

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Spis treści

Oświadczenie projektanta	3
Cz. 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot i zakres opracowania	6
3. Inwestor	6
4. Adres inwestycji	7
5. Stan istniejący terenu	7
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6.1. Układ drogowy	7
6.2. Wycinka drzew	8
6.3. Wpływ inwestycji na środowisko	8
6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	9
6.5. Geotechniczne warunki posadowienia	9
6.6. Elementy rozbiórkowe	9
6.7. Stała organizacja ruchu	9
6.8. Zestawienie powierzchni i ilości robót	9
Cz. 2 BRANŻA DROGOWA	11
1. Przedmiot i zakres opracowania	12
2. Rozwiązania projektowe	12
2.1. Charakterystyka zadania	12
2.2. Parametry placu	13
2.3. Usytuowanie placu	13
2.4. Rozwiązania wysokościowe	13
2.5. Odwodnienie.....	14
2.6. Projektowane konstrukcje.....	14
2.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót.....	16
3. Uwagi końcowe.....	16
4. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
4.1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)	18
4.2. Zakres i kolejność robót.....	18
4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	19
4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	19
4.5. Instruktaż pracowników	19
4.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	20
4.7. Uwagi końcowe	21
Cz. 3 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.....	22
Cz. 4 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	26
Kopia uprawnień projektanta	27
Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	29
Wypisy z rejestru gruntów.....	30
Licencje na mapy.....	32
Opinie i uzgodnienia	34

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Oświadczenie projektanta

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zadania pod nazwą:

„Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 29.04.2024r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
drogowa (projektant)	mgr inż. Łukasz Szymczak KUP/0046/PWOD/13	

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Rodzaj opracowania

Cz. 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nazwa i adres inwestycji

***Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej
w m. Mokre***

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej od Gminy Dąbrowa dla firmy FORPLAN Spółka z o.o.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu
- i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Własna inwentaryzacja geodezyjna;
- Ustalenia i dodatkowe wytyczne Inwestora;
- Wizja lokalna oraz pomiary.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt utwardzenia placu przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Mokre zlokalizowanego w obrębie administracyjnym gminy Dąbrowa w powiecie mogileńskim.

Zakres robót objętych opracowaniem obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem, fragmentu istniejącego chodnika przy świetlicy w celu wykonania korytka ściekowego oraz istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów w miejscach nowych konstrukcji placu, poboczy, chodnika, itp.;
- ustawienie oporników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem;
- spulchnienie istniejącej warstwy podbudowy placu z kruszywa na głębokość min. 5cm wraz z wyprofilowaniem podłoża;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni placu w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa na placu łącznie z górną warstwą podbudowy zasadniczej w miejscach wzmocnień;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na placu;
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej;
- przełożenie wysokościowe istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z ustawieniem nowych obrzeży betonowych;
- wykonanie cieku z kostki betonowej oraz ułożenie cieku prefabrykowanego;
- wykonanie poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej;
- regulacja wysokościowa istniejących kraterów wpustów deszczowych do rzędnych projektowanego ścieku;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

Celem zamierzenia jest poprawa obsługi komunikacyjnej terenu świetlicy z zachowaniem należytego poziomu bezpieczeństwa. Obecnie plac posiada nawierzchnię z kamienia, wymagającą wzmocnienia a istniejący chodnik posiada nierówności i zapadnięcia.

3. Inwestor

Gmina Dąbrowa
ul. Kasztanowa 16
88-306 Dąbrowa

4. Adres inwestycji

Plac objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Mokre w gminie Dąbrowa, w powiecie mogileńskim w województwie kujawsko – pomorskim.

Wykaz działek objętych inwestycją:

- 414, obręb 0006 Mokre

Zadanie realizowane jest na terenie stanowiącym własność kółka rolniczego w miejscowości Mokre.

5. Stan istniejący terenu

Plac na terenie objętym inwestycją posiada nawierzchnię ulepszoną z kruszywa. Teren za nawierzchnią porośnięty jest trawą. Dookoła istniejącego ogrodzenia występują nasadzenia krzewów. Po stronie zachodniej placu przebiega chodnik o nawierzchni z kostki betonowej biegnący od bramy do budynku świetlicy, który posiada nierówności i zapadnięcia. Po stronie zachodniej chodnika występuje zewnętrzna siłownia oraz mały plac zabaw. Na końcu placu z kruszywa zlokalizowana jest wiatą, która nie stanowi kolizji z projektowaną nawierzchnią placu. Pod wiatą występuje utwardzenie z kostki betonowej a na lewo od wiaty znajduje się fragment nawierzchni asfaltowej. Na końcu placu z kruszywa po jego zachodniej stronie znajduje się wjazd do budynku OSP Mokre. Odwodnienie placu na terenie objętym opracowaniem odbywa się w sposób niezorganizowany poprzez spływ wody na istniejące pobocza a następnie do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych na końcu placu w pobliżu istniejącej wiaty.

W miejscu planowanej inwestycji występuje uzbrojenie podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym. Na terenie objętym inwestycją brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną. Remont placu wiązać się będzie z wykonaniem jedynie płytkich wykopów, bez zmniejszenia istniejącego przykrycia sieci, w związku z czym w projekcie poza branżą drogową nie występują inne opracowania branżowe.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Układ drogowy

Plac do remontu zlokalizowany jest na terenie świetlicy w miejscowości Mokre.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem, fragmentu istniejącego chodnika przy świetlicy w celu wykonania korytka ściekowego oraz istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów w miejscach nowych konstrukcji placu, poboczy, chodnika, itp.;
- ustawienie oporników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem;
- spulchnienie istniejącej warstwy podbudowy placu z kruszywa na głębokość min. 5cm wraz z wyprofilowaniem podłoża;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni placu w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa na placu łącznie z górną warstwą podbudowy zasadniczej w miejscach wzmocnień;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na placu;
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej;
- przełożenie wysokościowe istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z ustawieniem nowych obrzeży betonowych;
- wykonanie ciek z kostki betonowej oraz ułożenie ciek prefabrykowanego;
- wykonanie poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej;
- regulacja wysokościowa istniejących kraterów wpustów deszczowych do rzędnych projektowanego ścieku;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

6.2. Wycinka drzew

Na terenie placu przeznaczonego do remontu nie występują drzewa ani krzewy, które kolidowałyby z projektowanym utwardzeniem placu.

6.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.). Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane.

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Ponadto inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.).

Nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Należy stosować przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 z późn. zm.).

6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji.

Obszar określono na podstawie §15 ust. 1 i ust., §44 ust. 2, §79 na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124).

Obszar ten nie wykracza poza granice opracowania przedstawione na rysunku planu zagospodarowania terenu.

6.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji stwierdzono **proste warunki gruntowo-wodne**, a co za tym idzie określono **pierwszą kategorię geotechniczną**. Warstwę nasypu niebudowlanego oraz czarnoziem w miejscu projektowanych nawierzchni należy usunąć i zastąpić materiałem budowlanym.

6.6. Elementy rozbiórkowe

Na przedmiotowym odcinku rozbiórki polegać będą jedynie na rozebraniu istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem, fragmentu istniejącego chodnika przy świetlicy w celu wykonania korytka ściekowego, istniejących obrzeży stanowiących obramowanie nawierzchni chodnika przeznaczonego do przełożenia wysokościowego oraz istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku.

6.7. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania i nie jest objęty zleceniem.

6.8. Zestawienie powierzchni i ilości robót

• nawierzchnia bitumiczna- konstrukcja na istniejącej podbudowie	476,00 m ²
• nawierzchnia bitumiczna- wzmocnienie	92,00 m ²
• chodnik z kostki betonowej	11,16 m ²
• przełożenie wysokościowe chodnika z kostki betonowej	20,00 m ²

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

• ciek z kostki betonowej	47,73 m ²
• ciek prefabrykowany (16mb)	2,40 m ²
• pobocze	22,40 m ²
• profilowanie terenu z obsianiem trawą na w. ziemi urodzajnej	33,00 m ²
• opornik betonowy na ławie betonowej z oporem	103,00 m
• obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem	92,00 m

Roboty rozbiórkowe

• rozbiórka istniejących obrzeży betonowych	32,00 m
• rozebranie nawierzchni zjazdu i fragmentu chodnika z kostki betonowej w miejscu projektowanego cieku poprzecznego	19,50 m ²
• rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku	19,49 m ²

Szczegółowe zestawienie powierzchni i ilości robót przedstawiono w przedmiarach robót oraz w kosztorysach inwestorskich.

.....
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Rodzaj opracowania

Cz. 2 BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres inwestycji

***Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej
w m. Mokre***

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt utwardzenia placu przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Mokre zlokalizowanego w obrębie administracyjnym gminy Dąbrowa w powiecie mogileńskim. Plac do remontu zlokalizowany jest na terenie świetlicy w miejscowości Mokre.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem, fragmentu istniejącego chodnika przy świetlicy w celu wykonania korytka ściekowego oraz istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów w miejscach nowych konstrukcji placu, poboczy, chodnika, itp.;
- ustawienie oporników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem;
- spulchnienie istniejącej warstwy podbudowy placu z kruszywa na głębokość min. 5cm wraz z wyprofilowaniem podłoża;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni placu w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa na placu łącznie z górną warstwą podbudowy zasadniczej w miejscach wzmocnień;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na placu;
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej;
- przełożenie wysokościowe istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z ustawieniem nowych obrzeży betonowych;
- wykonanie cieków z kostki betonowej oraz ułożenie cieków prefabrykowanego;
- wykonanie poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej;
- regulacja wysokościowa istniejących kraterów wpustów deszczowych do rzędnych projektowanego ścieku;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Charakterystyka zadania

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

W wyniku modernizacji plac zyska nową nawierzchnię asfaltową, obramowaną opornikami betonowymi co wzmocni jego trwałość i zapobiegnie rozjeżdżaniu krawędzi placu, nowy fragment chodnika stanowiącego dojazd z placu do istniejącego chodnika- w tym celu część istniejącego chodnika zostanie przełożona wysokościowo- podniesiona- z jednoczesnym zachowaniem dopuszczalnych pochyłeń podłużnych chodnika wynoszących 6%. Plac zyska też pobocze z kruszywa łamanego układanego w dwóch warstwach o różnej frakcji kruszywa oraz ciek z kostki betonowej i elementów prefabrykowanych, którego zadaniem będzie odprowadzenie wody powierzchniowej do istniejących wpustów deszczowych oraz częściowo na tereny zielone.

Pomiędzy placem a istniejącym chodnikiem oraz częściowo za chodnikiem przełożonym wysokościowo zostanie także wykonane profilowanie terenu wraz z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej grubości 10cm.

W ramach zadania planuje się utrzymanie dotychczasowych spadków placu z jednoczesnym podniesieniem jego niwelety o wartość około 14cm stanowiącą sumę grubości warstw asfaltowych i warstwy dosypanego kruszywa. W rejonie dowiązania do istniejącej bramy oraz do budynku na końcu placu zaprojektowano nową konstrukcję ze względu na brak możliwości wykonania samej nakładki bitumicznej na kruszywie. Szczegóły rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Wszelkie połączenia działek roboczych należy realizować z wykorzystaniem taśm bitumicznych.

Regulacje wysokościowe armatury sieci podziemnej należy wykonać do poziomu projektowanej nawierzchni cieku, pobocza i otaczającego terenu.

2.2. Parametry placu

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| – kategoria ruchu: | KR1-2 |
| – szerokość wjazdu: | 4,00m |
| – wymiary placu : | 23,50m x 27,00m |
| – pochylenie poprzeczne i podłużne: | jednostronne 1,4% do 2,8% |
| – szerokość chodnika: | zmienna |
| – szerokość cieku z kostki: | 50cm |

2.3. Usytuowanie placu

Usytuowanie placu przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania. Lokalizację oporników oraz geometrię dostosowano do istniejącej lokalizacji nawierzchni ulepszonej z kruszywa.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rzędne nawierzchni zaprojektowane zostały w oparciu o uzupełniające pomiary wysokościowe. Rzędne dostosowane zostały do istniejącej nawierzchni ulepszonej z kruszywa, rzędnej istniejącej nawierzchni wjazdu na plac, sposobu jej wzmocnienia (konstrukcja na istniejącej podbudowie oraz wzmocnienie) oraz przylegającego terenu a przede wszystkich w taki sposób, aby umożliwić sprawne odprowadzenie wody.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono w części graficznej opracowania.

2.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo w sposób niezorganizowany poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych cieków prefabrykowanych oraz cieków z kostki betonowej a następnie do istniejących wpustów deszczowych oraz częściowo na istniejące terenie zielone. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

2.6. Projektowane konstrukcje

W ramach modernizacji zaprojektowane następujące konstrukcje nawierzchni:

- 1 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA**
 - warstwa ścieralna AC11S, KR2, gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
 - górna w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{16/22} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 5cm
 - istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa spulchniona na głębokość minimum 5cm wraz z profilowaniem
- 2 JEZDNIA BITUMICZNA- wzmocnienie**
 - warstwa ścieralna AC11S, KR2, gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{16/22} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 9cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{16/22} -kruszywo łamane 0/63 stab. mech. gr. 16cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm
 - istniejące podłoże po zagęszczeniu
- 3 POBOCZE**
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/16 stab. mech. gr. 5cm
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
 - istniejące podłoże po zagęszczeniu
- 4 CIEK Z KOSTKI BETONOWEJ**
 - kostka bet. grafitowa typu "cegła" z fazą gr. 8cm
 - podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm
 - Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 20 cm
- 5 CIEK PREFABRYKOWANY**
 - korytko ściekowe płytkie (odwrócone) 33x30x10cm
 - korytko ściekowe płytkie 33x30x10xm
 - podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
 - Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 20 cm

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

- 6 CHODNIK
- | |
|---|
| kostka bet. szara typu "cegła" z fazą gr. 8cm |
| podsyпка cem. - piasek. 1:4 gr. 4 cm |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{max} |
| -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm |
| warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm |
| istniejące podłoże po zagęszczeniu |
- 7 CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
- | |
|--|
| istniejąca kostka betonowa |
| podsyпка cem. - piasek. 1:4 gr. min. 5 cm |
| istniejąca podbudowa chodnika po ewentualnym dosypaniu kruszywa i wyprofilowaniu |
- 8 ZIELEŃ
- | |
|---|
| siew trawą na warstwie ziemi urodzajnej. gr. 10cm |
| istniejące podłoże po zagęszczeniu |
- 9 OPORNIK BETONOWY
- | |
|---|
| Opornik betonowy 12x25x100cm |
| Podsyпка cem. - piasek. 1:4 gr. 3 cm |
| Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm |
- 10 OBRZEŻE BETONOWE
- | |
|--|
| obrzeże betonowe 8x30 cm |
| podsyпка cem. - piasek. 1:4 gr. 3 cm |
| ława betonowa C12/15 z oporem gr. 10cm |

Krawężniki betonowe oraz ciekі betonowe ustawiono na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o zmiennej grubości. Elementy betonowe powinny spełniać wymogi PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I; oraz zaostżone kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0% (warunkowo po dopuszczeniu przez inspektora nadzoru 6,0%).

Istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy bezwzględnie doprowadzić do uzyskania E2≥80MPa.

Warstwa wiążąca i ścieralna zgodnie z PN-EN 13108-1 i WT-2 2014 – część I - Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2016 – część II - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych.

Podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010; minimalne wymaganie nośności E2≥130 MPa i I_o≤2,2.

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Wymagania dla mieszanki niezwiązanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz dla mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- zgodnie z Katalogiem.

Kruszywa na podsypkę cementowo-piaskową 1:4 zgodnie z PN-EN 13242.

2.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót

• nawierzchnia bitumiczna- konstrukcja na istniejącej podbudowie	476,00 m ²
• nawierzchnia bitumiczna- wzmocnienie	92,00 m ²
• chodnik z kostki betonowej	11,16 m ²
• przełożenie wysokościowe chodnika z kostki betonowej	20,00 m ²
• ciek z kostki betonowej	47,73 m ²
• ciek prefabrykowany (16mb)	2,40 m ²
• pobocze	22,40 m ²
• profilowanie terenu z obsianiem trawą na w. ziemi urodzajnej	33,00 m ²
• opornik betonowy na ławie betonowej z oporem	103,00 m
• obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem	92,00 m

Roboty rozbiórkowe

• rozbiórka istniejących obrzeży betonowych	32,00 m
• rozebranie nawierzchni zjazdu i fragmentu chodnika z kostki betonowej w miejscu projektowanego cieku poprzecznego	19,50 m ²
• rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku	19,49 m ²

Szczegółowe zestawienie powierzchni i ilości robót przedstawiono w przedmiarach robót oraz w kosztorysach inwestorskich.

3. Uwagi końcowe

- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, uzgodnieniami oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezainwentaryzowanych w opracowaniu. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Ewentualne usunięcia kolizji wykonać z powiadomieniem i w uzgodnieniu z gestorami sieci;

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

- w przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi w terenie a rzędnymi odczytanymi z mapy sytuacyjno-wysokościowej wyjściowymi do tyczenia wysokościowego są rzędne istniejącego terenu, szczególnie w miejscach dołączenia do istniejącej nawierzchni;
- przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do 31 grudnia 2025 roku.

.....
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

4. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

4.1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)

- ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
- PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT
- INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW
- TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

4.2. Zakres i kolejność robót

Zakres robót drogowych obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie nowej nawierzchni placu, wykonanie poboczy, chodników, cieków, przełożenie nawierzchni z kostki oraz profilowanie terenu z obsianiem trawą. Dodatkowo przewiduje się regulację wysokościową istniejących wpustów deszczowych. Roboty wykonywane będą w następującej kolejności:

a/ ogólne

- roboty przygotowawcze i porządkowe;
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia;
- dostawa materiałów;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja powykonawcza.

b/ branża drogowa

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem, fragmentu istniejącego chodnika przy świetlicy w celu wykonania korytka ściekowego oraz istniejącej podbudowy z kruszywa w miejscu projektowanego wzmocnienia nawierzchni przy budynku;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów w miejscach nowych konstrukcji placu, poboczy, chodnika, itp.;
- ustawienie oporników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem;
- spulchnienie istniejącej warstwy podbudowy placu z kruszywa na głębokość min. 5cm wraz z wyprofilowaniem podłoża;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni placu w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa na placu łącznie z górną warstwą podbudowy zasadniczej w miejscach wzmocnień;

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na placu;
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej;
- przełożenie wysokościowe istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z ustawieniem nowych obrzeży betonowych;
- wykonanie cieków z kostki betonowej oraz ułożenie cieków prefabrykowanego;
- wykonanie poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej;
- regulacja wysokościowa istniejących kraterów wpustów deszczowych do rzędnych projektowanego ścieku;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie, przy budowie mogą występować zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych;
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych;
- prowadzeniem robót w pobliżu nadziemnych linii elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów;
- porażenie prądem poprzez uszkodzenie części maszyny kabli podziemnych (niezainwentaryzowanych) lub zetknięcie z nadziemną linią elektroenergetyczną;
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania;
- przysypanie związane z rozładunkiem materiałów;
- nadmierny hałas, drgania i wibracje (przy zagęszczaniu mechanicznym warstw konstrukcji jezdni, nasypów);
- potknięcie się, poślizgnięcie się, upadek na płaszczyźnie, upadek z wysokości.

4.5. Instrukcja pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby;
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia;
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster i kierownicy robót.

4.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- przy wykopach płytszych (do 1 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone; z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna koryta budowanej jezdni;
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe. Natomiast odkrywki istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną,

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac. Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy;
- dokumentacja techniczna- j.w.;
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy;
 - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy;
 - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

4.7. Uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych;
- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie nie krótszym niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym i uzgodnieniach. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, uzgodnieniami oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezainwentaryzowanych w opracowaniu. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Ewentualne usunięcia kolizji wykonać z powiadomieniem i w uzgodnieniu z gestorami sieci;
- przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowane;
- przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do 31 grudnia 2025 roku.

.....
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Rodzaj opracowania	Cz. 3 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE
Nazwa i adres inwestycji	<i>Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre</i>

Rys. 1.	Plan orientacyjny, skala 1:10 000,	23
Rys. 2.	Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500,	24
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25,	25

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Rodzaj opracowania	Cz. 4 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE
Nazwa i adres inwestycji	<i>Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre)</i>

1.	<i>Kopia uprawnień projektanta,</i>	27
2.	<i>Kopia zaświadczenia projektanta o przynależności do Izby Inżynierów,</i>	29
3.	<i>Wypisy z rejestru gruntów.</i>	30
4.	<i>Licencje na mapy</i>	32
5.	<i>Opinie i uzgodnienia.</i>	34

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Kopia uprawnień projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0020/13
KUPOIIB/KK-0055-0049/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Łukasz Szymczak
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 26 grudnia 1983 r. w Żninie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Szymczak
ul. Trybowskiego 9/6
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Łukasz Szymczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

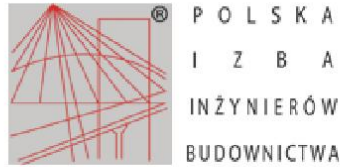
inż. Franciszek Szypliński



**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Utwardzenie placu przy świetlicy wiejskiej w m. Mokre

Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EHZ-LFF-48U *

Pan Łukasz Szymczak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0135/13
adres zamieszkania ul. Zenona Frydrychowicza 13/1, 85-796 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

