

1
egz nr....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Złota

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0020 Złota

jed.ewid.300909-2 Gmina Olszówka

Złota dz. 132/1 ,126/1

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka

jednostka projektowania: Biuro Projektowe Andrzej Nowak
ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 396/8346/11/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

projektant :

Andrzej Nowak
specjalność konstrukcyjno-budowlana

12.08.2022

SPIS ZAWARTOŚCI :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa str. 1
2. Spis treści str. nr 2
3. Uzgodnienie z Urzędem Gminy Olszówka dot. wodociągu str. 3 A; 3.2
4. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. w Łodzi dot. linii telefonicznej str. 4.1-4.
5. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Kole str. 5.1-5.3
6. Obszar oddziaływania str. 6
7. Opis do projektu zagospodarowania terenu str. 7-8
8. Oświadczenie projektanta str. 9
9. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa str. 10
10. Uprawnienia str. 11-14

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11. Mapa pogładowa rys. 1
12. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2

Olszówka, dn. 02.08.2022 r.

Nowak Andrzej
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Uzgodnienie

Dotyczy: projektu przebudowy drogi wewnętrznej dz. nr 132/1
w miejscowości Złota gm. Olszówka w związku z kolizją planowanej
inwestycji z siecią wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę: wodociagową – sieć wodociagowa \varnothing 90 mm,
- 2) rzeczywista lokalizacja sieci niejednokrotnie odbiega od wskreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 5) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 6) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

WÓJT

Włodzisław Fraszczak

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 Fax 63 2610576	SEKRETARIAT e-mail sekretariat@pzdkoło.pl www.pzdkoło.pl
-----------------------------------	--------------------------------	--

P.Z. Zawadzki 155
PZD/544/PD/Dec./150/2022

Wpł. 20.07.2022
Ilość zał.
L.dz. 542 skierowano.....
Kolo, dnia 14.07.2022r.
..... podpis

DECYZJA Nr PZD/150/2022

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 i art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zm.) w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zmian.) oraz art. 104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz.735ze zm.) oraz na podstawie uchwały Zarządu Powiatu z dnia 21. 07. 1999r. nr 27/11/99 po rozpatrzeniu wniosku:

Andrzeja Nowaka, ul. Magnoliowa 1, 62 - 500 Konin - Pełnomocnika Gminy Olszówka, Olszówka 15, 62 – 641 Olszówka z dnia 01.07.2022r.(05.07.2022r data wpływu do PZD w Kole) w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 132/1 z drogi powiatowej nr 3408P (dz. nr 126/1) obręb Złota, gm. Olszówka.

ZEZWAŁAM

Gminie Olszówka, Olszówka 15, 62 – 641 Olszówka na lokalizację zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 132/1 z drogi powiatowej nr 3408P (dz. nr 126/1) obręb Złota, gm. Olszówka wg załączonej mapy sytuacyjnej na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewykonania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa na niżej podanych warunkach:

1. zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust.1. w/w rozporządzenia;
2. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną (dz. nr 132/1) należy prawidłowo włączyć lukami kołowymi poziomymi stycznymi do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3408P (126/1) w m. Złota,
3. szerokość całkowita mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 5,00m w tym:
 - a) szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy tłuczniowych w pasie drogowym drogi powiatowej - nie mniejsza niż 0,75m każde;
4. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
5. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
6. nawierzchnia
 - a) jezdni - twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
7. połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust.1, 3-5, 9 i 10 w/w rozporządzenia.
8. W miejscu lokalizacji zjazdu rowu przydrożnego, należy rów pogłębić na odcinku po 10 mb przed i za zjazdem. Istniejący przepust o średnicy fi 30cm należy odmulić i oczyścić.
9. Pozostałe parametry i sposób wykonania nowoprojektowanych zjazdu wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 r (KPED) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zmian.).

10. Należy zapewnić warunki widoczności na nowoprojektowanym zjeździe przy włączaniu się do drogi powiatowej (trójkąt widoczności dla ruchu pojazdów na drodze i zjeździe),
11. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek murków oporowych w pasie drogowym drogi powiatowej wystających ponad poziom zjazdu,
12. Przedstawić projekt budowlany zjazdu do w/w działki.
13. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest załącznik mapowy w skali 1:500 opatrzony pieczęcią uzgadniającą.

W przypadku technologicznej realizacji w/w inwestycji w pasie drogowym i występujących utrudnień, które wpływają na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.)

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. K.p.a. (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie Strony

POUCZENIE

Inwestor /wnioskodawca jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu .

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym,

1. Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kolskiego (art. 127 i następnie K.p.a.).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż Strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. *Grzegorz Kajawa*
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

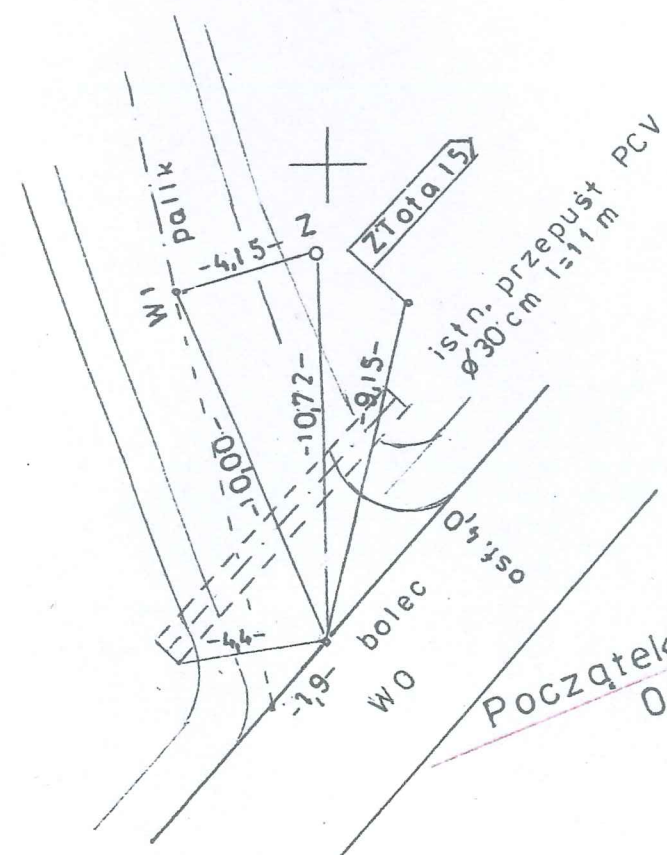
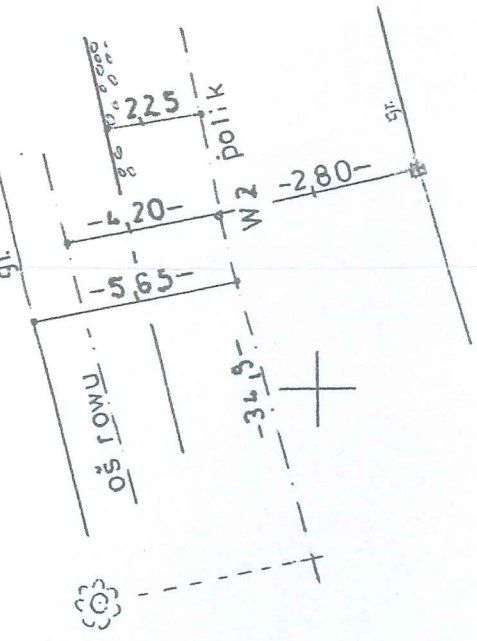
Otrzymują:

(Za potwierdzeniem odbioru)

1. Andrzej Nowak - Pełnomocnik Gminy Olszówka
ul. Magnoliowa 1,
62 - 500 Konin
2. PZD w Kole, PD - a/a

WO, W1

$\gamma = 9^\circ 58'$
 R = 115
 PW = 10,00
 SW = 0,44
 AS = 0,44
 AS/4 = 0,11
 PSK = 20,00
 i = -
 p = 0,50 (na zewn.)



szerokość nawierz
 pobocz
 -II-
 korony

Istniejący przepust ø 30 cm L=11 m
 11540. Stando bry .Rury PCV

Początek pr. drogi
 0+000

szer. naw. 4,00 m
 0+035

szer. n. 4,50 m
 0+020

szer. n. 4,50 m
 0+010

!stn. znak
 A-7

W2
 47/3

0+078

5.3

istn
 D-1
 zn

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA SĄSIEDNIE DZIAŁKI
przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złota dz.132/1 i 126/1 gmina Olszówka

podstawa prawna :

- "Inżynier Budownictwa" z 04.09.2015 art p.t."Obszar oddziaływania"
- Rozp.Min.Rozwoju i Technologii z 20 grudnia 2021 w spr.szcz.zakresu i formy dokumentacji projektowej Dz.U.2021 poz.2454
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rz.P. z dnia 2 grudnia 2021 w spr.ogłoszenia jednol.tekstu ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351)

Projektowana droga wewnętrzna znajduje się na terenach użytkowanych rolniczo w miejscowości Złota gmina Olszówka.

Mieści się w granicach działek ,które w ewidencji gruntów oraz na mapie do celów projektowych w skali 1:500 są oznaczone jako droga :

- dz.132/1 obręb ewidenc.0020 Złota : droga wewnętrzna (nie ma numeru ewidencji dróg własność inwestora)
- dz.126/1 obręb 0020 Załota :droga powiatowa P 3408P własność Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Droga ta graniczy z gruntami rolnymi klasy IIIb.

W pasie drogowym znajduje się wodociąg i linia telefoniczna.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego.

Nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Nie zmienia stosunków wodnych.Nie znajduje się w terenie chronionym.

Jest zgodna z Obwieszczeniem M.Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.u. z 29 stycznia 2016 r.p.124)

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU mieści się w całości w granicach działek na których jest zaprojektowany.



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złota dz. 132/1, 126/1 gmina Olszówka

Na podstawie :

- Rozp. Min. Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, ... (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
- Obwieszczenie M. Infrastruktury i Budownictwa z dnia 1 sierpnia 2019 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1643)
- aktualna mapa d/c projektowych w skali 1:500

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchnii tłuczniowej na drogę o nawierzchnii mineralno-asfaltowej.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga wewnętrzna rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni mineralno-asfaltowej drogi powiatowej P 3408P a kończy w km 0+219 za gospodarstwem rolnym.

Służy jako dojazd do zabudowań gospodarstwa rolnego Złota 15 i użytków rolnych

Istniejąca droga ma nawierzchnię z tłuczni kamiennej grub. 15-20 cm szerok. 4,50 m zaimpregnowaną spoiwem hydraulicznym na stałe związaną z podłożem.

Została wykonana przed wielu laty i jest w złym stanie technicznym.

Zły stan nawierzchnii powoduje zapylenie, hałas, niszczenie pojazdów.

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie.

Istniejący pas drogowy ma szer. 8,0-9,0 m i wystarcza na wykonanie nawierzchnii szerok. 4,00 m z poboczami szer. 0,50 m.

Istniejący przepust w km 0+002 z rur PCV ma długość 11 m i średnicę 30 cm.

Na jego wlocie i wylocie wymagane jest usunięcie namułu z rowu drogi powiatowej na długości po 5 m z każdej strony.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajdują się : wodociąg gminny zarządzany przez Urząd Gminy Olszówka a także podziemny kabel telefoniczny . Urządzenia te nie kolidują z planowanymi robotami.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zostało pokazane na aktualnej mapie sytuacyjno wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłuczni grubości średniej 12 cm, szer. 4,50 m a następnie wykonanie nawierzchnii mineralno-asfaltowej grubości 6 cm, szer. 4,00 m. a także uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchnii.

Parametry techniczne drogi:

- szer. nawierzchnii 4,00 m

- szer.poboczy 2x0.50 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-2
- klasa drogi D (dojazdowa)
- odwodnienie zapewnią :

wyniesienie korpusu drogi ponad teren,spadek poprzeczny i podłużny,istniejący rów bezodpływowy ,rów przy drodze powiatowej ,przepuszczalne podłoże. Przebudowa tej drogi nie zakłóca istniejących stosunków wodnych, nie narusza interesu publicznego.

4.Powierzchnia zabudowy wynosi 1 344 m² na co składają się:

- nawierzchnia min.asf. 920 m²
- pobocza 212 m²
- rzut pionowy skarpy korpusu drogowego 212 m²

Projektowane roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i w istniejących granicach działek drogowych.

5.Projektowana droga nie znajduje się w obszarze chronionym ani nie jest wpisana do rejestru zabytków,nie znajduje się w terenie górniczym.

6. Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców ,nie jest w sprzeczności z interesem publicznym.

Po jej wykonaniu nastąpi poprawa nastrojów społecznych oraz poprawa w zakresie : hałasu,spalin,zapylenia,bezpieczeństwa (dojazd straży pożarnej,pogotowia,służb komunalnych,).

Projektowane roboty cechują się małym stopniem skomplikowania i małą uciążliwością dla mieszkańców.



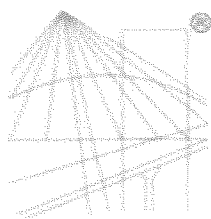
Oświadczenie projektanta

Zgodnie z treścią art.20 ust4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.z 2021 r poz.2351 art.34 p.3d .3 oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu na przebudowę drogi wewnętrznej w m.Złota dz.132/1 i 126/1 gmina Olszówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

lipiec 2022



.....
projektant Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1,62-500 Konin



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CZH-ND2-FK6 *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0053/03

adres zamieszkania ul. Magnoliowa 1, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

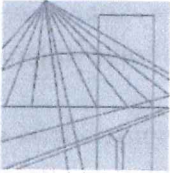
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń , u l . D w o r k o w a 1 4
t e l . / f a x 0 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIIB-OKK-0055/36/2020

Poznań, dnia 10 marca 2020 r.

Pan
mgr inż. Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.02.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada także uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej (upr. z 17.12.1986 r.). Uprawnienia te obejmują sporządzanie projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

- projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
 - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
 - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
 - 3) ujęcia służące do poboru wody,
 - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku i projektowe z 1986 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowle wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Nowaka sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Andrzej Nowak posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia projektowe w 1986 roku wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do projektowania i nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D.

Orzeciono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jane
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Urząd Wojewódzki

KONIN

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyczny, Architektury

i Budownictwa

ul. Armii Czerwonej 21
tel. 295-51, 295-30.

62-500 Konin

Konin

1986 - 12 - 17

dnia

1^o

(pieczęć)

UAN.396/8346/II/97/86

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1pkt 1/4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt 5 lit. --

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Andrzej Zdzisław Nowak

(imię i nazwisko)

Magister inżynier melioracji wodnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony dnia 20 listopada 52 r. w Obornikach Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności wodno - melioracyjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)


za zgodność z
oryginałem

Obywatel Andrzej Zdzisław Nowak jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

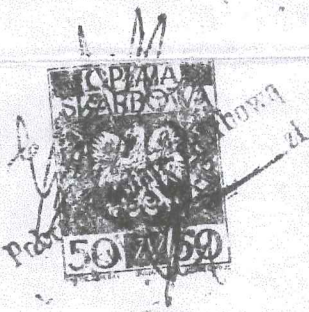
Ob. Andrzej Zdzisław Nowak


62-510 Konin

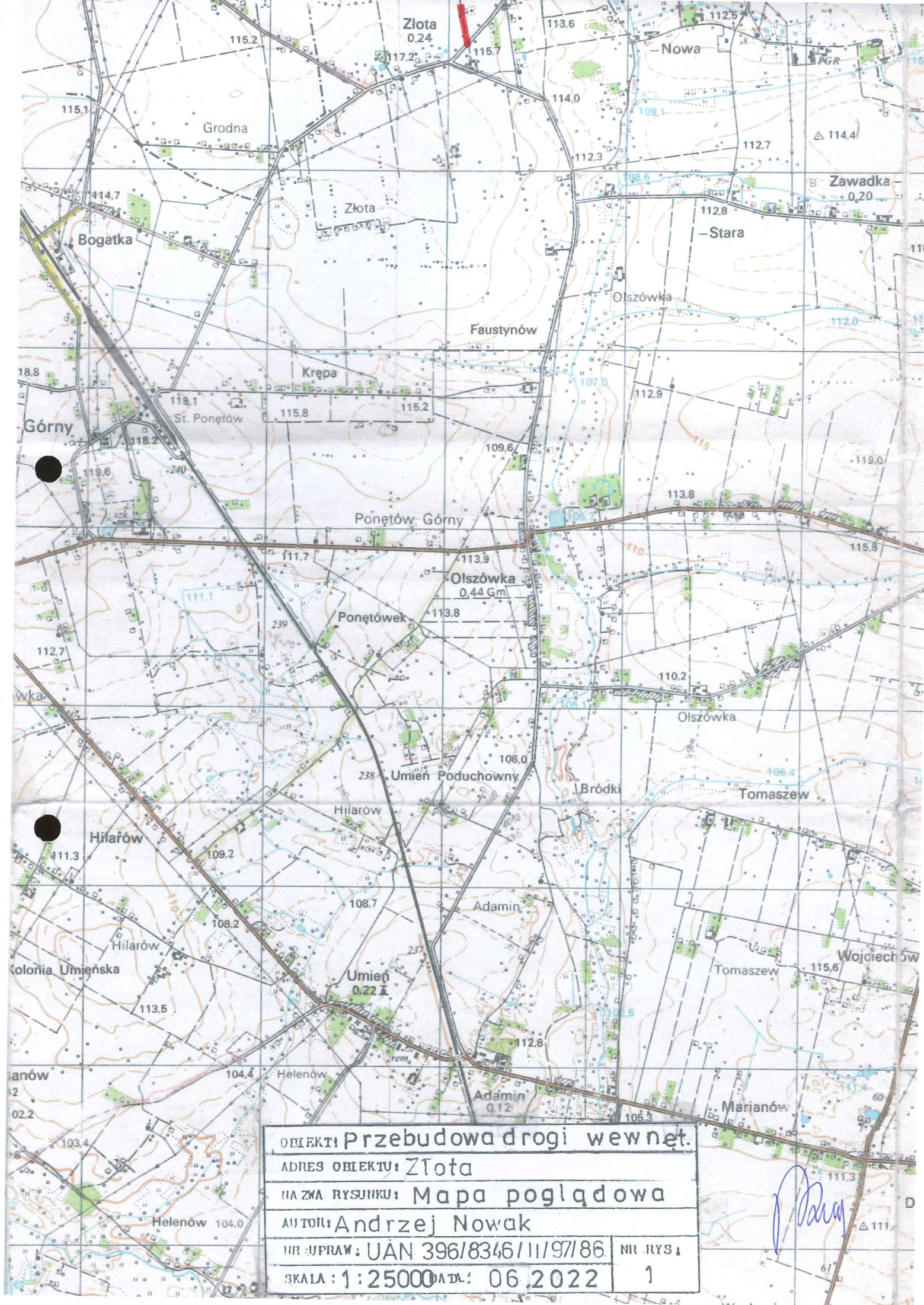
ul. Zakole Nr 10 m 44

Główny Architekt Wojewódzki

mgr Inż. arch. Roman Muckiewicz




za zgodność z
oryginałem



OBJEKT: Przebudowa drogi wewnętrz.	
ADRES OBJEKTU: Złota	
NAZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UPRAW: UAN 396/8346/11/97/86	NR RYS.: 1
SKALA: 1:25000	DATA: 06.2022

Nowak

egz nr....¹

PROJEKT ARCHITEKTONICZNI- BUDOWLANY

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Złota

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0020 Złota

jed.ewid.300909-2 Gmina Olszówka

Złota dz. 132/1 ,126/1

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka

jednostka projektowania: Biuro Projektowe Andrzej Nowak
ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin

mgr inż. *Andrzej Nowak*

upr. projekt. UAM 396/8346/IV/97/86

upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

projektant :

Andrzej Nowak

specjalność konstrukcyjno-budowlana

29.07.2022

SPIS ZAWARTOŚCI :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa str. 1
- 2.Spis treści str.nr 2
- 3.Uzgodnienie z Urzędem Gminy Olszówka dot.wodociągu str 3.1-3.2
- 4.Uzgodnienie z Orange S.A. dot. linii telefonicznej str 4.1- 4.
- 5.Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Kole dot. włączenia do drogi powiatowej str.5.1-5.3
- 6.Opis techniczny str.6-7
- 7.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str.8-10
- 8.Oświadczenie projektanta str.11
- 9.Zaświadczenie o przynależności do IIB str.12
- 10.Uprawnienia str.13-16

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 11.Mapa pogładowa rys. 1
12. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2
- 13.Przekrój normalny rys.3
- 14.Profil podłużny rys. 4

Olszówka, dn. 02.08.2022 r.

Nowak Andrzej
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Uzgodnienie

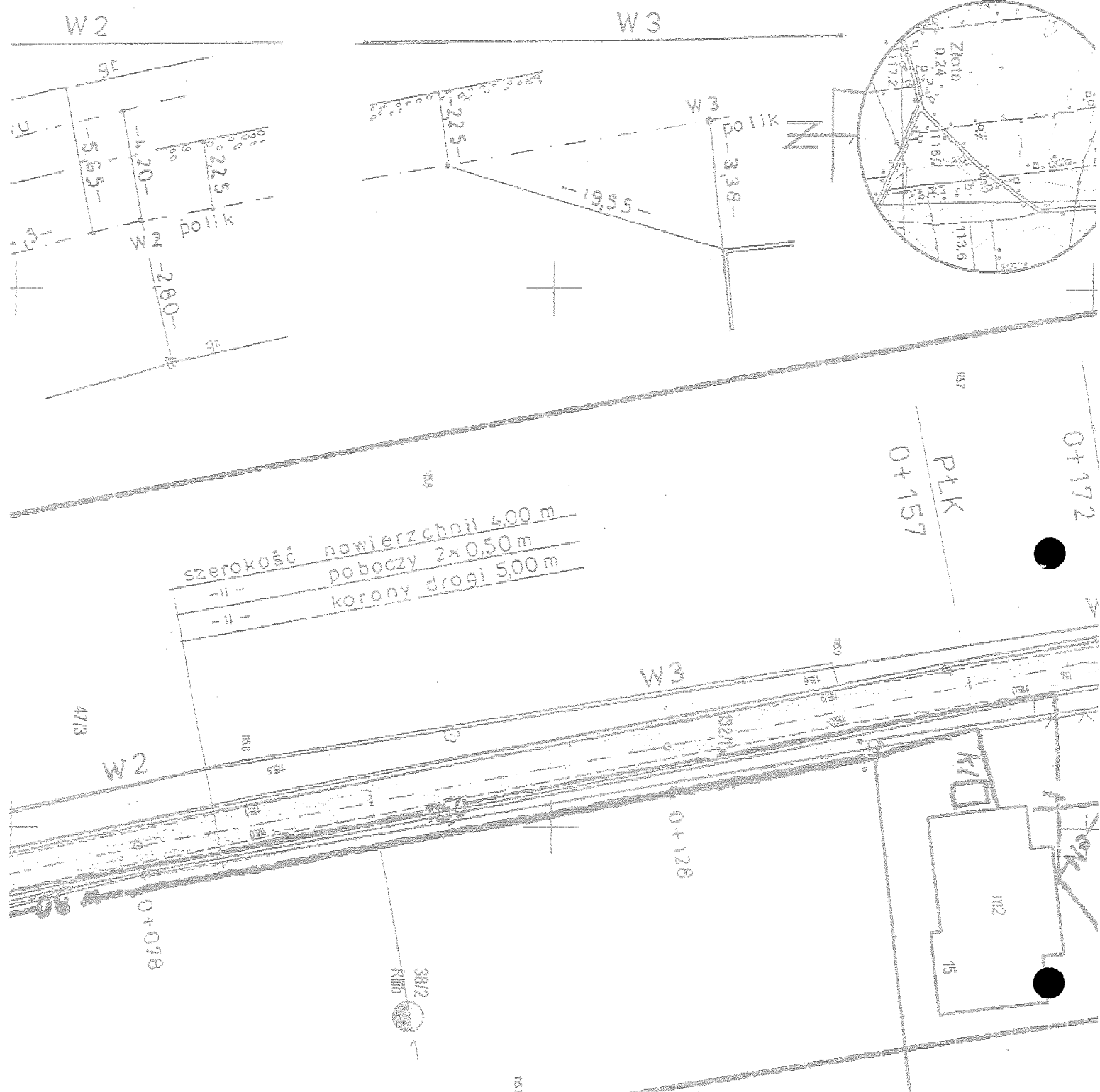
Dotyczy: projektu przebudowy drogi wewnętrznej dz. nr 132/1
w miejscowości Żłota gm. Olszówka w związku z kolizją planowanej
inwestycji z siecią wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę: wodociagową – sieć wodociagowa \varnothing 90 mm,
- 2) rzeczywista lokalizacja sieci niejednokrotnie odbiega od wskreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 5) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 6) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

WÓJT

Włodzisław Fraszczak



szerokość nawierzchni 4,00 m
 -||- poboczy 2x0,50 m
 -||- korony drogi 5,00 m

GINA OLSZÓWKA
 Uzgodniono pod warunkiem
 podanym w piśmie
 Znak: *62/15012 Z 2022.R0*

Olszówka, dnia *03.08.2022*

WOJ

Włodzimierz Fr...

mgr inż. *Andrzej Nowak*
 upr. projekt. *Andrzej Nowak*
 ppn bud. G. 73-2/1/52
 ul. Adygolowa
 62-500 Kozin

OBJEKT: Przebudowa drogi wewn.	
ADRES OBJEKTU: Złota	
Tytuł rysunku: Projekt zagosp. terenu	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UMIAW: <i>UAN.396/8346/III/97/86</i>	NR RYS: <i>2</i>
SKALA: <i>1:500</i>	DATA: <i>06.2022</i>

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 Fax 63 2610576	150/2022 ZARZĄD C. DROG W OLSZÓWCE SEKRETARIAT e-mail sekretariat@pzdokol.pl Wpt. 20.07.2022 www.pzdokol.pl
-----------------------------------	--------------------------------	--

P.ZD/544/PD/Dec./150/2022

Ilość zał. Koło, dnia 14.07.2022r.
L.dz. 5642 skierowano
..... podpis

DECYZJA Nr PZD/150/2022

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 i art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zm.) w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zmian.) oraz art. 104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz.735ze zm.) oraz na podstawie uchwały Zarządu Powiatu z dnia 21. 07. 1999r. nr 27/11/99 po rozpatrzeniu wniosku:

Andrzeja Nowaka, ul. Magnoliowa 1, 62 - 500 Konin - Pełnomocnika Gminy Olszówka, Olszówka 15, 62 – 641 Olszówka z dnia 01.07.2022r.(05.07.2022r data wpływu do PZD w Kole) w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 132/1 z drogi powiatowej nr 3408P (dz. nr 126/1) obręb Złota, gm. Olszówka.

ZEZWALAM

Gminie Olszówka, Olszówka 15, 62 – 641 Olszówka na lokalizację zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 132/1 z drogi powiatowej nr 3408P (dz. nr 126/1) obręb Złota, gm. Olszówka **wg załączonej mapy sytuacyjnej** na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewykonania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa na niżej podanych warunkach:

1. zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust.1. w/w rozporządzenia;
2. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną (dz. nr 132/1) należy prawidłowo włączyć lukami kołowymi poziomymi stycznymi do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3408P (126/1) w m. Złota,
3. szerokość całkowita mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 5,00m w tym:
 - a) szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy tłuczniowych w pasie drogowym drogi powiatowej - nie mniejsza niż 0,75m każde;
4. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
5. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
6. nawierzchnia
 - a) jezdni - twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
7. połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust.1, 3-5, 9 i 10 w/w rozporządzenia.
8. W miejscu lokalizacji zjazdu rowu przydrożnego, należy rów pogłębić na odcinku po 10 mb przed i za zjazdem. Istniejący przepust o średnicy fi 30cm należy odmulić i oczyścić.
9. Pozostałe parametry i sposób wykonania nowoprojektowanych zjazdu wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 r (KPED) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zmian.).

10. Należy zapewnić warunki widoczności na nowoprojektowanym zjeździe przy włączaniu się do drogi powiatowej (trójkąt widoczności dla ruchu pojazdów na drodze i zjeździe),
11. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek murków oporowych w pasie drogowym drogi powiatowej wystających ponad poziom zjazdu,
12. Przedstawić projekt budowlany zjazdu do w/w działki.
13. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest załącznik mapowy w skali 1:500 opatrzony pieczęcią uzgadniającą.

W przypadku technologicznej realizacji w/w inwestycji w pasie drogowym i występujących utrudnień, które wpływają na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.)

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. K.p.a. (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie Strony

POUCZENIE

Inwestor /wnioskodawca jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu .

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym,

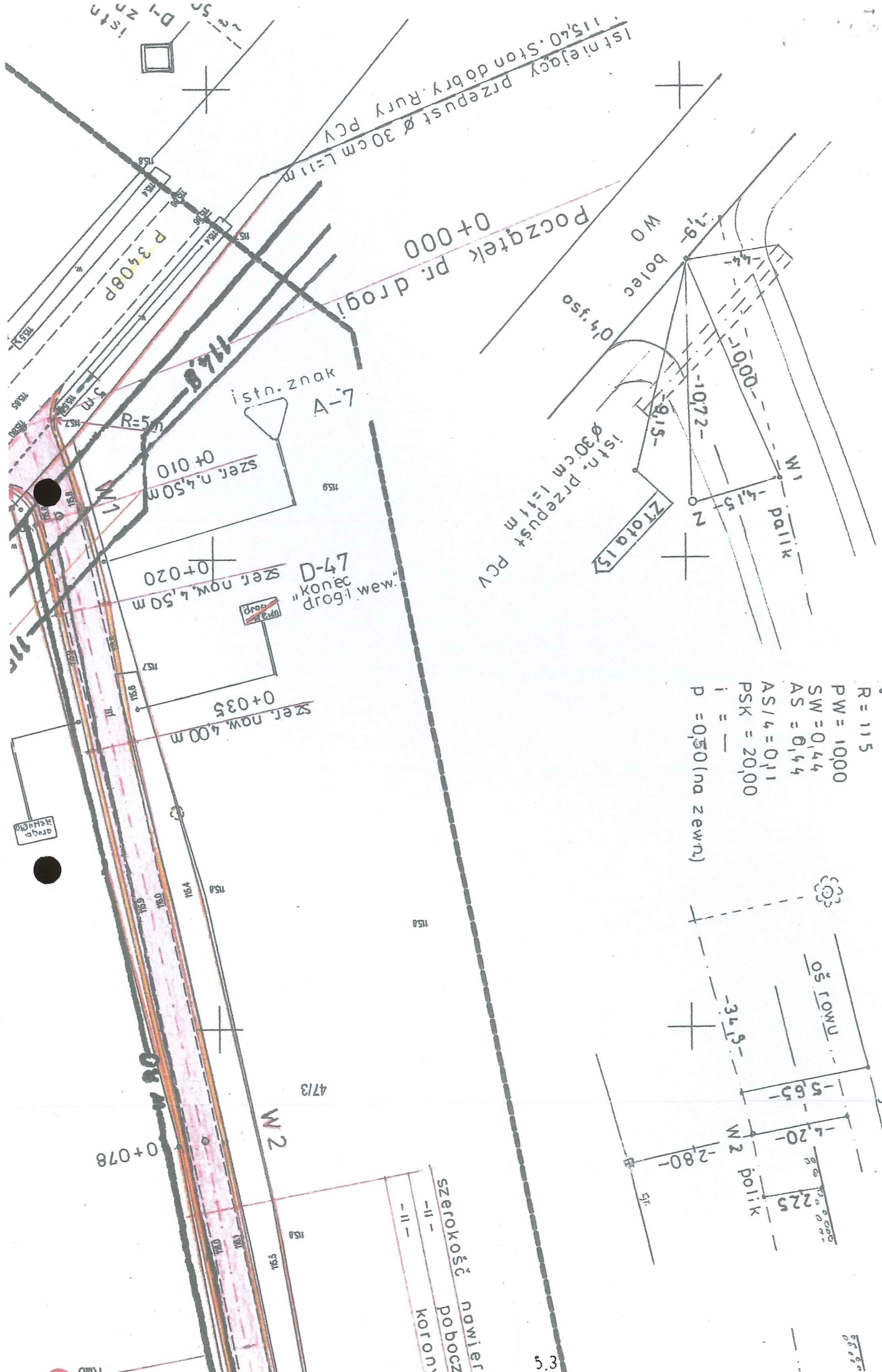
1. Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kolskiego (art. 127 i następnie K.p.a.).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż Strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

z up. ZARZĄDU POWIATU
Gregorz Kajawa
mgr inż. *Gregorz Kajawa*
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Otrzymują:

(Za potwierdzeniem odbioru)

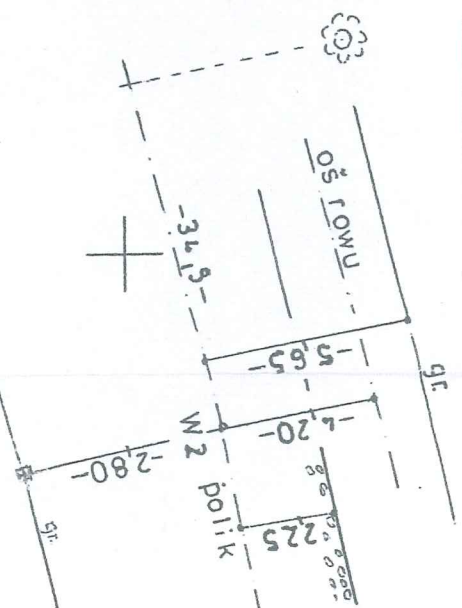
1. Andrzej Nowak - Pełnomocnik Gminy Olszówka
ul. Magnoliowa 1,
62 - 500 Konin
2. PZD w Kole, PD - a/a



W0, W1

W2

$\alpha = 9^\circ 58'$
 $R = 115$
 $PW = 1000$
 $SW = 0,44$
 $AS = 0,44$
 $AS/4 = 0,11$
 $PSK = 20,00$
 $i = \text{—}$
 $p = 0,50$ (na zewn.)



szerookość	nowier
-II-	po boczn
-II-	kotony

35

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Złota
gmina Olszówka dz.132/1 ,126/1 (nie ma numeru ewidencji dróg)

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Obwieszczenie M .Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie jednolitego tekstu Rozp. M.T.I G.M w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U.z 2019 ,poz.1643)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu R.P.z dnia 2 grudnia 2021 w spr.ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351)
- Rozp.Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego... (Dz.U.z 29 grudnia 2021r.poz2454)

2.Przeznaczeniem projektowanej drogi będzie poprawa dojazdu do zabudowań i użytków rolnych wsi Złota gmina Olszówka.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym polegającej na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej trwale związanej z podłożem.

Długość projektowanej drogi wyniesie 0,212 km , a szer. nawierzchni mineralno-asfaltowej 4,00 m .

3.Stan istniejący

Droga ta jest drogą wewnętrzną .

Znajduje się w całości w miejscowości Złota gmina Olszówka.

Rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej P 3408P a kończy za gospodarstwem rolnym Złota 15 .

Droga przebiega przez tereny rolnicze .

Ma nawierzchnię tłuczniową grub.15-20 cm,szer.4,50 m zaklinowaną spoiwem hydraulicznym trwale związaną z podłożem.

Szerokość pasa drogowego wynosi 8.0 -9.0 m

co wystarcza na wykonanie projektowanej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

W podłożu występują grunty przepuszczalne (piaski luźne).

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajduje się wodociąg gminny i telefon.

4.Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)

- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m
- szer. poboczy 2x0,50
- szer. korony drogi 5,00 m
- długość 0,212 km

4.2 Podbudowa

- istniejąca nawierzchnia z tłuczni kamiennego zaklinowana spoiwem hydraulicznym, na trwale związana z podłożem wyrównana i wzmocniona warstwą tłuczniową średniej grub. 12 cm, szerokości 4,50 m

4.3 Nawierzchnia

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 grub. 3 cm, szer. 4,10 m
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR1-2 grub. 3 cm, szer. 4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane w projekcie zagospodarowania terenu. Projektowana droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym. Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny
- istniejący rów bezodpływowy (wsiąkanie i odparowanie wody)

5. Dane techniczne:

Przebudowana droga nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, wody, środowisko i higienę mieszkańców.

Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól.

Zmniejszy hałas, zapylenie, ilość spalin, niezadowolenie mieszkańców z powodu obecnego stanu.

Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

Zostanie wykonana na wniosek mieszkańców wsi Złota.

Inwestorem będzie Gmina Olszówka.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Złota dz. 132/1,126/1**

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15, 62-641 Olszówka



wykonał : Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

30.07.2022

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla przebudowy drogi wewnętrznej dz.132/1, 126/1 w.m.Złota gmina Olszówka

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 r poz.1126)

Obw.M.S.R.P Dz.U.z 2021 r.poz. 2351 art.34.2 p.1b

1.Zakres i kolejność robót

- roboty pomiarowe -wytyczenie drogi
- usunięcie darniny z poboczy
- wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłuczniwa kamiennego średniej grub.12 cm
- nawierzchnia mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1-2 grub.łączej 6 cm,
- uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchnii

2.Istniejące obiekty budowlane:

na terenie objętym projektem i w jego sąsiedztwie

- wodociąg gminny
- telefon
- zabudowania gospodarstwa rolnego
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- istniejący przepust średnicy 30 cm przy drodze powiatowej
- elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie:
- wjazd na drogę powiatową
- wyjazdy z bramy gospodarstwa rolnego

4 Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót :

- profilowanie istn.nawierzchnii
- zdjęcie darniny
- podbudowa tłuczniowa
- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej

Zagrożeniem dla tych robót mogą być: pracujące maszyny (koparka, spycharka, równiarka, walec drogowy, samochód samowyladowczy,rozkładarka masy mineralno-asfaltowej, narzędzia) oraz gorąca masa j.w

5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie BHP zgodnie ze stanowiskiem i specyfiką wykonywanej pracy. Przed przystąpieniem do pracy należy poinformować pracownika o zagrożeniach oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom. Należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów BHP, Obowiązkowo stosować środki ochrony indywidualnej oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń. Wszystkie informacje BHP kierownik budowy zamieści w :Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót.:


- wyposażenie placu budowy w środki bhp i ppoż.
- wykonawca robót winien tak zorganizować ruch maszyn i środków transportowych, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do swoich posesji i użytków rolnych
- wykonawca winien powiadomić mieszkańców o wykonywanych pracach, terminach ich wykonywania i zagrożeniach z nimi związanymi
- należy zachować ostrożność w pobliżu wyjazdów z bram i drogi powiatowej
- wykonawca winien stosować się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska oraz unikać uciążliwości dla mieszkańców.
- poza godzinami pracy maszyny i sprzęt winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób postronnych
- wykonawca winien wykonać oznakowanie robót
- po zakończeniu robót wykonawca winien uporządkować plac budowy
- Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom :
zachowanie warunków bhp, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi
- Roboty będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych
- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie w zakresie planu BiOZ
- Pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną (kaski ,rękawice ochronne, okulary ochronne)
- Wszystkie urządzenia i narzędzia winny być sprawne i posiadać atesty.
- Codziennie należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z omówieniem sposobu prowadzenia robót,występujące zagrożenia i sposób zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, apteczki, środków przeciwpożarowych, Zapewnić dostępność dojazdu straży i pogotowia rat.

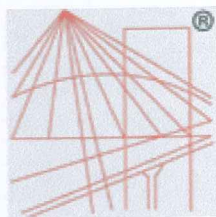


Oświadczenie projektanta

Zgodnie z treścią art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.z 2021 r poz.2351 art.34 p.3d .3 oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej w m.Złota dz.132/1 i 126/1 gmina Olszówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

lipiec 2022


.....
projektant Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1,62-500 Konin



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-CZH-ND2-FK6 *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0053/03
adres zamieszkania ul. Magnoliowa 1, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

KONIN

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyki, Architektury

i Budownictwa

ul. Armii Czerwonej 21

tel. 295-51, 295-30,

62-500 Konin

Konin

1986 - 12 - 17

dnia

16

(pieczęć)

UAN.396/8346/II/97/86

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1pkt 1, 4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt 5 lit. --

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Andrzej Zdzisław Nowak

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

Magister inżynier melioracji wodnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

20 listopada

52

Obornikach Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

wodno - melioracyjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność z
oryginałem

Obywatel Andrzej Zdzisław Nowak jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

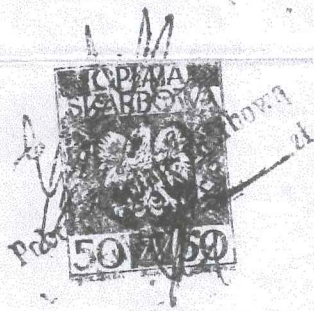
Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


Otrzymuje:

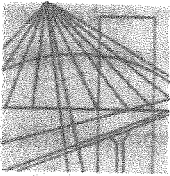
Ob. Andrzej Zdzisław Nowak
62-510 Konin

ul. Zakole Nr 10 m 44

Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Sander Mielniczek




za zgodność z
oryginałem



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14
tel./fax 061/854-20-21, 854-20-20

WOIIB-OKK-0055/36/2020

Poznań, dnia 10 marca 2020 r.

Pan
mgr inż. Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.02.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinym i zagrodowym projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada także uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej (upr. z 17.12.1986 r.). Uprawnienia te obejmują sporządzanie projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

- **projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
 - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
 - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
 - 3) ujęcia służące do poboru wody,
 - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku i projektowe z 1986 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowle wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Nowaka sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Andrzej Nowak posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia projektowe w 1986 roku wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do projektowania i nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D.

Orzeciono jak w sentencji.

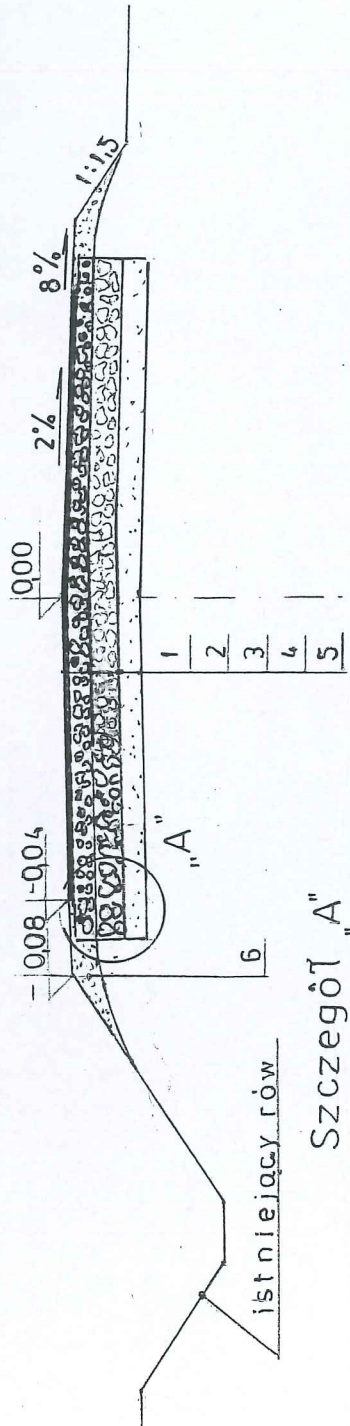
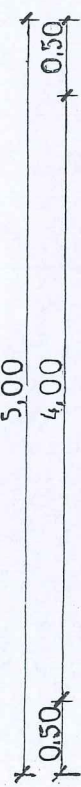
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jane
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej	
ADRES OBIEKTU: Złota	
NAZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UPRAW: UAN 396/8346/11/97/86	NR RYS: 1
SKALA: 1:25000	DATA: 07.2022

Andrzej Nowak

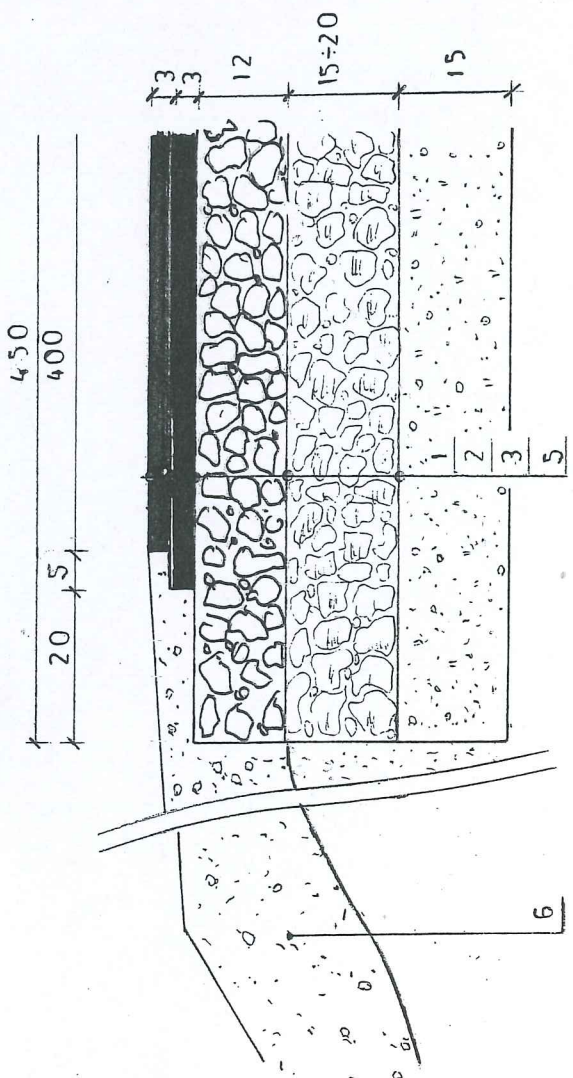
OBJEKT: Przebudowa drogi wewn.	
ADRES OBJEKTU: Złota	
NAZWA PROJEKTU: Przekrój normalny	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR DZIENNIKOWY: JAN.396/8346/III/97/86	NR RYS.: 3
SKALA: 1:50	DATA: 06.2022

[Signature]
wykonał:



istniejący rów

Szczegół "A"
1:10
[cm]



Lp.	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3cm, szer. 4,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 3cm, szer. 4,10 m
3	Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznią ze skał magmowych średniej grub. 12cm, szer. 4,50 m
4	Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 15±20cm, szer. 4,50m zaklinowana spoiwem hydraulicznym trwale związ. z podłoż.
5	Istniejąca warstwa odsoczojąca z pospółki grubości 15 cm, szerokości 4,50 m
6	Uzupełnienie poboczy i korpusu drogi pospółką o pow. przekroju nasypu N= 0,25 m ²