

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „**Modernizacja dróg transportu rolnego**”

Część 1. Modernizacja drogi Malachin – Malachin Leśniczówka oraz drogi Będźmierowice – Struga poprzez ułożenie płyt YOMB.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje modernizację nawierzchni dróg transportu rolnego:
 - 1.1. Malachin – Malachin Leśniczówka – 320,00 m² (80,00 m dł. x 4 m szer.).
 - 1.2. Będźmierowice – Struga – etap II – 1.605,50 m² (401,30 m dł. x 4 m szer.).
2. Zakres robót:
 - 17.1. Korytowanie dróg.
 - 17.2. Ułożenie płyt YOMB na podsypce piaskowej wraz z zamuleniem otworów.
 - 17.3. Ukształtowanie poboczy drogi za pomocą żwiru.
 - 17.4. Regulacja włączów studzienek, zasuw itp.
 - 17.5. Zakup i montaż 2 szt. tablic informacyjnych ze stelażem o wym. 120x80 cm na 2 słupkach o śr. 60 - 70 mm.
 - 17.6. Wykonanie zjazdów z płyt YOMB zgodnie z dokumentacją projektową.
3. W ramach realizacji zadania wykonawca zakupi i ustawi tablicę informacyjną (2 szt.) o wymiarze 120 cm x 80 cm na 2 słupkach o śr. 60 - 70 mm wg wzoru stanowiącego zał. nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia. W wzorze przedstawiono przykładową tablicę, dokładna jej treść zostanie przekazana Wykonawcy w trakcie realizacji zadania.
4. Wzór stelażu stanowi załącznik nr 1 do OPZ.
5. Przykładowa tablicę przedstawiono w załączniku nr 2 do OPZ.
6. **Uwaga.** Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę.
7. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządcę dróg.
8. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację studni i zaworów sieci wod.-kan.w celu ich regulacji, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK. Sp. z o.o. w Czersku.
9. Wykonawca w czasie prowadzenia robót drogowych w odpowiedni sposób zabezpieczy przed uszkodzeniem inną infrastrukturę techniczną znajdującą się pasie drogowym.
10. Przed rozpoczęciem układania płyt na poszczególnych odcinkach dróg Wykonawca uzgodni dokładną lokalizację prac z Zamawiającym.
11. Zgłoszenie Zamawiającemu zamiaru rozpoczęcia prac na poszczególnych zadaniach nastąpi co najmniej na 3 dni przed planowanym rozpoczęciem robót drogowych. Po otrzymaniu od Wykonawcy zgłoszenia Zamawiający niezwłocznie wyznaczy termin spotkania w terenie w celu wskazania i omówienia zakresu prac.
12. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego wytyczenia granic pasa drogowego – ww. działek. Szkic z tytczenia będzie stanowił integralną część dokumentacji odbiorowej.
13. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz pomocniczo w przedmiarze robót stanowiących załączniki do SWZ.
14. O ile w opisie przedmiotu zamówienia, dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót, wyjaśnieniach do przetargu Zamawiający wskazuje nazwy producentów materiałów, urządzeń, wyrobów itp., oznacza to, że Wykonawca może przyjąć rozwiązania wskazane przez Zamawiającego lub równoważne. Wykonawca musi jednak wykazać, że zastosowane materiały, urządzenia itp. są równoważne. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji

technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

15. Wszystkie określenia i nazwy materiałów służą jedynie do określenia parametrów jakościowych użytych materiałów. Brak określenia szczególnych wymogów przez Zamawiającego w przedmiocie standardu wykonania (jakości materiałów, sprzętu, urządzeń, itp.) oznacza, że Wykonawca wywiąże się ze swoich obowiązków, kiedy zachowa średni standard wykonania, po jego akceptacji przez Zamawiającego.
16. Zamawiający uzna, że oferta jest równoważna, jeżeli przedstawia przedmiot zamówienia o właściwościach funkcjonalnych i jakościowych takich samych lub lepszych od tych, które zostały określone w SWZ, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Przy czym istotne jest to, że produkt równoważny to produkt, który nie jest identyczny, tożsamy z produktem referencyjnym, ale posiada pewne, istotne dla Zamawiającego, zbliżone do produktu referencyjnego cechy i parametry.
17. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
 - 17.1. wykonywanie czynności związanych z obsługą maszyn i urządzeń drogowych,
 - 17.2. wykonywanie czynności związanych z wykorytowaniem i ukształtowaniem drogi,
 - 17.3. wykonywanie czynności związanych z wykonaniem podsypki piaskowo-żwirowej wraz z profilowaniem,
 - 17.4. wykonywanie czynności związanych z ułożeniem płyt YOMB,
 - 17.5. wykonywanie czynności związanych z regulacją studni, zasuw itp.,
 - 17.6. wykonywanie czynności związanych z zamuleniem spoin piaskiem i ukształtowaniem poboczy.

Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU).

Część 2. Modernizacja drogi Ryteł – Dworzec PKP poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje modernizację odcinka drogi Ryteł – Dworzec PKP o długości 250 m i szer. 4 m (działka nr 830/1 obręb Ryteł gm. Czersk), zgodnie z zakresem wskazanym na mapie poglądowej stanowiącej załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia, w tym:
 - 1.1. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) wraz usunięciem luźnych pozostałości betonu asfaltowego 250 m x 4,2 m – podłoże.
 - 1.2. Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 250 m x 4,2 m – podłoże.
 - 1.3. Wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z mieszanki AC11 W w ilości 125kg/m² minimalna grub. 3 cm z transportem (wg KR 1-2 wg WT-2014) - odcinek 250 m x 4,1 m.
 - 1.4. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitumiczna) – w-wa wyrównawczo – wiążąca 250 m x 4,0 m.
 - 1.5. Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 250 m x 4,0 m - w-wa wyrównawczo – wiążąca.
 - 1.6. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC11 S grub. 5 cm z transportem - odcinek 250 m x 4,0 m.
 - 1.7. Pobocza z mieszanki optymalnej z (gliniasto –żwirowej). Skład mieszanki: kruszywo naturalne 0/31,5 – 85%; glina pylasta zwięzła – 15%. - gr. 10 cm - odcinek 250 m x 0,75 m x 2 strony.
 - 1.8. Zakup i ustawienie tablicy informacyjnej o wym. 120x80 cm na 2 słupkach o śr. 60 - 70 mm – 1 szt.
-

Uwaga.

Wykonawca przy podłączeniu się od strony terenu PKP zobowiązany jest do wyfrezowania niezbędnej długości istniejącej drogi w celu podłączenia się z nawierzchnią bitumiczną. Alternatywnie można wykonać odcinek „przejściowy” w technologii opisanej w pkt. od 1.1 do 1.7 na długości po 5 m. Przy podłączeniu do odcinka nowego wykonanego w roku ubiegłym należy odciąć niezbędną długość istniejącej nawierzchni w celu płynnego „podłączenia” się.

Uwaga.

Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia 40,5 m² płyt betonowych typu YOMB na zjeździe na drogę leśną. Następnie należy na odcinku min. 3 m uzupełnić i przeprofilować zjazd kruszywem łamanym naturalnym o frakcji 0-31,5. Lokalizację tego zjazdu zaznaczono na mapie poglądowej.

2. Wykonawca zobowiązany jest do regulacji istniejącej armatury żeliwnej studni i zaworów wodociągowych w przypadku takiej konieczności.
 3. W ramach realizacji zadania wykonawca zakupi i ustawi tablicę informacyjną o wymiarze 120 cm x 80 cm na 2 słupkach o śr. 60 - 70 mm wg wzoru stanowiącego zał. nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia. W wzorze przedstawiono przykładową tablicę, dokładna jej treść zostanie przekazana Wykonawcy w trakcie realizacji zadania.
 4. Wzór stelażu stanowi załącznik nr 1 do OPZ.
 5. Przykładową tablicę przedstawiono w załączniku nr 2 do OPZ.
 6. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.
 7. Zgłoszenie Zamawiającemu zamiaru rozpoczęcia prac na poszczególnych zadaniach nastąpi co najmniej na 3 dni przed planowanym rozpoczęciem robót drogowych. Po otrzymaniu od Wykonawcy zgłoszenia Zamawiający niezwłocznie wyznaczy termin spotkania w terenie w celu wskazania i omówienia zakresu prac.
 8. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego wytyczenia granic pasa drogowego – ww. działek. Szkic z tytczenia będzie stanowił integralną część dokumentacji odbiorowej.
 9. Wykonawca przed rozpoczęciem prac uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację studni i zaworów sieci wod.-kan. i wykona regulację wysokości w stosunku do przyszłej nawierzchni jezdni, a po wykonaniu prac przedstawi Zamawiającemu protokół spisany z przedstawicielem ZUK Czersk potwierdzający prawidłowe wykonanie tej regulacji.
 10. Do Wykonawcy należy uporządkowanie, zagęszczenie i umocnienie poboczy przedmiotowego odcinka drogi (z mieszanki żwirowo – gliniastej zakupionej przez Wykonawcę). Pobocza o szerokości 2x 75 cm z spadkiem od 6 % do 8 % na zewnątrz.
 11. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz pomocniczo w przedmiarze robót stanowiących załączniki do SWZ.
 12. O ile w opisie przedmiotu zamówienia, dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót, wyjaśnieniach do przetargu Zamawiający wskazuje nazwy producentów materiałów, urządzeń, wyrobów itp., oznacza to, że Wykonawca może przyjąć rozwiązania wskazane przez Zamawiającego lub równoważne. Wykonawca musi jednak wykazać, że zastosowane materiały, urządzenia itp. są równoważne. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
 13. Wszystkie określenia i nazwy materiałów służą jedynie do określenia parametrów jakościowych użytych materiałów. Brak określenia szczególnych wymogów przez Zamawiającego w przedmiocie standardu wykonania (jakości materiałów, sprzętu, urządzeń, itp.) oznacza, że Wykonawca wywiąże się ze swoich obowiązków, kiedy zachowa średni standard wykonania, po jego akceptacji przez Zamawiającego.
 14. Zamawiający uzna, że oferta jest równoważna, jeżeli przedstawia przedmiot zamówienia
-

o właściwościach funkcjonalnych i jakościowych takich samych lub lepszych od tych, które zostały określone w SWZ, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Przy czym istotne jest to, że produkt równoważny to produkt, który nie jest identyczny, tożsamy z produktem referencyjnym, ale posiada pewne, istotne dla Zamawiającego, zbliżone do produktu referencyjnego cechy i parametry.

15. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:

15.1. wykonywanie czynności związanych z obsługą maszyn i urządzeń drogowych,

15.2. wykonywanie czynności związanych z wykorytowaniem i ukształtowaniem drogi,

15.3. wykonywanie czynności związanych z regulacją studni, zasuw itp.,

15.4. czynności wykonywane przez operatorów związane z obsługą sprzętu do układania mas bitumicznych,

15.5. ręczne roboty ziemne i ręczne roboty przy układaniu, wyrównaniu i wyprofilowaniu poboczy.

Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU).

Sporządził

KIEROWNIK WYDZIAŁU

.....*Przemysław Bloch*.....

(podpis/pieczęć imienna)