

OPIS OZNAKOWANIA

po wykonaniu zadania:

Przebudowa drogi ul. Brzegowej w m. Kłodawa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
10. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Ulica Brzegowa to droga wewnętrzna. Znajduje się w miejscowości Kłodawa. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową, o zmiennej szerokości. Szerokość pasa drogowego w obrębie ul. Brzegowej wynosi około 10-11m. Od strony północno-zachodniej ul. Brzegowa łączy się z ul. Jachtową, natomiast od strony północno-wschodniej z ul. Rybacką. Wszystkie trzy drogi objęte są MPZP, oznaczenie dróg w miejscowym planie za pomocą symbolu „KD”. Ulica Jachtowa w miejscu planowanego włączenia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5m. Natomiast ulica Rybacka posiada nawierzchnię żwirową.

W pasie drogowym ul. Brzegowej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 50 km/h.

Ruch na odcinku ulicy to ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowy jednorodzinnej.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana z przebudową drogi wewnętrznej w m. Kłodawa.

1. Opis projektowanej przebudowy.

Przebudowa po istniejącej trasie nawierzchni żwirowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz przekrój drogowy dwukie-

runkowy 1/2. Projektowana szerokość pasa ruchu o szerokości 2,5m, szerokość jezdni 5,0m. Wyokrąglenia na skrzyżowaniach zastosować za pomocą łuków o promieniu $R=6,0m$. Włączenie do istniejącego zagospodarowania terenu ul. Jeziornej jezdnią szerokości 3,5m, natomiast wyplot w kierunku ul. Rybackiej szerokość 5,0m.

Dane ogólne:

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
kategoria drogi :	D,
kategoria ruchu	KR0,
przekrój	1/2 dwukierunkowy
prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	5,0 m (szerokość pasa ruchu 2,5m, dwupasowa),
nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy,
pobocze	szerokość 0,75m,
pochylenie jezdni:	2,0% daszkowy, jednostronny 2,0%.

2. Opis projektowanego oznakowania.

Projektuje się objęcie strefą zamieszkania znaki D-40, D-41 dróg wewnętrznych: ul. Brzegowa, ul. Wioślarska, ul. Rybacka, ul. Jachtowa. Znaki umieścić przy dwóch włączeniach do drogi gminnej nr 002118F – ul. Jeziorna. Znak D-41 umieścić na odwrocie znaku D-40.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii I typu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawiać na wysokości min. 2,0 m (przy terenach zielonych), min. 2,2 m (przy chodnikach) oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni/zatoki.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311 z późn. zm.) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Opracował
mgr inż. Maciej Tarko

Termin zatwierdzenia stałej organizacji ruchu –

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –