

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**



**MANEVO Marek Łukowski**  
 21-077 Spiczyn, Ziółków 88  
 BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,  
 21-040 Świdnik  
 tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188  
 NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,  
 www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
5/B/2023	Droga powiatowa Nr 1801L	Kat. IV, XXV	1
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p><b>„Przebudowy drogi powiatowej 1801L w msc. Bekiesza”</b></p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo      lubelskie              Powiat            łęczyński              Gmina             Cyców</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>- ID działek: 061001_2.0006.110, 103061001_2.0003.103, 061001_2.0003.104</p>			
<p>STADIUM:</p> <p><b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b></p>			
<p>INWESTOR:</p> <p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁĘCZNEJ</b>              ul. Przemysłowa 16              21-010 Łęczna</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p><b>DROGOWA</b></p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/ drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

30.07.2023

## Spis treści:

I. Oświadczenia Projektanta .....	3
II. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	4
III. Uprawnienia budowlane .....	5
IV. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków .....	7
V. Opinia górnicza .....	9
VI. Opis techniczny .....	10
1. Podstawa opracowania .....	10
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	10
3. Stan istniejący .....	11
4. Stan projektowany .....	11
5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych .....	14
6. Odwodnienie .....	14
7. Zieleń .....	15
8. Uzbrojenie techniczne terenu .....	15
9. Ochrona zabytków .....	15
10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko .....	15
11. Eksploatacja górnicza .....	16
12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	17
VII. Część rysunkowa .....	18
Rys.01 Plan orientacyjny 1:10000 .....	19
Rys.02.1. Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	20
Rys.02.2. Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	21
Rys.02.3. Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	22
Rys.02.4. Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	23
Rys.02.5. Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	24
Rys.02.6. Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	25
Rys.03. Przekroje normalne 1:50 .....	26

## I. Oświadczenia Projektanta

Ewa Próchniak

(Imię i nazwisko)

m. Ziółków 88,

21-077 Spiczyn

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0018/PBD/15

(nr uprawnień)

Ziółków 30.07.2023

(miejscowość i data)

### OŚWIADCZENIE

**Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1801L w msc. Bekiesza”.**

Oświadczam, że na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682), że niniejsze materiały do zgłoszenia, zostały wykonane z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

## II. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-XJP-MPC-KAJ \*

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07  
adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### III. Uprawnienia budowlane



Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/246/15

#### DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946/ oraz **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. poz. 1278./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Ewa PRÓCHNIAK**

magister inżynier

urodzona dnia 30 stycznia 1979 r. w Świdniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0018/PBD/15**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pani Ewa Próchniak  
Ziótków 88,  
21-077 Spiczyn

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pani Ewa PRÓCHNIAK**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nyrek

#### IV. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

POTWIERDZENIEM ODBIORU

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
ul. Archidjakońska 4  
20-113 Lublin  
tel. 81 532-90-35, 81 532-59-37, 81 532-26-04

Ewa Próchniak  
Manevo Marek Łukowski  
Ziółków 88  
21-077 Spiczyn

Znak: KD.5135. 89 . 1 .2023

Data: 2023 -08- 25

**Obiekt:** Droga powiatowa 1801L w m. Bekiesza, gm. Cyców  
**Sprawa:** Informacja dot. obiektów objętych ochroną konserwatorską na terenie planowanej inwestycji przebudowy w/w drogi

Trasa planowanej przebudowy drogi gminnej nr 1801L w m. Bekiesza graniczy z cmentarzem ewangelickim (id. dz.: 061001\_2.0003.207) włączonym do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego.

W załączeniu przesyłamy załącznik graficzny, który pokazuje lokalizację obiektów archeologicznych usytuowanych w pobliżu planowanej w/w inwestycji.

W odniesieniu do w/w nieruchomości nie jest prowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wpisu do rejestru zabytków. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie na wskazanych powyżej działkach nie prowadził i nie prowadzi żadnych badań, które byłyby podstawą do podjęcia działań mających na celu objęcie ich jedną z form ochrony określonych w art. 7 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

Niezależnie od powyższego, w strefie projektowanej przebudowy mogą występować inne obiekty zabytkowe ujęte w gminnej ewidencji zabytków. Kompetencje w zakresie udzielenia informacji na temat obiektów i obszarów figurujących w gminnej ewidencji zabytków, a także informacji dotyczących zadań własnych gminy jakimi są ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie ochrony obiektów i obszarów zabytkowych posiada Wójt Gminy Cyców.

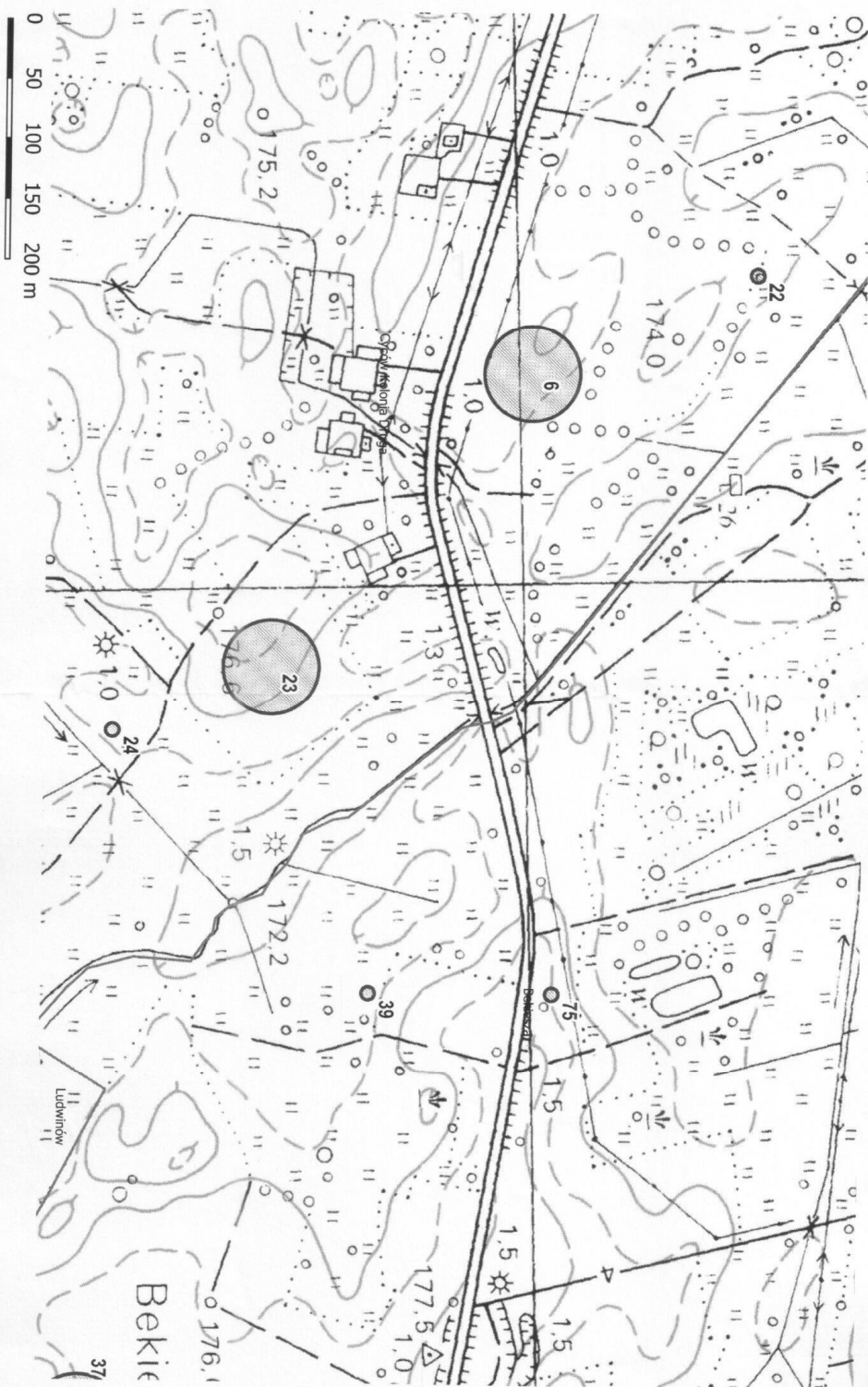
Z-ca Lubelskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
mgr Barbara Stolarz

Załącznik:

1. Mapa obiektów archeologicznych zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi 1801L w m. Bekiesza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Załącznik. Lokalizacja stanowisk archeologicznych  
zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi powiatowej 1801L.



## V. Opinia górnicza



134.BS.543.20.2023 586L

Bogdanka 23.10.2023r.

**MANEVO Marek Łukawski**  
**Ziółków 88**  
**21-077 Spiczyn**

### OPINIA GÓRNICZO-GEOLOGICZNA NR : 193/23

o warunkach górnico-geologicznych terenu położonego wzdłuż drogi powiatowej 1801L w miejscowości **Bekiesza** na odcinku wskazanym we wniosku dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi.  
 Opinia sporządzona na podstawie wniosku inwestora **20/EP/09/2023**.

1. Położenie w granicach terenu górniczego: **Cyców** wg koncesji nr **10/2019** z dnia **27.12.2019r.** na wydobywanie węgla kamiennego ze złoża **Lubelskie Zagłębie Węglowe - obszar K-6 i K-7** udzielonej przez **Ministra Klimatu**, koncesja obowiązuje do dnia **31 grudnia 2046r.**
2. Dokumentacja geologiczna złoża **Lubelskie Zagłębie Węglowe - obszar K-6 i K-7** zatwierdzona decyzją **DGKig-4741-8118/1/35002/13/MŻ** przez **Ministra Środowiska** w dniu **05.09.2013r.**
3. Podział stratygraficzny i charakterystyka litologiczna warstw geologicznych przedmiotowego rejonu:  
**Utwory nadkładowe:**  
 Czwartorzęd - piaski, mułki  
 Kreda - wapienie, margle, piaskowce  
 Jura - wapienie, piaskowce  
**Utwory karbońskie:**  
 Karbon - ilowce, mułowce, piaskowce, pokłady węgla
4. Tektonika górotworu - skrzydło niecki o małym nachyleniu, bez uskóków.
5. Charakterystyka wykształcenia i wartości przemysłowa złoża kopaliny lub jego części: **węgiel kamienny typu 32,33,34**
6. Występowanie innych złóż innych kopalin: **brak**
7. Eksploatacja kopaliny odbywać się będzie zgodnie z warunkami określonymi w projekcie zagospodarowania złóż węgla kamiennego **Lubelskie Zagłębie Węglowe - obszar K-6 i K-7**.
8. Inne zakłady górnicze, których działalność może mieć wpływ na opiniowaną nieruchomość: **brak**
9. Dane szczególne, charakteryzujące lokalne zachowanie się górotworu w związku z prowadzoną eksploatacją górnictw: **brak**
10. Dane o występowaniu w rejonie innych obiektów górnicznych: **nie występują**.
11. Charakterystyka wstrząsów powodowanych działalnością górnictw: **I stopień intensywności wg skali GSIS-2017** (w zależności od czasu trwania: prędkość drgań poziomych do 10-20mm/s, przyspieszenie drgań poziomych do 300-600mm/s<sup>2</sup>). Odczuwalność drgań przez ludzi drgań: **słaba**. Uciążliwość: **mała**.
12. Uciążliwość użytkowania ze względu na prognozowane nachylenie terenu: **nieodczuwalna**.
13. Docelowo w rejonie przedmiotowego terenu możliwa jest eksploatacja pokładów 379, 380. Od tej eksploatacji wystąpią osiadania do ok. **2,5 m** oraz odkształcenia nie przekraczające **III kategorii terenu górniczego** (odkształcenia poziome do 6 mm/m, nachylenia do 10mm/m).
14. Opinia określa warunki górnico-geologiczne zgodnie z wiedzą na dzień wydania.

Mierniczy górnicy  
 Zastępca Głównego Inżyniera  
 Mierniczo-Geologicznego  
**mgr inż. Bartosz Stypiński**  
 nr upr. WUG S-967

Kierownik  
 Ruchu Zakładu Górniczego

Naczelnny Inżynier pod ziemią  
 Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego pod ziemią  
 z-ca Dyrektora Technicznego - Technika Zarządu

**mgr inż. Dariusz Batyra**

Lubelski Węgiel „Bogdanka” Spółka Akcyjna  
 Adres siedziby: Bogdanka, 21-013 Puchaczów (PL)  
 Centrala tel.: +48 81 462 51 00, +48 81 462 51 01  
 www.lw.com.pl, e-mail: bogdanka@lw.com.pl

NIP 713-000-57-84, REGON 430309210, KRS 0000004549 - Sąd Rejonowy  
 Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy  
 Krajowego Rejestru Sądowego. Wysokość kapitału zakładowego  
 i kapitału wolanonego: Świadczy 170 067 950 00 PLN

## **VI. Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z 24 czerwca 2022 Dz. U. 2022 poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zmiana tekstu jednolitego Dz. U. 2019 poz. 2311
- inwentaryzacja stanu istniejącego terenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zakupiona w PODGiK Łęczna,
- Opinie i uzgodnienia na etapie projektowania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- wizja lokalna w terenie.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej Nr 1801 L w msc. Bekiesza, na odcinku od km 1+390,00 do km 4+856,93.

- wycinka drzew samosiejek i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z lokalnym jej poszerzeniem i dostosowaniem do parametrów drogi klasy Z,
- wykonanie peronów autobusowych wraz z fragmentem chodnika,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- korektę wysokościową istniejących zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego aktywnego projektowanego przejścia dla pieszych,
- aktualizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych,
- Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych latarniami hybrydowymi LED zasilanymi solarnie o wysokości 7,5m z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia przejść dla pieszych,
- Oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia.
- Prace wykończeniowe.

### 3. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr 1801L przebiega przez tereny miejscowości Bekiesza. Teren inwestycji znajduje się w gminie Cyców, w powiecie łęczyńskim, województwie lubelskim.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 1+390,00 i biegnie przez 3466,93 m do granicy powiatu łęczyńskiego. Droga przebiega przez obszary zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz obszary rolne (łąki, pola uprawne).

Nawierzchnie drogi stanowi beton asfaltowy, a jej szerokość oscyluje w granicach od 4 do 5,5 m. Istniejące pobocza są poboczami gruntowymi.

Stan techniczny drogi powiatowej jest zły, występują na niej liczne spękania poprzeczne i zmęczeniowe oraz znaczne ubytki. Na drodze nie są zachowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne.

Droga odwadniana jest powierzchniowo, wody opadowa spływają przez pobocze na tereny zielone pasa drogowego lub do miejscowo występujących rowów przydrożnych.

### 4. Stan projektowany

#### Parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria ruchu	KR3
Dopuszczalne obciążenie	100kN/oś
Prędkość projektowa	- 40km/h
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	6 m
Szerokość pasa ruchu	3 m
Szerokość poboczy	1 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Szerokość chodnika	2 m z miejscowym poszerzeniem do 2,5
Szerokość peronu autobusowego	2 m
Długość odcinka	3466,93 m

Przebudowa drogi powiatowej polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni pakietem warstw bitumicznych. Przyjęte rozwiązania spełniają wymagania

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z 24 czerwca 2022 Dz. U. 2022 poz. 1518, katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wytycznymi utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych.

W miejscu istniejących przystanków autobusowych zaprojektowano perony autobusowe o długości 30 m i szerokości 2 m:

- km 2+840,00 peron autobusowy lewostronny,

- km 2+960,00 peron autobusowy prawostronny,
- km 4+110,00 peron autobusowy lewostronny,
- km 4+240,00 peron autobusowy prawostronny,

W km 2+895,00 zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z fragmentem chodnika stanowiącym dojście do projektowanych peronów autobusowych. Chodnik zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 2% od istniejącej jezdni drogi powiatowej. Projektowany chodnik ograniczono od strony jezdni ulic krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm a po stronie przeciwnej obrzeżem betonowym 8x30 cm. Szerokość projektowanego chodnika to 2,00 m zgodnie z § 29. 1. Rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Szerokość chodnika projektuje się w zależności od funkcji trasy dla pieszych oraz miarodajnego natężenia ruchu pieszych. Projektowane dojście do projektowanego przejścia zwykłego zlokalizowanego na terenie zabudowanym zaprojektowano zgodnie z zapisami art. 36 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Przewidziano strefę oczekiwania o szerokości 4 m i długości 2,5 m, zastosowano rampy krawężnikowe i system fakturowych oznaczeń (płytki koloru żółtego z fakturowym oznaczeniem nawierzchni).

Trasa drogi objęta opracowaniem pokrywa się z osią jezdni. Dokonano poszerzenia istniejącej nawierzchni do parametrów drogi klasy Z oraz miejscowo skorygowano łuki poziome. Tam gdzie dokonano korekty łuków zwłaszcza w km 1+960,00 oraz 1+548,00 do 1+745,00 konieczne jest poszerzenie istniejącego nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji nawierzchni analogicznie jak na poszerzeniu istniejącej nawierzchni. Załamania osi zastosowano w celu optymalnego wpisania się w istniejące krawędzie jezdni. Są one bardzo małe i nie ma konieczności wyokrąglania ich łukami poziomymi.

Jezdnia drogi składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,00 m.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane w celu wymiany nawierzchni oraz wysokościowego i geometrycznego dowiązania się do projektowanego przebiegu krawędzi jezdni.

Nowe zjazdy indywidualne projektuje się jako zjazdy:

- o nawierzchni z kruszywa łamanego; połączenie zjazdu z krawędzią jezdni za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=3,5m$ ; szerokość zjazdu 3,5m plus pobocze utwardzone szerokości 1 m.

Istniejące zjazdy indywidualne projektuje się:

- zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego jako uzupełnienie nawierzchni z kruszywa łamanego; szerokość zjazdu 3,5m plus pobocze utwardzone szerokości 1 m,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej jako zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego; połączenie zjazdu z krawędzią jezdni za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=3,5m$ ; szerokość zjazdu 3,5m plus pobocze utwardzone szerokości 1 m,
- zjazdy z kostki brukowej jako do regulacji wysokościowej do rzędnych nowej nawierzchni.

Zjazdy publiczne mają szerokość dostosowaną do istniejącej na drogach wewnętrznych nawierzchni. Projektuje się nawierzchnie z mieszanki mineralno- asfaltowej. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni wykonano za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=5,0m$ .

Istniejące pod koroną drogi przepusty nie są objęte zakresem przebudowy. Istniejące przepusty przewidziano do oczyszczenia.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie oceny stanu technicznego nawierzchni w terenie oraz mając na uwadze czynniki ekonomiczne realizacji inwestycji. Wybrano sposób przebudowy nawierzchni w górę z wykorzystaniem istniejących warstw konstrukcyjnych.

### **Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70,
- min. 4cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

### **Konstrukcja poszerzenia**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- min. 4cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa,

### **Konstrukcja zjazdu publicznego i skrzyżowań**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- min. 4cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- istniejąca konstrukcja.

### **Konstrukcja chodnika/peronu**

- +8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego,

- +3 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,
- +12 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- +15 cm warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa.

**Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej**

- +8 cm warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego,
- +3 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,
- +12 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- +15 cm Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m= 5$  MPa.

Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy oczyścić krawędzie istniejącej nawierzchni a koszt wykonania tych robót wynika z ich technologii i należy uwzględnić w cenach jednostkowych.

**5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”) inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

**6.Odwodnienie**

Sposób odwodnienia istniejącej drogi powiatowej nie ulega zmianie. Wody opadowe z powierzchni istniejącej drogi odprowadzane będą w dotychczasowy sposób za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi jezdni, a następnie do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej.

Wszystkie istniejące rowy przewidziano do oczyszczenia z namułu i wyprofilowania a ich lokalizację zaznaczono na planie zagospodarowania rysunek 02.1 do 02.6. Przed wykonaniem robót polegających na oczyszczeniu rowów należy uwzględnić wykonanie ewentualnego koszenia traw i drzew samosiejek. Istniejące rowy przewidziano do oczyszczenia i wyprofilowania w kształcie trapezowym jako trawiaste w większości odparowujące bezodpływowe. Istniejące przepusty pod istniejącymi zjazdami projektowanymi do przebudowy przewidziano do oczyszczenia.

W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są dwa przepusty pod koroną drogi, które zgodnie z ustaleniami na etapie projektowania oraz warunkami realizacji przedsięwzięcia zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Gk.6220.5.2017MG z dnia 19.17.2017 nie są objęte przebudową. Istniejące przepusty przewidziano do oczyszczenia oraz zaprojektowano nowe bariery drogowe nad przepustami.

## 7. Zieleń

Przed rozpoczęciem robót drogowych konieczna będzie koszenie traw oraz usunięcie jej z nawierzchni.

## 8. Uzbrojenie techniczne terenu

Przebudowa drogi powiatowej zaprojektowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami niweleta została zaprojektowana po istniejącym terenie co nie spowoduje zagłębiania się w teren istniejący teren i nie będzie wymagało ingerencji w istniejące uzbrojenie podziemne. Odległości pionowe przewodów elektroenergetycznych SN i nN od projektowanej do wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi, projektowanego do budowy chodnika oraz istniejących zjazdów przewidzianych do przebudowy znajdują się pod istniejącymi elementami drogi i założono, iż spełniają wymagania normy PN-98/E-05100-1.

Napowietrzna sieć energetyczna krzyżująca się z realizowaną inwestycją również nie zostanie naruszona. Wysokość skrajni drogi klasy Z powinna być nie mniejsza niż 4,6 m, co w przypadku rozpatrywanej drogi jest spełnione. Żaden z przewodów linii energetycznych nie wchodzi w skrajnię drogi, wszystkie z nich biegną powyżej wymaganej wysokości.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej należy wykonać zgodnie z zastrzeżeniami podanymi w poszczególnych warunkach technicznych zachowując odpowiednią ostrożność. **W miejscach występowania sieci zaleca się aby roboty zostały wykonane ręcznie w celu określenia głębokości przebiegu danej sieci.**

W związku z tym, że zarządca drogi złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed 25 października 2019 r. nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego. Nie musi zwracać się do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku.

Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych Latarniami hybrydowymi z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia zasilanymi z paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej. Przewidziano do wykonania 1 komplet.

## 9. Ochrona zabytków

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 1801L nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

## 10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko Inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nr Gk.6220.5.2017.MK z dnia 19.17.2017 zgodnie, z którą brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W trakcie realizacji robót spełnione będą warunki zawarte w w/w decyzji między innymi:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsca składowania materiałów będą zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych,

2. Prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu na dłuższy okres należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponad to zastosowane zostaną rozwiązania zabezpieczające przed uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia,

3. Teren budowy będzie stale kontrolowany zwłaszcza w obrębie wykopów oraz w czasie odmulania i oczyszczania rowów i przepustów pod kontem obecności małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności zwierzęta będą odławiane i przenoszone do siedlisk zastępczych,

4. W trakcie prowadzenia robót materiały pyłaste będą zabezpieczone przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska a silniki pojazdów i maszyn budowlanych w trakcie postoju będą wyłączone.

5. Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie należy przeprowadzić w okresie od 15 października a 28 lutego – poza okresem lęgowym. Usunięcie drzew w okresie lęgowym będzie możliwe po przeprowadzeniu ich oględzin przez ornitologa i stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków . Oględziny należy przeprowadzić nie wcześniej niż na trzy dni przed planowaną wycinką.

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia będzie zapewniać zachowanie zasad o Wykonanie robót będzie prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewni będzie utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego na podstawie, Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją.

## **11. Eksploatacja górnicza**



Przedmiotowe przebudowa drogi powiatowej nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia istniejącej nawierzchni przed wpływami eksploatacji górniczej.

## **12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- powierzchnia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej przewidziana do przebudowy – około 19 060,00 m<sup>2</sup>,

## **VII. Część rysunkowa**