

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

| | |
|----------------------------------|---|
| Zarządca obiektu | Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin |
| JNI | 35000506 |
| Rodzaj obiektu | most |
| Nr drogi; kilometraż | 4366W 0,750 |
| Miejscowość | Zielonka, ul. Marecka |
| Rodzaj i nazwa przeszkody | dopływ rzeki Długiej |





Widok ogólny obiektu mostowego

SIERPIEŃ 2020

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 2/2020
PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|------------|--------------|--------------------|----------------|
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): | 35000506 | 5 | JAD: Powiat Wołomiński | | | | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: | 4366W | 6 | Najbliższa miejscowość: Zielonka, ul. Marecka | | | | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: | 0,750 | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: dopływ rzeki Długiej | | | | | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: | stal | 8 | Długość obiektu [m]: 12,45 | | | | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | | | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | NT | WT | PT | UT | NB | WB | | | | | 3 | NIE | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | | | | | | 5 | NIE | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | RA | DA | | | | | | | | | 4 | NIE | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | | | | | | 5 | NIE | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | AS | KS | PS | DS | | | | | | | 2 | NIE | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | NB | WB | OB | KB | RB | UB | ZB | | | | 1 | NIE | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | | | | | | 5 | NIE | |
| 8 | Izolacja pomostu | CA | | | | | | | | | | 0 | NIE | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | NB | OB | CB | KB | RB | UB | KZ | | | | 3 | NIE | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | NS | AS | KS | ZS | | | | | | | 2 | NIE | |
| 11 | Łożyska | | | | | | | | | | | - | - | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | | | | | | 5 | NIE | |
| 13 | Przyczółki | NB | OB | CB | KB | RB | UB | KZ | LC | UC | | 3 | NIE | |
| 14 | Filary | KS | AS | NB | RB | OB | | | | | | - | - | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | NT | WT | NB | | | | | | | | 3 | NIE | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | | | | - | - | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | | | | - | - | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | | | | - | - | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | | | | | - | - | |
| 20 | Cięgna | | | | | | | | | | | - | - | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | | | | | | - | - | |
| 22 | Schody, pochylnie, windy | | | | | | | | | | | - | - | |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | | | | | | - | - | |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | | | | | | - | - | |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | | | | | | - | - | |
| Stan pogody: | | sucho | | Ocena konstrukcji pomostu: | | | | | | | | 3,00 | | |
| | | | | Ocena konstrukcji dźwigarów głównych: | | | | | | | | 2,00 | | |
| | | | | Średnia arytmetyczna oceny podpór: | | | | | | | | 3,00 | | |
| Temperatura [°C]: | | 26 | | Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu: | | | | | | | | 3,15 | | |
| | | | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | | | 2,00 | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | | | | |
| Korozja i deformacje balustrad, degradacja betonu belki podporęczowej (gzymsu) osłabiająca mocowanie balustrady, zbyt wiotkie profile balustrad niespełniające aktualnych norm i wytycznych. | | | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie występują | | | | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA *** | | | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | Ograniczenie ** | | | | | | | | | | Ocena | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | NIE | | | | | | | | | | 0 | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | NIE | | | | | | | | | | 2 | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | NIE | | | | | | | | | | 5 | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | NIE | | | | | | | | | | 5 | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | NIE | | | | | | | | | | 5 | | |
| 6. Skrajnia/światło pod obiektem | | NIE | | | | | | | | | | 5 | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)*** | | | | | | | | | | | | | | |
| Estetykę obiektu obniża wegetacja roślinności na umocnieniach skarp i schodach skarpowych, degradacja betonu gzymsu oraz korozja balustrad. | | | | | | | | | | | | | | |
| WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: | | | | | | | | | | | | | | |
| Wykonywano prace porządkowe. | | | | | | | | | | | | | | |

| WNIOSKOWANE ZALECENIA | | |
|--|--------------------|----------------|
| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | Nie | |
| 2. Ograniczenie nośności do 30,0 [Mg] | Tak | 1 |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | Nie | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | Nie | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | Nie | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | Nie | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | Nie | |
| 8. Oznakowanie obiektu | Nie | |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | Nie | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | Nie | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych | Tak | 1 |
| 12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: Tak | | |

| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------|
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu: |
| 1. mgr inż. Krzysztof Pijanowski | MAZ/0445/POOM/13 |  PROKAPS S.C. Krzysztof Pijanowski Wspólnik Spółki Cywilnej Nr upr. MAZ/0445/POOM/13 Nr upr. MAZ/0338/WBD/15 | 06.08.2020 |
| 2. mgr inż. Artur Szałek | SWK/0169/OWOM/12 |  PROKAPS S.C. Artur Szałek Wspólnik Spółki Cywilnej Nr upr. SWK/0169/OWOM/12 Nr upr. SWK/0097/WBD/15 | |

DECYZJA / WNIOSK* KIEROWNIKA REFERATU DRÓG UM:

Data :

(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------------|------------------------|------|--------|-------|
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | | | | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | | | | |

DECYZJA NACZELNIKA WYDZIAŁU UM (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Referatu Dróg):

Data :

(pieczęć i podpis)

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

– Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.).

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

– Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.).

* niepotrzebne skreślić, ** wpisać "tak" lub "nie", *** wypełnić w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

Załączniki do protokołu przeglądu:

1. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów
2. Dokumentacja fotograficzna obiektu
3. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów

Numer ewidencyjny (JNI): 35000506

| L.p. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wykonania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek | Cena jedn. [zł] | Wartość robót [zł] |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| 1 | Nasypy i skarpy | Oczyścić z zanieczyszczeń i wegetującej roślinności | 1 | kpl. | 1 | 300 | 300 |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | Naprawić / uszczelnić rysy asfaltu | 1 | mb | 2 | 35 | 70 |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | Zamontować barieroporęcz | 1 | mb | 25 | 700 | 17500 |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | Oczyścić z zanieczyszczeń i wegetujących porostów | 1 | kpl. | 1 | 300 | 300 |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | Uzupełnić ubytki betonu zaprawami PCC | 1 | m3 | 0,05 | 15000 | 750 |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | Oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie | 1 | kpl. | 1 | 5000 | 5000 |
| 11 | Łożyska | | | | | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | |
| 13 | Przyczółki | Naprawić rysy betonu | 1 | mb | 15 | 35 | 525 |
| 14 | Filary | | | | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | Oczyścić z zanieczyszczeń | 1 | kpl. | 1 | 500 | 500 |
| 16 | Przeguby | | | | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | |
| 20 | Cięgna | | | | | | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | |
| 22 | Schody, pochylnie, windy | | | | | | |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | |
| Ogółem wartość robót [zł] | | | | | | | 24945 |

| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | | |
|----------------------------------|------------|--|--|
| Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
| 1. mgr inż. Krzysztof Pijanowski | 06.08.2020 |  PROKAPS S.C. Krzysztof Pijanowski Wspólnik Spółki Cywilnej Nr upr. MAZ/0445/POOM/13 Nr upr. MAZ/0338/WBD/15 | Zaplanować remont obiektu obejmujący m.in. wymianę balustrad i odtworzenie gzymsów |
| 2. mgr inż. Artur Szałek | 06.08.2020 |  PROKAPS S.C. Artur Szałek Wspólnik Spółki Cywilnej Nr upr. SWK/0169/OWOM/12 Nr upr. SWK/0097/WBD/15 | |

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|-------------------------|------------------------|------|--------|-------|
| Kierownik Referatu Dróg | | | | |

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|-----------------------------|------------------------|------|--------|-------|
| Odziałowy Inspektor Mostowy | | | | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | | | | |

JNI
35000506

2.5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 06.08.2020

Karta nr
2.5.1



Fot. 1. Widok z góry.



Fot. 2. Widok z boku od strony wody dolnej.

JNI
35000506

2.5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 06.08.2020

Karta nr
2.5.2



Fot. 3. Widok z boku od strony wody górnej.



Fot. 4. Widok od spodu.

JNI
35000506

2.6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 06.08.2020

Karta nr
2.6.1



Fot. 5. Zarysowania nawierzchni jezdni.



Fot. 6. Korozja i deformacje balustrady.

JNI
35000506

2.6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 06.08.2020

Karta nr
2.6.2



Fot. 7. Korozja zbrojenia i ubytki betonu gzymsu.



Fot. 8. Korozja zbrojenia, ubytki betonu oraz zacieki i osady konstrukcji pomostu świadczące o nieskuteczności izolacji.



Fot. 9. Korozja wżerowa stalowego dźwigara.



Fot. 10. Pęknięcie betonu przyczółka.

JNI
35000506

2.6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 06.08.2020

Karta nr
2.6.4



Fot. 11. Pęknięcie betonu przyczółka.



Fot. 12. Zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej.

PROKAPS S.C.
AL. KEN 99/15; 02-777 Warszawa
NIP: 951-245-39-04
REGON: 369245490
E-MAIL: prokaps.sc@gmail.com



Dane Wykonawcy przeglądu

RAPORT
z określenia nośności użytkowej drogowego
obiektu mostowego metodą uproszczoną
RYM-IBDiM

1. LOKALIZACJA OBIEKTU

1.1. Numer JNI : 35000506
 1.2. Numer pierwszego przęsła : 1
 1.3. Numer drogi : DP 4366W
 1.4. Kilometraż : 0,750
 1.5. Najbliższa miejscowość : Zielonka
 1.6. Nazwa przeszkody : dopływ rzeki Długiej

2. DANE WYJŚCIOWE

2.1. Normatyw projektowania : PN-66/B-02015
 2.2. Klasa obciążenia normowego : I
 2.3. Schemat statyczny konstrukcji obiektu : Belka swobodnie podparta
 2.4. Model przekroju poprzecznego przęsła : Wielodźwigarowe - jezdnie z krawężnikami
 2.5. Rozpiętość teoretyczna przęseł [m] : 5,65

3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZĘSŁA ([m])

a - szer. opaski zewnętrznej lub pobocza (L/P) : 0,00 / 0,00
 b - szer. użytkowa jezdni : 6,80
 B - rozstaw osiowy skrajnych dźwigarów głównych : 9,00
 c - szer. chodnika (L/P) : 2,40 / 2,40
 e - wysięg wspornika płyty (L/P) : 1,30 / 1,30
 n - liczba dźwigarów głównych lub pasm płytowych : 7

4. SPOSÓB USTALENIA NOŚNOŚCI UŻYTKOWEJ

Metoda uproszczona RYM-IBDiM z wykorzystaniem programu NosUz firmy ProMat

5. NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA OBIEKTU

Obliczona nośność użytkowa obiektu mostowego [T] : 42,00
 Zredukowana nośność użytkowa obiektu mostowego uwzględniająca jego aktualny stan techniczny **[T] : 30,00**

6. UWAGI

Z uwagi na stan techniczny obiektu a przede wszystkim postępującą degradację płyty pomostu oraz stalowych dźwigarów należy z kolejnymi latami aktualizować nośność użytkową obiektu.

7. WYKONAWCA OBLICZEŃ

Imię i nazwisko wykonawcy obliczeń : KRZYSZTOF PIJANOWSKI, ARTUR SZALEK

8. Z WYNIKAMI OBLICZEŃ ZAPOZNALI SIĘ

Oddziałowy Inspektor Mostowy :

Naczelnik Wydziału Mostów :

Dyrektor Oddziału :

ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU**Wydruk śladu obliczeń**

>>Wielodźwigarowe - jezdnia z
krawężnikami<<
SCHEMAT : Belka swobodnie podparta

ELEMENT 1: Przęsło
RODZAJ : belka swobodnie podparta
[Długość] = 5,6500000
Rozpiętość zastępcza
[Rozpiętość L] = 5,6500000
[Długość W] = 0,0000000
[L dla momentu] = 5,6500000
[L dla siły] = 5,6500000

STRONA 1
Obliczenia dla momentu
Fi(5,65)=1,32175
[L] = 5,6500000
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[c] = 2,4000000
[gamma c] = 0,4892857
[gamma r] = 0,2035714
[M1N] = 16,5823295
[TN] = 76,2909869
Obliczenia dla siły
Fi(5,65)=1,32175
[L] = 5,6500000
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[c] = 2,4000000
[gamma c] = 0,4892857
[gamma r] = 0,2035714
[M1N] = 16,5823295
[TN] = 76,2909869
[N] = 7,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 5,6500000
[N] = 7,0000000
[Gamma 1] = 0,2785714
[Gamma 2] = 0,3000000

[GAMMA] = 0,3000000
[MP] = 55,2744318
[TP] = 254,3032896

STRONA 2
Obliczenia dla momentu
Fi(5,65)=1,32175
[L] = 5,6500000
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[c] = 2,4000000
[gamma c] = 0,4892857
[gamma r] = 0,2035714
[M1N] = 16,5823295
[TN] = 76,2909869
Obliczenia dla siły
Fi(5,65)=1,32175
[L] = 5,6500000

[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[c] = 2,4000000
[gamma c] = 0,4892857
[gamma r] = 0,2035714
[M1N] = 16,5823295
[TN] = 76,2909869
[N] = 7,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 5,6500000
[N] = 7,0000000
[Gamma 1] = 0,2785714
[Gamma 2] = 0,3000000

[GAMMA] = 0,3000000
[MP] = 55,2744318
[TP] = 254,3032896

Przeliczenie pojazdów umownych
[Dług. M] = 5,6500000
[Dług. T] = 5,6500000

KATEGORIA 1
[M] = 43,7082412
[T] = 194,6559735
KATEGORIA 2
[M] = 36,6921783
[T] = 175,9017699
KATEGORIA 3
[M] = 32,9134956
[T] = 152,1849558
KATEGORIA 4
[M] = 27,1187500
[T] = 120,6873894
KATEGORIA 5
[M] = 16,4125000
[T] = 77,3314159
POJAZD GRANICZNY
[M] = 0,0000000
[T] = 0,0000000

Aproksymacja pojazdu
[Dla momentu] = 42,0000000
[Dla siły] = 42,0000000
[MASA POJAZDU] = 42,0000000

Wyznaczenie najbardziej
niekorzystnego wariantu

[1: M1N] = 16,5823295
[1: TN] = 76,2909869
[1: MP] = 55,2744318
[1: TP] = 254,3032896
[1: NOS] = 42,0000000

[Najgorszy element] = 1
[NOŚNOŚĆ] = 42,0000000

MAC [f56f2f10ae6e74dd30b9e243d3aa8b84]

[KONIEC ŚLADU OBLICZEŃ]

RAPORT Z PROGRAMU "NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA"
Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

OBIEKT : 35000506
 Nr przęsła : 1
 Nr drogi : DP 4366W
 Kilometraż : 0,750
 Najbliższa miejsc.: Zielonka
 Przeszkoda : dopływ rzeki Długiej
 RODZAJ PRZESŁA : Wielodźwigarowe - jezdnia z krawężnikami
 SCHEMAT STATYCZNY : Belka swobodnie podparta

Parametry :

1. Szerokość lewego chodnika : 2,4000
2. Szerokość prawego chodnika : 2,4000
3. Szerokość lewej opaski : 0,0000
4. Szerokość prawej opaski : 0,0000
5. Szerokość nawierzchni : 6,8000
6. Wysięg lewego wspornika : 1,3000
7. Wysięg prawego wspornika : 1,3000
8. Rozstaw skrajnych dźwigarów : 9,0000
9. Liczba dźwigarów głównych : 7

LICZBA PRZESEŁ : 1
 DŁUGOŚĆ PRZESŁA : 5.6500

| | M1N | TN | MP | TP | Kat. |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| NORMA: PN-85/S-10030 | | | | | |
| A | 31,6766 | 147,3384 | 105,5886 | 491,1280 | 42,00 t |
| B | 24,1353 | 112,0152 | 80,4509 | 373,3839 | 42,00 t |
| C | 19,0639 | 89,0746 | 63,5462 | 296,9154 | 42,00 t |
| D | 13,5775 | 62,5627 | 45,2582 | 208,5423 | 42,00 t |
| E | 10,7971 | 49,9267 | 35,9903 | 166,4224 | 28,80 t |
| NORMA: PN-66/B-02015 | | | | | |
| I | 16,5823 | 76,2910 | 55,2744 | 254,3033 | 42,00 t |
| II | 11,0540 | 44,2160 | 36,8466 | 147,3866 | 22,78 t |
| III | 7,4263 | 29,7054 | 24,7545 | 99,0180 | 13,00 t |
| NORMA: Normatyw-1956r. | | | | | |
| I | 16,5823 | 76,2910 | 55,2744 | 254,3033 | 42,00 t |
| II | 12,7689 | 51,0755 | 42,5629 | 170,2517 | 30,09 t |
| III | 9,2731 | 37,0926 | 30,9105 | 123,6420 | 16,75 t |
| NORMA: Normatyw-1952r. | | | | | |
| I | 15,5427 | 62,1710 | 51,8091 | 207,2366 | 42,00 t |
| II | 12,0296 | 48,1184 | 40,0987 | 160,3948 | 26,77 t |
| III | 8,5165 | 34,0659 | 28,3882 | 113,5530 | 15,01 t |