



## Załącznik nr 2 do SWZ

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) – Część ogólna**

#### **I. Przedmiot zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **ROBÓT BUDOWLANYCH** dla zadania inwestycyjnego w ramach Projektu nr 101079709 pn.: „**II Etap budowy równoległej drogi kołowania oraz I Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 700 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka** zwanym dalej **ZADANIEM NR 1,**

2. Zakres **przedmiotu zamówienia.**

W zakres Zadania nr 1 wchodzi:

- a) **budowa II etapu równoległej drogi kołowania** obejmującą:
  - budowę równoległej drogi kołowania DK-R4 i DK-R5,
  - budowę prostopadłego łącznika drogi kołowania z drogą startową DK-F,
  - budowę prostopadłego łącznika drogi kołowania z drogą startową DK-E,
  - rozbudowę płyty do zawracania samolotów przy progu 27,
  - budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.
- b) **przebudowa I etapu drogi startowej na odcinku 700 m** obejmującą:
  - rozbiórki istniejącej nawierzchni w części operacyjnej drogi startowej DS,
  - częściowe rozbiórki poboczy,
  - wykonanie nowej nawierzchni drogi startowej,
  - budowę płaszczyzny do zawracania samolotów przy progu 27,
  - wykonanie niwelacji i utwardzenia pasa drogi startowej,
  - rampowanie ukrytych powierzchni pionowych,
  - budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.

#### **II. Miejsce realizacji robót - opis stanu istniejącego.**

Realizacja robót budowlanych związanych z budową nowej infrastruktury oraz przebudową istniejącej będzie odbywać się na terenie działek o nr ewid.: 1867/178, 1867/180, 1867/243, 1867/183 i 1867/219 w miejscowości Jasionka, gmina Trzebownisko.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga startowa o całkowitej długości 3200 m i szerokości 45 m (łącznie z poboczami 80 i 60 m) umożliwiając wykonywanie operacji startu i lądowania samolotów. Nawierzchnie: nawierzchnia drogi startowej z betonu cementowego – 700mb (od progu na kierunku 09) i w pozostałej części z betonu asfaltowego – 2500mb. Utwardzone pobocza drogi startowej – z betonu asfaltowego.

Drogi kołowania mają konstrukcję zarówno z betonu cementowego jak i z betonu asfaltowego. Wody opadowe z warstwy jezdnej lotniskowych nawierzchni sztucznych spływają ciekami liniowymi i otwartymi do kanalizacji wód deszczowych i dalej poprzez separatory substancji ropopochodnych do odbiorników.

Na całym odcinku budowy II etapu równoległej drogi kołowania występują sieci uzbrojenia. Są to sieci wodociągowe, kanalizacyjne, telekomunikacyjne, kablowe linie energetyczne oraz kanalizacja i oświetlenie nawigacyjne drogi startowej. Obszar objęty nowymi nawierzchniami lotniskowymi ma ukształtowanie o pochyleniu nie jednostajnym, z różnicą poziomów od 204,0m n.p.m. do 210,0m n.p.m. Na terenie nie występuje zieleń wysoka, teren jest porośnięty trawą.



### III. Charakterystyka przedmiotu zamówienia

#### Cel inwestycji

Podstawowym celem inwestycji jest zwiększenie przepustowości istniejącej drogi startowej poprzez budowę II etapu drogi kołowania oraz poprawa wytrzymałości i nośności istniejącej drogi startowej poprzez jej przebudowę na odcinku o długości 700 m. Co jest zgodne z wymogiem podwójnego zastosowania opisanym w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10.08.2021r.

#### 1. Charakterystyka zadania realizowanego w ramach Projektu nr 101079709.

##### 1.1. Opis ogólny

W celu osiągnięcia głównego celu, projekt obejmuje dwa główne działania tj.;

- a) budowę nowego odcinka równoległej drogi kołowania, co poprawi zdolności operacyjne portu lotniczego oraz zwiększy przepustowość istniejącej drogi startowej oraz
- b) przebudowę istniejącej drogi startowej na odcinku o długości ok. 700 m wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie wymiany jej nawierzchni, celem poprawy jej nośności oraz zwiększenia wytrzymałości eksploatacyjnej. Pozostałe parametry sytuacyjno-wysokościowe odcinka drogi startowej nie ulegają w trakcie przebudowy zmianom.

##### 1.2. Zakres robót dla projektu obejmuje m.in.:

- a) dla budowy nowego odcinka równoległej drogi kołowania:
  - roboty rozbiórkowe i ziemne,
  - budowę równoległej drogi kołowania DK-R4 i DK-R5 o długości ok. 1087mb i szerokości 23m + 2x10,5m,
  - budowę prostopadłego łącznika drogi kołowania z drogą startową DK-E o długości ok. 160mb,
  - budowę prostopadłego łącznika drogi kołowania z drogą startową DK-F o długości ok. 150mb,
  - rozbudowę płaszczyzny do zawracania samolotów przy progu 27,
  - eliminację ukrytych powierzchni pionowych (rampowanie),
  - montaż oświetlenia nawigacyjnego wraz budową i przebudową kanalizacji kablowej, w tym okablowania pierwotnego i wtórnego,
  - rozbudowę systemu zasilania oświetlenia nawigacyjnego,
  - rozbudowę systemu sterowania i monitoringu oświetlenia nawigacyjnego,
  - budowę instalacji odgromowej i uziemiającej,
  - przebudowę kanalizacji teletechnicznej i zabezpieczenie instalacji elektrycznych,
  - budowę kanalizacji deszczowej, w tym zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, budowa połączenia kanalizacji deszczowej, łączącej teren Portu Lotniczego z kolektorem deszczowym - odprowadzenie wody do rzeki Wisłok,
  - przebudowę i rozbudowę sieci wodociągowej p.poż oraz przebudowę sieci kanalizacji deszczowej,
  - drogi techniczne i dojazdowe do elementów infrastruktury,
  - wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego.
  - plantowanie i wyrównanie pasa drogi kołowania wraz z obsianiem mieszkanką traw,
- b) dla przebudowy istniejącej drogi startowej na odcinku o długości ok. 700 m (od km 2+500 do km 3+191):
  - wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na DS wraz z robotami niezbędnymi do przeniesienia progu na kierunku 27,



- roboty ziemne,
- wykonanie rozbiórek istniejącej nawierzchni w części operacyjnej drogi startowej DS (nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową oraz żelbetowe belki oświetlenia nawigacyjnego) i istniejącego ścieku z płyt betonowych (pobocze południowe),
- wykonanie frezowania warstw bitumicznych poboczy oraz naprawa istniejących pęknięć podłużnych i poprzecznych,
- wykonanie nowej kanalizacji kablowej wtórnej,
- przebudowę kanalizacji kablowej pierwotnej,
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej ppoż,
- przebudowę odcinka kanalizacji deszczowej (KD400),
- wykonanie niwelacji pasa drogi startowej i jego utwardzenie wraz z regulacją studni w nim się znajdujących,
- eliminację ukrytych powierzchni pionowych (rampowanie),
- wykonanie regulacji istniejących wpustów ściekowych,
- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego wraz z podbudowami w części operacyjnej drogi startowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej na poboczach,
- wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego,
- utwardzenie poboczy wraz z obsianiem mieszanką traw,
- uruchomienie oświetlenia nawigacyjnego i aktualizacja sterowania,

#### IV. Realizacja robót budowlanych.

Celem płynnego wdrożenia umów na roboty budowlane dla w/w Projektu, Zamawiający powoła Zespół Nadzoru Inwestorskiego (NI), którego zadaniem jest bieżący udział w procesie budowlanym poprzez:

- a) reprezentowanie interesu Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. na miejscu budowy,
- b) kontrolowanie procesu budowy oraz nadzorowanie wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową,
- c) kontrolę zaawansowania poszczególnych etapów budowy oraz bieżące rozliczanie Wykonawcy na podstawie zaawansowania robót budowlanych,
- d) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę robót do pełnej współpracy z nadzorem inwestorskim celem płynnego wdrożenia umów na roboty budowlane oraz przestrzegania wydawanych przez NI poleceń.

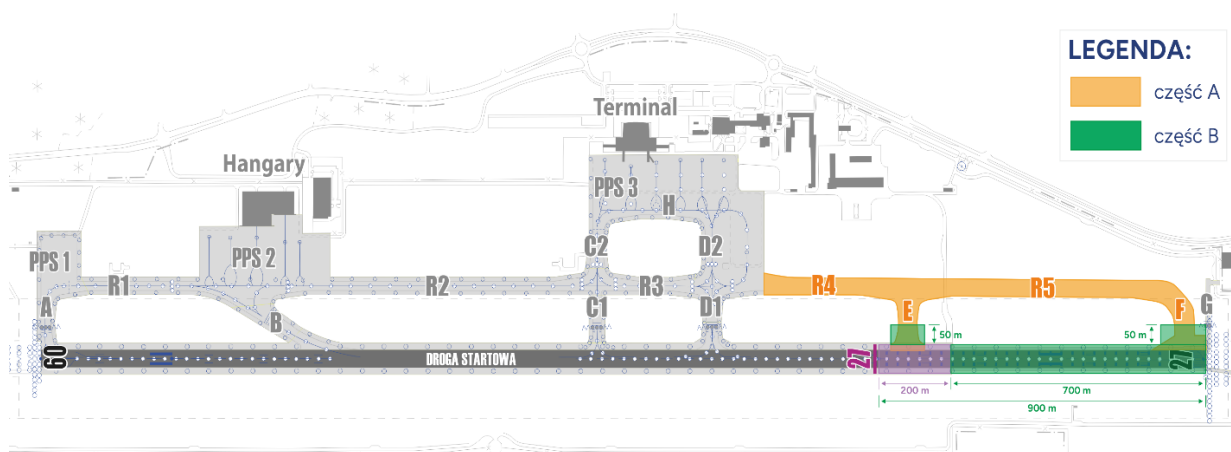
#### 4.1. Zadanie nr 1 - realizacja robót w ramach Projektu nr 101079709 – „II Etap budowy równoległej drogi kołowania oraz I Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 700 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka”

- a) Roboty budowlane dla **Zadania nr 1** realizowane będą w oparciu o:
  - decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, znak: I-X.7820.2.1.2012 z dnia 20.03.2012r. zezwalającą na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka,
  - decyzję znak: N-VIII.7820.2.3.2022 z dnia 19.08.2022 r. o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego znak: I-X.7820.2.1.2012 z dnia 20.03.2012r. dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka;

- decyzję Wojewody Podkarpackiego nr 21/22 znak: I-VI.7840.11.1.2022 z dnia 27.07.2022 r. zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap I przebudowy drogi startowej;
  - zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych z dnia 02.05.2022r dla budowy przyłącza kanalizacji deszczowej realizowanego w związku z budową II etapu równoległej drogi kołowania wraz z zaświadczeniem Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie znak: I-VI.7843.1.61.2022 z dnia 20.06.2022 r. dotyczącym braku sprzeciwu dla robót budowlanych określonych w zgłoszeniu;
- b) Szczegółowy zakres robót objęty w/w decyzjami oraz zgłoszeniem precyzuje dokumentacja projektowa w postaci Projektów Budowlanych i Wykonawczych oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zgodnie z **Załącznikiem nr 8 do OPZ**.  
Wszelkie zestawienia materiałów, ilości robót, tabele przedmiarowe zawarte w dokumentacji projektowej należy traktować jako orientacyjne i nie mogą one stanowić podstawy przy sporządzaniu oferty Wykonawcy. Stanowią one jedynie materiał pomocniczy.
- c) Ramowe założenia dla warunków i okresu realizacji robót budowlanych:

**Część A - od 7 kwietnia 2025 do 15 września 2026** - zakres realizacji robót nie wpływających na ograniczenie operacji lotniczych (prace prowadzone w odległości od 50 m liczone od krawędzi drogi startowej - brak ograniczeń dla startów i lądowań).

**Część B - od 2 czerwca 2025 do 31 października 2025** - zakres realizacji robót wpływających na okresowe utrudnienia w prowadzeniu operacji lotniczych na drodze startowej z uwagi na przesunięcie progu 27 i skrócenie drogi startowej do długości 2300m oraz z uwagi na prace w odległości do 50 m od krawędzi drogi startowej (roboty prowadzone w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym w przerwach pomiędzy operacjami lotniczymi, także porą nocną).



UWAGA:

**Wskazany powyżej termin realizacji robót na odcinku 700m drogi startowej, należy traktować jako nieprzekraczalny termin zgłoszenia zakończenia robót dla tego etapu, który obejmuje zakończenie wszelkich robót budowlanych,**



*wykończeniowych i odtworzeniowych, a wymagane sprawdzenia, badania i testy na dzień zgłoszenia muszą zakończyć się wynikiem pozytywnym zarówno na drodze startowej jak i w pasie drogi startowej.*

***PL Rzeszów-Jasionka z uwagi na możliwość występowania w założonym okresie zmożonego ruchu statków powietrznych, zastrzega sobie prawo nieudzielenia zgody na prowadzenie robót niosących ze sobą ryzyko jakiegokolwiek ograniczenia operacji lotniczych na drodze startowej lub płaszczyznach postojowych we wskazanym przez Wykonawcę terminie.***

#### 4.2. Wymagania Zamawiającego dla robót budowlanych lub przygotowawczych

- A) Prace związane z realizacją Zadania nr 1 w zakresie przebudowy drogi startowej winny zostać potraktowane jako roboty wymagające ze strony Wykonawcy posiadania dużego doświadczenia, odpowiedniego wyposażenia w wydajny i niezawodny sprzęt, staranności oraz dokładności realizacji w dostosowaniu do wymogów wynikających z konieczności zapewnienia warunków bezpieczeństwa na funkcjonującym lotnisku. **Dla zapewnienia ciągłości robót Wykonawca powinien posiadać zapasowy zestaw maszyn gotowy do pracy w przypadku awarii sprzętu.** Wykonawca **w terminie 7 dni roboczych od daty podpisania umowy** przygotuje i przedłoży do Zamawiającego harmonogram niezbędnych robót przygotowawczych związanych z przesunięciem progu 27 na drodze startowej, uwzględniający wymagany termin rozpoczęcia.

**UWAGA:**

Dla przesuniętego progu 27 (tymczasowa lokalizacja dla realizacji robót na odcinku 700m na DS), Zamawiający wymaga montażu świetlnego systemu PAPI zgodnie z dokumentacją projektową. Wykonawca jest zobowiązany do zakupu fabrycznie nowego systemu świateł PAPI LED, wyposażonego w system monitoringu oraz do montażu w lokalizacji tymczasowej, a po zakończeniu robót, jego demontażu i montażu tych jednostek w lokalizacji istniejących świateł PAPI – okres gwarancji dla nowych świateł PAPI biegnie od dnia odbioru końcowego Zadania nr 1. System świateł PAPI musi być wyposażony w funkcję monitoringu (fail open) umożliwiającą bieżącą kontrolę stanu pracy oświetlenia PAPI oraz sygnalizacji usterki w przypadku awarii, którejkolwiek z lamp. Do monitorowania stanu pracy ośw. PAPI należy wykorzystać istniejące obwody szeregowo 5kV.

W przypadku terminu dostawy nowych świateł PAPI wykraczający poza wyznaczony teren rozpoczęcia robót na 700m drogi startowej, celem dotrzymania terminu rozpoczęcia robót, Zamawiający dopuszcza wykorzystanie przez Wykonawcę istniejących lamp PAPI zlokalizowanych przy progu 27 i ich montaż w lokalizacji tymczasowej. Nie zwalnia to jednak Wykonawcy z zakupu nowego systemu świateł PAPI i jego montażu po zakończeniu przebudowy w istniejącej lokalizacji świateł. Wykonawca za każdym razem, kiedy światła będą miały być dopuszczane do pracy dokona stosownych pomiarów z powietrza. Pomiar oświetlenia nawigacyjnego należy planować i realizować ze stosownym wyprzedzeniem.

- B) Wykonawca **w terminie 7 dni roboczych od daty podpisania umowy** na realizację robót złoży do Zamawiającego wnioski celem uzyskania kart identyfikacyjnych dla osób prowadzących i nadzorujących roboty budowlane (bezwzględnie wymagane: kierownik budowy, kierownicy robót), niezbędnych do realizacji prac na terenie zastrzeżonej części lotniska zgodnie z obowiązującymi procedurami (Zasady dopuszczenia pracowników i sprzętu Wykonawcy do prac w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. i aktualnie obowiązującym cennikiem).

Dla pozostałych pracowników (Wykonawcy lub Podwykonawców), którzy swoje obowiązki będą wykonywać w zastrzeżonej części lotniska, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia



wniosków o wydanie kart identyfikacyjnych osobowych oraz wniosków o przepustki samochodowe ze stosownym wyprzedzeniem zgodnie z obowiązującymi procedurami (Zasady dopuszczenia pracowników i sprzętu Wykonawcy do prac w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. i aktualnie obowiązującym cennikiem). Czas wydawania kart identyfikacyjnych i przepustek samochodowych wynosi ok. 45 dni od dnia złożenia wniosku. Szczegółowo ww. kwestie regulują „Zasady dopuszczenia pracowników i sprzętu wykonawcy do prac w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka” dostępne na stronie:

[https://www.rzeszowairport.pl/downloads/files/zasady\\_dopuszczenia\\_pracownikow\\_i\\_sprzetu\\_pl\\_11052021.pdf](https://www.rzeszowairport.pl/downloads/files/zasady_dopuszczenia_pracownikow_i_sprzetu_pl_11052021.pdf)

Oplata za wydanie kart identyfikacyjnych i przepustek samochodowych zgodnie z obowiązującym cennikiem Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

**UWAGA:**

Do czasu wydania kart identyfikacyjnych dla kierownika budowy i kierowników robót, prace Wykonawca będzie prowadził pod nadzorem służb Zamawiającego.

- C) dla Zadania nr 1 Wykonawca niezwłocznie przystąpi do wykonania zaplecza budowy w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego na dołączonej mapie z lokalizacją obszaru robót dla Zadania nr 1 – **Załącznik nr 1 do OPZ** z zastrzeżeniem, że wydzielenie terenu pod zaplecze budowy ogrodzeniem lotniskowym wraz z wykonaniem tymczasowej drogi patrolowej nastąpi w terminie do **30 dni roboczych od daty podpisania umowy**. Na terenie zaplecza budowy Wykonawca wybuduje niezbędny węzeł betoniarki oraz przewidzi składowanie niezbędnych materiałów i kruszyw. Do terenu budowy wykonawca na własny koszt i własnym staraniem doprowadzi niezbędne zasilanie w energię elektryczną, wodę oraz zapewni stosowne węzły sanitarne. Teren zaplecza budowy należy skomunikować z drogą wojewódzką DW 869, wykorzystując istniejący z niej zjazd, a cały teren należy ogrodzić ogrodzeniem lotniskowym spełniającym wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego. Przy wjeździe na teren lotniska z DW 869 Wykonawca zobowiązany będzie na umieszczenie punktu kontroli ze szlabanem (stróżówka ze strażnikiem/24h/). Wykonawca dla organizacji zaplecza budowy uzyska wszelkie niezbędne i wymagane zgody, zezwolenia, organizacje ruchu, przewidzi koszty stałego nadzoru i stałej ewidencji wjazdu i wyjazdu pojazdów i ludzi na teren budowy oraz zapewni kontenerowy (ogrzewany i klimatyzowany) obiekt kontroli (3 moduły kontenerowe) wjazdu na teren lotniska z przeznaczeniem na stałe miejsce pracy dla służby SOL Zamawiającego. Obiekt należy wyposażyć w instalację elektryczną i teletechniczną wraz z niezbędną infrastrukturą aktywną do podłączenia i prawidłowego działania komputerów i kamer monitoringu spiętym z systemem CCTV Zamawiającego kablem światłowodowym o długości ok. 1600mb, prowadzonym w istniejącej kanalizacji kablowej. Wyposażenie obiektu w urządzenia do kontroli osobistej osób i towarów zapewni Zamawiający. Sam wjazd/wyjazd z zaplecza budowy na teren prowadzonych robót budowlanych (wjazd do strefy operacyjnej), przy posterunku SOL, należy zabezpieczyć poprzez instalację bramy i furtki sterowanej zdalnie oraz z kontenerowego obiektu kontroli. Wykonawca zobowiązany będzie do przywrócenia stanu pierwotnego terenu po likwidacji zaplecza, tymczasowej drogi patrolowej oraz odbudowy wszelkich dróg wewnętrznych wykorzystywanych jako dojazd do zaplecza budowy lub miejsca składowania ziemi. Poprzez odbudowę należy rozumieć naprawę uszkodzonej konstrukcji oraz wymianę warstwy ścieralnej dróg o grubości 5 cm. Odcinki o łącznej długości 3200m i szerokości 3,6m przeznaczone do obligatoryjnego odtworzenia wskazano w **Załączniku nr 1 do OPZ**.
- D) Zamawiający wymaga dla zakresu realizacji robót obejmującego Zadanie nr 1 nie wpływających na ograniczenie operacji lotniczych (prace prowadzone w odległości 50 m od krawędzi drogi startowej lub w odległości mniejszej, będą odbywać się w przerwach



między operacjami lotniczymi, także porą nocną i w uzgodnieniu z Zamawiającym) opracowania przez kierownika budowy i zatwierdzenia przez NI w **terminie 21 dni roboczych** od daty podpisania umowy Projektu Organizacji Robót na drodze kołowania (PORdk), Harmonogramu Rzeczowego drogi kołowania (HRdk) oraz Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego drogi kołowania) (HRFdk). Wykonawca dla tego zakresu przewidzi odpowiednie zasoby ludzkie oraz sprzętowe niezbędne do terminowego ukończenia robót.

PORdk i HRdk powinny odpowiednio w sposób szczegółowy opisywać:

- podział robót na odcinki / zakresy / obszary,
- transport towarów, dojazd maszyn, trasy przejazdu,
- czasowe wyłączenia obszarów robót z ruchu operacyjnego lotniska,
- harmonogram HRdk (opracowany w programie MS Project) z podziałem na harmonogram miesięczny / tygodniowy/ dobowy,
- wykaz osobowy przypisany do poszczególnych podziałów robót,
- wykaz sprzętowy przypisany do poszczególnych podziałów robót,
- ryzyka związane z realizacją i czasem realizacji,
- działania niwelujące ryzyka,
- badania, odbiory częściowe, badania końcowe i sprawdzenia,
- zakończenie.

**Uwaga:**

Zakres i czas wykonywania prób montażowych ustala Wykonawca na podstawie wymagań specyfikacji technicznej. Podany w opracowywanym przez Wykonawcę harmonogramie czas robót montażowych musi obejmować również próby montażowe i konieczne próby rozruchowe dla elementów, których oddanie do eksploatacji jest niezbędne w aspekcie bezpiecznej eksploatacji całego obiektu.

- E) Zamawiający wymaga dla zakresu robót związanego z przebudową nawierzchni drogi startowej wchodzącego w zakres Zadania nr 1 (przesunięcie progu 27 i wyłączenie operacyjne odcinka 900m drogi startowej, w tym przebudowa drogi startowej na odcinku 700m) opracowania przez kierownika budowy i zatwierdzenia przez NI w **terminie 14 dni roboczych** od daty podpisania umowy Projektu Organizacji Robót na drodze startowej (PORds), Harmonogramu Realizacji na drodze startowej (HRds) oraz Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego drogi startowej) (HRFds) przy założeniu **prowadzenia robót przez 7 dni w tygodniu** (wyjątek stanowią jedynie święta ustawowo wolne od pracy). Wykonawca dla tego zakresu przewidzi odpowiednie zasoby ludzkie oraz sprzętowe. Dodatkowo PORds swoim zakresem winien obejmować również rezerwy sprzętowe i materiałowe z opisem ich lokalizacji, magazynowania i wykorzystania. Powyższe rezerwy są do natychmiastowego wykorzystania i mają zabezpieczać w 100% zakres wykonywanych robót;

PORds i HRds powinny odpowiednio w sposób szczegółowy opisywać:

- podział robót na odcinki / zakresy / obszary,
- transport towarów, dojazd maszyn, trasy przejazdu,
- harmonogram HRds (opracowany w programie MS Project) z podziałem na harmonogram miesięczny / tygodniowy/ dobowy sporządzony dla Zadania nr 1.
- wykaz osobowy przypisany do poszczególnych podziałów robót,
- wykaz sprzętowy przypisany do poszczególnych podziałów robót,
- ryzyka związane z realizacją i czasem realizacji,
- działania niwelujące ryzyka (np. rezerwy materiałowe i sprzętowe),
- badania, odbiory częściowe, badania końcowe i sprawdzenia,
- zakończenie.



**Uwaga:**

Zakres i czas wykonywania prób montażowych ustala Wykonawca na podstawie wymagań specyfikacji technicznej. Podany w opracowywanym przez Wykonawcę harmonogramie czas robót montażowych musi obejmować również próby montażowe i konieczne próby rozruchowe dla elementów, których oddanie do eksploatacji jest niezbędne w aspekcie bezpiecznej eksploatacji całego obiektu.

F) Zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do OPZ** stanowiącym lokalizację obszaru robót dla Zadania nr 1 Wykonawca zrealizuje:

- a) regulację wysokościową wszystkich obiektów znajdujących się w pasie drogi startowej w odległości 75m od osi drogi startowej po stronie południowej oraz po stronie północnej. Weryfikacji podlegają wszystkie obiekty na całym odcinku 700m drogi startowej, a regulacji wysokościowej tylko te studnie i wpusty, których rzędne nie wpisują się w poziom niwelacji terenu pasa drogi startowej,
- b) eliminację wszystkich ukrytych powierzchni pionowych znajdujących się w pasie drogi startowej w odległości 75m od osi drogi startowej po stronie południowej oraz po stronie północnej oraz 60m przed progiem 27. Studnie kablowe, studnie kanalizacji deszczowej, wpusty, elementy oświetlenia nawigacyjnego oraz punkty p.poż szybkiego tankowania należy zabezpieczyć zgodnie z dołączonym do dokumentacji schematem. Pionowe powierzchnie istniejących i projektowanych dróg kołowania i dróg dojazdowych w pasie drogi startowej należy zlikwidować poprzez ukośne dołożenie umocnionej linii warstwy kruszywa o parametrach ilościowo-sytuacyjnych jak w w/w schemacie.

**Uwaga:**

Utwardzony teren 2 szt. punktów p.poż. szybkiego tankowania o wymiarach 2,6x3,7 m po wykonanym zabezpieczeniu należy odtworzyć nową kostką betonową o gr. 8cm wzmacniając jej podbudowę odporną na incydentalne najazdy ciężkiego sprzętu otrzymania nawierzchni terenów zielonych.

- c) wyrównanie części pasa drogi startowej na długości 700m w odległości 75m od osi drogi startowej po stronie południowej oraz po stronie północnej oraz w odległości 60 m od progu 27 z zachowaniem nachylenia podłużnego nieprzekraczającego 1,5% oraz nachylenia poprzecznego nieprzekraczającego 2,5%.

**Uwaga:**

Pozostałe nachylenie poprzeczne terenu pasa drogi startowej, które nie podlega wyrównaniu, nie powinno przekraczać nachylenia 5% w górę mierzonego od drogi startowej.

Dla terenu 150 m od osi przebudowywanej drogi startowej, wyrównanej części progu 27 oraz 20 m od krawędzi pobocza realizowanej drogi kołowania, Wykonawca przeprowadzi badania wysokościowe sporządzając w siatce 10mx10m wysokościowe pomiary geodezyjne. Pomiary potwierdzające prawidłowe ukształtowanie terenu wokół drogi startowej dołączy do dokumentacji powykonawczej.

- d) zadaniem wyrównanej części pasa drogi startowej jest ograniczenie do minimum zagrożeń związanych z wykołowaniem statku powietrznego poza drogę startową, dlatego powinna ona posiadać wystarczającą wytrzymałość, w taki sposób, aby zapobiec uderzeniu przedniego koła podwozia podczas lądowania samolotu. Powierzchnia ta powinna być przygotowana w taki sposób, aby zapewnić opór statkowi powietrznemu, a poniżej tej powierzchni pas powinien posiadać wystarczającą nośność dla uniknięcia uszkodzenia statku powietrznego. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę, aby wyrównany pas drogi startowej posiadał wymaganą nośność.





Uznaje się, że głębokość 15 cm stanowi głębokość, do której koło przednie może zagłębić się nie powodując uderzenia. Dlatego grunt na głębokości 15 cm poniżej pasa należy przygotować w taki sposób, aby zapewniać odpowiednią stabilność, potwierdzoną nośnością w postaci wartości kalifornijskiego wskaźnika nośności CBR wynoszącym od 15% do 20%. Górna część 15 cm pasa drogi startowej może mieć mniejszą nośność, co może ułatwić wyhamowanie statku powietrznego. Do budowy górnej warstwy należy wykorzystać humus, obsiany dobrej jakości trawą samozagęszczającą. Wyrównany teren należy przygotować tak, aby w jak najmniejszym stopniu pylił w trakcie wietrznej pogody.

Zamawiający dopuszcza inne metody badania nośności gruntu, które następnie należy przeliczyć na wskaźnik CBR.

Celem potwierdzenia uzyskania właściwego wskaźnika nośności Wykonawca przeprowadzi badania w ilości 20 punktów wyznaczonych w uzgodnieniu z nadzorem inwestorskim, których lokalizacja zostanie w sposób geodezyjny naniesiona przez uprawnionego geodetę. Pomiary nośności wraz z ich lokalizacją geodezyjną wykonawca dołączy do dokumentacji powykonawczej.

- e) demontaż i ponowne odtworzenie czujnika (1 szt.) systemu IceAlert zlokalizowanego w nawierzchni drogi startowej w porozumieniu i uzgodnieniu z właścicielem systemu tj. IMGW-PIB Warszawa.
- f) demontaż i ponowne odtworzenie oświetlenia nawigacyjnego zlokalizowanego w drodze startowej.

**Uwaga.**

Zamawiający wymaga, aby:

- zagłębione lampy osi drogi startowej i strefy przyziemienia na całym odcinku przesuniętego progu tj. 900 m zostały przez Wykonawcę zdemontowane i przekazane Zamawiającemu,
- wklejone w nawierzchnię lotniskową bazy lamp strefy przyziemienia zostały odczyszczane i przekazane Zamawiającemu,
- wklejone w nawierzchnię lotniskową bazy lamp osi drogi startowej na odcinku 900m zostały odczyszczane i ponownie wykorzystane do montażu. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji ich stanu technicznego i ewentualnej renowacji lub wymiany z wykorzystaniem zdemontowanych pozostałych baz świateł przyziemienia,
- odtwarzane, zagłębione lampy strefy przyziemienia oraz ich bazy zostały wymienione na fabrycznie nowe światła, wykonane w technologii LED i aby całkowicie były kompatybilne z funkcjonującym na terenie lotniska systemem sterowania firmy LUCEBIT,
- odtwarzane, zagłębione lampy osi drogi startowej zostały wymienione na fabrycznie nowe światła wykonane w technologii LED i aby całkowicie były kompatybilne z funkcjonującym na terenie lotniska systemem sterowania firmy LUCEBIT oraz odtwarzanymi bazami opraw halogenowych ADB Safegate FRC typ ABD 8" HPI,
- światła osi drogi startowej na pozostałym nieprzebudowywanym odcinku drogi startowej tj. na długości 2300m celem zachowania jednorodności barwy świecenia na wszystkich stopniach intensywności, zostały wymienione na fabrycznie nowe światła, wykonane w technologii LED i aby całkowicie były kompatybilne z funkcjonującym na terenie lotniska systemem sterowania firmy LUCEBIT oraz istniejącymi bazami opraw halogenowych ADB Safegate FRC typ ABD 8" HPI, w które należy zamontować nowe lampy.



- g) Wykonawca ułoży w konstrukcji 700 m drogi startowej, zespół rur osłonowych (2 rury stalowe o średnicy fi 70mm/4.0mm), których końce zostaną zinwentaryzowane geodezyjnie w zakresie wysokościowym i lokalizacyjnym.
- h) Wykonawca odpowiednio wyznaczy/wygrodzi obszar (w sposób ciągły), wzdłuż północnej oraz południowej strony DS w odległości co najmniej 50 m od jej krawędzi w zależności od etapów prowadzonych robót na danym odcinku poprzez ustawienie separatorów obciążonych piaskiem dla zapewnienia dodatkowej bariery bezpieczeństwa przed ewentualnym wtargnięciem w pole manewrowe lotniska. Ponadto od strony północnej wzdłuż realizowanych robót przy II etapie drogi kołowania, Wykonawca w odpowiedniej odległości wyznaczy/wygrodzi obszar prowadzenia robót oddzielając go od istniejącej infrastruktury. Łączna długość odcinka zabezpieczającego, na którym należy ustawić separatory wynosi ok. 2234mb.
- G) Po zrealizowaniu robót związanych z budową lub przebudową nawierzchni lotniskowych Wykonawca wykona badania przebudowanej drogi startowej oraz wybudowanych dróg kołowania obejmujące:
- badanie nośności nawierzchni,
  - badanie szorstkości nawierzchni,
  - badanie równości nawierzchni,
  - badania tekstury nawierzchni.
- zgodnie z obowiązującymi normami i wymogami Załącznika 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym Lotniska, oraz „Podręcznika projektowania lotnisk” ICAO Doc 9157, Część 3 „Nawierzchnie sztuczne”
- Zamawiający wymaga, aby powyższe badania wraz ze sprawozdaniem zostały wykonane przez niezależne, certyfikowane laboratorium Instytutu Technicznego Wojsk Lądowych w Warszawie.
- H) Wykonawca po odtworzeniu oświetlenia nawigacyjnego na drodze startowej, a także po wybudowaniu nowego oświetlenia na II etapie drogi kołowania i pozostałych nawierzchniach jest zobowiązany przeprowadzić kontrolę z powietrza (lotniczą) systemów świetlnych oraz przeprowadzić badania fotometryczne (kontroli i badaniom należy poddać oświetlenie na całym lotnisku w wymaganym zakresie), w tym podejścia 27 i 09, drogi startowej, oświetlenia PAPI na kierunku 27 i 09 oraz dróg kołowania celem weryfikacji ich prawidłowego działania. Podczas kontroli lotniczej w ciągu dnia należy również przeprowadzić ocenę oznakowania poziomego.
- I) Po zrealizowaniu robót związanych z przebudową nawierzchni drogi startowej, Wykonawca ma obowiązek wykonać kompleksowe czyszczenie układu kanalizacji wzdłuż odcinka 700m drogi startowej (łącznie z przynależnymi osadnikami i separatorami).
- J) Zamawiający nie wyraża zgody na jakiegokolwiek magazynowanie materiałów budowlanych na terenie (obszarze) realizacji poza uzgodnionym czasem wykonywania robót;
- K) Sprzęt Wykonawcy za każdym razem musi być usuwany po zakończeniu robót (w danym dniu) i pozostawiany w strefie wyznaczonej lub na terenie zaplecza budowy;
- L) Wykonawca jest zobowiązany obowiązkowo na własny koszt posiadać środki łączności w ilości co najmniej 10 szt. (obowiązkowo dla kadry kierująco nadzorującej roboty) radiotelefonów przenośnych HYTERA typ PT58OH Plus 380-430 Mhz lub równoważny kompatybilny z interfejsem, który jest na wyposażeniu systemu łączności Lotniska Rzeszów-Jasionka - zapewniających łączność ze służbami operacyjnymi Portu i Wieży;
- M) Wszystkie maszyny i pojazdy Wykonawcy muszą być obowiązkowo wyposażone w żółte pulsacyjne światło ostrzegawcze;
- N) Pracownicy Wykonawcy znajdujący się w strefie robót zobligowani są do posiadania odzieży kontrastowej lub kamizelek kontrastowych;



- O) Teren budowy, na granicy z czynnymi płaszczyznami operacyjnymi, powinien być oznakowany oznakowaniem świetlnym, oznakowaniem poziomym i pionowym stref czasowo wyłączonych z użytkowania, zgodnie z punktem i rozdziałem 13 Załącznika A do Aneksu 14 ICAO oraz Rozporządzeniem (UE) nr 139/2014 z późn. zm.;
- P) Wykonawca na terenie zaplecza budowy wykona na czas robót betoniarskich wytwórnię do wytwarzania mieszanki betonowej o wydajności nie mniejszej niż 100 m<sup>3</sup>/h. Wytwórnia powinna być wyposażona w urządzenia do wagowego dozowania wszystkich składników, gwarantujące tolerancje, o których mowa w D-05.03.04 STWIORB pkt. 3.2.
- Q) Wykonawca zobowiązany jest stosować zamknięte pojemniki/kontenery na śmieci celem wyeliminowania FOD-ów w rejonie prowadzonych prac w niezbędnej ilości (min. 10szt o poj. 1100l każdy). Wszystkie pojazdy transportujące materiały muszą posiadać szczelne skrzynie ładunkowe oraz być zabezpieczone plandekami.

#### V. Zakres obowiązków Wykonawcy i warunki prowadzenia robót:

Wykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki z należytą starannością w oparciu o swoje doświadczenie, najlepszą wiedzę, a wszelkie działania na terenie lotniska EPRZ będzie prowadził w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, normy, instrukcje i obowiązujące zasady funkcjonowania związane z niesioną przez lotnisko pomocą na rzecz pogrążonej w wojnie Ukrainie.

Roboty budowlane będą realizowane w oparciu o zatwierdzone stosownymi decyzjami i zgodami, dokumentację projektową przez osoby legitymujące się stosownymi kwalifikacjami oraz doświadczeniem zawodowym.

##### Zakres obowiązków Wykonawcy i warunki prowadzenia robót:

1. Wykonawca wywiąże się z tytułu zawartych umów ze wszystkimi uczestnikami procesu inwestycyjnego oraz obowiązków wynikających z prawa administracyjnego w związku z realizacją inwestycji, a w szczególności przepisów:
  - ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm.),
  - ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024r. poz. 1130),
  - ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024r. poz. 1089),
  - ustawy z dnia 11 września 2019 r. roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.),
  - Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008
  - Obwieszczenie nr 17 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 2 lipca 2021r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC z 2021 r. poz. 41).
2. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i uwzględnienia w swojej ofercie kosztów dla: ewentualnych koniecznych dróg tymczasowych, ewentualnych odwodnień wykopów oraz wszystkich innych robót niezbędnych do wykonania zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w swojej ofercie wszelkich kosztów przyłączenia i korzystania z mediów, niezbędnych do wykonania zamówienia.
4. Wykonawca zapewni i udostępni lokal na terenie zaplecza budowy do cyklicznych narad technicznych dotyczących realizacji robót budowlanych.



5. Wykonawca na bieżąco będzie przekazywał Inspektorom Nadzoru Inwestorskiego sprawozdania z wynikami badań i pomiary wykonywane w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy,
6. Osoba wchodząca w skład Personelu Wykonawcy nie może pełnić więcej niż jednej funkcji, wymienionych w ramach Zadania nr 1.
7. W okresie gwarancyjnym Wykonawca jest zobowiązany do:
  - a) przeprowadzania przeglądów technicznych raz w roku po dacie odbioru końcowego przez okres gwarancji z udziałem Zamawiającego i NI,
  - b) przeprowadzania przeglądu pogwarancyjnego nie wcześniej niż na jeden miesiąc przed upływem okresu gwarancji z udziałem Zamawiającego i NI,
  - c) usuwania usterek stwierdzonych w trakcie końcowego odbioru i w trakcie okresu gwarancyjnego wraz z protokolarnym potwierdzeniem ich usunięcia.
8. Wykonawca umożliwi osobom upoważnionym przez Zamawiającego lub NI uczestniczenia we wszelkich czynnościach wykonywanych w ramach Umowy, w tym w czynnościach odbioru robót lub przeprowadzania badań i sprawdzeń prowadzonych robót, oraz udostępni tym osobom wszelkie niezbędne dokumenty związane z realizacją Projektu na każde ich żądanie.
9. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych w tym równoważnych zamienników materiałów i urządzeń pod warunkiem, że ich parametry techniczne, użytkowe i eksploatacyjne są co najmniej takie same lub lepsze od parametrów wymienionych w dokumentacji projektowej.
10. Zamawiający zwraca uwagę, że teren budowy wraz z zapleczem budowy jest położony na terenie Portu Lotniczego, w związku z czym, wznoszenie na terenie budowy obiektów budowlanych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej, w tym także tymczasowych obiektów budowlanych (np. ogrodzenie terenu budowy), a także ustawianie i użytkowanie dźwigów, kontenerów, rusztowań, masztów, nadajników, silosów etc. wymaga każdorazowego uzgodnienia ze służbami technicznymi i operacyjnymi Zamawiającego.
11. Jeżeli w związku z realizacją Przedmiotu Umowy niezbędne okaże się wzniesienie i użytkowanie przez Wykonawcę na terenie budowy lub/i zaplecza budowy, jakichkolwiek obiektów, których wzniesienie, ustawienie lub użytkowanie na terenie Portu Lotniczego, będzie wymagało jakiegokolwiek zgody, uzgodnienia, czy też opinii Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej lub innych właściwych organów administracji, Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania własnym kosztem i staraniem takich zgód, uzgodnień i opinii.
12. Osoby oraz pojazdy wjeżdżające na teren lotniska poddawane będą kontroli bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
13. Wszystkie osoby wykonujące czynności służbowe na terenie Portu Lotniczego zobowiązane są do przestrzegania Procedury dotyczącej spożywania alkoholu lub substancji psychoaktywnych i leków (INOP /Instrukcja Operacyjna Lotniska Rzeszów-Jasionka/ pkt. 2.6).
14. Wykonawca po podpisaniu umowy poddany zostanie audytowi strony trzeciej oraz zobowiązany zostanie do przedłożenia niżej wymienionych dokumentów:
  - a) Oświadczenie o posiadaniu doświadczenia w zakresie prowadzonych prac,
  - b) Oświadczenie o posiadaniu pracowników i sprzętu niezbędnych do wykonania Przedmiotu umowy,
  - c) Oświadczenie, że pojazdy są sprawne i posiadają ważne badania techniczne.Dodatkowo Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia przeprowadzenia audytu strony trzeciej Zamawiającemu przed zleceniem usługi w zakresie: kontroli z powietrza pomocy



nawigacyjnych i wzrokowych, obsługi geodezyjnej i kartograficznej, pomiarów fotometrycznych, o których mowa w pkt. 4.2 ppkt. H) OPZ.

## VI. Raportowanie

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia Raportów, które winny zawierać co najmniej informacje na temat faktycznie podjętych czynności, postępu, przeszkodach i zagrożeniach robót z podziałem na poszczególne branże. Wykonawca winien dysponować narzędziem wspomagającym zarządzanie projektami, zasobami, czasem i finansami projektów, kompatybilnym z oprogramowaniem MS Project.

### 1. Raporty miesięczne Wykonawcy.

Wykonawca przez cały okres realizacji sporządza raporty miesięczne dla Zadania nr 1, które przekazuje do nadzoru inwestorskiego celem ich weryfikacji i zatwierdzenia. Raporty będą zawierać:

- a) opis postępu robót,
- b) zaangażowanie sił i środków Wykonawcy robót,
- c) opis powstałych problemów i propozycje rozwiązania tych problemów,
- d) porównania postępu planowanego i rzeczywistego robót na bazie harmonogramu rzeczowo-finansowego (MS Project), w tym wykres Gantta,
- e) plan robót i płatności na kolejny miesiąc,
- f) fotografie dokumentujące postęp robót,
- g) sprawozdanie z przeprowadzanych kontrolnych sprawdzeń i badań laboratoryjnych zawierające protokoły wyników badań wraz z ich analizą oraz dokumentację fotograficzną,
- h) lista poleceń zmian z wartością odnośnych robót oraz wartością netto polecenia zmian,
- i) aktualne szacunki kosztu końcowego na różnych etapach wdrażania i trwania inwestycji,
- j) zestawienie kadry kierowniczej Wykonawcy / Podwykonawcy wraz z podaniem numerów telefonu oraz adresów e-mail,
- k) zaawansowanie rzeczowo-finansowe robót stanowiące podstawę do otrzymania zapłaty wynagrodzenia miesięcznego.

Każdy raport miesięczny w 2 egz. ma zostać przekazany za pismem do NI w terminie do 5 dni roboczych po zakończeniu danego miesiąca. Raporty miesięczne winny być składane w wersji papierowej i w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD, USB, jako skan dokumentu złożonego w wersji papierowej i jako dokumenty w wersji edytowalnej (np. pliki .docx, .xlsx, mpp).

Zweryfikowane i zatwierdzone bez uwag przez Zespół NI zaawansowanie rzeczowo-finansowe robót dla Zadania nr 1 uprawnia Wykonawcę do wystąpienia za pismem do Zamawiającego o zapłatę wynagrodzenia miesięcznego.

## VII. Załączniki do OPZ

- 7.1. **Załącznik nr 1 do OPZ** – mapa z lokalizacją obszaru robót dla Zadania nr 1;
- 7.2. **Załącznik nr 2 do OPZ** – decyzja Wojewody Podkarpackiego nr 21/22 znak: I-VI.7840.11.1.2022 z dnia 27.07.2022 r. zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap I przebudowy drogi startowej.
- 7.3. **Załącznik nr 3 do OPZ** – zgłoszenie budowy przyłącza kanalizacji deszczowej realizowanego w związku z budową II etapu równoległej drogi kołowania z dnia 02.05.2022r wraz z



zaświadczeniem Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie znak: I-VI.7843.1.61.2022 z dnia 20.06.2022 r. dotyczącym braku sprzeciwu dla robót budowlanych określonych w zgłoszeniu.

- 7.4. **Załącznik nr 4 do OPZ** – decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, znak: I-X.7820.2.1.2012 z dnia 20.03.2012r. zezwalającą na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka.
- 7.5. **Załącznik nr 5 do OPZ** – decyzja znak: N-VIII.7820.2.3.2022 z dnia 19.08.2022 r. o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego znak: I-X.7820.2.1.2012 z dnia 20.03.2012r. dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka.
- 7.6. **Załącznik nr 6 do OPZ** – decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: RDOŚ-18-WOOS-6613-26-4/18/10/kr z dnia 26.05.2010 r.,
- 7.7. **Załącznik nr 7 do OPZ** – decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS.420.17.2.2021.BK.14 z dnia 23.08.2021 r.,
- 7.8. **Załącznik nr 8 do OPZ** – dokumentacja projektowa dla Projektu nr 101079709 – „II Etap budowy równoległej drogi kołowania oraz I Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 700 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka” – ZADANIE Nr 1:
- 7.8.1. **Projekt Budowlany /zamienny/ dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia obejmujący:**
- A) Projekt Zagospodarowania Terenu dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji,
  - B) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji – **branża drogowa,**
  - C) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji – **branża sanitarna,**
  - D) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji – **branża elektryczna,**
  - E) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji – **branża telekomunikacyjna,**
  - F) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji,
  - G) Projekt Techniczny dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – Etap II Inwestycji,
- 7.8.2. **Projekt zagospodarowania terenu - Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej, realizowanego w związku z projektem „Budowy II etapu równoległej drogi kołowania w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka” wraz z infrastrukturą techniczną;**
- 7.8.3. **Projekt Budowlany dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą obejmujący:**
- A) Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,



- B) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża drogowa**,
- C) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża sanitarna**,
- D) Projekt Architektoniczno-Budowlany dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża elektryczna**
- E) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- F) Projekt Techniczny na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,

7.8.4. **Projekt Wykonawczy dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia obejmujący:**

- A) Część opisową i rysunkową dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – **branża drogowa**,
- B) Część opisową i rysunkową dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – **branża sanitarna**,
- C) Część opisową i rysunkową dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – **branża teletechniczna**,
- D) Część opisową i rysunkową dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – **branża elektryczna**,
- E) Część opisową i rysunkową dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – **branża inżynierii ruchu**,
- F) Część opisową i rysunkową dla rozbudowy i modernizacji równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia – Projekt zamienny – **etapowanie robót**,
- G) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) – **branża drogowa, sanitarna, teletechniczna, elektryczna**,

7.8.5. **Projekt Wykonawczy dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą obejmujący:**

- A) Część opisową i rysunkową dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża drogowa**,
- B) Część opisową i rysunkową dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża sanitarna**,
- C) Część opisową i rysunkową dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża elektryczna**,
- D) Część opisową i rysunkową dla przebudowy drogi startowej na odcinku 700mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą – **branża inżynierii ruchu**,
- E) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) – **branża drogowa, sanitarna, elektryczna**,