**Opis fotela motorniczego:**

Fotel motorniczego z mechanicznym zawieszeniem, maksymalne obciążenie fotela 150 kg,

regulacja odchylenia oparcia 45 stopni,

regulacja przesuwu fotela (przód-tył) 190 mm,

regulacja wysokości siedziska (kołyska) 60 mm,

płynna regulacja podłokietników +/- 30 stopni,

regulacja zakresu tłumienia drgań 50-130 kg,

amplituda tłumika drgań 80 mm,

regulacja zagłówka (góra - dół),

ręczne podnoszenie podłokietników do pozycji pionowej, Masa fotela około 40 kg.

Tapicerowanie w tkaninie.

przyciski regulacji po lewej stronie.

Wersja z dwoma podłokietnikami.

Fotel do zamontowania na istniejącym cokole do tramwaju typu 805Na.