



SZPITAL SPECJALISTYCZNY

w PIŁA

im. Stanisława Staszica

64-920 Piła, ul. Rydygiera Ludwika 1

Sekretariat
Centrala
Fax
e-mail:
67 210 62 05
67 210 66 66
67 212 40 85
kancelaria@szpital.pila.pl
www.szpitalpila.pl



Piła, dn. 23.10.2024 roku

FZP.III-241/85/24

Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „**TRANSPORT PACJENTÓW DIALIZOWANYCH**”

Szpital Specjalistyczny w Piła informuje, że do wyżej wymienionego przetargu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1.

Dzień dobry, bardzo proszę o informację czy w związku z przedmiotem zamówienia wykonawca zobowiązany jest do posiadania uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej wynikających z odrębnych przepisów takich jak np licencję na wykonywanie zarobkowego krajowego transportu drogowego osób, o której mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2013 r., poz. 1414, z późn. zm.)?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wszystkich uprawnień i licencji wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów prawnych dotyczących prowadzenia działalności zarobkowej krajowego transportu drogowego osób.

Pytanie nr 2.

Prosimy Zamawiającego o podanie szacunkowej wartości zamówienia zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Odpowiedź: Zgodnie z ust. 3 protokołu postępowania w trybie przetargu nieograniczonego (druk ZP-PN) ust. 3, określonego w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie protokołów postępowania oraz dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, szacunkową wartość zamówienia można wypełnić dopiero po otwarciu ofert.

W związku z powyższym Zamawiający nie ma obowiązku podawania szacunkowej wartości zamówienia przed otwarciem ofert.

Pytanie nr 3.

Wnosimy o zmianę o 50% wysokości kar umownych, o których mowa we wzorze umowy. W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że ustanawianie przez zamawiającego w umowie rażąco wysokich kar umownych uznać należy bezwzględnie za naruszenie zasad zachowania uczciwej konkurencji wyrażonej w przepisie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, które może być uzasadnioną podstawą do żądania unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 255 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych z uwagi, iż postępowanie jest obarczone wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego. Stanowisko powyższe znajduje pełne potwierdzenie m.in. wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15. Zważyć bowiem należy, że kara umowna (odszkodowanie umowne) ze swojej istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie zaś prewencyjny.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 4.

Wnosimy o wyrażenie zgody na zatrudnienie pracowników na umowę zlecenie wyłącznie w przypadku nagłych i niespodziewanych nieobecności, pracownika zatrudnionego na umowę o pracę, wynikających z przyczyn losowych (m.in. zwolnienia lekarskie, porodu, urlopu na żądanie). Konieczność zachowania wymogu zatrudnienia wyłącznie na umowę o pracę w sytuacjach losowych, zdarzeniach niemożliwych do przewidzenia jest nierealne. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ile osób będzie w danym okresie czasu np. na zwolnieniu lekarskim. Zatrudnienie na umowę o pracę poprzedzane jest spełnieniem szeregu wymagań m. in. wykonaniem i dostarczeniem badań lekarskich z zakresu medycyny pracy, czy szkoleń BHP, co w sytuacjach nagłych jest nierealne i wymaga dodatkowego czasu. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Art. 95 Pzp zobowiązuje zamawiającego do wymagania od wykonawców oraz podwykonawców, aby osoby wykonujące wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia były zatrudnione na podstawie stosunku pracy, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kp.

Pytanie nr 5.

Wnosimy o wyrażenie zgody na zatrudnienie pracowników na umowę zlecenie w przypadku wykonywania zadań objętych przedmiotem zamówienia jeżeli wykonywanie tych zadań nie polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku- Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 poz.1320)

Odpowiedź: Art. 95 Pzp zobowiązuje zamawiającego do wymagania od wykonawców oraz podwykonawców, aby osoby wykonujące wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia były zatrudnione na podstawie stosunku pracy, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kp.

Pytanie nr 6.

Czy w przypadku zmniejszenia liczby przejechanych kilometrów Zamawiający wyraża zgodę na negocjację ceny?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 7.

Zgodnie z art. 439 Pzp ustawodawca zdecydował się na uwzględnienie zdarzeń wpływających na konieczność zmiany wynagrodzenia. Za takie zdarzenia uznano zmianę cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia oraz osiągnięcie przez te zmiany określonego poziomu. Uwzględniając powyższe, regulacja art. 439 Pzp zmierza do zachowania równowagi kontraktowej między zamawiającym a wykonawcą, zobowiązując do rozłożenia między stronami ryzyk gospodarczych, będących następstwem zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia i zachodzących w toku jego realizacji.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy zapisów umożliwiających zmianę wysokości wynagrodzenia wykonawcy wynikającą ze znaczącego wzrostu cen mediów, które bezsprzecznie stanowią istotny element kosztotwórczy w przypadku świadczenia usługi transportu W obecnej sytuacji ekonomiczno-politycznej, w której ceny mediów podlegają dużej dynamice zmian i Wykonawca w momencie składania oferty nie jest w stanie przewidzieć na jakim poziomie będą kształtowały się ceny za media nawet na przestrzeni kolejnych kilku miesięcy.

W celu umożliwienia skorzystanie z możliwości, o których mowa w art. 439 ustawy Pzp proponujemy wprowadzenie następujących zapisów do projektu umowy:

1. W przypadku wystąpienia zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia wynikających ze zmiany opłat za media tj. wodę, energię elektryczną i gaz wynagrodzenie Wykonawcy określone we wzorze umowy podlega zmianie w ten sposób, że w sytuacji, gdy różnica w kosztach opłat za media wyniesie co najmniej

- 10% , Wykonawca będzie uprawniony do złożenia dwa razy w roku kalendarzowym wniosku waloryzacyjnego, a Zamawiający zwaloryzuje wynagrodzenie Wykonawcy o udowodnione wzrosty kosztów.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartości wykazanej zmiany w przeliczeniu na cenę netto osobodnia.
3. Warunkiem wprowadzenia powyższych zmian będzie wykazanie przez Wykonawcę stosownymi dokumentami powyżej zmiany.
4. wynagrodzenie z tego tytułu może ulec zmianie nie więcej niż o 30%.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian do projektu umowy

Pytanie nr 8.

Prosimy o potwierdzenie, że JEDZ w cz. IV dot. kryterium kwalifikacji wystarczy, że zostanie wypełniony w sekcji α.

Odpowiedź: Zgodnie z zał. nr 3 do SWZ - Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 9.

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty ma zostać załączony dowód wpłaty wadium a nie załączenie tego dowodu będzie skutkowało odrzuceniem oferty wykonawcy. Jest to o tyle ważne, że wadium ma na celu ochronę Zamawiającego przed nierzetelnymi ofertami – jeśli wykonawca wygra przetarg, ale nie podpisze umowy, wadium może zostać zatrzymane przez Zamawiającego zgodnie z ustawą pzp.

Odpowiedź: Zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ: „Do oferty Wykonawca załącza: dowód wniesienia wadium

- **Wniesienie wadium w poręczeniach lub gwarancjach powinno obejmować przekazanie tego dokumentu w takiej formie, w jakiej został on ustanowiony przez gwaranta, tj. oryginału dokumentu podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez jego wystawcę.**
- **Zamawiający zaleca załączenie do oferty dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu na rachunek bankowy zamawiającego. Czynność ta skróci czas badania ofert.”**

Pytanie nr 10.

W projekcie umowy Zamawiający nie wskazał minimalnego świadczenia stron.

Zgodnie z art. 433 pkt 4 Pzp:

„Projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.”

Mając na względzie powyższe Zamawiający naruszył treść art. 433 pkt 4 Pzp nie wskazując minimalnej wartości lub wielkości świadczenia Wykonawcy o jakie może Zamawiający ograniczyć zamówienie w trakcie jego wykonywania.

Biorąc pod uwagę to, że ilość zamawianych posiłków uzależniona będzie wyłącznie od liczby hospitalizowanych dzieci istnieje znaczne prawdopodobieństwo, w której liczba pacjentów będzie zdecydowanie mniejsza niż 195 000 pełnych posiłków założone na niniejsze postępowanie i w związku z tym potencjalny wykonawcy będzie realizował niniejsze zamówienie ze stratą.

Zamawiający winien wskazać minimalny próg wykonania tej Umowy, jeżeli uzależnił zakres zamówienia od ilości pacjentów.

Wobec powyższego wnosimy o dodanie minimalnego świadczenia stron na poziomie 80% do projektu umowy.

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy przedmiotu zamawiania

Pytanie nr 11.

Zgodnie art. 436 ust. 3 Zamawiający ustanowił maksymalną wysokość kar umownych na poziomie aż 20% wartości umowy, wnosimy o włączenie zapisu do projektu umowy; „łączna maksymalna wartość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości, umowy brutto”. Obecny zapis powoduje, iż Wykonawcy zostaje naliczona wyższa kara umowna za nieprawidłową realizację niż w przypadku niezrealizowania jej. Prosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 12.

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu pacjentów dializowanych, tj. stawki za 1 km.

Odpowiedź: Wynagrodzenie za 1 km wynosi 1,63 zł brutto

Pytanie nr 13.

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość kilometrów wykonanych pojazdami do transportu dializ w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź: Średnia miesięczna ilość km z ostatnich 3 miesięcy to 52 332 km

Pytanie nr 14.

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani pojazdami przeznaczonymi do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej zgodnie z normą PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji i wyposażenia dla danego typu pojazdu?

Uzasadnienie: Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej wymaga specjalnych warunków do ich transportu (min. odpowiednia konstrukcja i wyposażenie pojazdu do przewozu pacjentów leżących).

Transport pacjentów leżących, wyczerpuje przesłanki definicji transportu sanitarnego zawartego w art. 5 pkt 33a ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych z dnia 27 sierpnia 2004 r., zgodnie z którą: transportem sanitarnym jest przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych, wymagających specjalnych warunków transportu. Ponadto, zgodnie z przepisami działu VIa ustawy, transport sanitarny musi zostać wykonany specjalistycznymi środkami transportu lądowego, wodnego i lotniczego, a środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (art. 161ba przedmiotowej ustawy). Na podstawie transpozycji normy europejskiej do polskiego porządku norm, w trybie ustawy o systemie oceny zgodności, normą określającą lądowe środki transportu sanitarnego jest norma PN-EN 1789.

Transport pacjentów w pozycji leżącej zwykłym pojazdem typu furgon, stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia pacjenta, gdyż pojazd ten nie jest przystosowany w zakresie konstrukcji i wyposażenie do przewozu pacjentów w pozycji leżącej. Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej winien odbywać się pojazdami przeznaczonymi do tego celu tj. zgodnych z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Pacjenci transportowani w pozycji leżącej winni być transportowani zgodnie z normą PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji tego pojazdu

Pytanie nr 15.

Prosimy o informację, jakim typem pojazdu zgodnym z normą PN-EN 1789, pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani tj. A1 czy A2.

Uzasadnienie: zgodnie z normą PN-EN 1789, ambulanse drogowe dzielą się na: ambulans do transportu pacjentów (typy A1, A2), ambulans ratunkowy (typ B) i ruchoma jednostka intensywnej opieki (typ C). Typ A to ambulans do transportu pacjentów, skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów na noszach, co

do których nie przewiduje się, że staną się pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Typ A1 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta, podczas gdy typ A2 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów. Typ B to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów. Typ C to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów. Okoliczności te wyjaśnia także komunikat NFZ: <http://www.nfz.gov.pl/aktualnosci/aktualnosci-centrali/komunikat,3628.html> .

Odpowiedź: Typ pojazdu zgodny z normą PN-EN 1789 typ A1

Pytanie nr 16.

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego lub świadectwo zgodności/deklarację zgodności producenta pojazdów lub upoważnionego przedstawiciela, a dokumenty te mają być dołączone przez Wykonawcę do oferty?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologacja pojazdu sanitarnego-kompletnego lub świadectwo zgodności/deklaracja zgodności producenta pojazdów lub upoważnionego przedstawiciela. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 17.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe dla wyposażenia pojazdu określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawny i gotowy do użytkowania sprzęt medyczny zgodnie z normą PN EN 1789, są paszporty medyczne. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów w pozycji leżącej, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, jest sprawny i ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z pacjentem.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza

Pytanie nr 18.

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkich, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualną na dzień złożenia ofert, homologację na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Odpowiedź: Pojazdy służące do przewozu pacjentów na wózkach inwalidzkich mają posiadać dokument potwierdzający przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych – np. odpowiedni wpis w dowodzie rejestracyjnym

Pytanie nr 19.

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- adresu w formie miasto/ulica
- zmiany na której jeździ oraz dni
- informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 chory poruszający się samodzielnie
 chory poruszający się z pomocą (wymaga przyrowadzenia/odprowadzenia)
 chory na wózku
 chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

*Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zaimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.***

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź: Grafik obecnie obowiązujący co do zmian i dni jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia.

Pozostałe informacje:

I zmiana poniedziałek:

17 pacjentów wożonych 4 samochodami, miejscowości: Połajewo, Huta, Gębice 2x, Jabłonowo, Stajkowo 2x, Kamionka, Romanowo Górne, Trzcianka 2x, Brzeźno 3x, Siedlisko. W tym 2 x wózek inwalidzki , 4 osoby wymagające pomocy

II zmiana poniedziałek:

15 pacjentów, 4 samochody, miejscowości: Piła 4x:Witosa, Agatowa, Wyspiańskiego, Pl. Zwycięstwa; Margonin, Szamocin, Budzyń, Konstąnowo, Chodzież, Nietuszkowo 2x, Dziembowo, Kruszewo, Krystynka, Mirowo. W tym 1 wózek, 4 osoby wymagające pomocy

III zmiana poniedziałek:

17 pacjentów; 4 samochody, miejscowości: Jastrowiem Kamień, Wałcz 4x: Wojs.Pols., Klonowa, Dolne Miasto, Al.Z.W.Pom; Górzna, Piła 3x Nowowiejskiego, Niepodległości, Agrestowa; Skrzatusz, Tuczno 2x

Wolności, DPS; Trzcianka 3x Gottgera, 27 stycznia, 27 stycznia; Biała; 2x wózek, 3 osoby wymagające pomocy

I zmiana wtorek

17 pacjentów, 4 samochody; miejscowości: Szamocin 2x: Hallera, Marcinkowskiego; Chodzież 5x: Ujska, Rólna, Zamkowa, Jagiellońska, Kościelna; Ujście 2x, Czarnków 2x Os Parkowe 2x, Piła 6x: Salezjańska, Ludowa, Konopnickiej, Witosa, Łączna, Towarowa; 3 x wózek, 5 pacjentów wymagających pomocy

II zmiana wtorek:

17 pacjentów: 4 samochody, miejscowości: Skic, Krajenka, Kleszczyna, Złotów, Piła 3x DPS, Sikorskiego, Kity;, Lipka, Dziembówko, Stawnica, Śmiardowo zł. Bartoszkowo, Rosko Kolonia, Folsztyn, Jendrzewo, Czarnków, Słowianowo; 3x wózek, 4 osoby wymagające pomocy

III zmiana wtorek:

16 pacjentów: 4 samochody, miejscowości: Wyrzysk 4 x: Przemysłowa, W. Polskiego, Bydgoska, W. Polskiego; Piła 7x: Rosevelta, Bydgoska, DPS, Śródmiejska, Łowiecka, Popiełuszki, DPS; Niezychowo, Witrogoszcz, Piesno, Osiek n/Notecią, Pobórka Wielka. 1x leżący, 1x wózek, 2 osoby wymagające pomocy.

Pytanie nr 20.

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź: Odpowiedz jak w pytaniu nr 19

Pytanie nr 21.

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź: Obecnie na każdą zmianę jeżdżą m.in. 4 samochody. W każdej zmianie jest to inna konstelacja aut w zależności od stanu pacjentów wymagających dializoterapii - zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 19. Zgodnie z opisem SWZ to po stronie wykonawcy leży organizacja trasy pacjentów z określonej zmiany aby trasa była najkrótsza i najdogodniejsza dla pacjentów.