

USŁUGI PROJEKTOWE
Mirosław Łuniewski
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085614

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCEGO Z
PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH
w m. Stare Warele
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+120,00
odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+130,00
odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+287,00**

INWESTOR: WÓJT GMINY KLUKOWO

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski

Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 38/86

*Zatwierdzam
projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 83

ZATWIERDZAM

projekt Nr 621/19

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 31.10.2022
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 18.07.2019

podpis Zup STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misteuicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Lipiec 2019 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy dróg

dojazdowych w m. Stare Warele

odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+120,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+130,00

odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+287,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje <u>pozytywnie - negatywnie</u> <u>z następującymi warunkami</u> <i>18.07.2014</i> KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego <i>podinsp. Sławomir Murawski</i>
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	<i>Uzg. poz. 16. 18.07.2014</i> DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH <i>mgr inż. Marcin Korcz</i>
Urząd Gminy w Klukowie	URZĄD GMINY KLUKOWO ul. Mazowiecka 14 18-214 Klukowo Z up. WÓJTA <i>mgr inż. Jerzy Leszczyński</i> Sekretarz Gminy

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy dróg
dojazdowych w m. Stare Warele

odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+120,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+130,00

odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+287,00

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy dróg dojazdowych w m. Stare Warele

odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+120,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+130,00

odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+287,00.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu lipcu 2019 r.

3. Stan projektowany

Drogi dojazdowe w m. Stare Warele

odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+120,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+130,00

odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+287,00 po przebudowie posiadać będą nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

odc. Nr 1

- szerokość korony dróg 5,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 2x0,75 m

Odc. Nr 2 i 3

- szerokość korony dróg 4,50 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 3,00 m
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 2x0,75 m

Przy projektowanych do przebudowy odcinkach dróg dojazdowych brak jest istniejących znaków drogowych.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

Odc. Nr 1

- A-7 szt - 1
- D-1 szt - 2 (na drodze powiatowej)

- T-6a szt - 2 (na drodze powiatowej)

Odc. Nr 2

- A-7 szt - 1
- D-1 szt - 2 (na drodze powiatowej)
- T-6c szt - 2 (na drodze powiatowej)

Odc. Nr 3

- B-20 szt - 1
- A-2 szt - 1
- B-33 (30) szt - 1
- B-2 szt - 1
- B21 szt - 1 (na drodze powiatowej)
- B-22 szt - 1 (na drodze powiatowej)
- C-9 szt - 1 (na wysepce zieleni)
- C-10 szt - 1 (na wysepce zieleni)
- D-3 szt - 1
- U-3b szt - 1 (w lewo)

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odblaskową typu 1 poza znakiem B-2, który powinien być pokryty folią odblaskową typu 2. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, znaki projektowane pokolorowane.

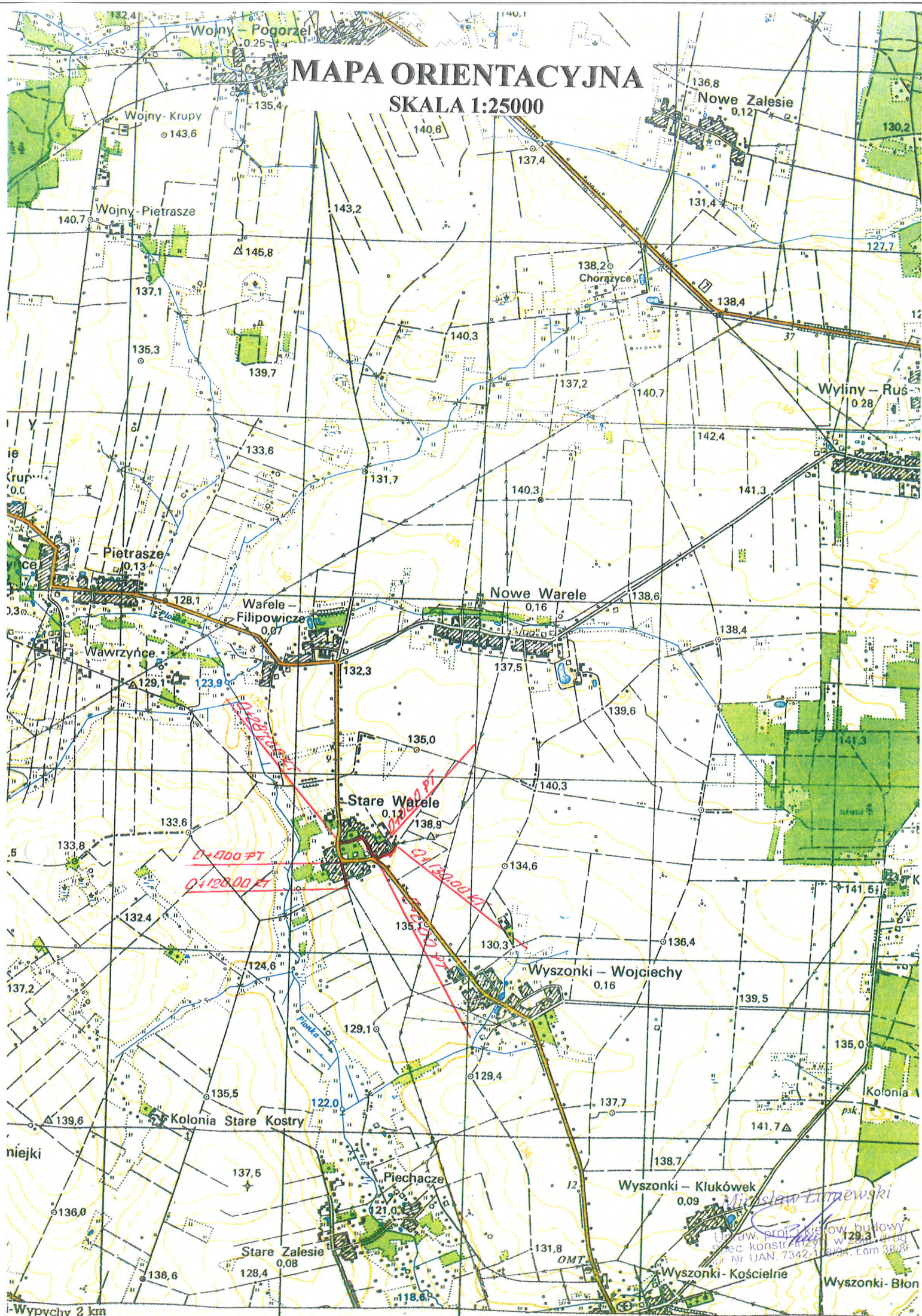
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2022 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

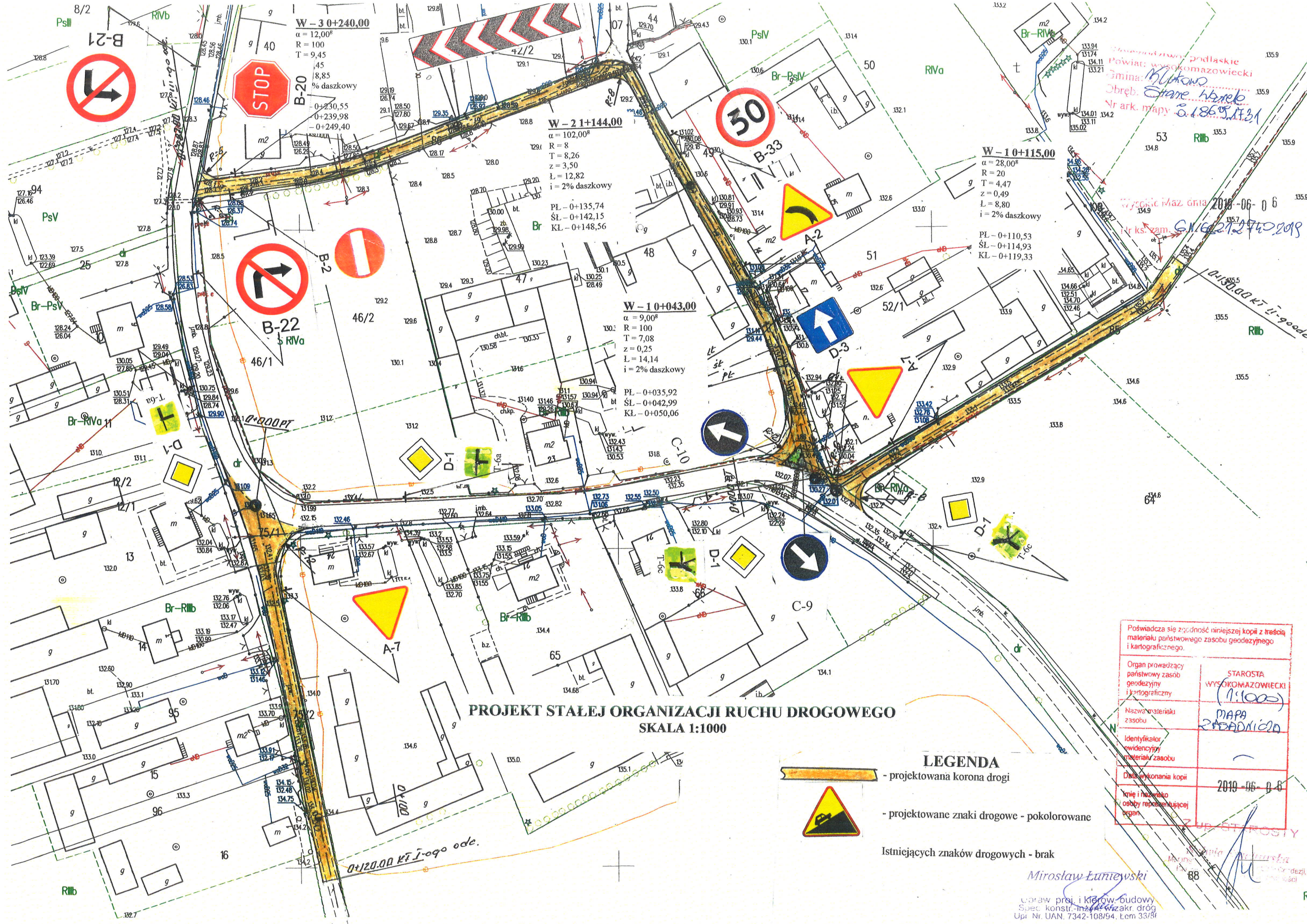
Miroslaw Luniewski
Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/8f

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:25000



Mieczysław Łutewski
Ustawa, projekt, kierownik budowy
spec. konstr. w 29.3.2003
Nr UAN 7342-1/03/04, Com 33/04



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000

LEGENDA

- projektowana korona drogi
- projektowane znaki drogowe - pokolorowane
- Istniejących znaków drogowych - brak

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI (1:1000)
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZADANIOWA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	2019-06-06
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	

Mirosław Łuniewski

Opis proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. i zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/81