



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
LUBELSKIEGO

Stacja Pogotowia Ratunkowego
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki
Zdrowotnej w Białej Podlaskiej

21-500 Biała Podlaska, ul. Warszawska 20, tel. (83) 343-40-68,

(83) 343-47-35, tel./fax (83) 344-37-06

NIP 537-19-50-595

REGON 000570559

NZP.3520.9.2024

Biała Podlaska 10 lipiec 2024 r.

**INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA
W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 11**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej mniejszej niż progi unijne prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) pn: „Sukcesywna dostawa części zamiennych, akumulatorów, ogumienia i żarówek do eksploatowanych samochodów – w podziale na 12 części” (znak sprawy: NZP.3520.9.2024).

Działając na podstawie art. 260 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm.; dalej jako ustawa Pzp) Stacja Pogotowia Ratunkowego Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Białej Podlaskiej informuje, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Sukcesywna dostawa części zamiennych, akumulatorów, ogumienia i żarówek do eksploatowanych samochodów – w podziale na 12 części” w zakresie części nr 11 zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy Pzp

Uzasadnienie faktyczne i prawne

Uzasadnienie prawne

Podstawą prawną unieważnienia postępowania w zakresie części nr 11 jest przepis art. 255 pkt 6 ustawy Pzp. Zgodnie z treścią tego przepisu, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Uzasadnienie faktyczne:

Zamawiający stworzył wadliwy opis przedmiotu zamówienia oraz wadliwe kryterium oceny ofert, oparte na uchylonym Rozporządzeniu (WE) dotyczącym etykietowania opon, z pominięciem obowiązującego Rozporządzenia UE w sprawie etykietowania opon NR 2020/740, obowiązującego od dnia 1 maja 2021 r. Obowiązujące Rozporządzenie wprowadziło klasy efektywności paliwowej i współczynnik oporu toczenia – od A do E oraz Klasy przyczepności na mokrej nawierzchni – od A do E. Wadliwość w tym zakresie jest istotna bowiem dotyczy kryterium oceny ofert i nie pozwala na przyznanie punktacji Oferentowi. W tych warunkach konieczne byłoby prowadzenie postępowania wyjaśniającego i ewentualnie poprawienie złożonej oferty, aby można było przyznać punktację w sprawie. Takie postępowanie Zamawiającego nacechowane byłoby nierównym traktowaniem wykonawców, a także nie byłoby przejrzyste i zawierałoby znamiona niedozwolonych negocjacji.

DYREKTOR

Igor Dzikiewicz