

LEGENDA

- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia z kostki betonowej bez fazy
- zafoka autobusowa – nawierzchnia z kostki betonowej
- zjazd nawierzchnia z kostki betonowej – fazowana
- wyspy przejazdne i pierścień ronda – kostka kamienna
- wyspy nieprzejezdne – kostka betonowa
- opaski kostka kamienna
- chodnik z kostki betonowej
- zjazd techniczny w obszarze ronda – kostka kamienna
- zieleni
- ulica
- urządzenie bezpieczeństwa ruchu – U12a

planowane oświetlenie drogowe

istniejący słup oświetlenia do przesunięcia

nowa lokalizacja słupa oświetleniowego

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie pionowe

dziaka objęta inwestycją

projektowane oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie poziome

konieczność zmiany na ist. nawierzchni

istniejące oznakowanie poziome

	RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Głogowska 3 64-400 Głogów tel. 66 821 61 11 e-mail: radoslaw@ramiko.pl		INWESTOR GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno
PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU			
FAZA	Drogowa		
Część	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 23 ul. Kostrzyńskiej z drogami gminnymi ul. Słowackiego i ul. Zachodnią w Dębnie		
Adres	skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Kostrzyńską – działki nr 307, 424/1, 470/9, 304, 306		
Inwestor	GMINA DĘBNO		
Nr rysunku	2.1		Skala 1:500
Autorka	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr. Uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr	11.2023

V23-22NW III/23.PL.T. 05.12.23

©RAMIKO

