

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI**  
Road Infrastructure

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Nowy Dwór Gdański**

ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański  
tel. +48 (0 55) 247 24 01; fax +48 (0 55) 247 24 05  
www.miastonowydwor.pl

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

### REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ UL. GDAŃSKIEJ W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:** województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański  
**Identyfikatory działek na których realizowana będzie inwestycja:**  
**221002\_4.0001.277/2**

Nazwa tomu:

Projekt Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 10/2023	NR TOMU: I	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV	
Kategoria geotechniczna	I	

# SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.  
Teczka .

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....</b>	<b>4</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	4
3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
3.2. Stan techniczny obiektu budowlanego .....	5
4. Materiały wyjściowe .....	5
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	5
a) zestawienie powierzchni .....	5
b) długość, szerokość, średnica .....	5
6. Konstrukcja nawierzchni .....	6
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem .....	6
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	6
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	6
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów .....	6
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	6
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	6
8. Szczegółowe dane projektowanego układu .....	7
8.1. Układ drogowy .....	7
8.2. Przebieg drogi w planie .....	7
8.3. Profil Podłużny .....	7
8.4. Przekrój normalny .....	7
8.5. Krawężniki i obrzeża .....	7
8.6. Zjazdy .....	7
8.7. Chodnik .....	8
8.8. Odwodnienie .....	8
8.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	8
8.10. Branżowe rozwiązania techniczne .....	8
8.11. Gospodarka zielenią .....	8
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	9
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>10</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	10
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	11
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	16

---

<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>19</b>
-----------	-----------------------------	-----------

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem wykonawczym w ramach inwestycji polegającej na remoncie chodnika przy ul. Gdańskiej w Nowym Dworze Gdańskim, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi.

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego chodnika poprzez wymianę istniejących nawierzchni, które znajdują się w granicach działki drogowej.

Reasumując powyższe informacje, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako ciąg komunikacyjny służący do obsługi mieszkańców.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową nowej infrastruktury technicznej. Z uwagi na charakter przedmiotowej drogi i projektowane konstrukcje nawierzchni, nie zachodzi konieczność usuwania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, ponieważ znajduje się one znacznie poniżej projektowanej konstrukcji chodnika oraz zjazdów.

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

##### 3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek ul. Gdańskiej stanowi połączenie z rondem Płażyńskiego. Koniec ul. Gdańskiej kończy się na wysokości działki nr 264/16 i nie łączy się on z żadną drogą.

Ulica Gdańska posiada nawierzchnię asfaltową. Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płytek chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od ok. 6,00 do 7,50 m. Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy jedno i wielorodzinnej oraz usługowej.

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie drogowe;
- sieć teletechniczna;
- drzewa i krzewy;

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, pojazdów użyteczności publicznej, a także maszyn rolniczych. Jest to ruch lekki.

**Kategoria ruchu: KR2**

### 3.2. Stan techniczny obiektu budowlanego

Nawierzchnia chodnika w wielu miejscach posiada zapadnięcia i odkształcenia co wpływa na gromadzenie się wody w tych miejscach. Występują liczne wykruszenia płytek betonowych oraz uszkodzenia obrzeży. Spoiny pomiędzy płytkami oraz krawężnikami, w wielu miejscach porośnięte są trawą. W związku z powyższym należy dokonać przebudowy istniejącego chodnika.

## 4. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminy Nowy Dwór Gdański, a biurem projektowym ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [5]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem wykonawczym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Chodnik	betonowej kostka brukowa koloru szarego gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	~ 380
Zjazdy	betonowej kostka brukowa koloru grafitowego gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	~ 70

### b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

#### chodnik przy ul. Gdańskiej

- szerokość chodnika **2,00 m**
- długość drogi ok. **130,5 m**
- kategoria ruchu **KR2**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego:

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni m]	6,00 – 7,5

Szerokość pasa ruchu [m]	3,00 – 3,75
Szerokość chodnika [m]	2,00

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych przyjęto następującą konstrukcję.

REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ UL. GDAŃSKIEJ W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM	
CHODNIK	
Warstwa	Grubość [cm]
<b>Warstwa ścieralna:</b> Betonowa kostka brukowa koloru szarego 10x20 cm	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
<b>Podbudowa zasadnicza:</b> KŁSM 0/31,5	10
Podłoże gruntowe	-
ZJAZDY	
Warstwa	Grubość [cm]
<b>Warstwa ścieralna:</b> Betonowa kostka brukowa koloru szarego 10x20 cm	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
<b>Podbudowa zasadnicza:</b> KŁSM 0/31,5	15
Podłoże gruntowe	-

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

### a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem wykonawczym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową odwodnienia drogi. Droga zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren przyległy do drogi oraz przydrożne rowy.

### b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

### c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

### d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

### e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew. Na obszarach, na których będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i pomników przyrody. Na drzewach i krzewach przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania gniazd i dziupli ptaków, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na populacje ptaków chronionych.

## 8. Szczegółowe dane projektowanego układu

### 8.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- remont chodnika, szerokości ok. 2,00 m o długości ok. 130,5 mb

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejących konstrukcji chodnika, krawężników i obrzeży;
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie dojeżdż do furtek w celu dowiązania do istniejących nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym;

### 8.2. Przebieg drogi w planie

Przebieg chodnika zaprojektowano po istniejącym śladzie krawężnika.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2. Plan Sytuacyjny** części graficznej.

### 8.3. Profil Podłużny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się profilu podłużnego. Chodnik należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni oraz dowiązać wysokościowo do istniejących punktów stałych – początku i końca opracowania.

### 8.4. Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje** Normalne części graficznej.

### 8.5. Krawężniki i obrzeża

W związku z przedmiotową inwestycją należy dokonać wymiany wszystkich krawężników przy krawężniach projektowanego chodnika. Krawężniki należy ułożyć zgodnie z ich istniejącym przebiegiem oraz z koniecznymi korektami geometrycznymi. Zastosowano krawężniki betonowe drogowe 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 10 cm. Na zjazdach zastosować krawężnik 15x30x100cm, który należy obniżyć do 4 cm powyżej poziomu jezdni. Krawężniki należy ustawić na nowych ławach z betonu C12/15. Przy chodnikach i dojeżdżiach do furtek wykonać obrzeża betonowe 8x30x100 cm. Spoiny krawężników oraz obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

### 8.6. Zjazdy

W związku z przedmiotową inwestycją należy dokonać przebudowy istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o minimalnej szerokości jezdni 3,5 m, dostosowanych do szerokości bram. Zjazdy z kostki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm od strony bram, na przecięciu nawierzchni zjazdu i chodnika

stosować obrzeża. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 4 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów prywatnych i drogi wykończono skosem 1,5:1,5. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 6. *Konstrukcja nawierzchni*, niniejszego opisu.

#### **8.7. Chodnik**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z przebudową chodnika i dojść do furtek.

Zaprojektowano rozebranie istniejących nawierzchni chodnika oraz wykonanie nowej nawierzchni w postaci, chodników i dojść do furtek oraz zjazdów. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m. Należy przyjąć jednostronne spadki poprzeczne  $i=2,0\%$  w kierunku istniejącej jezdni. Obiekt ograniczono obrzeżami (8x30cm) i krawężnikami betonowymi (15x30cm). Z jednej strony obrzeże ustawiono 2 cm powyżej poziomu chodnika. Krawędzie projektowanego chodnika, należy dowiązać do istniejących nawierzchni w taki sposób, aby nie powstały uskoki pomiędzy poszczególnymi krawędziami. Należy zachować spójność kolorystyczną z istniejącym chodnikiem, w związku z powyższym, nawierzchnię należy wykonać w kolorystyce szarej z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami oraz w miejscach dojść do furtek, zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Niweletę poprowadzić zgodnie z niweletą jezdni. Konstrukcję określono w punkcie 6. *Konstrukcja nawierzchni*, niniejszego opisu.

#### **8.8. Odwodnienie**

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe, za pomocą zmiennych spadków podłużnych i spadku poprzecznego. Woda opadowa zostanie odprowadzana i zagospodarowana w graniach istniejącego pasa drogowego.

#### **8.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie, wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

#### **8.10. Branżowe rozwiązania techniczne**

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

#### **8.11. Gospodarka zielenią**

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.



## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 z późn. zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:

Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem

- § 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
- § 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
- § 60 – oświetlenie i zacienienie – nie dotyczy
- § 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące nieruchomości zlokalizowane w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w Gminie Nowy Dwór Gdański w jej granicach administracyjnych.

**Jednostka ewidencyjna:** 221002\_4 NOWY DWÓR GDAŃSKI - miasto

**Obręb:** Nowy Dwór Gdański 0001

**Działki:** 277/2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM, że projekt:

#### **„REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ UL. GDAŃSKIEJ W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA  
10/2023

---

**2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-569 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Leszek Niedostatkiewicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesółowski**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
 dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
 dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
 mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
- 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

---

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YFJ-1XI-UPX \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XME-71X-3ZR \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16

adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2.

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. 3

Przekroje Normalne

Skala 1:50/1:25