

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA ODCINKA UL. ŁOWIECKIEJ W ŁAGIEWNIKACH
ADRES INWESTYCJI : 58-210 Łagiewniki, ul. Łowiecka, dz. nr 488/2; 919/1, obręb 0003 Łagiewniki
INWESTOR : Gmina Łagiewniki, ul. Łowiecka
ADRES INWESTORA : 58-210 ŁAGIEWNIKI, UL. JEDNOŚCI NARODOWEJ 21

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Antoni Buczak
DATA OPRACOWANIA : 24.02.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.02.2024

Data zatwierdzenia

Zadanie:

Modernizacja ulicy Łowieckiej w m. Łagiewniki

Adres:

58-210 Łagiewniki, ul. Łowiecka, dz. nr 488/2; 919/1, obręb 0003 Łagiewniki

Stan istniejący:

Droga publiczna gminna nr 117224D, ul. Łowiecka w m. Łagiewniki jest ulicą o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,0 do 6,0 m z jednostronnym krawężnikiem drogowym i chodnikiem o nawierzchni bitumicznej. Podczas budowy chodnika Zamawiający dokonał poszerzenia jezdni do 6,0 m a w miejscach poszerzeń wykonano podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 15,0 cm oraz podbudowę z kruszywa kamiennego gr. 15,0 cm. Ulica stanowi główny dojazd do Przedszkola publicznego oraz dojazd do posesji mieszkalnych i działek budowlanych.

Zakres modernizacji:

Zakresem modernizacji jest objęta część drogi publicznej gminnej ul. Łowiecka, dz. nr 488/2; 919/1, obręb 0003 Łagiewniki

- początek: skrzyżowanie z ul. Sportową - droga gminna nr 117225D o nawierzchni bitumicznej;
- koniec: skrzyżowanie z ul. Kłodzką - droga krajowa nr 8 o nawierzchni bitumicznej;

Parametry drogi:

- kategoria drogi -publiczna gminna nr 117224D,;
- całkowita długość odcinka drogi - 910,0 mb;
- długość odcinka drogi do frezowania i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej - 750,0 mb;
- szerokość jezdni 5,0 do 6,0 m;
- ilość zjazdów utwardzonych kruszywem do modernizacji i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej - 10 szt.;
- skrzyżowanie z ulicami Żimową i Nadrzeczną - 2 zjazdy do frezowania i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej;
- powierzchnia jezdni do frezowania $750 \times 5,0 + <zjazdy>80,0 + 25,0 = 3\,855,0 \text{ m}^2$
- powierzchnia jezdni do ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej $750 \times 6,0 + <zjazdy>80,0 + 25,0 + 25,0 + 20,0 + 20,0 + 12,0 + 23 + 12,0 + 25,0 + 25,0 + 35,0 + 60,0 = 4\,862,0 \text{ m}^2$
- profil podłużny dostosować do warunków terenowych;
- spadek poprzeczny (jednospadowy lub daszkowy) dostosować do warunków terenowych 2,0 %;
- pobocza jednostronne 0,75 m; L = 725 mb
- spadek poboczy ok. 5,0 %

Technologia wykonania:

- roboty pomiarowe 910 mb. Dotyczy całego odcinka drogi (ul. Łowiecka) od ul. Sportowej do skrzyżowania z DK8. Odcinek do wym. nawierzchni = 750 mb;
- Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego (poszerzenie jezdni, pobocza, rów).;
- Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem;
- mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Odcinek od wjazdu do PGR do drogi krajowej DK8;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki;
- Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie. Analogia do profilowania drogi w obszarach istniejącej podbudowy z kruszywa;
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni o szer. 1,0 m;
- podbudowa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 15,0 cm z gotowej mieszanki;
- podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm;
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm i szer. 0,75 cm;
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych 5 szt.;
- Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 6 szt.;
- Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych 11 szt.;
- Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4,0 cm;
- skropienie asfaltem;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3,0 cm;
- wykonanie poboczy o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie 4 sztuk - półkowych progów zwalniających: 1) jako przejście dla pieszych, 2) koło bud nr 9, 3) i 4) na odcinku wzdłuż muru parkowego w kierunku DK8; 1,0 m najazdu, 4,0 m półka o wys. max. 10 cm, 1,0 m zjazdu
- montaż oznakowania pionowego 2-ch progów zwalniających (B33 - 4 szt.; A11-a 4 szt.; T-1 4 szt.), (pozostałe posiadają oznakowanie istniejące);
- mechaniczne malowanie linii segregacyjnych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy odcinka drogi od ul. Sportowej do DK8. LINIA P-1b;
- mechaniczne malowanie linii segregacyjnych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy odcinka drogi od ul. Sportowej do DK8. LINIA P-4;
- mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową. Dotyczy przejść dla pieszych 7 szt. LINIA P-10 i P-14;
- ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy oznakowania progów zwalniających 5 szt. LINIA P-25;
- montaż słupków prowadzących U-1a - 12 szt. (po stronie utwardzonych poboczy);
- montaż tablic informujących w zakresie dofinansowania zrealizowanego zadania, tablica o wym. 80 x120 cm - 2 szt.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111290-7		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Dotyczy całego odcinka drogi (ul. Łowiecka) od ul. Sportowej do skrzyżowania z DK8. Odcinek do wym. nawierzchni = 750 mb 0,910	km km	 0,910	
					RAZEM	0,910
2 d.1	kalk. własna		Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego (poszerzenie jezdni, pobocza, rów). 1	kpl. kpl.	 1,000	
					RAZEM	1,000
2	45112730-1		Roboty rozbiórkowe			
3 d.2	KNR AT-03 0107-01 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01		Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę 200	m m	 200,000	
					RAZEM	200,000
4 d.2	KNR-W 4-01 0109-19 0109-20		Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość 5 km 200*0,15*0,30	m ³ m ³	 9,000	
					RAZEM	9,000
5 d.2	KNR 2-31 1403-06		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Odcinek od wjazdu do PGR do drogi krajowej DK8 150	m m	 150,000	
					RAZEM	150,000
6 d.2	KNR-W 4-01 0109-05 0109-08		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (grunt kat. I-II) 150*2,0*0,30	m ³ m ³	 90,000	
					RAZEM	90,000
3	45233142-6		Roboty drogowe			
7 d.3	KNR AT-03 0102-02/03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja. ODCINEK 750 mb - od bud. przedszkola do drogi DK8 750*5,0+<zjazdy>80,0+25,0	m ² m ²	 3 855,000	
					RAZEM	3 855,000
8 d.3	KNR 2-31 1401-06 analogia		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie. ANALOGIA DO PROFILOWANIA DROGI W OBSZARACH ISTNIEJACEJ PDBUDOWY Z KRUSZYWA 4862,0-3855,0	m ² m ²	 1 007,000	
					RAZEM	1 007,000
9 d.3	KNR 2-31 1401-07 analogia		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie. ANALOGIA DO ZAGĘSZCZENIA DROGI W OBSZARACH ISTNIEJACEJ PDBUDOWY Z KRUSZYWA 4862,0-3855,0	m ² m ²	 1 007,000	
					RAZEM	1 007,000
10 d.3	KNR AT-03 0402-01		Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach. Odcinek od bud. nr 9A do skrzyżowania z ul. Nadrzeczną. 85	m m	 85,000	
					RAZEM	85,000
11 d.3	KNR 2-31 0102-03		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 10 cm głębokości koryta 110*1,0+360*1,0	m ² m ²	 470,000	
					RAZEM	470,000
12 d.3	KNR 2-31 0102-04		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 6 110*1,0+360*1,0	m ² m ²	 470,000	
					RAZEM	470,000
13 d.3	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01 0109-04 analogia		Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. ANALOGIA DO WYKONANIA PODBUDOWY GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 1,5 MPa, gr 15,0 cm z gotowej mieszanki 110*1,0+360*1,0	m ² m ²	 470,000	
					RAZEM	470,000
14 d.3	KNR 6 0113-01		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 110*1,0+360*1,0	m ² m ²	 470,000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	470,000
15	KNR 2-31		Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm i szer. 0,75 cm	m ²		
d.3	1402-05					
	1402-06		425*0,75+300*0,75	m ²	543,750	
					RAZEM	543,750
16	KNR-W 4-01		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (grunt kat. IV)	m ³		
d.3	0109-07					
	0109-08		425,0*0,40+725,0*0,75*0,15	m ³	251,563	
					RAZEM	251,563
17	KNR 2-31		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07		750*6,0+<zjazdy>80,0+25,0+25,0+20,0+20,0+12,0+23+12,0+25,0+25,0+35,0+60,0	m ²	4 862,000	
					RAZEM	4 862,000
18	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wch - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.3	0310-01		poz.17	m ²	4 862,000	
					RAZEM	4 862,000
19	KNR 2-31		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3	1406-04		5	szt.	5,000	
					RAZEM	5,000
20	KNR 2-31		Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicz- nych	szt.		
d.3	1406-02		6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
21	KNR 2-31		Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.3	1406-03		11	szt.	11,000	
					RAZEM	11,000
22	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wch - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcze- niu 3 cm	m ²		
d.3	0310-05		poz.17	m ²	4 862,000	
					RAZEM	4 862,000
23	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wch - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. ANALOGIA DO WYKONANIA 4 sztuk - PÓŁKOWE- GO PROGU ZWALNIAJACEGO:	m ²		
d.3	0310-01		1,0 m najazdu, 4,0 m półka o wys. max. 10 cm, 1,0 m zjazdu			
	analogia		(5,0*6,0)*4<progi zwalniające>	m ²	120,000	
					RAZEM	120,000
24	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przeko- pach lub pasach węższych niż 2.5 m ANALOGIA DO OBSY- PANIA POBOCZY O SZEROKOŚCI 0,75 m	m ²		
d.3	0114-07 z.o.					
	2.12. 9901-		425*0,75+300*0,75	m ²	543,750	
	02 0114-08				RAZEM	543,750
	analogia					
4 45233290-8			Oznakowanie drogowe i roboty towarzyszące			
25	KNR 2-31		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.4	0702-02		4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
26	KNR 2-31		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Dotyczy oznakowania progów zwalniających: B33 - 4 szt.; A11a - 4 szt.; T1 - 4 szt.;	szt.		
d.4	0703-02		3*4	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
27	KNR 2-31		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy od- cinka drogi od ul. Sportowej do DK8. LINIA P-1b	m ²		
d.4	0706-03		0,12*690	m ²	82,800	
					RAZEM	82,800
28	KNR 2-31		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy odcinka drogi od ul. Sportowej do DK8. LINIA P-4	m ²		
d.4	0706-02		(0,12*220)*2	m ²	52,800	
					RAZEM	52,800

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.4	KNR 2-31 0706-06		Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową. DOTYCZY PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH 7 SZT. LINIA P-10 i P-14 18,0+29,0+17,0+11,0+11,0+12,0+14,0	m ² m ²	 112,000	
					RAZEM	112,000
30 d.4	KNR 2-31 0706-07		Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową. DOTYCZY OZNAKOWANIA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH 5 SZT. LINIA P-25 ((0,70+0,40)*0,12)*4*12,0*5<progów zwalniających>	m ² m ²	 31,680	
					RAZEM	31,680
31 d.4	KNR-W 10 2104-03		Znaki kilometrowe - słupki kilometrowe 12	szt. szt.	 12,000	
					RAZEM	12,000
5			Tablice informacyjne zadania			
32 d.5	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. ANALOGIA DO MONTAŻU SŁUPKÓW DLA TABLIC INFORMACYJNYCH W ZAKRESIE ZREALIZOWANEGO ZADANIA 4	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
33 d.5	KNR 2-31 0703-02 analogia		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. ANALOGIA DO MONTAŻU TABLIC INFORMACYJNYCH W ZAKRESIE DOFINANSOWANIA ZREALIZOWANEGO ZADANIA, tablica o wym. 80 x120 cm 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000