

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:353867-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Płock: Różny sprzęt transportowy i części zapasowe
2020/S 144-353867**

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Adres pocztowy: ul. Bielska 9/11

Miejscowość: Płock

Kod NUTS: PL923 Płocki

Kod pocztowy: 09-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Śmigiełska

E-mail: sekretariat@mzd-plock.eu

Tel.: +48 243640138

Faks: +48 243671910

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzd-plock.eu

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.mzd-plock.eu

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock

Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń, które nie są ogólnodostępne.

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do tych narzędzi i urządzeń można uzyskać bezpłatnie pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa inteligentnego systemu transportu w Płocku w ramach rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap II

- II.1.2) **Główny kod CPV**
34900000 Różny sprzęt transportowy i części zapasowe
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu zarządzania ruchem, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Budowa inteligentnego systemu transportu w Płocku” w ramach rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap II. Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej IV „Przejęcie na gospodarkę niskoemisyjną”, działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza”, poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego programu operacyjnego województwa mazowieckiego 2014–2020.
- II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**
- II.1.6) **Informacje o częściach**
To zamówienie podzielone jest na części: nie
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie
32500000 Urządzenia i artykuły telekomunikacyjne
35260000 Znaki policyjne
42960000 System sterowania i kontroli, sprzęt drukujący, graficzny, automatyzujący prace biurowe i przetwarzający informacje
45000000 Roboty budowlane
48000000 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne
51000000 Usługi instalowania (z wyjątkiem oprogramowania komputerowego)
63712000 Usługi dodatkowe w zakresie transportu drogowego
72000000 Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL923 Płocki
- II.2.4) **Opis zamówienia:**
W ramach dostawy systemu centralnego sterowania ruchem Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować, dostarczyć oraz zainstalować i uruchomić zintegrowany system zarządzania, składający się z następujących podsystemów:
— system sterowania ruchem drogowym,
— system udzielania priorytetu dla transportu zbiorowego,
— system parkingowy – naprowadzanie na wolne miejsca,
— system informacji dla kierowców (VMS),
— portal internetowy ITS,
— system monitorowania parametrów środowiskowych,
— system łączności, wymiany danych pomiędzy podsystemami.
- II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Ocena techniczna / Waga: 35
Kryterium jakości - Nazwa: Działania operacyjne / Waga: 5
Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 29/10/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną”, działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza”, poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego programu operacyjnego województwa mazowieckiego 2014–2020.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

1. Zamawiający zgodnie z art. 24aa ustawy Pzp najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
2. Wykonawca przystępując do przetargu jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości 50 000,00 PLN.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Warunki dot. zdolności technicznej lub zawodowej

Zamawiający wymaga aby:

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego systemu zarządzania ruchem (SZR) lub systemu sterowania ruchem (SSR) drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

a. system sterowania ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarów miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych)

- dla minimum 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);
- b. system informacji dla kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu portal internetowy typu www;
- c. zawierający przynajmniej jeden element technologii ITS, jedną punktowo zlokalizowaną w ramach pasa ruchu drogowego stację pomiarową i w pełni uruchomioną do działania w oparciu o dedykowane do tego celu rozwiązanie aplikacyjne i współpracujące w SZR/SSR lub stanowiący izolowany moduł systemowy zrealizowany w ramach oddzielnego zamówienia publicznego w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO₂, HCM, PM_x, NO_x lub inny.

(Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej umowy, zlecenia, zamówienia. Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.)

B. Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

a) kierownika projektu (1 osoba), który:

— posiada wykształcenie wyższe,

— pełnił funkcje kierownicze typu: kierownika projektu, z-cy kierownika projektu w co najmniej jednym zakończonym projekcie (zamówieniu publicznym), które obejmowało zakresem realizację prac w trybie zaprojektuj i wybuduj dotyczące wdrożenia systemu zarządzania ruchem (SZR) / systemu sterowania ruchem (SSR) drogowym zawierającego przynajmniej następujące elementy technologii ITS łącznie:

- system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje),

- system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu – portal www lub aplikacje mobilne,

— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie w zakresie kierowania zespołami projektowymi i wdrożeniowymi w dziedzinie rozwoju technologii ITS, w tym przy weryfikacji, nadzorowaniu, raportowaniu oraz w ramach bezpośredniej współpracy z Zamawiającym i inżynierem kontraktu;

Cd. w pkt III.1.2.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Cd. warunki dot. zdolności technicznej i zawodowej:

b) eksperta ds. rozwoju technologii ITS (1 osoba) który:

— posiada wykształcenie wyższe techniczne,

— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w zamówieniach publicznych obejmujących etapy projektowania i wdrażania, implementacji złożonych rozwiązań technologii ITS o architekturze systemowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów zrealizowanych łącznie:

- system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje),
- system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu – portal www lub aplikacje mobilne,
- systemu łączności przewodowej i/lub bezprzewodowej,
- różnicowane systemy sensoryczne, w tym optyczne, indukcyjne;

c) eksperta ds. inżynierii ruchu drogowego (1 osoba), który:

— posiada wykształcenie wyższe techniczne,

— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w procesie projektowania i wdrażania drogowych sygnalizacji świetlnych w zakresie skrzyżowań, koordynacji liniowej ciągów drogowych dla rozwiązań technologii ITS wdrażanych w ramach systemu sterowania ruchem drogowym,

— posiada profesjonalną wiedzę w zakresie dostępnych rozwiązań technologicznych w zakresie urządzeń sterujących (sterowników ruchu drogowego) i ich oprogramowania, detekcji ruchu pojazdów, pieszych oraz w zakresie obowiązujących przepisów, w tym ustawy o drogach publicznych, Prawa ruchu drogowego,

— posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu specjalistycznych programów narzędziowych przeznaczonych do projektowania sygnalizacji świetlnej, tworzenia struktur programów sterowania ruchem, algorytmów sterownia w tym obliczeń czasów międzyzielonych w oparciu o obowiązujące krajowe przepisy branżowe, w tym wg załącznika nr 3 do rozporządzenia w zakresie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

— posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu metod komputerowych, w tym dedykowanych do przeprowadzania porównawczych badań i analiz efektywności ruchu drogowego, mikrosymulacji komputerowych pozwalających na szczegółową ocenę warunków ruchu w środowisku zwirtualizowanym (zarówno w zakresie odwzorowania sieci drogowej i organizacji ruchu, natężenia ruchu pojazdów, jak i w zakresie programów sterowania i algorytmów sterowników ruchu drogowego); przy czym profesjonalna znajomość tego rodzaju oprogramowania musi zostać potwierdzona dodatkowo udziałem w certyfikowanym szkoleniu, np. w oparciu o wydany certyfikat z odbytego szkolenia lub inny tego rodzaju dokument (dokument ten musi zostać wydany przez podmiot/osobę posiadający do tego celu stosowne kompetencje i umocowanie, np. od producenta danego oprogramowania);

d) eksperta ds. automatyki przemysłowej (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;

Cd. poniżej.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Cd. warunków dot. zdolności technicznej i zawodowej:

e) eksperta ds. integracji oprogramowania (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie informatyki,
— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z integracją oprogramowania systemowego dla zróżnicowanej architektury sprzętowej i programowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów zrealizowanych łącznie:

- system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej,
- system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu – portal www lub aplikacje mobilne,
- zróżnicowane systemy sensoryczne, w tym optyczne, indukcyjne,
- rozwiązania technologiczne pozwalające na integrację poszczególnych podsystemów wg otwartych, zdefiniowanych standardów wymiany danych, protokołów komunikacyjnych (typu Datex II, XML, inne);

f) kierownika budowy (1 osoba), który:

— posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej bez ograniczeń,
— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe we wdrażaniu rozwiązań w zakresie konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej przy realizacji projektu ITS;

g) kierownika ds. telekomunikacji (1 osoba), który:

— posiada uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń,
— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu i wdrażaniu rozwiązań systemów łączności z przeznaczeniem dla rozwoju technologii ITS oraz posiada profesjonalną wiedzę i doświadczenie w zakresie bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych, w tym stosowania zabezpieczeń sprzętowych oraz programowych dla zapewnienia jej ciągłości i niezawodności pracy;

h) kierownika ds. elektrycznych (1 osoba), który:

— posiada uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w procesie wdrażania rozwiązań w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w projektach ITS.

Uwaga 1. Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie dwie funkcje.

Uwaga 2. Za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (stosownie do treści art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 nr 156, poz. 1118 ze zm.) oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA (strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym), z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623) oraz ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2008 r. nr 63, poz. 394).

Uwaga 3. Przez „x-letnie doświadczenie” rozumieć należy okres faktycznie pełnionej funkcji, tj. okres, w którym osoba brała udział w realizacji zadań w zakresach wynikających z warunków.

Cd. w pkt III.1.3.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Cd. warunków dot. zdolności technicznej i zawodowej:

Uwaga 4. Wszelka komunikacja pomiędzy Zamawiającym, inżynierem kontraktu oraz Wykonawcą w trakcie realizacji umowy będzie prowadzona w języku polskim. Jeżeli w toku realizacji umowy po stronie Wykonawcy będą uczestniczyć osoby nieposługujące się językiem polskim w stopniu komunikatywnym, a zaistnieją okoliczności wymagające bezpośredniej komunikacji pomiędzy tymi osobami a przedstawicielami Zamawiającego lub inżyniera kontraktu, Wykonawca zapewni w ramach wynagrodzenia umownego, w zależności od formy komunikacji, tłumaczenie ustne lub pisemne na poziomie umożliwiającym efektywną i skuteczną realizację umowy.

Zamawiający oceni spełnienie wyżej wymienionych warunków na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę oświadczeń i dokumentów na zasadzie spełnia – nie spełnia.

2. Jeśli Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie niniejszego zamówienia, to:

a) warunek określony w pkt A musi spełnić jeden z Wykonawców;

b) warunek określony w pkt B Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie (nie krótszym niż 10 dni) aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp.

2. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:

1) wykaz dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert; lub wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym, czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty;

2) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian umowy w przypadkach określonych w art. 144 ust. 1 pkt 2–6 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przewiduje możliwość dokonania w umowie istotnych zmian określonych w par. 15–17 wzoru umowy.

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 28/08/2020

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 28/08/2020

Czas lokalny: 10:10

Miejsce:

Siedziba Zamawiającego.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Zamawiający:

1. na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12 Pzp wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który nie wykazał spełniania warunków w postępowaniu lub nie wykazał braku podstaw wykluczenia;
2. wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, jeżeli zachodzą w stosunku do niego podstawy do wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–23 oraz art. 24 ust. 5 pkt 1, 2, 4.
3. Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert następujące oświadczenia stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ) – załącznik nr 1 do SIWZ.
4. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:
 - 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp;
 - 3) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
 - 4) oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa powyżej:
 - 1) ppkt 1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21;
 - 2) ppkt 2 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - 3) dokumenty, a których mowa w ppkt 1 i 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 4) jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ppkt 1, 2, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub

gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Pkt 3 stosuje się.

5. Do oferty należy załączyć również:

- 1) dowód wniesienia wadium – jeżeli wniesione w innej formie niż pieniężna;
- 2) pełnomocnictwo osoby lub osób podpisujących ofertę – jeżeli dotyczy;
- 3) w przypadku złożenia oferty wspólnej – pełnomocnictwo udzielone liderowi;
- 4) zobowiązanie podmiotów trzecich do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia – jeżeli dotyczy;
- 5) eksperyment mikrosymulacyjny (cz. 1 – obligatoryjna, cz. 2 – nieobligatoryjna);
- 6) opis techniczny – obligatoryjny;
- 7) deklaracja Wykonawcy dot. kryt. „Działania operacyjne” – nieobligatoryjna.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

23/07/2020