



W-1.43.2.164.2024. .... AI  
Dot. 185/24

Warszawa, dnia 17.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**„Budowa drogi wojewódzkiej nr 265 na odcinku od km 43+874,91 do km 44+140,80 wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 17+769,82 do km 17+812,00 na terenie miasta Gostynin” – nr postępowania 185/24**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

**Pytanie 3:**

Prosimy o informację, czy zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie roboty niezbędne do realizacji ww. zadania.

**Odpowiedź:**

Zakres robót do wykonania został określony w dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacjach technicznych oraz przedmiarach robót udostępnionych jedynie poglądowo.

**Pytanie 4:**

Prosimy o wyjaśnienie, czy odbycie wizji lokalnej jest wymagane: wg zapisów w SWZ rozdz. V, pkt. 1 - nie jest wymagane; wg zapisów w projekcie umowy §2 pkt.15 - jest wymagane.

**Odpowiedź:**

Wykonawca może złożyć ofertę bez odbycia wizji lokalnej, §2 pkt. 15 umowy nie zobowiązuje do zapoznania się z terenem budowy – wskazuje, że w przypadku braku analizy terenowej przed podpisaniem umowy wykonawca nie będzie mógł skutecznie dochodzić roszczeń z tytułu lokalnych uwarunkowań odnośnie realizacji zamówienia.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wskazanie właściwej ilości drzew do usunięcia: przedmiar robót 11szt., opis techniczny 12szt.

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z projektem budowlanym – projekt zagospodarowania terenu część opisowa – wycinka drzew i krzewów: „Lokalizacja drzew i krzewów przewidzianych do wycinki pokazano w Projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2 a szczegółowe rozwiązania techniczne w projekcie technicznym IV/VI branży zieleń.”*

**Pytanie 6:**

W załączonych do postępowania SST brak jest SST branży drogowej. Prosimy o zamieszczenie SST dla branży drogowej.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający w dniu 12 września zamieścić Szczegółową Specyfikację Techniczną jako załącznik do niniejszego postępowania.*



**Pytanie 7:**

Prosimy o potwierdzenie ilości przedmiarowych w poz. 55 przedmiaru robót branży drogowej (warstwa gruntu stabilizowana cementem). Powierzchnia zjazdów wg przedmiaru wynosi 711m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:**

Zakres robót do wykonania został określony w dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacjach technicznych oraz przedmiarach robót udostępnionych jedynie poglądowo.

**Pytanie 8:**

Jaki kolor kostki betonowej należy przyjąć do wyceny na ścieżkach rowerowych i pieszo-rowerowych.

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z dokumentacją - nawierzchnia ścieżek pieszo-rowerowych w kolorze czerwonym.*

**Pytanie 9:**

W nawiązaniu do udzielonych odpowiedzi Zamawiającego pismo znak:

W-1.43.2.164.2024.4.AI Wykonawca informuje, że w załącznikach do odpowiedzi stwierdził występowanie powielonych STWIORB dotyczących tych samych robót tj:

W folderze pn.: „szczegółowa specyfikacja techniczna – uzupełnienie”

- d040701a\_podbudowa\_2024\_265 i 573

- d050305a\_scieralna\_2024\_265 i 573

- d050305b\_wiazaca\_2024\_265 i 573

W folderze pn.: „Specyfikacja warstwy – uzupełnienie”

- d - 04.07.01a\_podbudowa z betonu asfaltowego ac22p

- d - 05.03.05b\_nawierzchnia\_z\_betonu\_asfaltowego\_warstwa\_wiazaca\_ac22w

- d - 05.03.13a\_warstwa\_scieralna\_sma\_11\_pmb wg wt1 i wt2

Ponadto SST. 05.03.13a wskazuje na wykonanie nawierzchni z SMA 11 PMB 45/80-55 natomiast dokumentacja projektowa na warstwę ścierną z mieszanki AC 11 S PMB 45/80-55.

Prosimy o wskazanie właściwych SST do stosowania.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, iż obowiązujące są specyfikacje techniczne: d040701a\_podbudowa\_2024\_265 i 573, d050305a\_scieralna\_2024\_265 i 573, d050305b\_wiazaca\_2024\_265 i 573, zastosowane jako zamienne.*

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Mariusz Kozera*