

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	mzdplock
NO_DOC_EXT:	2020-103822
SOFTWARE_VERSION:	9.14.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	magdalena.smigielska@mzd-plock.eu

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Dostawy

#### Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

#### **Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

##### I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Adres pocztowy: ul. Bielska 9/11

Miejscowość: Płock

Kod NUTS: PL923 Płocki

Kod pocztowy: 09-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Smigielska

E-mail: [sekretariat@mzd-plock.eu](mailto:sekretariat@mzd-plock.eu)

Tel.: +48 243640138

Faks: +48 243671910

##### **Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.mzd-plock.eu](http://www.mzd-plock.eu)

#### **Sekcja II: Przedmiot**

##### II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

###### II.1.1) **Nazwa:**

Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II

###### II.1.2) **Główny kod CPV**

34900000 Różny sprzęt transportowy i części zapasowe

###### II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

###### II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu zarządzania ruchem, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Budowa Inteligentnego systemu transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II. Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

##### VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

06/08/2020

##### VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: mzdplock

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-097210

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 144-353867

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 23/07/2020

## **Sekcja VII: Zmiany**

### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

#### **VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

#### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.1

Zamiast:

Zamawiający wymaga aby:

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w okresie ostatnich pięciu latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego System Zarządzania Ruchem (SZR) lub System Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

a. System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarach miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

b. System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub

4 / 10 znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

c. Zawierający przynajmniej jeden element technologii ITS, jedną punktowo zlokalizowaną w ramach pasa ruchu drogowego stację pomiarową i w pełni uruchomioną do działania w oparciu o dedykowane do tego celu rozwiązanie aplikacyjne i współpracujące w SZR/SSR lub stanowiący izolowany moduł systemowy zrealizowany w ramach oddzielnego zamówienia publicznego w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. Emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO<sub>2</sub>, HCM, PM<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> lub inny.

(Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej umowy, zlecenia, zamówienia. Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzeżę sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.)

Powinno być:

Zamawiający wymaga aby:

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w okresie ostatnich pięciu latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego System Zarządzania Ruchem (SZR) lub System Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

a. System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarach miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

b. System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub

4 / 10 znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

c. Zawierający przynajmniej jeden element technologii ITS, jedną punktowo zlokalizowaną w ramach pasa ruchu drogowego stację pomiarową i w pełni uruchomioną do działania w oparciu o dedykowane do tego celu rozwiązanie aplikacyjne i współpracujące w SZR/SSR lub stanowiący izolowany moduł systemowy zrealizowany w ramach oddzielnego zamówienia publicznego w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. Emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO<sub>2</sub>, HCM, PM<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> lub inny.

(Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli: elementy w ppkt. a) i b) zrealizowane będą w ramach jednego zamówienia publicznego.

Natomiast w zakresie trzeciego elementu, tj.: ppkt. c) - element może zostać zrealizowany w co najmniej jednym zamówieniu publicznym, np. łącznie z elementami: a) i b) lub tylko z elementem: a) lub tylko z elementem: b), które zostały zrealizowane w ramach odrębnych zamówień publicznych, a także, może zostać zrealizowany jako całkowicie odrębny moduł systemowy, który został zrealizowany w ramach innego zamówienia publicznego, niezależnie od SZR/SSR z elementami a) i b).

Tym samym Zamawiający uzna aktualny warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże się ww. trzema elementami a), b) i c) zrealizowanymi na podstawie co najmniej jednej umowy, zlecenia, zamówienia (zgodnie z powyższymi wyjaśnieniami). Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.)

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 28/08/2020

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 31/08/2020

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 28/08/2020

Czas lokalny: 10:10

Powinno być:

Data: 31/08/2020

Czas lokalny: 10:10

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**