Tczew, dnia 21.07.2021 r.

ZUK.271.3.6.2021.5

**Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na Rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny – ulica Nowy Rynek w Tczewie.**

Do Zamawiającego wpłynęły pisemne zapytania od Wykonawców dotyczące przedmiotowego postępowania. Poniżej przedstawiam ich treść wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami.

**Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o informację, czy w ramach wymagania wskazanego w pkt 5.1.2.4) a) SWZ Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku wykonania przez Wykonawcę dwóch robót budowlanych o podanym zakresie:

- 1 robota budowlana- budowa obiektu mostowego nad zelektryfikowaną linią kolejową o rozpiętości przęsła większej ≥ 50m o wartości powyżej 10 mln brutto

- 2 robota budowlana- budowa z zakresie infrastruktury kolejowej/drogowej obejmująca swym zakresem sieć elektroenergetyczną, sieć kanalizacji sanitarnej i/lub sieć kanalizacji deszczowej o wartości powyżej 10 mln brutto

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia warunku wskazanego w pkt 5.1.2.4) a) SWZ. Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że spełnia wymogi określone w SWZ (zmiana treści SWZ z dnia 12.07.2021r.). Oceny warunku zdolności technicznej i zawodowej Zamawiający dokona po otwarciu ofert, posiadając wszystkie niezbędne w tym celu dokumenty.

**Pytanie 2**

Wykonawca prosi o zmianę zapisu dotyczące wymagane doświadczenia jak poniżej:  
a) „w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości łącznie z podatkiem VAT, nie mniejszej niż 10.000.000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100), obejmującą budowę i/lub przebudowę obiektu mostowego nad zelektryfikowaną linią kolejową, o długości obiektu równej większej L≥50 mb (za obiekt mostowy uznaje się most, wiadukt, estakadę) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną obejmującą minimum sieć elektroenergetyczną, sieć kanalizacji sanitarnej i/lub sieć kanalizacji deszczowej;”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał zmiany warunku w dniu 12.07.2021 r.

**Pytanie 3**

Proszę o załączenie projektu gospodarki drzewostanem z zestawieniem drzew do wycinki. Wg załączonego PW cz. drogowa pkt. 4.6 Zieleń – projekt gospodarki drzewostanem stanowi odrębne opracowanie.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt 3.3 ppkt 2 h) SWZ Zamawiający wyprzedzająco zrealizował wycinkę drzew i krzewów we własnym zakresie. Należy usunąć pozostałe karpiny. Wycinkę drzew Zamawiający wykonał w zakresie wskazanym w projekcie zagospodarowania terenu.

**Pytanie 4**

Proszę o podanie jakiego koloru mają być płytki 30x30 płukane na chodniku a jakiego koloru na zjazdach.

**Odpowiedź:**

Płytki płukane 30x30 na chodniku w kolorze szarym na białym cemencie, płytki płukane 30x30 na zjazdach w kolorze grafitowym.

**Pytanie 5**

Dotyczy konstrukcji zjazdu: Proszę o informację jakiej grubości ma być w-wa podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3, wg PW przyjęto gr. 20cm, natomiast wg wykazu robót jestgr. 15 cm.

**Odpowiedź:**

Podbudowę zasadniczą z kruszywa niezwiązanego C90/3 na zjazdach należy wykonać o grubości 20 cm zgodnie z zapisami projektu wykonawczego.

**Pytanie 6**

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z wykazem robót w-wa ścieralna na ścieżce pieszo-rowerowej ma być wykonana z SMA 5 – kolor czerwony.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w-wa ścieralna na ścieżce pieszo-rowerowej ma być wykonana z SMA 5 – kolor czerwony.

**Pytanie 7**

Wg załączonej SST w-wę ścieralną na ciągu pieszo-rowerowym należy wykonać z SMA5 kolor czerwony na lepiszczu asfaltowym PMB 45/80-55 . W związku z tym, że brak jest określonej kategorii ruchu i jest to ciąg pieszo-rowerowy, prosimy o zmianę z asfaltu modyfikowanego na asfalt 50/70.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 50/70 w warstwie ścieralnej SMA5 w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej.

**Pytanie 8**

Proszę o udostępnienie części projektu technicznego/ wykonawczego ujmującą przełożenie elementów do sterowania ruchem kolejowym na czas robót rozbiórkowych. W chwili obecnej tak owe elementy znajdują się nad fundamentem w osi 1-1 przeznaczonym do rozbiórki co uniemożliwia rozbiórkę fundamentu ani też jego prawidłowe zabezpieczenie.

**Odpowiedź:**

Fundament istniejącej podpory w osi 1-1 nie jest przewidziany do rozbiórki, a tym samym nie występuje kolizja robót z urządzeniami SRK. Zgodnie z wymaganiami zarządcy linii kolejowej, wszelkie roboty budowlane należy prowadzić w ten sposób, aby nie ingerować z istniejące torowisko.

**Pytanie 9**

Proszę o udostępnienie uszczegółowienia projektu wykonawczego w zakresie zabezpieczenia podpór tymczasowych na czas wykonania demontażu oraz nasuwania konstrukcji stalowej przed siłą poziomą.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest własnym staraniem opracować szczegółowe projekty montażowe, warsztatowe i technologiczne (w tym podpór tymczasowych oraz tymczasowej konstrukcji wsporczej) w dostosowaniu do przyjętej szczegółowej technologii i organizacji prowadzenia robót budowlanych (rozbiórkowych oraz montażowych). Projekty te powinny uwzględniać potencjał technologiczny i sprzętowy Wykonawcy, możliwe wyłączenia torowe, wyłączenia sieci trakcyjnych oraz wszelkie inne wymagania zarządcy linii kolejowej, które będą wynikać m.in. z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu robót budowlanych oraz organizacji i technologii prowadzenia prac montażowych i rozbiórkowych. W szczególności projekty te powinny uwzględniać niezbędne rozwiązania umożliwiające bezpieczne przeniesienie wszelkich oddziaływań technologicznych w czasie robót rozbiórkowych i montażowych.

**Pytanie 10**

Proszę o uszczegółowienie projektu wykonawczego w zakresie demontażu istniejącej konstrukcji stalowej:

* wymiarów bloków oporowych służących do zsunięcia konstrukcji stalowej
* ilości, długości oraz przekroju dla pali posadowienia bloków ochronnych
* charakterystyki balastu.

Brak podanych wymiarów, masy sposobu przytwierdzenia do demontowanej konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest własnym staraniem opracować szczegółowy projekt technologiczny demontażu istniejącej konstrukcji dostosowany do własnego potencjału technologicznego i sprzętowego (w szczególności do przyjętego systemu naciągowego oraz organizacji placu budowy). W szczególności projekt ten powinien uwzględniać niezbędne rozwiązania konstrukcyjne umożliwiające bezpieczne przeniesienie wszelkich oddziaływań technologicznych w czasie robót rozbiórkowych (w tym m.in. konstrukcji bloków oporowych).

**Pytanie 11**

Proszę o uszczegółowienie projektu wykonawczego w zakresie konstrukcji wsporczej tymczasowej do przełożenia sieci:

* podanie wymiarów poszczególnych elementów konstrukcji
* określenie sposobu łączenia poszczególnych elementów konstrukcji
* określenie sposobu zakotwienia/ stabilizacji podpór tymczasowych

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest własnym staraniem opracować szczegółowe projekty montażowe, warsztatowe i technologiczne (w tym podpór tymczasowych oraz tymczasowej konstrukcji wsporczej) w dostosowaniu do przyjętej szczegółowej technologii i organizacji prowadzenia robót budowlanych (rozbiórkowych oraz montażowych). Projekty te powinny uwzględniać potencjał technologiczny i sprzętowy Wykonawcy, możliwe wyłączenia torowe, wyłączenia sieci trakcyjnych oraz wszelkie inne wymagania zarządcy linii kolejowej, które będą wynikać m.in. z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu robót budowlanych oraz organizacji i technologii prowadzenia prac montażowych i rozbiórkowych. W szczególności projekty te powinny uwzględniać niezbędne rozwiązania umożliwiające bezpieczne przeniesienie wszelkich oddziaływań technologicznych w czasie robót rozbiórkowych i montażowych.

**Pytanie 12**

Proszę o określenie wymaganej nośności podpór tymczasowych dla wiaduktu oraz konstrukcji wsporczej tymczasowej do przełożenia sieci.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest własnym staraniem opracować szczegółowe projekty montażowe, warsztatowe i technologiczne (w tym podpór tymczasowych oraz tymczasowej konstrukcji wsporczej) w dostosowaniu do przyjętej szczegółowej technologii i organizacji prowadzenia robót budowlanych (rozbiórkowych oraz montażowych). Projekty te powinny uwzględniać potencjał technologiczny i sprzętowy Wykonawcy, możliwe wyłączenia torowe, wyłączenia sieci trakcyjnych oraz wszelkie inne wymagania zarządcy linii kolejowej, które będą wynikać m.in. z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu robót budowlanych oraz organizacji i technologii prowadzenia prac montażowych i rozbiórkowych. W szczególności projekty te powinny uwzględniać niezbędne rozwiązania umożliwiające bezpieczne przeniesienie wszelkich oddziaływań technologicznych w czasie robót rozbiórkowych i montażowych.

**Pytanie 13**

Występują rozbieżności między przedmiarem a projektem dot. Przebudowy urządzeń elektroenergetycznych Energa Oświetlenie. W przedmiarze występuje inna ilość opraw oświetleniowych oraz słupów do montażu. Występują różnice w ilości między projektem, a przedmiarem. Bardzo proszę o odpowiedź, która ilość słupów i opraw oświetleniowych jest właściwa. Proszę o poprawę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

Prawidłowa ilość słupów oraz opraw oświetleniowych została określona w dokumentacji projektowej zamiennej oraz w opisie technicznym zamiennym.

**Pytanie 14**

Dot. Przebudowy urządzeń elektroenergetycznych Energa Oświetlenie. W przedmiarze brakuje pozycji: "montaż szafy oświetleniowej", proszę o uzupełnienie przedmiaru. Z SIWZ jasno wynika, że montaż szafy oświetleniowej jest w zakresie opracowania.

**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

Jeżeli występuje jednoznaczne wskazanie w SWZ na montaż szafy oświetleniowej – takie działanie należy powziąć.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami stanowi część składową Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Podpisał:

Przemysław Boleski

Dyrektor Zakładu Usług

Komunalnych w Tczewie

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania;
2. A/a.