

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania: Robota budowlana – WBK 532 Braniewo

– zamówienie z art. 30 ust. 4.

### I. Ogólna charakterystyka:

1. Wojskowa bocznicą kolejowa (wbk) nr 532 zlokalizowana jest na terenie zamkniętym będącym w zarządzie MON, użytkowana przez Jednostkę Wojskową 2980. Tory bocznicowe zakwalifikowane są do klasy V, przy dopuszczalnej, maksymalnej prędkości manewrowej 5 km/h. Nawierzchnia torowa zbudowana z szyn typu S42, S49. Podkłady drewniane, strunobetonowe. Rozjazdy wyłącznie zwyczajne, nastawiane ręcznie.

Długość ogólna – 1 654m.

Długość budowlana – 1 385m.

Rozjazdy zwyczajne – 3 szt.

Przejazd kolejowy publiczny – 2 szt.

Rampy wolnostojące – 2 szt.

2. Umieszczenie punktu początkowego wbk, graniczącego z linią PKP  
wbk 532 Braniewo : koniec Rz 5+40 m

### II. Wyszczególnienie robót konserwacyjnych objętych zamówieniem, do wykonania na wbk w 2024 r.

#### 1. Konserwacja bieżąca torów i rozjazdów.

➤ Oczyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych oraz części trących w rozjazdach smarem zimowym. Rozjazdy zwyczajne S49 – 1:9 – 190 nr 9,10 i 11.

➤ Oczyszczenie i zakonserwowanie śrub łubkowych i śrub stopowych ręcznie w rozjazdach zgodnie z opisem zawartym w tablicy KNR – (3 rozjazdy).

➤ Oczyszczenie i zakonserwowanie śrub łubkowych ręcznie w stykach toru – 86 styków;

➤ Oczyszczenie, dokręcanie, uzupełnienie śrub i wkrętów w torach na całej długości bocznic.

*Uwaga:*

- *Wbijanie wkrętów młotkiem jest zabronione.*

2. Termin realizacji całości zamówienia: od daty podpisania umowy do 31 października 2024 r.

3. Realizacja opłat za wykonane roboty.

Do faktury za wykonanie zadania należy załączyć protokół odbiorów robót konserwacyjnych wykonanych w pełnym zakresie.

4. Wykonanie robót potwierdza w protokole Kierownik SOI lub osoba przez niego upoważniona, przedstawiciel Głównego Użytkownika, przedstawiciel Wykonawcy wymieniony w umowie lub posiadający pisemne jego upoważnienie. Wzór protokołu odbioru w załączeniu do umowy (załącznik nr 2).

5. Warunki wykonania odbioru robót.

Warunki wykonania i odbioru robót konserwacyjnych objętych niniejszym zamówieniem przedstawia specyfikacja techniczna.

6. Warunki techniczne smarowania złączek szyn i rozjazdów zgodnie z zaleceniami zawartymi w informatorze – rozdział I „Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej na wojskowych bocznic kolejowych”.

7. Sposób przedstawienia oferty

W ofercie należy podać cenę brutto wykonania całości robót.

Podana cena musi zawierać podatek VAT naliczony wg obowiązujących przepisów.

Sporządził: