wniosku do poszczególnych instytucji branżowych traktowane będzie złożenie wniosku wraz ze wszelkimi koniecznymi załącznikami po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Zarządem.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z odpowiednimi przepisami i poniższymi wymaganiami.

Jednostka Projektująca przed oddaniem dokumentacji projektowej zobowiązana będzie w części dotyczącej projektu do wypełnienia i przedłożenia Zamawiającemu protokołu przekazania dokumentacji powykonawczej.

3.5.1.1. Wymagania ogólne do dokumentacji projektowej:

- **projekt budowlany** zgodny z zapisami art.34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), zawierający wszystkie branże objęte opracowaniem w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych sporządzony **w czterech egzemplarzach** (Jednostka Projektująca przekaże jeden egzemplarz projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego do Zamawiającego **na co najmniej 30 dni** przed złożeniem do urzędu kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),
- **projekt wykonawczy** z podziałem na poszczególne branże (uzupełniający i uszczegóławiający projekt budowlany wraz z przedstawieniem technologii wykonania obiektów (zakres i stopień dokładności niezbędny do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, kalkulacji cen jednostkowych i kosztorysu ofertowego) – **w czterech egzemplarzach**,
- **wersja elektroniczna** dokumentacji projektowej zamieszczona na elektronicznych nośnikach danych (CD, DVD lub innych np. pendrive) zarówno w formacie edytowalnym jak i nieedytowalnym musi odpowiadać dokumentacji projektowej przekazanej w wersji papierowej:
 - a) wersja nieedytowalna - należy zapisać w postaci plików formatu *.pdf, należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy, nazwy folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów, pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową, każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku, długie nazw plików i folderów mogą zostać skrócone, dla ułatwienia można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. przekroje poprzeczne, pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem - **w dwóch egzemplarzach**,
 - b) wersja edytowalna - należy zapisać w plikach z rozszerzeniem *.docx, *.dwg, *.xls lub *.xlsx, należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy, nazwy folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów, należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ew. obliczeniowej, pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji, dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie, wszelkie pliki

referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek, w oddzielnym folderze należy umieścić zestaw stylów linii i czcionek, które są niezbędne do właściwego wyświetlania zawartości plików, pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

Zamawiający zastrzega, iż wersja elektroniczna dokumentacji projektowej mająca stanowić materiały przetargowe winna być pozbawiona informacji obejmujących dane osobowe (w tym projektantów, sprawdzających oraz stron postępowania na etapie uzyskiwanych opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji).

3.5.1.2 Opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

- Ustawą z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 – tekst jednolity z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r., poz.1679 – tekst jednolity).
- Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 – tekst jednolity z późn. zm.).

3.5.2 Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

3.5.2.1. Obiekty drogowe:

- Dla budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2712G w zakresie opracowania należy:
 - a) wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy zgodnie z warunkami określonymi w ppkt 3.5.1.1,
 - b) uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnieniami, pozwoleńiami i decyzje, o których mowa w ppkt 3.5.1,
- Rozwiązania projektowe drogi dla pieszych i rowerów powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

3.5.2.2. Obiekty inżynierskie:

- Dla obiektów inżynierskich (przepustów) znajdujących się w zakresie opracowania oraz zinwentaryzowanych przez Jednostkę Projektującą należy:
 - a) wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy budowy tych obiektów, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt 3.5.1.1,
 - b) uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnieniami, pozwoleńiami i decyzje, o których mowa w ppkt 3.5.1.
- Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I (wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.
- Należy uwzględnić możliwość zaprojektowania murów oporowych w miejscach uzasadnionych technicznie i ekonomicznie oraz zaakceptowanych przez Zamawiającego.

3.5.2.3. Inne obiekty:

- **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**
Różnego rodzaju urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostaną uzgodnione z Zamawiającym w trakcie opracowywania projektu.
- **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą.**
 - a) należy uwzględnić zaakceptowane przez Zamawiającego wstępne wymagania dotyczące urządzeń infrastruktury niezwiązanych z drogą, które będą wydane przez odpowiednich użytkowników tych urządzeń,
 - b) w opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić lokalizację kanału technologicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 15a), art. 39 ust. 6, bądź też w uzgodnieniu z Zamawiającym uzyskać odstępstwo, o którym mowa w art. 39 ust. 6c. Jednostka Projektująca zobowiązana jest wykonać inwentaryzację istniejących sieci teletechnicznych i teleinformatycznych.

3.6. WYMAGANIA SZCZEGÓLNE DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

3.6.1. Koncepcja projektowa

Jednostka Projektująca celem przedstawienia Zamawiającemu przyjętych założeń projektowych zobowiązana jest do sporządzenia koncepcji budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2712G (przedłożyć w **2 egzemplarzach** + wersja elektroniczna). Koncepcja podlega zatwierdzeniu ze strony Zamawiającego i należy ją opracować w terminie określonym w harmonogramie prac projektowych.

Uzyskanie zatwierdzenia przez Zamawiającego przyjętych założeń projektowych w koncepcji uprawnia Jednostkę Projektującą do prowadzenia dalszych prac projektowych. Jednakże zatwierdzenie koncepcji nie zawala Jednostki Projektującej z obowiązku wprowadzania zmian w założeniach projektowych w związku z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami, warunkami, decyzjami oraz w związku ze zmianami obowiązujących przepisów.

Koncepcja projektowa powinna zawierać:

- a) Część opisową, która powinna w szczególności zawierać:
 - rodzaj, lokalizację i cel inwestycji
 - opis stanu istniejącego, w tym zagospodarowania terenu i rozwiązań instalacyjnych występujących w obrębie inwestycji,
 - opis proponowanych rozwiązań projektowych, w tym zagospodarowania pasa drogowego oraz parametry techniczne (m.in.: klasa drogi, prędkość projektowa, prędkość miarodajna, nośność nawierzchni),
 - opis proponowanych rozwiązań projektowych w zakresie obiektów inżynierskich, wraz z technologią ich wykonania,
 - opis proponowanych rozwiązań projektowych w zakresie skrzyżowań dróg,
 - proponowany sposób odwodnienia pasa drogowego,
 - zakres proponowanych zmian w odniesieniu do infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanej z drogą,
 - proponowany przebieg kanału technologicznego,
 - uzyskane wytyczne, warunki techniczne itp. (jeśli takowe są w posiadaniu Jednostki Projektującej),
 - wstępna analiza i prognoza ruchu drogowego wraz z określeniem kategorii ruchu.
- b) Część graficzną składającą się co najmniej z poniższych rysunków:
 - plan orientacyjny,
 - plan sytuacyjny (skala 1:500), projektowane skrzyżowania (wariantowo wraz z przejezdnością),
 - propozycja przekroju normalnego (1:50 ÷ 1:100),
 - przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2000),
 - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100 – 1:200) – w zależności od potrzeb,

- rysunki obiektów inżynierskich,
 - rysunki innych obiektów, urządzeń i infrastruktury,
 - rysunki obiektów przewidzianych do rozbiórki.
- c) Sugerowaną technologię wykonania zaproponowanych rozwiązań konstrukcyjnych obiektów budowlanych, a w szczególności obiektów inżynierskich. Należy przedstawić w formie opisowej.

W zależności od przyjętej technologii wykonania obiektów należy ustalić zakres wymaganych do uzyskania decyzji uzgodnień, m.in. zakres decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku występowania w koncepcji nieścisłości, niejasności bądź innych czynników utrudniających jej uzgodnienie ze strony Zamawiającego, Jednostka Projektująca zobowiązana jest do uzupełnienia i skorygowania koncepcji w zakresie zgodnym z zaleceniem kierownika projektu.

3.6.2. Projekt organizacji ruchu

Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu na podstawie poniższych przepisów. Do Zamawiającego należy dostarczyć **cztery egzemplarze** projektu docelowej organizacji ruchu zatwierdzonego przez odpowiedni organ zarządzający ruchem (dodatkowo 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie pdf jako skan dokumentacji opatrzonej pieczęciami potwierdzającymi zatwierdzenie projektu oraz w formie dwg).

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 – tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 – tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.).

W docelowej organizacji ruchu należy zastosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

3.6.3. Projekt urządzenia zieleni

Jednostka Projektująca zobowiązana sporządzić opracowania w zakresie urządzenia zieleni w projektowanym pasie drogowym (przedłożyć w **4 egz.** papierowych + 1 egz. w wersji elektronicznej). W zakresie branży dendrologicznej należy:

- wykonać szczegółową inwentaryzację zieleni (z określeniem wielkości i gatunków drzew) przyległej i kolidującej z projektowaną inwestycją wraz z planem wycięcia (w formie graficznej i opisowej) co będzie stanowiło integralny składnik dokumentacji projektowej (projektu budowlanego i wykonawczego),
- sporządzić projekt wykonawczy zagospodarowania i nasadzenia zieleni, który powinien zawierać sposób pielęgnacji istniejącej roślinności pozostawionej w pasie drogowym oraz wykaz i plan nasadzenia nowej roślinności wraz ze sposobem pielęgnacji (całość w formie graficznej i opisowej).

3.6.4 Opracowania z zakresu ochrony środowiska

Jednostka Projektująca zobowiązana jest do wykonanie opracowań z zakresu ochrony środowiska wymaganych na podstawie przepisów szczegółowych i wymogów nałożonych przez właściwe rzeczowo i przedmiotowo jednostki administracji publicznej lub wynikających z obowiązujących przepisów /Ustawa z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 – tekst jednolity z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko/. Celem niniejszych opracowań jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy

drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2712G. W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych prac dotyczących oceny oddziaływania na środowisko. W zakresie tym należy:

- przygotować wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz sporządzić i pozyskać wszelkie niezbędne materiały do tego wniosku i do uzyskania decyzji (w tym m.in.: mapy, plany, wypisy, zestawienia),
- opracować kartę informacyjną przedsięwzięcia w zakresie zgodnym z ww. przepisami (liczba egz. zgodna z wymogami ustawy lecz nie mniej niż **6 egz.** papierowych + 6 egz. w wersji elektronicznej),
- opracować raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – jeśli będzie wymagany – w zakresie określonym stosownymi przepisami i postanowieniami właściwych jednostek administracji publicznej (liczba egz. zgodna z wymogami ustawy lecz nie mniej niż **6 egz.** papierowych + 6 egz. w wersji elektronicznej); raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać ewentualne warianty inwestycji; w uzgodnieniu z Zamawiającym należy wskazać wariant preferowany.

3.6.5. Opracowania z zakresu gospodarowania wodami i zarządzania zasobami wodnymi

Jednostka Projektująca zobowiązana jest do wykonania opracowań z zakresu gospodarowania wodami i zarządzania zasobami wodnymi wymaganych na podstawie przepisów szczegółowych i wymogów nałożonych przez właściwe rzeczowo i przedmiotowo jednostki administracji publicznej lub wynikających z obowiązujących przepisów / ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 – tekst jednolity z późn. zm.)/. Celem niniejszych opracowań jest uzyskanie jednej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla trzech zadań. W zakresie tym należy:

- przygotować wniosek o wydanie oceny wodnoprawnej oraz sporządzić i pozyskać wszelkie niezbędne materiały do tego wniosku i do uzyskania decyzji – jeżeli będzie to wymagane,
- przygotować wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wymaganym zakresie w związku z planowaną budową drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 oraz sporządzić i pozyskać wszelkie niezbędne materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne,
- opracować operat wodnoprawny (**3 egz.** papierowe + 2 egz. w wersji elektronicznej) w zakresie odpowiednim do przedmiotu zadania uwzględniając przy tym m.in. budowę urządzeń wodnych, usługi wodne, szczególne korzystanie z wód i ewentualną rozbiórkę urządzeń wodnych, pozwolenia wodnoprawne w wymaganym zakresie (m.in. w zakresie usługi wodnej, szczególnego korzystania z wód, wykonania urządzeń wodnych)
- opracować materiały oraz uzyskać inne decyzje i postanowienia z zakresu gospodarowania wodami i zarządzania zasobami wodnymi jeżeli będą wymagane w związku z lokalizacją zadania w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

3.6.6. Projekt konstrukcji nawierzchni

Jednostka Projektująca po rozpoznaniu podłoża gruntowego, o czym mowa w ppkt 3.7 oraz po opracowaniu analizy i prognozy ruchu drogowego, zobowiązana jest do wykonania projektu konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów. Projekt konstrukcji nawierzchni będzie stanowił uzupełnienie koncepcji projektowej (ppkt 3.6.1). W opracowaniu tym należy przedstawić do zatwierdzenia przez Zamawiającego propozycje konstrukcji nawierzchni drogowych dla przedmiotowego zadania. Nieodzownym elementem projektu konstrukcji nawierzchni jest profil podłużny drogi z naniesionymi profilami geologicznymi. Należy wskazać czy proponowana konstrukcja nawierzchni opracowana jest na podstawie katalogów GDDKiA, czy jest rozwiązaniem autorskim (konieczność przedstawienia metodyki i obliczeń). Celem zatwierdzenia konstrukcji nawierzchni drogi w załączeniu do projektu konstrukcji nawierzchni należy przedłożyć do Zamawiającego Specyfikacje Techniczne.

3.6.7. Projekt budowlany

Jednostka Projektująca sporządzi projekt budowlany na podstawie uzgodnionej z Zamawiającym koncepcji projektowej oraz pozostałych opracowań objętych SWZ. Projekt budowlany powinien uwzględniać wszystkie uzyskane niezbędne opinie, warunki, uzgodnienia, zatwierdzenia, pozwolenia i sprawdzenia. Przy sporządzaniu projektu budowlanego mają zastosowanie wymagania ogólne i przepisy przytoczone w ppkt 3.5.1.

W przypadku projektu budowlanego składającego się z więcej niż jednego tomu (części) w pierwszym tomie powinien znajdować spis wszystkich tomów (części) stanowiących całość projektu budowlanego.

Projekt budowlany powinien być zgodny z zapisami art.34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 – tekst jednolity z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 – tekst jednolity), oraz powinien zawierać:

a) Projekt zagospodarowania terenu składający się:

- części opisowej, która powinna w szczególności zawierać:

- przedmiot inwestycji, w tym rodzaj, nazwa, lokalizację i cel inwestycji,
- istniejący stan zagospodarowania terenu, charakterystyka zieleni, zagospodarowanie terenu przyległego, istniejące terenowe uwarunkowania wynikające z polityki przestrzennej, uwarunkowań środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych terenu,
- projektowane zagospodarowanie terenu, w tym ukształtowanie trasy drogowej i układu komunikacyjnego, ukształtowanie terenu i zieleni,
- projektowane obiekty i urządzenia budowlane, w tym obiekty drogowe, inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą i inne obiekty,
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki,
- rozbiórki.

- części graficznej

Projekt zagospodarowania terenu powinien być sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych (w przypadku kserokopii tej mapy należy potwierdzić jej zgodność z oryginałem). Projekt zagospodarowania terenu powinien wykonać uprawniony projektant. Na projekcie powinny być czytelnie oznaczone granice i numery działek ewidencyjnych, granice projektowanego pasa drogowego (linie rozgraniczające) i terenu niezbędnego do realizacji inwestycji, kilometrą, zakres projektowanej inwestycji objętej wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Ponadto projekt zagospodarowania terenu powinien zawierać ukształtowanie terenu wraz z projektowanymi zmianami, ukształtowanie zieleni wraz ze zmianami w tym zakresie, układ sieci linii i instalacji uzbrojenia terenu wraz ze zmianami w tym zakresie, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić w skali 1:500.

W celu poprawy czytelności projektu zagospodarowania terenu dopuszczalne jest przedstawienie układu sieci linii i instalacji uzbrojenia terenu wraz ze zmianami w tym zakresie na oddzielnym dodatkowym rysunku.

Nieodzowną częścią projektu zagospodarowania terenu jest orientacja położenia terenu w stosunku do sąsiednich terenów i stron świata.

b) Projekt architektoniczno-budowlany zawierający:

- część opisową, która powinna w szczególności zawierać:

- przedmiot inwestycji, w tym rodzaj, nazwa, lokalizację i cel inwestycji,
- inwentaryzację obiektów budowlanych (w tym inżynierskich), w tym konstrukcji nawierzchni obiektów drogowych i mostowych, wyposażenia technicznego np. geometrii, oświetlenia, przekrojów, drożności, sprawności,

- ocenę stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, w tym obliczenia cech konstrukcyjnych i interpretację badań i obliczeń,
- ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i ocenę stanu posadowienia obiektów,
- opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy i rozbudowy,
- zalecenia i sugestie do projektowania konstrukcji, a w przypadku planowanej rozbiorczy zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiorczych,
- opis projektowanych obiektów zawierający wstęp, nazwę, lokalizację, typ i rodzaj obiektu budowlanego,
- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- układ konstrukcyjny obiektu budowlanego wraz ze schematem statycznym,
- kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia,
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu,
- wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,
- urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą,
- pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),
- sposób ochrony dóbr kultury,
- sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania (zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zamieszcza się w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”),
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony),
- część graficzną składający się co najmniej poniższych rysunków:
 - dla obiektów drogowych:
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalne (1:50),
 - profile podłużne (1:100/1000),
 - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100) – w zależności od potrzeb.
 - dla obiektów inżynierskich:
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - rysunek ogólny (widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:50 – 1:100 w zależności od wielkości obiektu),
 - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50),
 - rysunki ogólne podpór (1:100),

- rysunek ogólny inwentaryzacyjny (widok z góry, widok z boku, przekrój poprzeczny (1:100)
 - dla innych obiektów
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalno - charakterystyczne (1:20 – 1:50).
 - przekroje podłużne (1:100/1000),
 - plan obiektów przewidzianych do rozbiórki.
 - dla urządzenia ochrony środowiska
 - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200) - w zależności od potrzeb.
 - dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalno - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100) - w zależności od potrzeb,
 - przekroje podłużne (1:100/1000) - w zależności od potrzeb.
- c) Projekt techniczny zawierający:
- część opisową, która powinna w szczególności zawierać:
 - przedmiot inwestycji, w tym rodzaj, nazwa, lokalizację i cel inwestycji,
 - inwentaryzacje obiektów budowlanych (w tym inżynierskich), w tym konstrukcji nawierzchni obiektów drogowych i mostowych, wyposażenia technicznego np. geometrii, oświetlenia, przekrojów, drożności, sprawności,
 - ocenę stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, w tym obliczenia cech konstrukcyjnych i interpretację badań i obliczeń,
 - dokumentacja geologiczno-inżynierska lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy i rozbudowy,
 - zalecenia i sugestie do projektowania konstrukcji, a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych,
 - opis projektowanych obiektów zawierający wstęp, nazwę, lokalizacja, typ i rodzaj obiektu budowlanego,
 - charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
 - układ konstrukcyjny obiektu budowlanego wraz ze schematem statycznym,
 - kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia,
 - wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
 - rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
 - rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu,
 - wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,
 - urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą,
 - pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
 - sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),
 - sposób ochrony dóbr kultury,
 - sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania

(zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zamieszcza się w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”),

- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony),
- część graficzną składający się co najmniej poniższych rysunków:
 - dla obiektów drogowych:
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalne (1:50),
 - profile podłużne (1:100/1000),
 - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100) – w zależności od potrzeb.
 - dla obiektów inżynierskich:
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - rysunek ogólny (widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:50 – 1:100 w zależności od wielkości obiektu),
 - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50),
 - rysunki ogólne podpór (1:100),
 - rysunek ogólny inwentaryzacyjny (widok z góry, widok z boku, przekrój poprzeczny (1:100)
 - dla innych obiektów
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalno - charakterystyczne (1:20 – 1:50).
 - przekroje podłużne (1:100/1000),
 - plan obiektów przewidzianych do rozbiórki.
 - dla urządzenia ochrony środowiska
 - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200) - w zależności od potrzeb.
 - dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalno - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100) - w zależności od potrzeb,
 - przekroje podłużne (1:100/1000) - w zależności od potrzeb.

3.6.8. Projekt wykonawczy

Jednostka Projektująca sporządzi projekt wykonawczy, który będzie uzupełniał i uszczegółowił zatwierdzony projekt budowlany zgodnie z wymaganiami ogólnymi i przepisami przytoczonymi w ppkt 3.5.1. Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych dla wszystkich branż. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowań o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych

Projekt wykonawczy podobnie jak projekt budowlany powinien składać się z części opisowej i rysunkowej. W projekcie wykonawczym należy zamieścić wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych oraz rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

Przy sporządzaniu Projektu Wykonawczego należy stosować zasadę niezmiennia podstawowych treści Projektu Budowlanego.

Projekt wykonawczy powinien zawierać m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- a) Część opisową powinien stanowić projekt budowlany (część opisowa) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót. W opisie technicznym należy zamieścić:
 - wyniki obliczeń, w szczególności dla obiektów inżynierskich, wraz z obliczeniami, w tym zestawienie maksymalnych dopuszczalnych sił wewnętrznych,
 - opisy technologii robót budowlanych,
 - wykazy materiałów i robót,
 - opisy warunków geologiczno-inżynierskich wraz z technologią robót zmiennych,
 - zakres i technologia robót geodezyjnych,
 - sposób wytyczenia obiektów wraz z wykazem reperów i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań i węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy (wszystkie charakterystyczne punkty z określeniem współrzędnych geodezyjnych wraz z podaniem układu odniesienia),
 - opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych.
- b) Część graficzna składająca z projektu budowlanego (części rysunkowej) uzupełnionego poniższymi rysunkami:
 - dla obiektów drogowych
 - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100),
 - rzuty np.: skrzyżowań, węzłów, wysp kanalizujących (skala 1:200),
 - schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań, węzłów (1:500)
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
 - szczegóły konstrukcyjne.
 - dla obiektów inżynierskich
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
 - rysunki szczegółów (1:5 - 1:20).
 - dla innych obiektów
 - plan sytuacyjny 1:500,
 - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - rysunki instalacji – skala wg potrzeb,
 - rysunki szczegółów (1:5 - 1:20),
 - rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb.
 - dla urządzeń ochrony środowiska
 - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
 - rysunki szczegółów (1:5 - 1:20).
 - dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
 - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
 - rysunki szczegółów (1:5 - 1:20),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego.
 - dla projektów rozbiórek
 - plan sytuacyjny 1:500,

- rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
- rysunki technologiczne – skala wg potrzeb.

3.7. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

W celu opracowania prawidłowej dokumentacji projektowej wymagane jest rozpoznanie podłoża gruntowego wg poniższego. Niżej podane metody badań, ilości i powierzchnie są wielkościami orientacyjnymi. W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów pomiarów i badań gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych pomiarów i badań.

3.7.1. Projekt prac geologicznych

Projekt prac geologicznych powinien zawierać opis planowanych do wykonania robót, szczegółowy wykaz odwiertów wraz z planem sytuacyjnym przedstawiającym lokalizację tych odwiertów. W przypadkach tego wymagających należy sporządzić projekt robót geologicznych spełniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2023 r., poz. 155 – tekst jednolity) oraz uzyskać zatwierdzenie tego projektu przez właściwy organ administracji geologicznej zgodnie przepisami z ustawy z dnia 09 czerwca 2011 Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2023 r., poz. 633 – tekst jednolity). Projekt prac geologicznych wymaga akceptacji ze strony Zamawiającego.

3.7.2. Dokumentacja geologiczna

Opracowanie dokumentacji geotechnicznej, a w przypadku stwierdzenia gruntów niejednorodnych dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wraz z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych wynikających z właściwych rzeczowo i przedmiotowo przepisów oraz istniejących warunków terenowych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów inżynierskich są opracowaniem projektowym wymaganym przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 – tekst jednolity z późn. zm) i winny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oraz określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania drogowej budowli ziemnej powinny być prowadzone badania i ocena parametrów geotechnicznych zgodnie z Polskimi Normami i przepisami odrębnymi. W celu dokonania oceny podłoża oprócz podstawowych badań geotechnicznych powinny być przeprowadzone badania specjalistyczne, w szczególności:

1. badania potrzebne do oceny przydatności gruntu podłoża budowli ziemnej, zgodnie z Polskimi Normami,
2. badania wysadzinowości gruntu: kapilarności biernej H_{kb} , wskaźnika piaskowego WP, pęcznienia liniowego,
3. wskaźnika nośności CBR,
4. ocena zagęszczenia: maksymalna gęstość objętościowa P_{ds} , wskaźnik zagęszczenia I_s , moduły odkształcenia: pierwotny (E_1) i wtórny (E_2),
5. właściwości gruntów antropogenicznych.

Ponadto przedmiotowa dokumentacja w zakresie badań geologicznych i geotechnicznych podłoża gruntowego powinna spełniać wymagania określone w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Dokumentacja winna być przekazana Zamawiającemu w trakcie prac projektowych, przed wystąpieniem o uzgodnienie konstrukcji nawierzchni. Ostateczna liczba egzemplarzy dokumentacji z zakresu rozpoznania podłoża gruntowego przekazana na rzecz Zamawiającego winna wynosić **3 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej.**

3.7.3. Warunki prowadzenia prac geologicznych

Jednostka Projektująca jest zobowiązana przekazać do Zamawiającego harmonogram wykonywania prac geologicznych wraz z określeniem bezpośredniego wykonawcy tych robót w terminie nie krótszym niż na **7 dni** przed ich rozpoczęciem. Ponadto Jednostka Projektująca nie później niż w dniu złożenia harmonogramu wykonywania prac geologicznych przekaze do Zamawiającego projekt prac geologicznych, o którym mowa w **ppkt 3.7.1**. Wykonanie prac geologicznych bez zachowania powyższych warunków będzie **skutkowało brakiem akceptacji** ze strony Zamawiającego opracowanej na tej podstawie dokumentacji geotechnicznej bądź geologiczno-inżynierskiej wraz z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych.

3.8. ZATWIERDZENIE I PRZEKAZANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

3.8.1. Złożenie wniosku o decyzję zatwierdzającą dokumentację projektową

Jednostka Projektująca złoży wniosek wraz z projektami budowlanymi oraz wszelkie niezbędne dokumenty do właściwego urzędu o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z warunkami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 – tekst jednolity).

3.8.2. Przekazanie do uzgodnienia dokumentacji wykonawczej

Po ukazaniu się zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Jednostka Projektująca w terminie **do 30 dni** złoży do Zamawiającego jeden egzemplarz projektu wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową.

3.9. SPECYFIKACJE TECHNICZNE I CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA INWESTYCJI

3.9.1 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Opracowanie „Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego /Dz. U. nr 2021, poz. 2454/ dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego. **Specyfikacja powinna być sporządzona w oparciu o aktualne normy i treść dostosowana do technologii zadania.** (wersja papierowa w trzy egzemplarzach + PDF + plik *.docx). Specyfikacja techniczna na wszystkie branże powinna być dostarczona **w jednym opracowaniu i pliku** (*.docx i *.pdf).

3.9.2 Część kosztorysowa zadania

Jednostka Projektująca zobowiązana jest do opracowania części kosztorysowej zadania składającej się z:

a) KOSZTORYS INWESTORSKI

- kosztorys inwestorski, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).
- Do wyceny cen jednostkowych należy zastosować KNR, KNNR, KSNR, AT. (wersja papierowa w jednym egzemplarzu + PDF + plik *.ath lub *.kst),
- kosztorys inwestorski powinien być sporządzony metodą szczegółową na średnich cenach i narzutach zawartych w ostatnim dostępnym wydaniu SEKOCENBUD (lub innych dostępnych wydawnictw informacyjnych na temat cen w budownictwie).
- Kosztorys powinien mieć zwartą formę **bez zbędnego powielania** takich samych technologicznie pozycji. W danej pozycji należy zawrzeć przedmiary na różne odcinki lub części drogi z opisem w wierszach przedmiarowych czego dotyczy dana ilość.

- Jeden plik w wersji elektronicznej *.ath lub *.kst (kompatybilny z programem Norma z układem kolumn takimi jak w przykładowych plikach przedmiaru i kosztorysu w wersji PDF dołączonych do wytycznych do kosztorysowania) powinien zawierać wszystkie branże podzielone na poniższe działy:

1) Prace budowlano-montażowe (branża drogowa) (prace dotyczące drogi i przepustów)
2) Prace budowlano-montażowe (branża mostowa) (prace dotyczące budowy obiektów mostowych)
3) Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - chodnik (podbudowy i nawierzchnia chodnika)
4) Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - ciąg pieszo-rowerowy (podbudowy i nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego)
5) Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - zjazdy (podbudowy i nawierzchnia zjazdów)
6) Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - oznakowanie i urządz. bezp.ruchu (oznakowanie poziome, pionowe, bariery i inne elementy bezpieczeństwa ruchu)
7) Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - zatoki autobusowe (podbudowy i nawierzchnia zatok)
8) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża telekomunikacyjna)
9) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża sanitarna – kanalizacja sanitarna)
10) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża sanitarna – kanalizacja deszczowa)
11) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża sanitarna - gaz)
12) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża elektroenergetyczna)
13) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża elektroenergetyczna - oświetlenie)
14) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża sanitarna - ciepłociąg)

15) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (<i>branża kolejowa</i>)
16) Infrastruktura kolidująca z inwestycją (<i>branża sanitarna - wodociąg</i>)
17) Informacja i promocja projektu integralnie związana z realizacją inwestycji

Dział/branża nie występująca w tym zadaniu nie zostanie uwzględniona w kosztorysie.
Narzuty i stawkę r-g należy przyjąć dla robót inżynierskich dla województwa pomorskiego.

Przykładowo w kosztorysie inwestorskim:

- nie wykazywać krotności mnożenia danej pozycji tylko w opisie umieścić końcową wartość,
- pozycje dotyczące zbrojenia: przygotowanie zbrojenia i montaż zbrojenia, należy połączyć parami w jedną pozycję: przygotowanie i montaż zbrojenia,
- pozycje dotyczące izolacji bitumicznej i inne: pierwsza warstwa, druga warstwa, należy połączyć parami w jedną pozycję: np. izolacja dwuwarstwowa. Itp.
- Połączyć pozycję podstawową z pogrubieniami tak, żeby została końcowa wartość grubości.
- Do pozycji wywozowych gruzu proszę przyjąć współczynniki spalchnienia 1,3 (kamień, cegła) i 1,5 (beton, żelbet).
- Ilość drzewa i karpiny do odwiezienia po ścinie należy przyjąć zgodnie z KNR 2-01.
- Proszę przyjąć jedną pozycję wywozową w danym dziale bez powielania do każdej pozycji rozbiórkowej. Do pozycji należy dopisać „*wraz z kosztami utylizacji/składowania*”
- Połączyć pozycje wywozowe na 1 km z dalszymi kilometrami.
- Proszę zwrócić uwagę na ceny materiałów i sprzętu żeby dla danego typu nie były kilka różnych cen tylko jedna właściwa.

b) KOSZTORYS OFERTOWY

Kosztorys ofertowy scalony wykonany na bazie tabeli elementów rozliczeniowych z wskazaniem szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w rozbięciu na poszczególne branże (wersja papierowa w dwóch egzemplarzach + PDF + plik *.xls lub *.xlsx).

Przykładowo w kosztorysie ofertowym:

1. nie powinny być widoczne odległości odwozu z robót ziemnych lub rozbiórkowych,
2. w każdej pozycji dotyczącej odwozów z rozbiórki i robót ziemnych należy dopisać „*wraz z odwiezieniem na składowisko Wykonawcy i kosztem utylizacji/składowania*”,
3. w każdej pozycji dotyczącej odwozu elementów stalowych, barier, słupów stalowych, znaków itp. należy dopisać „*wraz z odwiezieniem na składowisko Zamawiającego*”,
4. tymczasową organizację ruchu należy sprowadzić do jednej pozycji w ilości: 1 w cenie: ryczałt,
5. pozycje dotyczące deskowania i betonowania należy połączyć w jedną pozycję: Deskowanie i betonowanie.....,

c) PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiar robót w rozbięciu na poszczególne branże (zawierającego zestawienie przewidzianych do wykonania robót podstawowych w kolejności ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, **z wyliczeniem (jeżeli nie ma wyliczeń to powinno być odniesienie do miejsca gdzie te wyliczenia są, czyli np. tabela robót ziemnych, zestawienie powierzchni lub długości, itp.)** i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych; przedmiary robót należy opracować na **podstawie KNR**,

KNNR, KSNR zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458) (wersja papierowa w dwóch egzemplarzach + PDF + plik *.ath lub *.kst). Przedmiar powinien mieć zwartą formę **bez zbędnego powielania takich samych technologicznie pozycji**. W danej pozycji należy zawrzeć przedmiary na różne odcinki lub części drogi z opisem w wierszach przedmiarowych czego dotyczy dana ilość.

Przedmiar robót powinien zawierać:

- Nr szczegółowej specyfikacji technicznej.
- Wyliczenia ilości.
- Jednoznaczny i dokładny opis asortymentów robót, który powinien obejmować:
 - rodzaj i parametry materiału zastosowanego do wykonania (bez podawania nazwy producenta tego materiału lub nazw własnych materiału wskazujących producenta),
 - rodzaj zastosowanego sprzętu bez jego parametrów,
 - końcową grubości warstw (bez rozbijania na dwie lub więcej pozycji),
 - kategorie gruntu,
 - klasy betonu, rodzaj barier, wymiary elementów prefabrykowanych itp.,
 - określenie robót: ręczne i mechaniczne,
 - odległość transportu materiałów z rozbiórki,
 - materiał inwestora o ile taki występuje,
 - jednoznaczne określenie, że materiał użyty do wykonania elementu robót podlega odzyskowi,
 - każda pozycja przedmiaru winna być udokumentowana jednoznacznym i czytelnym wyliczeniem z podaniem podstawy obmiaru (nr rysunku, zestawienia, tabeli).

d) KALKULACJA SZCZEGÓŁOWA CEN JEDNOSTKOWYCH

Kalkulację szczegółową cen jednostkowych należy sporządzić o Katalogi Nakładów Rzeczowych. Jeżeli dana technologia nie występuje w ww. katalogach należy sporządzić kalkulację indywidualną (tylko wersja PDF).

e) WERYFIKACJA KOSZTORYSÓW I STWIORB

Wyżej wymieniona dokumentacja powinna być przedłożona (łącznie z projektem wykonawczym) do akceptacji i weryfikacji dopiero po uzyskaniu wszystkich uzgodnień z Zamawiającym i odpowiednimi jednostkami administracji państwowej. Zgodnie z umową Zamawiający dokona dwukrotnej weryfikacji (po pierwszym złożeniu do akceptacji i po poprawieniu uwag). **W razie stwierdzenia dalszych wad i błędów Zamawiający będzie miał prawo, zgodnie z umową, zlecić wykonanie ww. dokumentacji innej firmie.**

Zamawiający prześle drogą mailową pliki stanowiące przykład formy w jakiej powinna być złożona dokumentacja kosztorysowa.

f) DANE DOTYCZĄCE TECHNOLOGI I ORGANIZACJ ROBÓT

- Roboty rozbiórkowe – mechanicznie i ręcznie (w zależności od warunków)
- Usunięcie drzew i krzewów – mechanicznie
- Odwóz materiałów z rozbiórki – 10 km w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze, a w kosztorysie ofertowym „na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji”.
- Odwiezienie drzewa z wycinki – 10 km w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze, a w kosztorysie ofertowym „na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania”.
- Roboty ziemne w gruncie kategorii zgodnie z badaniami geologicznymi.
- Odwóz gruntu nieprzydatnego do ponownego wbudowania i nadmiaru gruntu – 10 km w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze, a w kosztorysie ofertowym „na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania”.
- Formowanie i zagęszczanie gruntu – mechanicznie z gruntu z dowozu

Jednostka Projektująca wystąpi o szczegółowe wytyczne do sporządzenia Specyfikacji Technicznych i kosztorysowania po opracowaniu projektu budowlanego.

3.10. WYKAZ OBOWIĄZKÓW, WARUNKÓW I WYMAGAŃ

1. Dokumentacja projektowa musi być sporządzona w sposób zgodny z ustaleniami decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 – tekst jednolity z późn. zm.), przepisami szczegółowymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz warunkami niniejszej specyfikacji.
2. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Dokumentacja projektowa sporządzona przez Jednostką Projektującą w oparciu o ustawę Prawo Zamówień Publicznych będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu przetargowym na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych oraz realizację zakresu robót budowlanych na podstawie tej dokumentacji, niezbędnego do użytkowania obiektów budowlanych zgodnie z ich przeznaczeniem. Dokumentacja projektowa w swej treści powinna określać technologię robót, materiały, maszyny i urządzenia w sposób nie utrudniający uczciwej konkurencji.
4. Zamawiający zastrzega sobie konieczność uzgodnienia technologii wykonawstwa robót.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość narzucenia Jednostce Projektowej wytycznych w celu standaryzacji technicznej projektu tj. oznaczenia elementów drogowych, kolorystyki linii w zależności od występujących branż.
6. Dokumentacja projektowa powinna określać parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych, wybranej technologii, maszyn i urządzeń. Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów.
7. Jednostka Projektująca ma obowiązek sporządzać i przekazywać do Zamawiającego do akceptacji kopie wszystkich notatek ze spotkań roboczych.
8. Jednostka Projektująca ma obowiązek uczestniczenia w przekazaniu placu budowy jednostce wykonawczej.
9. Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu: Jednostka Projektująca uzyska dane o tym, czy teren lub jego zagospodarowanie, na których projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega on ochronie na podstawie przepisów, należy uwzględnić uzyskane warunki z tym związane.
10. Warunki wynikające z planowanej rozbudowy i przebudowy infrastruktury drogowej: Jednostka Projektująca uwzględni w dokumentacji projektowej płynne dowiązanie projektowanych odcinków dróg na początku i końcu opracowania do istniejącej sieci drogowej. Jednostka Projektująca uzyska warunki przebudowy istniejącej sieci drogowej w rejonie skrzyżowań drogi powiatowej od administratorów krzyżujących się dróg.
11. Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Jednostka Projektująca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w ww. przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
12. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
13. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
14. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

15. Zamawiający wymaga projektowania obiektów inżynierskich zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w oparciu o Polskie Normy.
16. Jednostka Projektująca po uzyskaniu wszystkich opinii, uzgodnień i sprawdzeń, o których mowa w ppkt. 3.5.1, przygotowuje 1 egz. dokumentacji formalnoprawnej i przekazuje do Zamawiającego.
17. Wyżej wymienione opracowania powinny zawierać również rozwiązania projektowe zabezpieczeń ekologicznych zatwierdzone przez właściwy organ Administracji Rządowej i Samorządowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
18. Linie rozgraniczające teren inwestycji (pas drogowy) oraz linie wyznaczające teren niezbędny do realizacji obiektów budowlanych (dla celów przebudowy sieci-ciągów technologicznych) podlegają zaopiniowaniu przez Zamawiającego. Ostateczny przebieg tych linii wymaga zatwierdzenia ze strony Zamawiającego.

Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent lub pochodzenie, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, za wyjątkiem sytuacji gdy jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu (względami technologicznymi, ekonomicznymi lub organizacyjnymi) i nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób. W przypadku takiego wskazania powinien znaleźć się dopisek „lub równoważny”. Dla rozwiązań równoważnych wskazane jest podać kryteria stosowane w celu oceny równoważności. Dokumentacja projektowa stanowiąca opis przedmiotu zamówienia powinna go opisywać w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

3.11. ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW ROBÓT

Jednostka Projektująca zobowiązana jest na etapie przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych na realizację przedmiotowego zadania do:

- przygotowywanie odpowiedzi na wszystkie ewentualne pytania wykonawców robót odnośnie dokumentacji projektowej i przetargowej,
- udzielania wszelkich wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej jeśli zajdzie taka potrzeba,
- dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań, a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych.

W cenie ofertowej należy uwzględnić ewentualne koszty związane z udzielaniem odpowiedzi i wyjaśnień oraz modyfikacji opracowanej dokumentacji projektowej i przetargowej w trakcie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na wystąpienie takiej konieczności.

3.13. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.13.1. Bieżąca kontrola postępu prac projektowych i jakości opracowań

Jednostka Projektująca na etapie prac projektowych zobowiązana jest do uzgadniania z Zamawiającym na bieżąco poszczególnych opracowań projektowych dla całości tematu oraz uzyskania akceptacji ostatecznych wersji tych opracowań.

Akceptacja Zamawiającego bądź zapłata częściowa za wykonane i odebrane elementy zadania nie zwalnia Jednostki Projektującej z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych opracowaniach wynikających z późniejszych uzgodnień, opinii, zatwierdzeń, sprawdzeń czy też decyzji. Powyższe odnosi się również do konieczności bieżącego uaktualniania zaakceptowanych elementów zadania w związku ze zmianą obowiązujących przepisów.

Wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień podlegają zaopiniowaniu ze strony Zamawiającego.

3.13.2. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Jednostką Projektującą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

Rada projektu - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Jednostki Projektującej, Zamawiającego i Kierownika projektu oraz ewentualnych innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja przez Jednostką Projektującą sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym (w tym omówienie zagadnień związanych z koordynacją infrastruktury technicznej),
- prezentacja przez Kierownika projektu wniosków z własnych przeglądów opracowań projektowych,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie),
- omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
- uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania.

Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb w celu konsultacji dokumentacji koniecznej do zatwierdzenia, jednakże nie rzadziej niż raz na miesiąc.

Wizyta robocza - spotkania poza siedzibą Zamawiającego, Kierownika projektu i Jednostki Projektującej, przy udziale Jednostki Projektującej, Kierownika projektu i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Jednostki Projektującej lub Kierownika projektu.

Kierownik projektu i Jednostka Projektująca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązana jest Jednostka Projektująca.

Kierownik projektu może zlecić, przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu wykonawcy. Kierownik projektu będzie przekazywał Jednostce Projektującej pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących; prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Kierownik projektu może natychmiast wstrzymać prace Jednostki Projektującej i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Jednostki Projektującej zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

3.13.3. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Jednostka Projektująca zobowiązana jest do przedłożenia Zamawiającemu harmonogramu terminowego prowadzenia prac według, których prowadzone będą poszczególne etapy projektu. Harmonogram prac projektowych należy sporządzić wg załączonej do SWZ tabeli.

3.13.3.1. Pierwszy Harmonogram prac projektowych

Pierwszy Harmonogram prac projektowych należy przedłożyć do Zamawiającego **w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy**. Według Harmonogramu prac projektowych prowadzone będą poszczególne etapy projektu. W pierwszym Harmonogramie prac projektowych Jednostka

Projektująca uwzględni wszystkie terminy określone w załączonej Tabeli opracowań projektowych (wg poniższego zestawienia).

Harmonogram zawierać powinien elementy zawarte w załączonej tabeli.

- termin wykonania map do celów projektowych,
- termin wykonania koncepcji rozbudowy drogi,
- termin opracowania karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnej z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 – tekst jednolity z późn. zmianami),
- termin sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- termin opracowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- termin opracowania projektu prac geologicznych,
- termin opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej wraz z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych,
- termin opracowania operatu wodnoprawnego,
- termin opracowania projektu docelowej organizacji ruchu,
- termin opracowania propozycji przebiegu linii rozgraniczających teren inwestycji (pas drogowy) oraz linii rozgraniczających terenu niezbędnego do realizacji inwestycji (dla celów przebudowy sieci-ciągów technologicznych, zjazdów, dróg innych kategorii itp.),
- termin opracowania dokumentacji geodezyjno-kartograficznej (podziały nieruchomości),
- termin opracowania projektu urządzenia zieleni (w tym inwentaryzacja, wycinka i nasadzenia),
- termin opracowania projektów budowlanych i projektów dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej wraz z materiałami do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- termin opracowania materiałów stanowiących załączniki do wniosku o wydanie opinii niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID,
- termin opracowania wniosku wraz z niezbędnymi materiałami do uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- termin opracowania projektu wykonawczego,
- termin opracowania części kosztorysowej: (kosztorys inwestorski, kalkulacja ceny jednostkowej, kosztorys ofertowy oraz przedmiar) i Specyfikacje Techniczne,
- termin opracowania materiałów do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z opracowaniem dokumentacji formalno-prawnej (wyciągi z wykazu zmian danych ewidencyjnych),
- materiały do wniosku o dofinansowanie inwestycji drogowej z środków Unii Europejskiej.

Terminy zamieszczone w harmonogramie prac projektowych są terminami zatwierdzenia poszczególnych elementów dokumentacji projektowej, w związku z czym termin dostarczenia materiałów i opracowań projektowych do Zamawiającego powinien uwzględniać czas potrzebny na ich weryfikację w tut. Zarządzie tj. **21 dni**.

Harmonogram prac projektowych podlega **zatwierdzeniu ze strony Zamawiającego**. Prace projektowe mogą być prowadzone tylko i wyłącznie zgodnie z zatwierdzonym Harmonogramem prac projektowych.

Przy określaniu w Harmonogramie prac projektowych terminów poszczególnych elementów zgodnie z załączoną tabelą Jednostka Projektująca uwzględni m.in.:

- elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, - **odbiór, zatwierdzenie**,

- kolejność w jakiej Jednostka Projektująca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Kierownik projektu.

3.13.3.2. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych

W przypadku wystąpienia takiej konieczności jest możliwa aktualizacja Harmonogramu prac projektowych, która powinna odbywać się wg następującej procedury:

- a) Jednostka Projektująca zobowiązana jest przedkładać Kierownikowi projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 10 dni od daty:
 - polecenia Kierownika projektu wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,
 - wprowadzenia zmian w Umowie,
 - nieprzewidzianych zmian, zatwierdzonych przez Zamawiającego.
- b) Kierownik projektu zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Jednostka Projektująca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. **Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Kierownika projektu nie zwolni Jednostki Projektującej z żadnych zobowiązań Umownych.**
- c) Przy aktualizacji Harmonogramu prac projektowych obowiązują wszystkie wymogi takie jak przy sporządzeniu pierwszego Harmonogramu prac projektowych (pkt 3.13.3.1.). Przy aktualizacji Harmonogramu prac projektowych niedopuszczalne pomijanie poszczególnych elementów tabeli, zmienianie ich treści, jak również zmienianie terminów wykonania elementów niezależnych od przedmiotu aktualizacji.

3.14. PRACE POMIAROWE I BADAWCZE

3.14.1. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

- Jednostka Projektująca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.
- Jednostka Projektująca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.
- Jednostka Projektująca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Jednostka Projektująca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.
- Jednostka Projektująca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.
- Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inventaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Jednostka Projektująca zobowiązana jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.
- Podczas wykonywania opracowań projektowych Jednostka Projektująca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.14.2. Materiały do badań i prac projektowych

- Jednostka Projektująca będzie stosowała tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania polskich przepisów, norm i wytycznych.
- Jednostka Projektująca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

3.15. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.15.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

- Jednostka Projektująca jest odpowiedzialna za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Kierownika projektu.
- Jednostka Projektująca jest odpowiedzialna za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Jednostka Projektująca jest odpowiedzialna za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- Jednostka Projektująca jest zobowiązana znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialna za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2 ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.
- Jednostka Projektująca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialna za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Jednostkę Projektującą pokryje Jednostka Projektująca.
- Jednostka Projektująca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
- Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

3.15.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: **odpowiednia szczegółowość**, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Jednostki Projektującej (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach Warunków Zamówienia wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

3.15.3. Szata graficzna

Jednostka Projektująca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie

szczególowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r., poz. 1679 – tekst jednolity), a szczególnie:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści, część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, która zabezpiecza dokumentację przed dekompletacją na odwrócie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- jest zgodna z wymaganiami innych Specyfikacji technicznych.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formacie *.docx,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą programu posiadającym rozszerzenie nazw plików *.ath lub *.kst, przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień,
- projekty zagospodarowania terenu były wykonane w formacie *.dxf i *.dwg w celu wprowadzenia w późniejszym czasie przez Zamawiającego do programu ewidencji dróg EDIOM,
- oprócz powyższego wszystkie rysunki i teksty zostaną wykonane i dostarczone w wersji elektronicznej w formacie *.pdf. Rozmiar wyżej wymienionych plików - **max 5 MB**.

Tekst dokumentacji projektowej i przetargowej należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do końcowej akceptacji Jednostka Projektująca przedstawi Kierownikowi projektu proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

3.15.4. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

- Jednostka Projektująca będzie odpowiadała za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.
- Jednostka Projektująca będzie utrzymywała opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.
- Jednostka Projektująca będzie przechowywała przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

3.15.5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

- Jednostka Projektująca będzie odpowiadała za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.
- Jednostka Projektująca będzie utrzymywała opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.
- Jednostka Projektująca będzie przechowywała przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

3.16. Podmioty udostępniające zasoby

Jednostka Projektująca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu jw. w odniesieniu do całości niniejszego zamówienia, lub jego części polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych podmiotów udostępniających zasoby.

3.16.1. Wymagania odnośnie udziału podmiotu udostępniającego zasoby w realizacji zamówienia

W przypadku powołania się, na etapie postępowania, Jednostki Projektującej na zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu udostępniającego zasoby, Zamawiający wnosi następujące wymagania i warunki udziału podmiotu udostępniającego zasoby w realizacji zamówienia:

- a) podmiot udostępniający zasoby, na którego zdolności powołuje się Jednostka Projektująca będzie realizował całość lub te części zamówienia, do realizacji których te zdolności są wymagane;
- b) podmiot udostępniający zasoby realizujący część przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do uczestniczenia we wszystkich spotkaniach w sprawie dokumentacji projektowej (o których mowa w pkt 3.13.2) dotyczących tej części zamówienia, jak również na żądanie Zamawiającego do udzielania informacji i wyjaśnień w zakresie realizowanej części zamówienia;
- c) podmiot udostępniający zasoby realizujący całość przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do uczestniczenia we wszystkich spotkaniach w sprawie dokumentacji projektowej (o których mowa w pkt 3.13.2) oraz na żądanie Zamawiającego do udzielania informacji i wyjaśnień w zakresie realizowanego zamówienia;
- d) udział podmiotu udostępniającego zasoby w realizacji zamówienia będzie uznany i traktowany tak jak udział podwykonawcy, zgodnie ze stosownymi zapisami umowy – załącznik do SWZ;
- e) przy udziale podmiotu udostępniającego zasoby w realizacji zamówienia § 5 ust. 6 umowy stosuje się odpowiednio;
- f) Zamawiający nie dopuszcza, aby działania podmiotu udostępniającego zasoby przy realizacji zamówienia ograniczały się jedynie do roli sprawdzającego.

3.16.2. Niespełnienie warunków udziału podmiotu udostępniającego zasoby w postępowaniu

W przypadku jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, podmiotu udostępniającego zasoby, nie potwierdzają spełnienia przez Jednostkę Projektującą warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Jednostkę Projektującą:

- 1) zastąpiła ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- 2) zobowiązała się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże się odpowiednimi zdolnościami technicznymi lub zawodowymi.

Jeżeli w trakcie realizacji zamówienia zaangażowanie podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zasobach technicznych lub zawodowych polega Jednostka Projektująca w celu spełniania warunków udziału w postępowaniu, jest niewystarczające dla poprawnego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający uzna, że Jednostka Projektująca nie posiada wymaganych zdolności technicznych lub zawodowych. W takim przypadku Jednostkę Projektującą obowiązuje ppkt 1 i 2 jak wyżej.

3.17. Okres gwarancji jakości wynosi: minimum **48 miesięcy** licząc od daty odbioru końcowego dokumentacji projektowej wraz z decyzją ZRID oraz wymaganymi oświadczeniami. Maksymalny okres gwarancji wynosi **60 miesięcy** licząc od daty odbioru końcowego dokumentacji projektowej wraz z decyzją ZRID oraz wymaganymi oświadczeniami.

3.18. Jednostka Projektująca udzieli Zamawiającemu rękojmi za wady fizyczne dokumentacji projektowej na okres równy co najmniej okresowi udzielonej gwarancji, z zastrzeżeniem, że termin rękojmi nie może się skończyć wcześniej, niż 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania obiektów budowlanych, wykonywanych na podstawie dokumentacji będącej przedmiotem umowy, jednak nie dłużej niż 5 lat od dnia odbioru dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy. Okres rękojmi rozpoczyna swój bieg od dnia przekazania Zamawiającemu przez Jednostkę Projektującą kompletnej dokumentacji projektowej wraz z decyzją ZRID oraz wymaganymi oświadczeniami.

3.19. Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 305 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego wykonawcy, któremu zostanie udzielone zamówienie. Całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości. Zamawiający udzieli zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług, wyszczególnionych w formularzu cenowym zamówienia podstawowego i zgodnie z przedmiotem zamówienia, gdy będzie posiadał niezbędne środki finansowe.

Zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych usług udzielone zostaną w przypadku:

- zmiany w powszechnie obowiązujących przepisach prawa,
- wystąpienia siły wyższej, to znaczy niezależnego od stron losowego zdarzenia zewnętrznego, które było niemożliwe do przewidzenia w momencie zawarcia umowy i któremu nie można było zapobiec mimo dochowania należytej staranności,
- wezwania przez organy administracji publicznej lub inne upoważnione podmioty do uzupełnienia przedmiotu umowy lub opracowań projektowych ponad zakres przewidziany w umowie,
- wystąpienia protestów społecznych i/lub przedłużających się odwołań od wydanych decyzji administracyjnych,
- konieczności uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- w przypadku przyczyn niezależnych od wykonawcy i mających wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia oraz realizację robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia.

W trakcie realizacji zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp będą obowiązywały kary umowne jak dla zamówienia podstawowego.

3.20. Zgodnie z zapisami art. 100 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku zamówień przeznaczonych do użytku osób fizycznych, w tym pracowników zamawiającego, opis przedmiotu zamówienia sporządza się, z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

W związku z powyższym w uzgodnieniu z zamawiającym w projekcie należy uwzględnić odpowiednie rozwiązania projektowe m. in.: płyty integracyjne (np. na przejściach dla pieszych i peronach), pochylnie, podjazdy, obniżenia krawężników, wyjazdy i wjazdy, stanowiska postojowe samochodów osób niepełnosprawnych itp.

3.21. Nie dokonano podziału zamówienia na części. Podział zamówienia na części przyczynił by się do większego nakładu pracy przy sporządzaniu dokumentacji przetargowej tym samym odsunięciem w czasie ogłoszenia przetargu, oraz jego rozstrzygnięciem mającymi przełożenie na termin umowny realizacji zadania.

Ponadto zmiana przepisów dot. warunków technicznych dróg, zawartych w jednym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), zamiast trzech (rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych), może stwarzać pole do różnej interpretacji przepisów, przez to zastosowanie odmiennych rozwiązań projektowych w projektach budowlanych.

Ponadto w skutek podziału zamówienia na części zaistnieć mogłyby trudności w skoordynowaniu powiązań odcinków na etapie przygotowania dokumentacji projektowej, jak i późniejszej realizacji na etapie robót budowlanych. Właściwa realizacja prac przygotowawczych, w tym sprawne i terminowe wykonanie dokumentacji projektowej jest kluczowym aspektem w realizacji budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na terenie gminy Komprachcice i gminy Dąbrowa. Potrzeba skoordynowania działań różnych Jednostek Projektujących realizujących poszczególne części dokumentacji mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia, w tym spowodować wydłużenie terminu realizacji oraz nadmierne koszty, skutkując zagrożeniem nieprawidłowej realizacji zadania. Realizacja zadania bez podziału na części wynika zatem zarówno z aspektu społecznego odnośnie terminowego oddania drogi do użytku, jak i ekonomicznego

ograniczając koszty realizacji i eliminując koszty spowodowane koniecznością współpracy różnych Jednostek Projektujących.