

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Modernizacja nawierzchni ulic w podziale na 2 części”.

CZEŚĆ 1 – Modernizacja nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku.

1. Przedmiotem zamówienia dla części 1 jest remont istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy od skrzyżowania z ulicą Bosmańską do końca ulicy. W stanie istniejącym ul. Kapitańska na rozpatrywanym odcinku posiada różne typy nawierzchni jezdni: gruntową, utwardzoną betonowymi płytami prefabrykowanymi. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje do aktualnego zagospodarowania terenu. W ramach prac wyremontowane zostaną jezdnie i pobocze gruntowe. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Należy również wykonać regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego przebiegu jezdni.
2. **Dokładny zakres zamówienia znajduje się w Dokumentacji projektowej dla części 1.**
3. Na przedmiot umowy składa się następujący zakres rzeczowy:
 - a. wykonanie oznakowania tymczasowego na czas prowadzenia robót, zachowując zasady bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - b. wykonanie robót budowlanych, po wytyczeniu ich przez uprawnionego geodetę,
 - c. odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
 - d. uporządkowanie obszaru przyległego do prowadzonych robót,
 - e. sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD/DVD oraz w formie papierowej,
 - f. przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionego kierownika robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami,
 - g. przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
4. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić gestorów sieci uzbrojenia technicznego (podziemnego i naziemnego) z min. 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac.
5. Z uwagi na to, że remontowany odcinek drogi to jedyny dojazd mieszkańców do posesji, należy z wyprzedzeniem min. 7 dniowym poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia prac i ewentualnych utrudnieniach w komunikacji.

CZEŚĆ 2 – Modernizacja nawierzchni ulicy Wejherowskiej i Nowy Świat w Pucku.

1. Przedmiotem zamówienia części 2 jest remont istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy Wejherowskiej od Ronda Solidarności do Ronda Macieja Płażyńskiego oraz nawierzchni ulicy Nowy Świat od Ronda Macieja Płażyńskiego do skrzyżowania z ulicą Męczenników Piaśnicy. W stanie istniejącym obie ulice posiadają bitumiczną nawierzchnię jezdni. Chodniki, zatoki parkingowe, zjazdy oraz pierścień najazdowy na rondzie, wykonane są z kostki betonowej. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje do aktualnego zagospodarowania terenu. W ramach prac wyremontowane zostaną jezdnie, zjazdy, chodniki, zatoki parkingowe i pierścień najazdowy na rondzie. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Należy również wykonać regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego przebiegu jezdni. Remont

zakłada korektę wysokościową istniejącej jezdni polegającą na podwyższeniu niwelety jezdni i wykształtowanie regularnych przehyłek na jezdni. Generalną zasadą jest utrzymanie istniejących krawężników przylegających do jezdni natomiast jeżeli korekta wysokościowa będzie większa niż światło istniejącego krawężnika należy wyregulować wysokościowo istniejący krawężnik wraz z przylegającym elementem – chodnikiem, zjazdem, zatoką parkingową. Zakresy elementów do regulacji wysokościowej oraz dokładną nową geometrię przekroju jezdni pokazano w dokumentacji projektowej. Ze względu na nietypowość powierzchni na rondzie, zarówno jezdnię na rondzie jak i wloty na rondo (wzdłuż wysp) należy wykonać zachowując ich obecną wysokość i ukształtowanie. W tych miejscach remont jezdni będzie polegał na sfrezowaniu 8 cm istniejącej nawierzchni i wbudowaniu warstwy wyrównawczej gr.4cm i ścieralnej gr.4cm.

2. Dokładny zakres zamówienia znajduje się w Dokumentacji projektowej dla części 2.

3. Z uwagi na ścisłe centrum miasta i to, że remontowane odcinki dróg są najbardziej obciążone ruchem drogowym, prace należy prowadzić w dwóch etapach, po jednym odcinku drogi, zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru harmonogramem termino-rzeczowo-finansowym.
4. Na przedmiot umowy składa się następujący zakres rzeczowy:
 - a. opracowanie przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlanych w terminie 7 dni od protokolarnego przejścia terenu budowy,
 - b. opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu budowy/przebudowy w terminie 7 dni od protokolarnego przejścia terenu budowy,
 - c. wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zaopiniowanej i zatwierdzonej przez odpowiednie jednostki
 - d. wykonanie oznakowania tymczasowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
 - e. wykonanie robót budowlanych, po wytyczeniu ich przez uprawnionego geodetę,
 - f. odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
 - g. uporządkowanie obszaru przyległego do prowadzonych robót,
 - h. prowadzenie wewnętrznego dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
 - i. przywrócenie oznakowania poziomego, zgodnie ze stałą organizacją ruchu,
 - j. sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD/DVD oraz w formie papierowej,
 - k. przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, przedłożenie wyników badań do akceptacji przez właściwych Inspektorów Nadzoru,
 - l. przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami,
 - m. przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu,
 - n. uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (jeśli będzie wymagane).
5. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić gestorów sieci uzbrojenia technicznego (podziemnego i naziemnego) z min. 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac.
6. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić mieszkańców i przedsiębiorców, na których realizacja inwestycji będzie oddziaływać z min. 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac i ewentualnych utrudnieniach.