

-----TOM III-----

-----Egz. Nr 1-----

Rodzaj opracowania:	TOM III zawiera: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV			
Inwestor	Zarząd Powiatu Pajęczańskiego Ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno			
Lokalizacja inwestycji	Województwo łódzkie, powiat pajęczański, gmina Strzelce Wielkie, Numery działek przed podziałem: obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125, obręb nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868, Numer działek czasowo zajętych: obręb nr 9 Strzelce Wielkie: 210, 208, 206, 202/31, 202/29, 202/28, 63, 202/20, 202/14, 202/13, 202/4, 193/1, 187, 185, 183, 181, 179, 177, 173, 170, 26, 168, 162, 160, 18/2, 148, 14, 13/4, 146, 144, 140, 138, 136, 134, 132, 131, 130, 129, 3, 128, 127, 222, 1254, 202/3, 64/22, 218, 203, 1276 obręb nr 11 Wistka: 963/2, 963/3, 963/4, 960/1, 959/2, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949/1, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 946, 945/3, 945/2			
Data opracowania	Grudzień 2021			
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0 Urządzenia odwadniające 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające			
AUTORZY OPRACOWANIA				
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Główny Projektant br. drogowa	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	1.12.2021r.	
Projektant/ Sprawdzający br. drogowa	mgr inż.	Milena Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. inż. drogowej upr. proj. MAZ/0198/PBD/17 izba ŁOD/BD/0234/17	1.12.2021r.	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	1.12.2021r.	

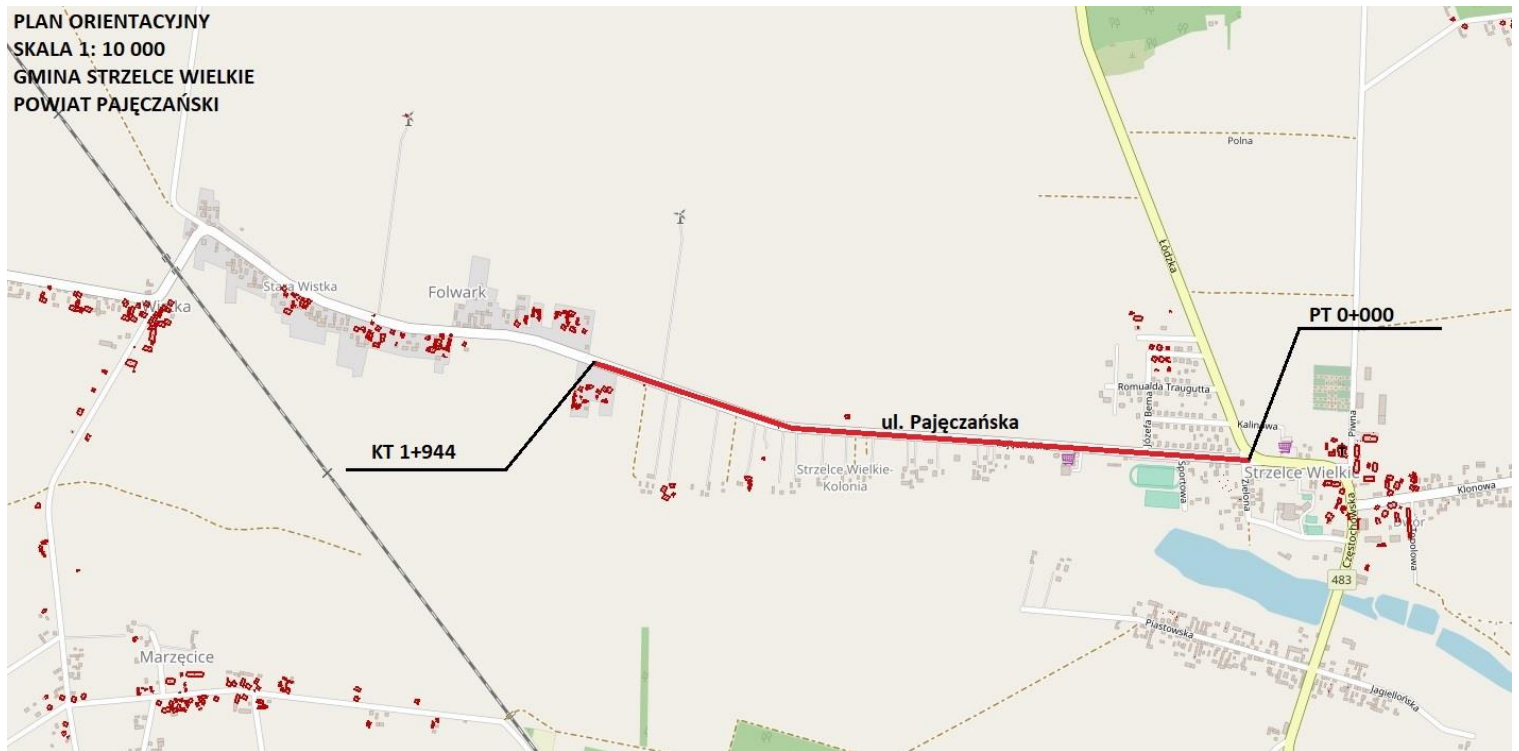
Spis treści

Spis treści	2
UZGODNIENIA	3
Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000	4
1. Dane ogólne	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Przedmiot opracowania	5
4. Zakres i cel robót	5
4.1 Podstawowe parametry techniczne drogi	6
4.2 Opis stanu istniejącego	6
4.3 Projektowane oznakowanie	7
5. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania.....	9
5.1 Oznakowanie pionowe	9
5.2 Oznakowanie poziome	9
5.3 Oznakowanie pionowe do likwidacji	10
6. Uwagi.....	10

UZGODNIENIA

Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 10 000
GMINA STRZELCE WIELKIE
POWIAT PAJĘCZAŃSKI



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

OBIEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie

ADRES INWESTYCJI: Województwo łódzkie, powiat pajęczański, gmina Strzelce Wielkie,

Numery działek przed podziałem:

obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125,

obręb nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868,

INWESTOR: Starosta Powiatu Pajęczańskiego, ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno

2. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311.)
- 2) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1376)
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz. 450)
- 6) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 7) Inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z budową drogi powiatowej nr 3515E w Strzelcach Wielkich. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Strzelce Wielkie oraz Wistka, Gmina Strzelce Wielkie, powiat pajęczański, województwo łódzkie.

4. Zakres i cel robót

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaniem rozbudowy drogi powiatowej nr 3515E o parametrach podanych w punkcie 4.1

4.1 Podstawowe parametry techniczne drogi

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi – 1944 m,
- kategoria ruchu droga gminna KR–2,
- droga gminna klasy „Z” – zbiorcza,
- szybkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0m,
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia asfaltowa,
- całkowita powierzchnia jezdni około – 11 750 m²,
- pochylenie poprzeczne jezdni $i=2\%$ spadek daszkowy,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m,
- szerokość chodnika po stronie prawej – 2,0m
- rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – nawierzchnia asfaltowa,
- całkowita powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 3600m²,
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego i chodnika $i=1\%$ w kierunku jezdni.
- szerokość pobocza str.P - 1,0-1,5 m,
- rodzaj nawierzchni pobocza – destrukta,
- całkowita powierzchnia poboczy około – 1 300 m²,
- pochylenie poprzeczne pobocza $i=8\%$ w kierunku granicy pasa drogowego,

4.2 Opis stanu istniejącego

Odcinek objęty opracowaniem stałej organizacji ruchu to droga powiatowa nr 3515E od drogi wojewódzkiej nr 483 Łask-Częstochowa na długości ok. 2km do miejscowości Wistka.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową jednak z uwagi na jej zły stan techniczny i konieczność odseparowania ruchu pieszego celem wzmożenia bezpieczeństwa na drodze odcinek o długości ok 2km został przewidziany do rozbudowy.

W stanie istniejącym na drodze występuje nieliczne oznakowanie pionowe i poziome.

Oznakowanie poziome zinwentaryzowano jedynie na włączeniu drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej nr 483. Oznakowanie to przewiduje się do pozostawienia w stanie niezmienionym z uwagi na brak prowadzenia prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (linie oznaczone kolorem szarym na działkach stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 483 – działki nr 125/2, 91/7, 92/2, 91/9, 69 obręb Strzelce Wielkie) i tym samym brak ingerencji planowanej rozbudowy na stan oznakowania na skrzyżowaniu.

Oznakowanie istniejące znajdujące się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 3515E (działka nr 125 obręb Strzelce Wielkie) zostanie odtworzone w rejonie skrzyżowania po wykonaniu robót nawierzchniowych w tym miejscu.

W stanie istniejącym zinwentaryzowano oznakowanie pionowe m.in.

- w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką, na które projekt nie ma wpływu i zmian, w którym niniejszy projekt nie obejmuje.

- w ciągu drogi powiatowej:

1) informacje o końcu terenu zabudowanego – przewidziane do usunięcia z uwagi na wprowadzenia na całym rozbudowywanym terenie obszaru zabudowanego – usunięcie znaków końca terenu zabudowy będzie jednoznaczne z tym, iż zarówno jadąc od drogi wojewódzkiej nr 483 (na której obowiązuje obszar zabudowany) jak i jadąc od strony miejscowości Wistka (w której także obowiązuje teren zabudowany) do miejscowości Strzelce Wielkie cały czas, niezmiennie znajdujemy się w obszarze zabudowy.

2) informacje o nierównościach na drodze – do likwidacji po wykonaniu rozbudowy

3) informacje o zakazie zatrzymywania na wyznaczonych odcinkach – do likwidacji z uwagi na wprowadzenie zakazu zatrzymywania na całym rozbudowywanym odcinku

4) informacje o niebezpiecznych zakrętach – przewidziane do likwidacji z uwagi na wprowadzenie terenu zabudowanego, dla którego nie stosuje się tego typu oznakowania

5) informacje o przystankach autobusowych – przewidziane do wymiany na nowe i umieszczenia na wysięgnikach tak aby nie kolidowały z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym

6) inne informacje o nazwach miejscowości, tablice kierunkowe – do wymiany na nowe i umieszczenia na wysięgnikach po stronie ciągu pieszo-rowerowego (str. L) i chodnika (str.P)

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zaznaczono na planie sytuacyjnym (Rys.101-102) kolorem szarym, oznakowanie istniejące przewidziane do likwidacji przekreślono.

4.3 Projektowane oznakowanie

Rozbudowa zakłada wykonanie jezdni o szerokości 6,0m z ciągiem pieszo-rowerowym szer. 2,5m po stronie lewej i poboczem o szerokości 1,0-1,5m po stronie prawej (za wyjątkiem miejsc zlokalizowania przystanków autobusowych po stronie prawej, gdzie zaprojektowano 2,0-metrowe chodniki).

W zakresie oznakowania poziomego projekt zakłada odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na działce stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 483. Prac i zmian w zakresie oznakowania samego skrzyżowania projekt nie obejmuje. Poza odtworzeniem istniejącego oznakowania poziomego projekt zakłada:

1) wprowadzenie linii osiowej na całym rozbudowywanym odcinku drogi powiatowej separującej osobne pasy ruchu w postaci linii P-1b

2) Wprowadzenia linii podwójnej ciągłej P-4 odpowiednio przed i za przejściami dla pieszych na długości 20m (przerywanej liniami P-1e na zjazdach) oraz na łuku poziomym poprzedzonej odpowiednio liniami P-3b dla obu kierunków jazdy

3) Wprowadzenie linii P-10 na dwóch przejściach dla pieszych

4) wprowadzenie poprzecznych linii akustycznych grubowarstwowych wyznaczonych w odstępach co 5m pakietami 3 linii koloru czerwonego

W zakresie oznakowania pionowego projekt zakłada uzupełnienie znaków pionowych w postaci:

1) znaku określającego początek jednokierunkowego ciągu pieszo-rowerowego oraz koniec ścieżki rowerowej

2) Znaków określających zakaz zatrzymywania na całej długości rozbudowy

3) przeniesienie kolidujących znaków przystanków w miejsca niekolidujące i umieszczenie znaków na wysięgniku w rejonie wiat przystankowych lub w miejscu postoju autobusu w przypadku przystanku na żądanie bez wiaty po stronie prawej

4) Oznakowanie nowo wyznaczonych przejść dla pieszych znakami D-6 na żółtych tablicach z folią fluorescencyjną III generacji

5) Powtórzenie informacji o terenie zabudowanym w miejscu tablic z nazwami miejscowości

6) Wprowadzenie zakazu wyprzedzania na długości łuku poziomego

7) Umieszczenie kolidujących znaków istniejących przewidzianych do pozostawienia na słupkach wysięgnikowych

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projekt przewiduje

1) ustawienie barier U-12a z dwoma poprzeczkami w miejscach dojść do furtek zlokalizowanych w ciągu projektowanego rowu oraz za ciągiem pieszo-rowerowym w miejscu występowania muru oporowego zgodnie z projektem budowlanym.

Poza wymienionymi projekt nie przewiduje konieczności ustawiania innych znaków. Dodatkowo projekt nie wpływa na oznakowanie drogi wojewódzkiej, które w stanie istniejącym na omawianym fragmencie nie ulegnie zmianie.

Projektowane oznakowanie pionowe to znaki typu „średnie”. Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folie odblaskowe 2-giego typu poza wymienionymi znakami D-6 z folią III generacji. Znaki należy ustawiać w odpowiedniej odległości od korony drogi. Wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome zapewni bezpieczeństwo na drodze powiatowej.

Znaki poziome wykonać poprzez malowanie grubowarstwowe – 0,9-5mm. Do malowania należy stosować masy chemoutwardzalne.

Znaki w kierunku poprzecznym do drogi należy ustawić zgodnie z wytycznymi w odpowiedniej odległości od korony drogi – min. 0,5m od krawędzi jezdni na poboczu lub za chodnikiem lub ciągiem pieszo-rowerowym na wysięgnikach.

5. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania

5.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe - projektowane					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Ostrzegawczy	średni	1szt.
2.	B-25	Zakaz wyprzedzania	Zakazu	średni	2szt.
3.	B-27	Koniec zakazu wyprzedzania	Zakazu	średni	2szt.
4.	B-36	Zakaz zatrzymywania	Zakazu	średni	2szt.
5.	C13/16	Ciąg pieszo-rowery	Nakazu	średni	1szt.
6.	C-13a	Koniec ścieżki rowerowej	Nakazu	średni	1szt.
7.	D-6 FLUO	Przejście dla pieszych	Informacyjny	średni	4szt.
8.	D-15	Przystanek autobusowy	Informacyjny	średni	2szt.
9.	D-42	Teren zabudowany	Informacyjny	średni	2szt.
10.	E-17a	Początek miejscowości	Znaki kierunkowe	średni	1szt.
11.	E-18a	Koniec miejscowości	Znaki kierunkowe	średni	1szt.
12.	T-0	Tabliczka „Na żądanie”	Tabliczki	średni	1szt.
13.	T-1	Tabliczka STOP 100m	Tabliczki	średni	1szt.
16.	U-12a	Balustrada	Urządzenie bezpieczeństwa	średni	382m

Łączna ilość projektowanych znaków pionowych: **21**

5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome - projektowane			
L.p.	Znak	Nazwa	Długość
1.	P-1b	Linia środkowa przerywana	1697,4m
2.	P-1e	Linia środkowa krótka	67m
3.	P-3b	Linia jednostronnie ciągła	51m
4.	P-4	Linia podwójna ciągła	108,3m
6.	P-7c	Linia krawędziowa przerywana	9m
7.	P-10	Przejście dla pieszych	2x4mx6m
8.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10m
9.	-	Linie akustyczne czerwone	108m

Łączna powierzchnia znaków poziomych: **ok. 166m²**

5.3 Oznakowanie pionowe do likwidacji

Oznakowanie pionowe - likwidowane					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	Ostrzegawczy	średni	1 szt.
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	Ostrzegawczy	średni	1 szt.
3.	A-7	Ustęp pierwszeństwa	Ostrzegawczy	średni	1 szt.
4.	A-11	Nierówna droga	Ostrzegawczy	średni	2 szt.
5.	A-17	Dzieci	Ostrzegawczy	średni	1 szt.
6.	B-36	Zakaz zatrzymywania	Zakazu	średni	4 szt.
7.	D-15	Przystanek autobusowy	Informacyjny	średni	2 szt.
8.	D-42	Teren zabudowany	Informacyjny	średni	2 szt.
9.	D-43	Koniec terenu zabudowanego	Informacyjny	średni	2 szt.
10.	E-17a	Początek miejscowości	Znaki kierunkowe	średni	1 szt.
11.	E-18a	Koniec miejscowości	Znaki kierunkowe	średni	1 szt.
12.	F-5	Tablica ograniczająca możliwość wjazdu pojazdów o określonej wysokości i tonażu – do wymiany na nową uwzględniającą jedynie zakaz w zakresie skrajni pionowej	Znaki uzupełniające	średni	1 szt.
13.	T-1	Tabliczka STOP 100m	Tabliczki	średni	1 szt.
14.	T-2	2km	Tabliczki	średni	2 szt.
15.	T-25a	Tabliczka	Tabliczki	średni	2 szt.
16.	T-25b	Tabliczka	Tabliczki	średni	2 szt.

Łączna ilość likwidowanych znaków pionowych: **26**

6. Uwagi

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada Inwestor.

Sposób ustawienia znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.

Inwestor na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi Komendę Powiatową Policji o planowanym rozpoczęciu prac.

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie nowej organizacji ruchu jest

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji **w terminie do końca 2024r.**

.....
podpis