

Gdańsk, dnia 04.06.2024 r.

DZZ.2700.0015.2024.IGCZ.003.....<sup>770</sup>.....

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na transport odpadów luzem i/lub w balotach pomiędzy Zakładem Utylizacyjnym w Gdańsku ul. Jabłoniowa 55 a Portem Czystej Energii w Gdańsku ul. Jabłoniowa 55. Sygnatura akt 4/TP/2024.

Zamawiający, działając w trybie art. 135 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami), w związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ dla ww. postępowania przedstawia następujące wyjaśnienia:

#### Pytanie 5

Ile czasu trwa załadunek i rozładunek oraz czy proces załadunku oraz rozładunku będzie w jakiś sposób blokowany/wydłużany, czy kierowca po dojechaniu na załadunek/rozładunek jest ładowany/rozładowywany bezpośrednio? Ile czasu maksymalnie trwa 1 cykl transportu odpadów.

#### Odpowiedź:

Załadunek po stronie Zamawiającego trwa średnio-tygodniowo nie dłużej niż 0,5h dla pojazdów typu walking-floor 90m3. Transporty do PCE będą ładowane priorytetowo, jednakże bez przerywania innych załadunków już trwających. Nie posiadamy danych umożliwiających udzielenia konkretnej odpowiedzi na pytanie: Ile czasu maksymalnie trwa 1 cykl transportu odpadów.

Z uwagi na krótki dystans pomiędzy PCE a ZUT największy wpływ na długość cyklu mają tematy techniczne wprost powiązane z rodzajem transportu jaki dostawca usługi wybierze do wykonania Przedmiotu Zamówienia. Zakładając procedury przyjęcia po stronie PCE ~5min i nasz załadunek (średnio 0,5 godziny), oraz długość trasy po naszej drodze wewnętrznej, czas cyklu (1 załadunek, transport spod miejsca załadunku po drodze wewnętrznej, rozładunek i powrót pod załadunek nominalnie wyniesie (szacujemy z uwagi nieznany czas rozładunku i zabezpieczenia wybranego środka transportu przez dostawcę usługi) do 1h. Maksymalnie 1,5h w przypadku, gdy na załadunek podjadą 2 pojazdy bezpośrednio po sobie.

#### Pytanie 6

W Rozdziale IV SWZ (Warunki transportu) §4 ust.2 Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia, na prośbę Wykonawcy, miejsca postojowego na terenie Zakładu Utylizacyjnego. Wnosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez wskazanie na jakich zasadach możliwe będzie korzystanie z miejsca postojowego, w szczególności określenie czy będzie odpłatne oraz czy będzie dostępne Wykonawcy przez cały okres realizacji zamówienia, czy tylko doraźnie w określonych, nadzwyczajnych sytuacjach. Informacje te mają istotny wpływ na wycenienie kosztów realizacji zamówienia

#### Odpowiedź:

Pojazdy mogą być parkowane nieodpłatnie w wyznaczonym miejscu w pobliżu miejsca załadunku w ilości nie większej niż 3 pojazdy niezaladowane towarem. Korzystanie z miejsca postojowego będzie dostępne dla Wykonawcy przez cały okres realizacji zamówienia.

#### Pytanie 7

Uprzejmie proszę o doprecyzowanie godzin transportu, ponieważ w projekcie umowy wymienione są godziny transportu między 06:00 a 18:00. Natomiast w udostępnionych odpowiedziach na pytania z dn. 03.06.2024 jest informacja, że przewidywane godziny do 24/5.

#### Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami III Części SWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt 4 Transport odpadów odbywać się będzie na trasie Zakład Utylizacyjny w Gdańsku ul. Jabłoniowa 55 – PORT CZYSTEJ ENERGII w Gdańsku ul. Jabłoniowa 55 w ilościach





Zakład  
Utylizacyjny

zadeklarowanych przez Zamawiającego w godz.6:00-18:00 od poniedziałku-piątku. Po porozumieniu obu stron istnieje możliwość transportu odpadów w sobotę w godz.6:00-14:00.

W imieniu Zamawiającego

  
Prezes Zarządu  
Grzegorz Orzeszko

