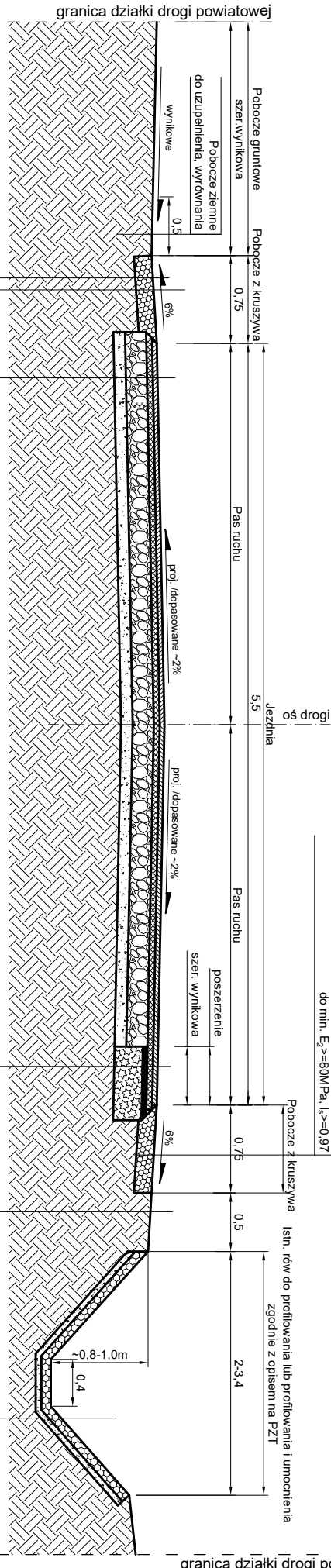


Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1111D do przebudowy na odcinku 1 od km 0+130 do km 0+970

### Przekrój daszkowy

Warstwa z kruszywa łamanego  $C_{NR}$  0/31,5 zagęszczonego mechanicznie do  $E_2=100\text{MPa}$ ,  $i_s=1,0$  gr. 15cm  
Koryto wraz z zagęszczeniem mechanicznym  
do min.  $E_2=80\text{MPa}$ ,  $i_s=0,97$



Podłocze gruntowe do ścinki  
szer. około 1,25m

---

Warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31 5 gr. 15cm  
zageszczonego mechanicznie

---

Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane  
i zageszczone mechanicznie do min.  $E_f/E_g \leq 2,2$

---

Warstwa szachtelna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skopienie emulsja asfaltowa C60 Bp3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości str. 125kg/m <sup>2</sup>
Skopienie emulsja asfaltowa jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklano-węglowych 120/200 kNm
wstępnie powleczona asfaltem na całej szerokości jezdni
Skopienie emulsja asfaltowa jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Frezowanie nawierzchni jezdni na całej szerokości i na gr. str. 5cm
Emulsię układ warstw nawierzchni bitumicznych na bruku

Umocnienie płyta żeluzowa typu "MEBA" gr. 8cm  
otwory wypełnione tynkiem i obsiane nasionami traw  
Podsyпка piaskowa lub miał gr. 5cm  
Wyprofilowane drogi i skłapy rowu

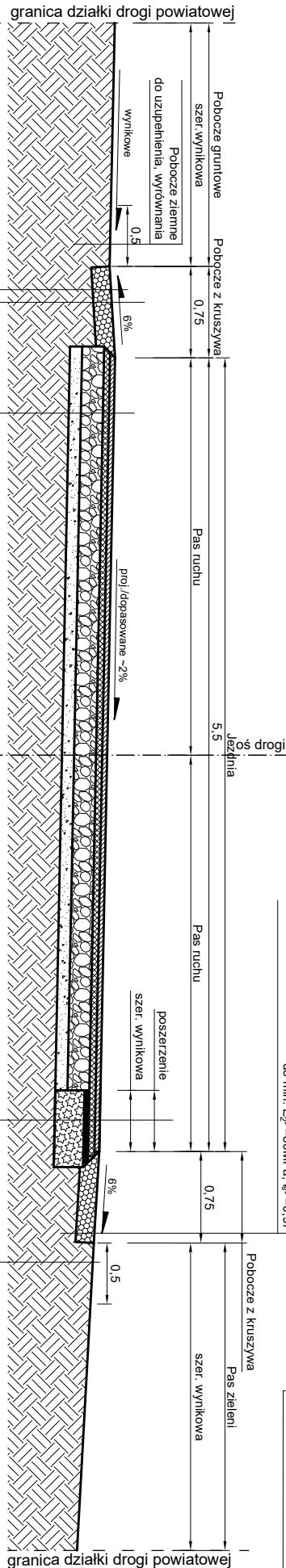
Warstwa z kruszywa łamanego  $C_{nr}$  0/31.5 zagęszczanego mechanicznie do  $E_2=100\text{MPa}$ ,  $q_2=1,0$  gr. 15cm

---

Koryto wraz z zagęszczeniem mechanicznym  
do min.  $E_2=80\text{MPa}$ ,  $q_2=0,97$

Wartość wytrzymałościowa z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm	Wartość wytrzymałościowa z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 125kg/m <sup>2</sup>
Skroplenie emulsji asfaltowej jeśli zalecane przez producenta geosiatki	Skroplenie emulsji asfaltowej jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka z włóknem szklanym-węglowym 120/200 N/m <sup>2</sup> wstępnie powiększona asfaltem na całą szerokość jezdni	Geosiatka z włóknem szklanym-węglowym 120/200 N/m <sup>2</sup> wstępnie powiększona asfaltem na całą szerokość jezdni
Skroplenie emulsji asfaltowej jeśli zalecane przez producenta geosiatki	Skroplenie emulsji asfaltowej jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Wartość wytrzymałościowa z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm	Wartość wytrzymałościowa z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsji asfaltowej C60 Bp3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>	Skroplenie emulsji asfaltowej C60 Bp3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Wartość ściskania z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm	Wartość ściskania z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Podłoga granitowa G1, zagęszczone min. E <sub>2</sub> =80MPa, I <sub>p</sub> =0,97	Podłoga granitowa G1, zagęszczone min. E <sub>2</sub> =80MPa, I <sub>p</sub> =0,97
Wartość podbudowy z kruszywa samonośnego C <sub>0,9</sub> 0,6	Wartość podbudowy z kruszywa samonośnego C <sub>0,9</sub> 0,6
Wartość zagęszczenia mechanicznego E <sub>2</sub> =100MPa, I <sub>p</sub> =1,03 gr. 25cm	Wartość zagęszczenia mechanicznego E <sub>2</sub> =100MPa, I <sub>p</sub> =1,03 gr. 25cm

### Przekrój jednostronny




	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 gr. 4cm
	Skroplenie emulsji asfaltowej C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
I	Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC-16W 50/70 w ilości śr. 125g/m <sup>2</sup>
	Skroplenie emulsji asfaltowej jeśli zalecane przez producenta geotekstyla
	Geotekst z włókien szklano-węglowych 120/200 N/m <sup>2</sup> wstępnie podleczonea asfaltem na całej szerokości jezdni
	Skroplenie emulsji asfaltowej jeśli zalecane przez producenta geotekstyla
	Frezowanie nawierzchni jezdni na całej szerokości i na gł. śr. 5cm
	Istniejący układ warstw nawierzchni bitumicznych na bruku

Warstwa sztalacji z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie emulsją asfaltową C60 Bp3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wywornicza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości str. 125kg/m <sup>2</sup>
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklano-węglowych 120/200 kN/m
wstępnie powleczone asfaltem na całej szerokości jezdni
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Frezowanie nawierzchni jezdni na całej szerokości i na gr. str. 5cm
Intensyfikacja układu warstw nawierzchni bitumicznych na bruku

	Pobocza ziemne do uzupełnienia, wyrownania
Warstwa ściernąza z betonem asfaltowym AC11S 50/70 gr. 4cm	
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	
Warstwa wyrownawcza z betonem asfaltowym AC16W 50/70 w ilości str. 125kg/m <sup>2</sup>	
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	
Geosiatka z włókien szklano-węglowych 120/200 N/m <sup>2</sup> wsiępienie powłoczona asfaltem na całej szerokości przedzi	
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	
Warstwa wyrownawcza z betonem asfaltowym AC16W 50/70 gr. 4cm	
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C <sub>90/5</sub> 0/63	
zwiększenie podłożu mechanicznie E <sub>2</sub> ≥=100MPa, I <sub>p</sub> ≤1,0, gr. 25cm	
Podłoże granitowe G1, zagęszczenie min. E <sub>2</sub> ≥=80MPa, I <sub>p</sub> ≤0,97	

	Pobocza ziemne do uzupełnienia, wyrownania
Warstwa ściernąza z betonem asfaltowym AC11S 50/70 gr. 4cm	
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	
Warstwa wyrownawcza z betonem asfaltowym AC16W 50/70 w ilości str. 125kg/m <sup>2</sup>	
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	
Geosiatka z włókien szklano-węglowych 120/200 N/m <sup>2</sup> wsiępienie powlekczona atestem na całej szerokości przedzi	
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	
Warstwa wyrownawcza z betonem asfaltowym AC16W 50/70 gr. 4cm	
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C <sub>90/10</sub> 0/63	
zagezszczona mechanicznie E <sub>z</sub> =100MPa, I <sub>p</sub> =1,0, gr. 25cm	
Podłoże gruntowe G1, zagezszczanie min. E <sub>z</sub> =80MPa, I <sub>p</sub> =0,97	

- konstrukcję wszystkich warstw jezdni kształtować z ośniami pod kątem 45° i z proj. pochyleniem
  - lokalizacja rowów do profilowania lub do profilowania i umocnienia zgodnie z PZT (nie wykonywać głębokich rowów)
  - lokalizacja poszerzeń (jednostronnych dwustronnych) korekty krawędzi jezdni zgodnie z PZT
- frezowanie na wierzchni na całej szerokości na gł. do 5cm

Jednostka projektowa:	
	
J a k u b Frąckowiak ul. Polna 10 56-320 Krośnice	
INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Třebnici ul. Łączna 1c 55-100 Třebnica
OBJEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D Laskowa - Korzeńska - etap II
TYTUŁ RYSUNKU: Przebieg konstrukcyjny drogi nr 1111D do przebudowy na odcinku 2 od km 4+080 do km 5+175	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jakub Frąckowiak
NR UPRAWNIENIE:	WK/P/0121/PWOD/18
PODPIS:	
SKALA:	1:50
DATA:	05.2024
NR RYSUNKU:	Rys. nr 3.2