**Załącznik nr 3 do SWZ – Część 3 – Dostawa autobusu**

**Znak: RRiB.271.2.2024.BM**

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA AUTOBUSU**

**(opis przedmiotu zamówienia)**

| **L.p.** | **Parametry minimalne określone przez Zamawiającego** |
| --- | --- |
|  | Autobus o pojemności od 37 do 40 miejsc siedzących dla pasażerów + miejsce dla kierowcy + miejsce dla pilota  |
|  | Siedzenia w układzie dwie osoby po prawej oraz dwie osoby po lewej stronie |
|  | Nie dopuszcza się autobusu przerobionego z furgonu pojazdu ciężarowego oraz dostawczego |
|  | Autobus fabrycznie nowy |
|  | Kolor biały |
|  | Długość autobusu: od 9500 mm do 9700 mm |
|  | Szerokość maksymalna do 2500 mm |
|  | Wysokość maksymalna do 3400 mm |
|  | Silnik spełniający normę czystości spalin EURO 6 E zasilany olejem napędowym |
|  | Pojemność skokowa silnika min. 6700 cm3 |
|  | Moc silnika min. 200 kW |
|  | Hamulce tarczowe przód/tył, pneumatyczne dwuobwodowe |
|  | System zapobiegający blokowaniu się kół w trakcie hamowania |
|  | Automatyczna skrzynia biegów ze zwalniaczem (retarder) |
|  | Zawieszenie przednie pneumatyczne niezależne, a na tylnej osi pneumatyczne |
|  | Układ kontroli trakcji |
|  | Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy |
|  | System ostrzegania przed niekontrolowaną zmianą pasa ruchu |
|  | Tempomat |
|  | Ogranicznik prędkości |
|  | Czujniki parkowania |
|  | Kamera cofania i sygnał dźwiękowy cofania |
|  | Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika z konwektorami po obu stronach przestrzeni pasażerskiej |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem |
|  | Klimatyzacja elektroniczna  |
|  | Fotel kierowcy regulowany (pneumatyczne) |
|  | Rolety przeciwsłoneczne na szybie przedniej i bocznej z lewej strony kierowcy |
|  | Podgrzewana podwójna szyba przednich drzwi oraz szyby boczne w strefie kierowcy |
|  | Lusterka zewnętrzne ogrzewane i sterowane elektrycznie |
|  | Fotele dla pasażerów miękkie tapicerowane z mocowaniem podłoga-ściana, podłokietnik od strony korytarza, pasy trzypunktowe, przesuw boczny, oparcie uchylne |
|  | Półki po lewej i prawej stronie w przedziale pasażerskim |
|  | Szyby boczne dwuwarstwowe , przyciemnione |
|  | Bagażniki po obu stronach pojazdu |
|  | Oświetlenie dzienne i nocne wnętrza pojazdu |
|  | Podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną w kolorze ciemnym, łatwo zmywalna na całej długości pojazdu, płaska |
|  | 2-drzwi wejściowe w układzie 1-0-1 , jednoskrzydłowe otwierane na zewnątrz, system automatycznej blokady przy prędkości pojazdu powyżej 5km/h |
|  | Tachograf cyfrowy(po wyłączeniu zapłonu rejestruje odpoczynek), zestaw do odczytu i ewidencji danych z tachografów cyfrowych oraz kart kierowców |
|  | Koła z felgami stalowymi i nierdzewnymi kołpakami |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe z zestawem narzędzi i podnośnikiem |
|  | Światła do jazdy dziennej LED i przednie światła przeciwmgielne |
|  | Wyposażenie dodatkowe zawarte w cenie pojazdu: Gaśnica 6 kg – 2 szt., trójkąt ostrzegawczy, apteczka pierwszej pomocy, dwa oryginalne kluczyki |
|  | Winda dla osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim |
|  | Uchwyt (poręcz) ułatwiający wejście/wyjście do/z pojazdu |
|  | Szyberdach |
|  | Radio 2 DIN z systemem android min 10 i GPS (menu w języku polskim) |
|  | Mikrofon + wzmacniacz |
|  | Monitor 19 ‘’ |
|  | Zasilanie 24V |
|  | Gwarancja i rękojmia: mini. 24 miesiące od daty zakupuW ramach otrzymanego wynagrodzenia, Wykonawca w okresie trwania gwarancji i rękojmi jest zobowiązany również do bieżącego serwisowania pojazdu tj. wymieniać na swój koszt (robocizna i koszt części) części eksploatacyjne, jeżeli będą one wymagały również wymiany, ze względu na ich zużycie. Innymi słowy koszty serwisowe (łącznie z materiałami eksploatacyjnymi) mają być wkalkulowane w cenę pojazdów i nie mogą stanowić obciążenia Zamawiającego w trakcie trwania gwarancji i rękojmi. |
|  | Wszystkie konieczne dokumentacje dopuszczenia pojazdu do ruchu publicznego (w tym homologacja) umożliwiające rejestrację pojazdu (komplet dokumentów).  |
|  | Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z ubezpieczeniem pojazdu na 12 miesięcy. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca wybierze i opłaci (poprzez np. dokonanie bezpośredniej zapłaty przez Wykonawcę lub zwrócenie Zamawiającemu kosztów związanych z zakupem pakietu ubezpieczeń) dla Zamawiającego pakiet ubezpieczenia na 12 miesięcy (AC+OC+NW). Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu do akceptacji propozycję ubezpieczenia.  |
|  | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi właściciela, tj. nazwa gminy oraz herb, przed montażem wielkość oraz tekst naklejek należy uzgodnić z Zamawiającym |

1.1. Pojazd musi spełniać wymogi wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

1.2. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

1.3. Pojazd musi być sprawny technicznie, kompletny wolny od wad.

1.4. Sprzedający powinien być właścicielem pojazdu lub mieć pisemne prawo do dysponowania nim. Pojazd nie może stanowić zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich. Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.

1.5. Wykonawca we własnym zakresie dostarczy pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

1.6. Pojazd oznaczony zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.): tablice odblaskowe magnetyczne.

1.7. Wykonawca zapewni polskojęzyczne instrukcje obsługi urządzeń i systemów oraz obsługi pojazdu.

**Informacje dodatkowe dotyczące opisu przedmiotu zamówienia:**

1. Zamawiający informuje, iż dopuszcza w postępowaniu zamiast świadectw homologacji zamienny dokument wydany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
2. Zamawiający nie dopuszcza autobusu o mocy silnika mniejszej niż 200 kW.
3. Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza autobusu ze skrzynią automatyczną bez zwalniacza (retardea).
4. Zamawiający nie dopuszcza autobusu, w którym fotel kierowcy nie będzie resorowany pneumatycznie.
5. Zamawiający nie dopuszcza autobusu wyposażonego w szyby boczne jednowarstwowe, przyciemniane.
6. Zamawiający nie dopuszcza autobusu bez tempomatu.
7. Zamawiający nie dopuszcza autobusu bez bagażników po obu stronach pojazdu.
8. Zamawiający nie dopuszcza autobusu dopuści do postępowania autobus wyposażony w 2 drzwi wejściowych, przy czym drugi drzwi będą drzwiami jednoskrzydłowymi otwieranymi mechanicznie na zewnątrz.
9. Zamawiający informuje, iż roczny przebieg autobusu szacuje się na ok 50 tys. km.
10. Zamawiający nie dopuszcza autobusu z manualną skrzynią biegów.
11. Zamawiający nie dopuszcza autobusu, którego zawieszenie z przodu i tyłu jest mechaniczne.
12. Zamawiający nie dopuszcza autobusu z klimatyzacją manualną.
13. Zamawiający nie dopuszcza autobusu z pojedynczymi szybami bocznymi, przyciemnianymi.
14. Zamawiający nie dopuszcza autobusu wyposażonego w drzwi w układzie 1-0-1, gdzie drzwi tylne będą drzwiami awaryjnymi, otwieranymi mechanicznie.
15. Zamawiający informuje, iż dopuści autobus bez przesuwu bocznego foteli pasażerskich.
16. Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie polegające na zaoferowaniu autobusu z oknem bocznym kierowcy, które jest pojedyncze, ale ogrzewane elektrycznie.
17. Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie polegające na zaoferowaniu autobusu z podwójną szybą przednich drzwi ale nieogrzewaną elektrycznie.