

OJednostka projektowa:

JR - Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania:

„Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T
w Leśnictwie Piaski”

Projektowane obiekty:

Składnica na drewno wraz z odcinkami dróg leśnych (zjazdami leśnymi) do
obsługi składnicy

Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Adres:	Gmina Ćmielów, obręb Borownia
ID działki:	260704_5.0002.132/214, 260704_5.0002.133/215
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15 SWK/0023/PWOK/13	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

KWIECIEŃ 2022

1. Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
7.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO.....	7
8.	DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI	7
9.	DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA	7
10.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
11.	RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	8
12.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	9
13.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
14.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	str. 11
2.	Projekt zagospodarowania terenu	str. 12

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- USTALENIA z Inwestorem,
- Decyzja o warunkach zabudowy Burmistrza Ćmielowa
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”
- Ustawa z dnia 28 września 1991r o lasach
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa składnicy przejazdowej wraz z odcinkami dróg leśnych służących do obsługi tej składnicy (zjazdami leśnymi) wraz niezbędną infrastrukturą tj. rowami przydrożnymi, przepustami i rowami odpływowymi.
Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę składnicy przejazdowej o wymiarach 50 x 12 m o nawierzchni z kruszywa łamanego
- budowę odcinków dróg leśnych służących do obsługi składnych:
 - Odcinek I od km 0+003,02 do km 0+078,52 długości 75,5m przebiegający od przebudowywanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T) do drogi leśnej gruntowej w km 0+078,52. Odcinek ten zawiera w sobie zjazd leśny o długości 40m od odcinka drogi biegnącej wzdłuż składnicy do drogi leśnej gruntowej.
 - Odcinek II od km 0+003,09 do km 0+050,59 długości 47,5m przebiegający od budowanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T) do terenów leśnych w km 0+050,59. Odcinek ten zawiera w sobie zjazd leśny o długości 12 m od odcinka drogi biegnącej wzdłuż składnicy do terenów leśnych.
 - Odcinek III od km 0+000 do km 0+053,51 długości 53,51m przebiegający wzdłuż składnicy przejazdowej i łączący odcinek I drogi z odcinkiem II.
- budowę odwodnienia przez wykonanie rowów przydrożnych wzdłuż składnicy i odcinków dróg wraz z 4 przepustami rurowymi Ø500mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi oraz rowami odpływowymi odprowadzającymi wody opadowe na teren lasu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren istniejący na którym projektowana jest składnica przejazdowa wraz z odcinkami dróg znajduje się na terenie lasu, w miejscu gdzie obecnie przebiega droga gruntowa leśna.

Teren ten znajduje się przy drodze powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T) w miejscowości Borownia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się składnicę przejazdową wraz z odcinkami dróg służącymi połączeniu składnicy z drogą powiatową oraz z terenem leśnym.

Zaprojektowano składnicę przejazdową o wymiarach 50x12m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż składnicy zaprojektowano odcinek drogi III, który łączy dwa równoległe do siebie odcinki dróg przebiegające od zjazdów z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T) do terenów leśnych.

Odcinki dróg (nr I i II) łączące się z drogą powiatową na długości wyłukowania zjazdów z drogi powiatowej wykonane zostaną o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym tj. na długości 9 m od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1636T pozostała część obu odcinków wykonana zostanie o nawierzchni z kruszywa łamanego.

- Odcinek drogi nr I od km 0+003,02 do km 0+078,52 przebiega od przebudowywanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T) do drogi leśnej gruntowej w km 0+078,52. Odcinek ten zawiera w sobie zjazd leśny o długości 40m od odcinka drogi biegnącej wzdłuż składnicy do drogi leśnej gruntowej.
- Odcinek II od km 0+003,09 do km 0+050,59 długości 47,5m przebiegający od budowanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T) do terenów leśnych w km 0+050,59. Odcinek ten zawiera w sobie zjazd leśny o długości 12 m od odcinka drogi biegnącej wzdłuż składnicy do terenów leśnych.
- Odcinek III od km 0+000 do km 0+053,51 długości 53,51m przebiegający wzdłuż składnicy przejazdowej i łączący odcinek I drogi z odcinkiem II.

Wzdłuż krawędzi składnicy przejazdowej oraz odcinków dróg projektuje się budowę poboczy z kruszywa niesortowanego o szerokości 75cm.

Wzdłuż składnicy i częściowo przy odcinkach dróg leśnych zaprojektowano rowy o szerokości dna 0,4m i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. W celu odprowadzenia wody na teren projektuje się 2 rowy odpływowe o długości ok. 20, które są na końcach wypłycone.

W celu zapewnienia przepływu wody pod odcinkami dróg projektuje się 4 przepusty rurowe Ø500mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.

Na połączeniu odcinków dróg z drogą powiatową projektuje się ustawienie zapory leśnej o szerokości 5,0m.

A. PLAN SYTUACYJNY

Projektuje się budowę składnicy przejazdowej wraz z dwoma odcinkami dróg biegnących od drogi powiatowej nr 1636 T (dawniej nr 0692T) w kierunku południowo wschodnim.

Składnica oddalona jest 20 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej i usytuowana jest na działce ewidencyjnej nr 132/214. Wzdłuż składnicy przebiega odcinek drogi nr 3 łączący odcinki dróg nr 1 i nr 2 biegnące prostopadle od drogi powiatowej.

Odcinek drogi nr 1 usytuowany jest na granicy działek 133/215 i 132/214. Odcinek drogi nr 2 i odcinek drogi nr 3 usytuowany jest na działce 132/214.

Odcinek 1 i odcinek 2 usytuowane są do siebie równolegle i oddalone o 53,51m. Drogi te połączone są ze sobą trzecim odcinkiem drogi oraz składnicą przyzrębową.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH .

Projektuje się budowę 1 zjazdu i przebudowę 1 zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej nr 0692T).

Projektuje się zjazdy o szerokości 3,5 m o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej opornikami i krawężnikiem betonowym z obustronnymi poboczami z kruszywa niesortowanego o szerokości 0,75m. Połączenie krawędzi dróg z drogą powiatową łukami o promieniu R=11m.

Projekt budowy zjazdów w granicach pasa drogowego wykonany będzie w ramach odrębnego opracowania.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania określone w poradniku technicznym wydanym przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta dróg dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie składcicy i odcinków dróg. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy na teren lasu.

Wzdłuż odcinka drogi nr 1 projektowany po prawej stronie rów otwarty trapezowy od km 0+013,05 do km 0+049,73 o następujących parametrach:

- długość rowu wraz z rowem odpływowym ok. 56,7m
- głębokość rowu: od 0,30 do 0,80m
- spadek rowu: ok. 1,23%
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5
- szerokość dna rowu 0,4m
- szerokość korony rowu: od 1,7 do 2,7m

Wzdłuż odcinka drogi nr 2 projektowany po prawej stronie rów otwarty trapezowy od km 0+012,16 do km 0+049,32 o następujących parametrach:

- długość rowu wraz z rowem odpływowym ok. 57,16m
- głębokość rowu: od 0,30 do 0,80m
- spadek rowu: ok. 1,32%
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5
- szerokość dna rowu 0,4m
- szerokość korony rowu: od 1,7 do 2,7m

Wzdłuż składcicy po prawej stronie projektowany jest rów otwarty trapezowy o następujących parametrach:

- długość rowu ok. 60,70m
- głębokość rowu: od 0,30 do 0,80m
- spadek rowu: od 1,39% do 3,02%
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5
- szerokość dna rowu 0,4m
- szerokość korony rowu: od 1,5 do 2,4m

Wzdłuż składcicy po lewej stronie przy odcinku drogi nr 3 projektowany jest rów otwarty trapezowy o następujących parametrach:

- długość rowu ok. 57,30m
- głębokość rowu: od 0,30 do 0,80m
- spadek rowu: od 2% do 4,07%
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5
- szerokość dna rowu 0,4m
- szerokość korony rowu: od 1,5 do 2,4m

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 4 przepustów rurowych z rur PEHD Ø500mm. Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami. Skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5 i dno rowów o szerokości dna 0,40 m i średniej głębokości 0,70 m zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni hydroobsiewu.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanych drogach, drogi wewnętrzne zamknięte dla ogólnego użytkowania projektuje się:

- ustawienie w km 0+018 zapory leśnej o rozstawie między słupkami 5,0 m.

G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie rozpoznano instalacji obcych.

W przypadku ich stwierdzenia należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Powierzchnia terenu inwestycji - 13150 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona dróg, zjazdów i składnic – 1302,50 m² - 9,9% (wg warunków zabudowy 80%)
- powierzchnia biologicznie czynna – 11847,50 - 90,1% (wg warunków zabudowy min. 20%)

7. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji znajduje się poza terenami objętymi jakimikolwiek formami ochrony przyrody.

Planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

8. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

9. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

10. Charakterystyka ekologiczna

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji składnicy emisja zanieczyszczeń nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji składnicy stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni dróg można spodziewać się jego zmniejszenia. Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu.

Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1** .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Budowa składnicy i odcinków dróg (zjazdów leśnych) nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Konieczna wycinka będzie przeprowadzona w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

11. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowanymi drogami nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu

inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod składnicą i drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania nie występuje.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

- Powierzchnia zabudowy – 600 m²
- Obiekt budowlany nie należy do żadnej strefy pożarowej nie jest przeznaczony do przebywania ludzi
- Projektowany obiekt budowlany nie zmienia sposobu użytkowania tj. pozostaje terenem leśnym i nie wpływa na bezpieczeństwo pożarowe obiektów sąsiadujących
- Dla projektowanego obiektu nie ma konieczności dostępu do drogi pożarowej oraz zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru
- Sposób składowania drewna w stanie mokrym nie stanowi zagrożenia pożarowego.

Biorąc pod uwagę powyższe dane nie ma wymogu do uzgodnienia projektu pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Ustawa z dnia 28 września 1991r o lasach
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

II. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja składnica wraz z odcinkami dróg jest wewnętrzna i podlega wewnętrznym uregulowaniom. Drogi wewnętrzne zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż jest dla niego zamknięta.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane

14. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia 22.04.2023

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

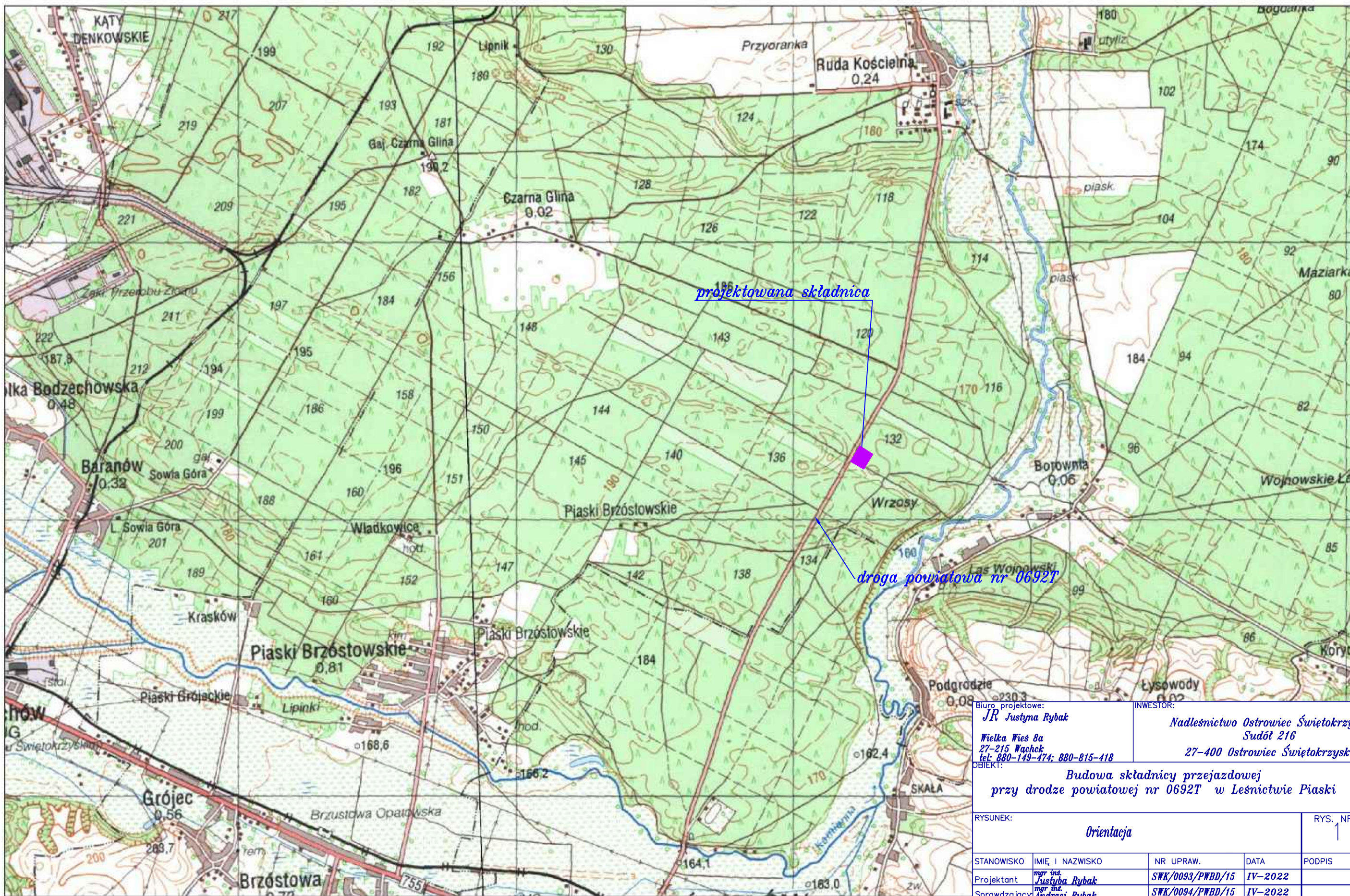
że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pt:

**„Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T
w Leśnictwie Piaski”**

Adres inwestycji: *powiat ostrowiecki, gmina Ćmielów, obręb Borownia, ID działek
260704_5.0002.132/214, 260704_5.0002.133/215,*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	



Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBJEKT: Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski				
RYSUNEK: Orientacja			RYS. NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	SWK/0093/PWBD/15	IV-2022	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	SWK/0094/PWBD/15	IV-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:25000

woj. świętokrzyskie
pow. ostrowiecki
miejsc. Borownia
jednostka ewid. 260704_5 CMIELÓW -OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0002 Borownia
działka ewidencyjna nr 132/214, 133/215, 213

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

nr zgłoszenia pracy: GN-III.6640.639.2022

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Malyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

geodeta uprawniony mgr inż. Kawałek Katarzyna
sporządził(a) - Malyszyn, dn.02.09.2022r.

**USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP**

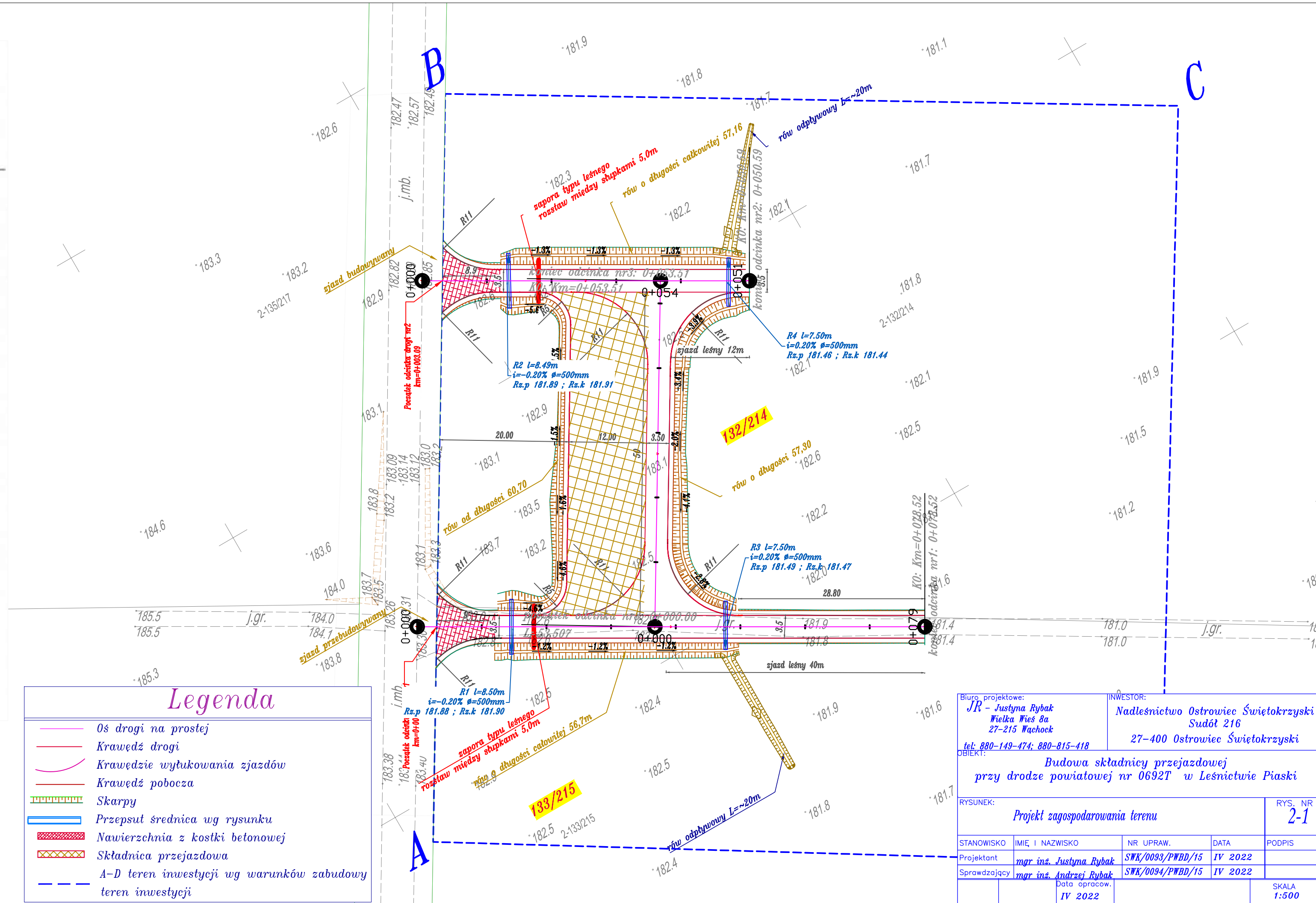
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Malyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-III.6640.639.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowiecki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK-III.6640.639.2022_1 z dnia 02-09-2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Malyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 260621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr 21822 27-220 Mirzec, Malyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
wykonawca prac geodezyjnych	/podpis/

Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wytukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Skarpy
- Przepust średnica wg rysunku
- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Składnica przejazdowa
- A-D teren inwestycji wg warunków zabudowy
- teren inwestycji



Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBIEKT: Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 2-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow. IV 2022			SKALA 1:500

Jednostka projektowa:

JR - Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Nazwa zadania:

„Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T
w Leśnictwie Piaski”

Projektowane obiekty:

Składnica na drewno wraz z odcinkami dróg leśnych (zjazdami leśnymi) do obsługi
składnicy

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Adres: Gmina Ćmielów, obręb Borownia

ID działki: 260704_5.0002.132/214, 260704_5.0002.133/215

Branża DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego** *Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska
odpadów, parkingi*
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15 SWK/0024/PWOK/13	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

KWIECIEŃ 2022

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	2
2.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.	WYMIARY OBIEKTÓW	3
4.	PARAMETRY ZJAZDÓW NA DROGĘ PUBLICZNĄ.....	3
5.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	3
6.	KATEGORIA RUCHU	3
7.	KONSTRUKCJA OBIEKTÓW	3
8.	PRZEKRÓJ SKŁADNICZY I ODCINKÓW DRÓG	4
9.	PRZEPUSTY	4
10.	ODWODNIENIE	4
11.	PRZEKROJE NORMALNE	5
12.	POBOCZA	5
13.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5
14.	OPINIA GEOTECHNICZNA	5
15.	TECHNOLOGIA ROBÓT	6
16.	UWAGI KOŃCOWE	6
17.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Niweleta	str. 9
2.	Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. 10

2. Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu omówione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

3. Wymiary obiektów

Projektowana składnica szerokości 12m i długości 50m z poboczem o szerokości 0,75m. Odcinki dróg o szerokości 3,5m, drogi z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m

4. Parametry zjazdów na drogę publiczną

Parametry 2 zjazdów z drogi powiatowej nr 1635T (dawniej nr 0692T):

- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość zjazdu 5,0 m
- przecięcie krawędzi z krawędzią drogi gminnej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=11$ m
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią drogi wynosi 90°
- nawierzchnia zjazdu kostka brukowa

Zjazdy na działce będącej z zarządzie powiatu zostanie wykonany po uzgodnieniu z zarządcą drogi wg odrębnego opracowania

5. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- warunki gruntowo-wodne dobre
- inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1$ m

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1

6. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu dla odcinków dróg ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Ostrowiec Świętokrzyski
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Odcinki dróg objęte niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

7. Konstrukcja obiektów

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni składnic i odcinków dróg posłużono się Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Konstrukcja składnicy i odcinków dróg

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm)– **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Warstwa wzmacniająca z georusztu o sztywnych węzłach o wytrzymałości min. 20/20 kN/m

Konstrukcja połączeń z drogą powiatową

Odcinek drogi nr 1 0+003,02 – km 0+012,00

Odcinek drogi nr 2 0+003,09 – km 0+012,00

- Kostka betonowa wibroprasowana - **gr. 8cm**
- Podsyпка cementowo - piaskowa - **gr. 3cm**
- Mieszanka niezwiązana kruszywo 0-31,5mm - **gr. 22 cm**
- Wzmocnione podłoże stabilizowane spoiwem $R_m=2,5$ MPa - **gr. 25 cm**

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

8. Przekrój składnicy i odcinków dróg

Pochylenie poprzeczne składnic przyrzębowej -3% na drogę poprzeczną.

Projektuje się przekrój drogi jednostronny o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy.

9. Przepusty

Projektuje się budowę 4 przepustów rurowych $\varnothing 500$ pod odcinkami dróg w celu umożliwienia naturalnego spływu wody po terenie. Przepusty wykonane będą z rur PEHD na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu . Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty należy usytuować prostopadle do osi drogi.

Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Konstrukcyjne.

10. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie składnicy i odcinków dróg poprzez ukształtowanie ich spadków.

W celu zabezpieczenia skarp i dna rowów przed rozmywaniem projektuje się na całej projektowanej długości hydroobsiew.

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

11. Przekroje normalne

- Zaprojektowano składnicę o wymiarach 50x12m z lewostronnym poboczem o szerokości 0,75m oraz z odcinkiem drogi przy prawej krawędzi składnicy
- Zaprojektowano przekroje odcinków o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m
- Przekrój składnicy jednostronny -3%;+3% w kierunku odcinka drogi nr 3.
- Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój jednostronny -3%;+3%.
- pobocza o pochyleniu -6%
- skarpy rowu i nasypu o pochyleniu 1:1,5
- skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew
- rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m

12. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm.

Kolorystyka kruszywa odmienna od koloru nawierzchni drogowej.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

- Obiekt budowlany nie należy do żadnej strefy pożarowej nie jest przeznaczony do przebywania ludzi
- Sposób składowania drewna w stanie mokrym nie stanowi zagrożenia pożarowego.
- Składnica na drewno nie wymaga żadnych urządzeń i instalacji służących bezpieczeństwu pożarowemu
- Projektowany obiekt budowlany nie wymaga przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych
- Projektowany obiekt budowlany nie zmienia sposobu użytkowania tj. pozostaje terenem leśnym i nie wpływa na bezpieczeństwo pożarowe obiektów sąsiadujących

Biorąc pod uwagę powyższe dane nie ma wymogu do uzgodnienia projektu pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

14. Opinia geotechniczna

1. Wstęp

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb budowy składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję wykonano 2 otwory geotechniczne.

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano:

wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych przez BORGEO Bartosz Borowski geolog uprawniony mgr inż. Bartosz Borowski.

2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych

Badania terenowe

W ramach terenowych prac badawczych wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 3,0 m.

Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

3. Kategoria geotechniczna inwestycji

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie otworów badawczych wykonanych w lipcu 2022 do głębokości 3,0m p.p.t. w podłożu stwierdzono występowanie przypowierzchniowej warstwy gleby osiągającej miąższość ok. 0,20-0,30 m

Pod warstwą gleby do głębokości 1,2 – 1,3 m p.p.t. stwierdzono zaleganie średniozagęszczonych gruntów piaszczystych, poniżej których zalegają gliny zwałowe w stanie twardoplastycznym i plastycznym zbliżonym do twardoplastycznego.

W rejonie badań, wykonanymi otworami do głębokości rozpoznania nie stwierdzono przejawów wód gruntowych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

4. Wnioski i zalecenia

- Podłoże gruntowe badanego terenu rozpoznano 2 otworami geotechnicznymi głębokości 3,0 m p.p.t., wykonanymi w lipcu 2022 r.
- W podłożu gruntowym wydzielono 3 pakiety geotechniczne, w tym pakiet do którego zaklasyfikowano gleby
- W budowie geologicznej rejonu badań występują utwory akumulacji wodnolodowcowej i lodowcowej zalegające na górnourajskim podłożu zwietrzelinowo-skalistym
- Wykonanymi otworami, do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych (stan na lipiec 2022r.). Warunki wodne uznaje się za dobre
- Warstwę I zaleca się usunąć przed przystąpieniem do robót budowlanych
- Grunty pakietu III wrażliwe na rozmakanie i przemarzanie – należy chronić je przed wibracjami, nadmiernym zawilgoceniem i mrozem – roboty ziemne zaleca się wykonywać w okresie suchym
- W przypadku zalania wykopów przez wody opadowe, wodę należy niezwłocznie wypompować, a uplastycznioną warstwę wymienić na zagęszczony grunt niewysadzinowy, np. piasek, pospółkę
- Strefa przemarzania wynosi $h_z=1,0m$
- Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem występowania zjawisk i procesów geodynamicznych
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ustala się proste warunki gruntowe
- Przyjmuje się I kategorię geotechniczną.

15. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić teren inwestycji z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod składnicę i odcinki dróg bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz gruntów organicznych z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 25 cm warstwę ziemi urodzajnej oraz gruntów organicznych. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

16. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca musi zapewnić odbiór geodezyjny humusowania i robót ziemnych.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

Opis opracowała:

mgr inż. Justyna Rybak

17.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia 22.04.2023

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pt:

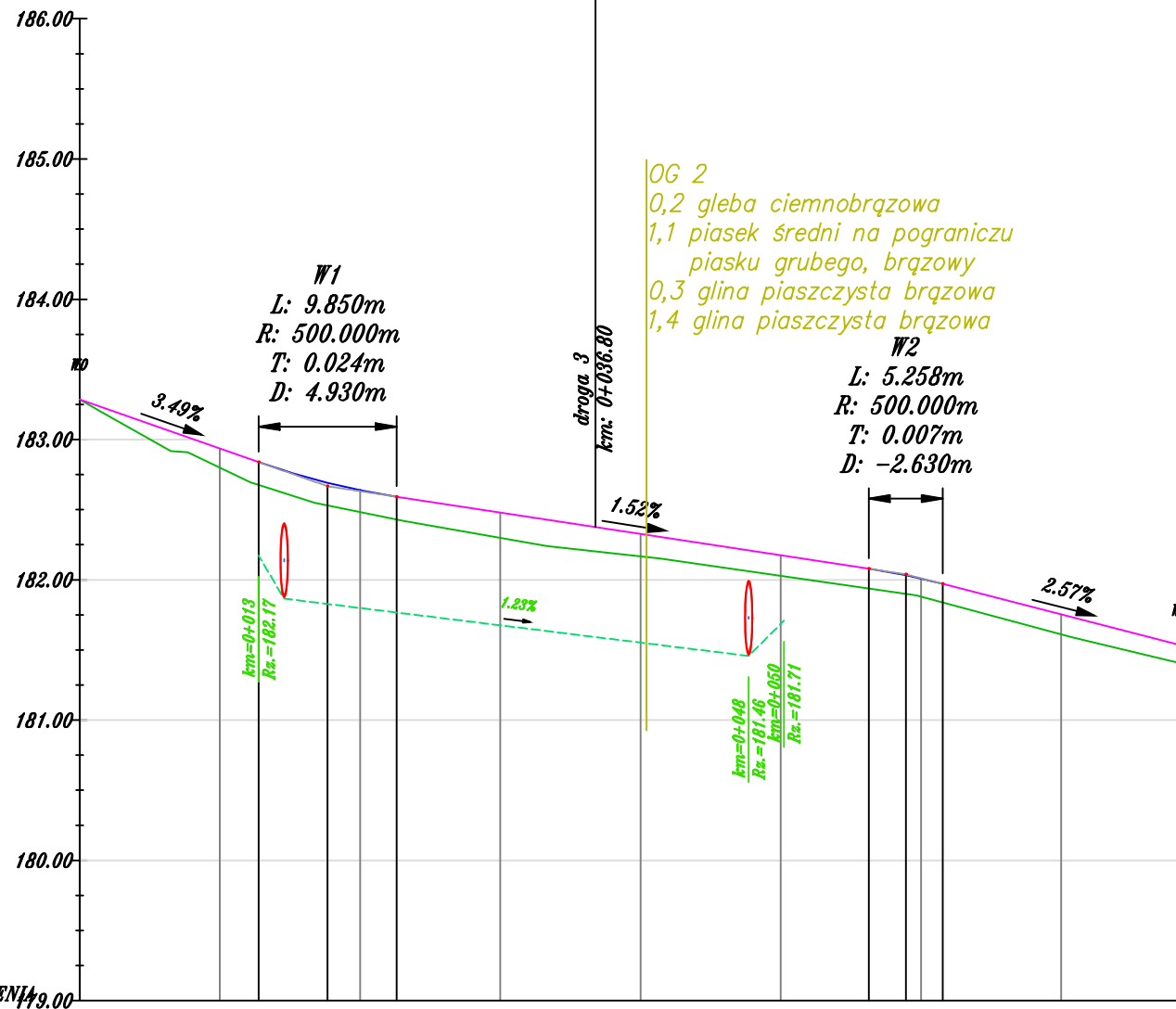
**„Budowa składowiska przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T
w Leśnictwie Piaski”**

*Adres inwestycji: powiat ostrowiecki, gmina Ćmielów, obręb Borownia, ID działek
260704_5.0002.132/214, 260704_5.0002.133/215,*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Profil :droga
Skala 1:500
km:0+000.00 – km 0+078.52



Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- - - Niweleta rowu lewego
- - - Niweleta rowu prawego

POZIOM ODNIESIENIA 99.00

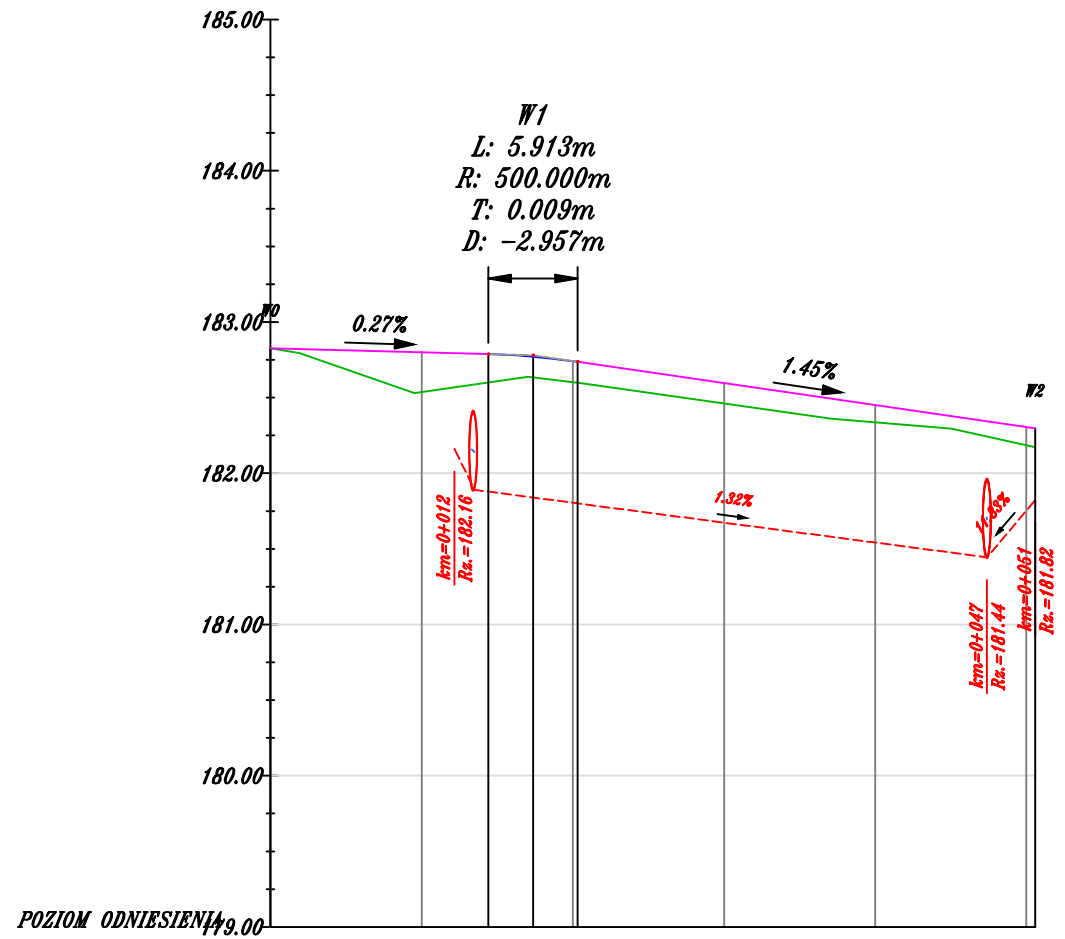
Rzędne niwelety	183.28	182.94	182.84	182.69	182.64	182.59	182.48	182.33	182.17	182.08	182.03	182.01	181.97	181.75	181.53
Rzędne istniejące	183.28	182.80	182.68	182.53	182.48	182.43	182.30	182.17	182.03	181.94	181.90	181.88	181.84	181.61	181.40
Różnice rzędnych	0.00	0.14	0.16	0.16	0.16	0.16	0.18	0.16	0.15	0.14	0.13	0.13	0.13	0.14	0.13
Elementy niwelety	L=12.76m i=-3.49%		R=500.00m L=9.85m			L=33.68m i=-1.52%			R=500.00m L=5.26m		L=16.98m i=-2.57%				
Elementy trasy	[Line representing the road axis profile]														
Odległości	00.00	10.00	12.76	17.68	20.00	22.61	30.00	40.00	50.00	56.29	58.92	60.00	61.55	70.00	78.52
Kilometraż	0+000														0+079

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBIEKT: Budowa składowicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski				
RYSUNEK: Niweleta				RYS. NR 3-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow. IV 2022			SKALA 1:50/1:500

Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- - - Niweleta rowu lewego
- - - Niweleta rowu prawego

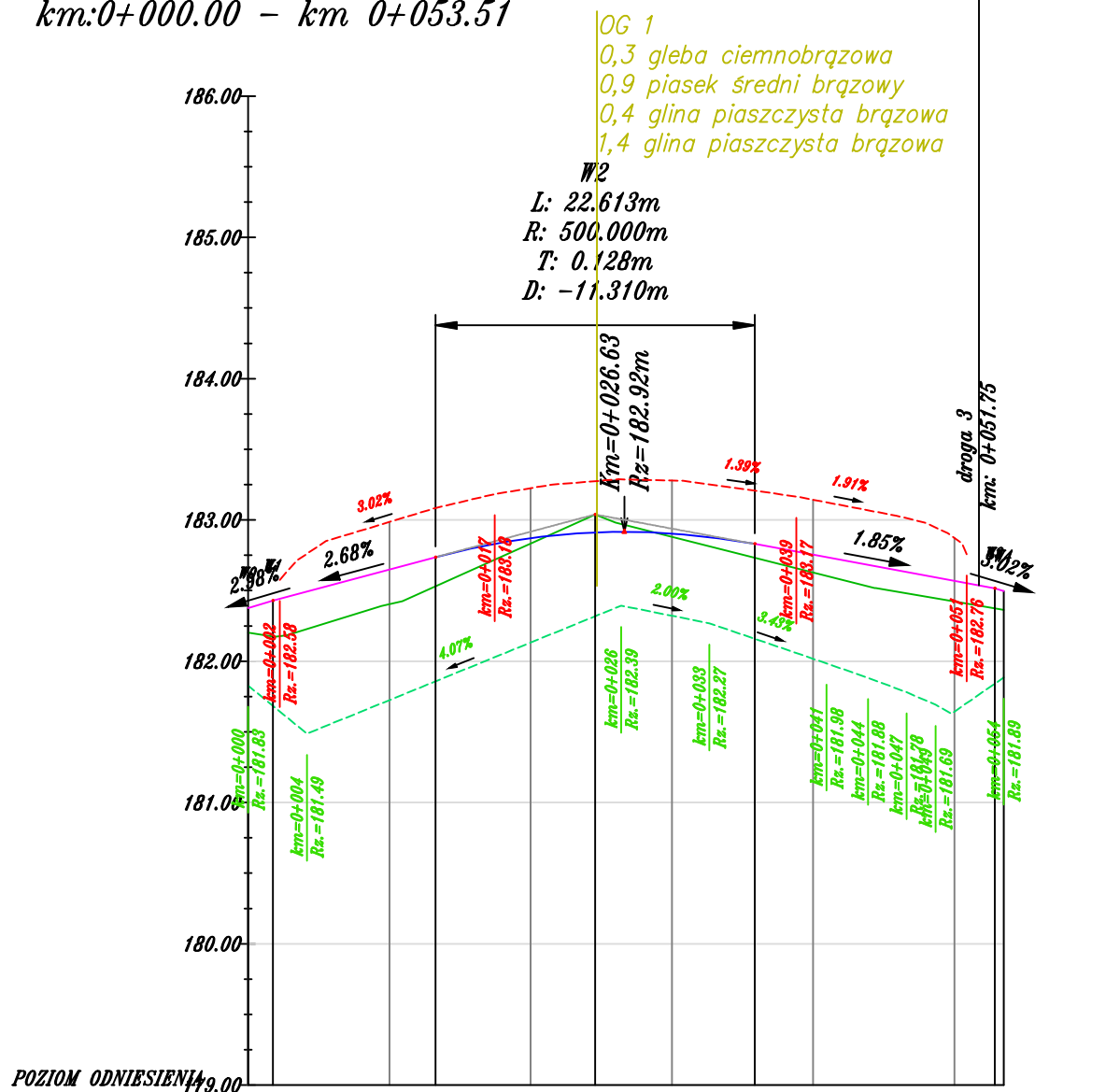
Profil :droga2
Skala 1:500
km:0+000.00 – km 0+050.59



Rzędne niwelety	182.89	182.80	182.79	182.77	182.74	182.74	182.60	182.45	182.31	182.30
Rzędne istniejące	182.89	182.54	182.60	182.63	182.60	182.60	182.46	182.34	182.18	182.17
Różnice rzędnych	0.00	0.26	0.19	0.14	0.14	0.14	0.13	0.11	0.12	0.13
Elementy niwelety	$L=14.41m$ $i=-0.27\%$		$R=500.00m$ $L=5.91m$		$L=30.27m$ $i=1.45\%$					
Elementy trasy										
Odległości	00.00	10.00	14.41	17.37	20.00	20.33	30.00	40.00	50.00	50.59
Kilometraż	0+000									0+051

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBIEKT: Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Lesnictwie Piaski				
RYSUNEK: Niweleta				RYS. NR 3-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow.			SKALA 1:50/1:500
	IV 2022			

Profil :droga3
Skala 1:500
km:0+000.00 – km 0+053.51



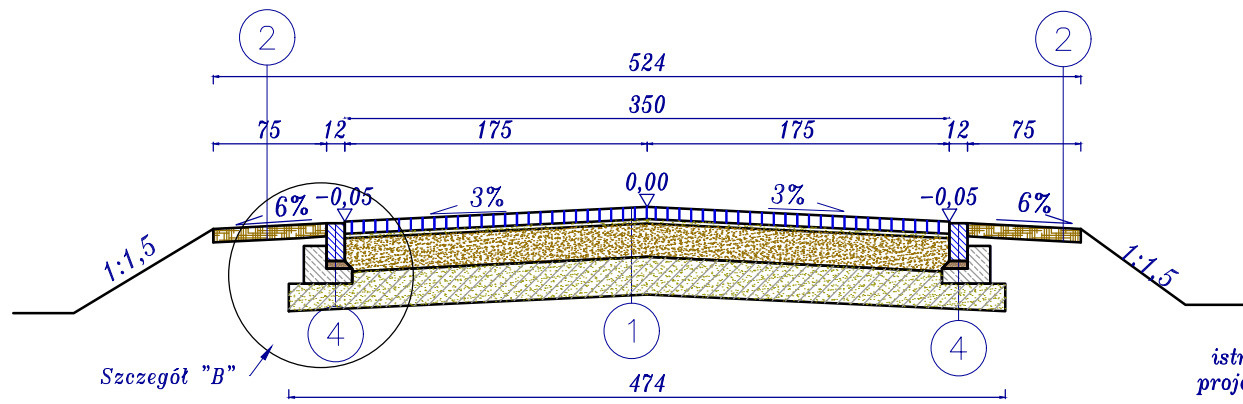
Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- - - Niweleta rowu lewego
- - - Niweleta rowu prawego

Rzędne niwelety	182.38	182.43	182.65	182.69	182.87	182.43	182.90	182.80	182.75	182.57	182.52	
Rzędne istniejące	182.20	182.17	182.40	182.46	182.83	182.17	182.88	182.69	182.63	182.42	182.38	
Różnice rzędnych	0.17	0.26	0.25	0.24	0.04	0.26	0.02	0.11	0.13	0.15	0.14	
Elementy niwelety												
Elementy trasy												
Odległości	00.00	01.76	10.00	11.57	20.00	01.97	30.00	37.57	40.00	50.00	52.74	
Kilometraż	0+000											0+054

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBIEKT: Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski				
RYSUNEK: Niweleta				RYS. NR: 3-3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
Data opracow. IV 2022				SKALA 1:50/1:500

Przekrój I
odcinki dróg na połączeniu
z drogą powiatową

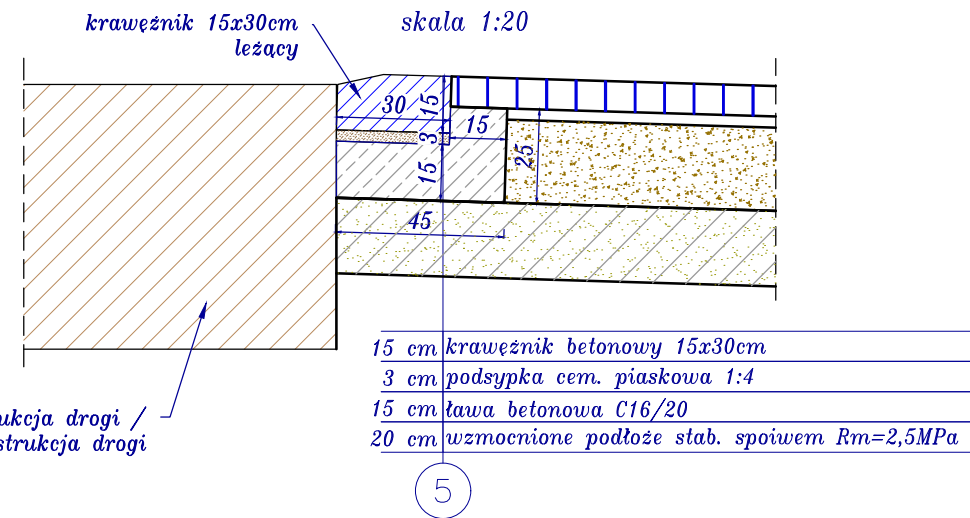


Szczegół "B"

8 cm kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm	25 cm opornik betonowy 12x25cm
3 cm podsypka cem. piaskowa 1:4	5 cm podsypka cem. piaskowa 1:4
22 cm mieszanka niezwiązana, kruszywo 0-31,5mm	10 cm ława betonowa C8/10
25 cm wzmocnione podłoże stab. spoiwem Rm=2,5MPa	

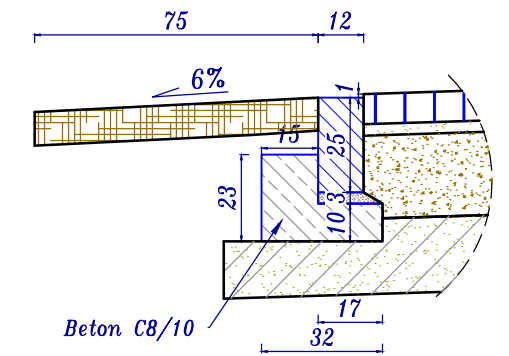
9 cm kruszywo niesortowane (0-31,5)

Przekrój podłużny zmiany nawierzchni

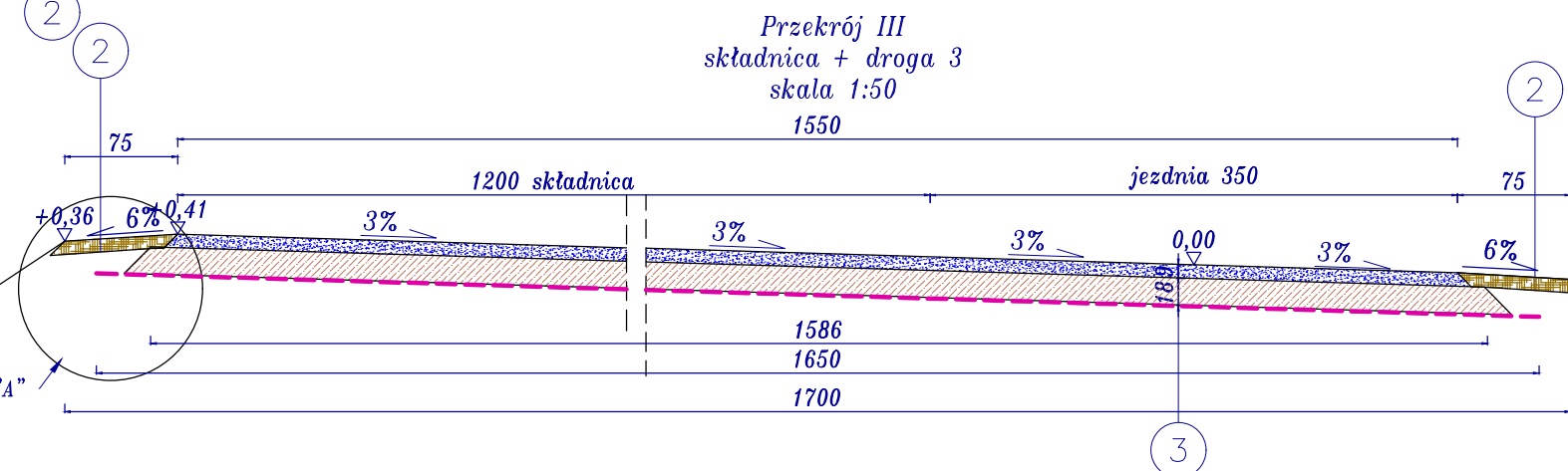


15 cm krawężnik betonowy 15x30cm
3 cm podsypka cem. piaskowa 1:4
15 cm ława betonowa C16/20
20 cm wzmocnione podłoże stab. spoiwem Rm=2,5MPa

Szczegół B
skala 1:20

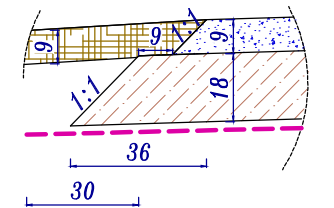


Przekrój III
składnica + droga 3
skala 1:50

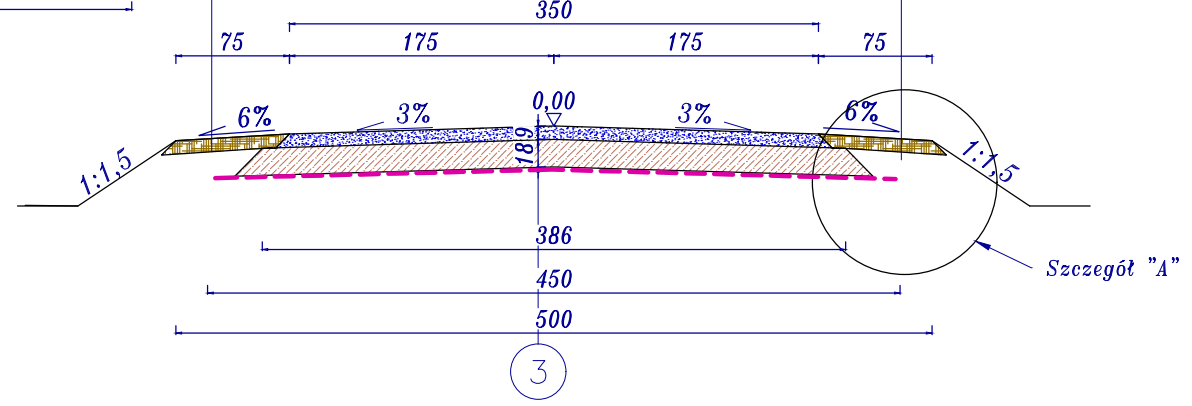


Szczegół "A"

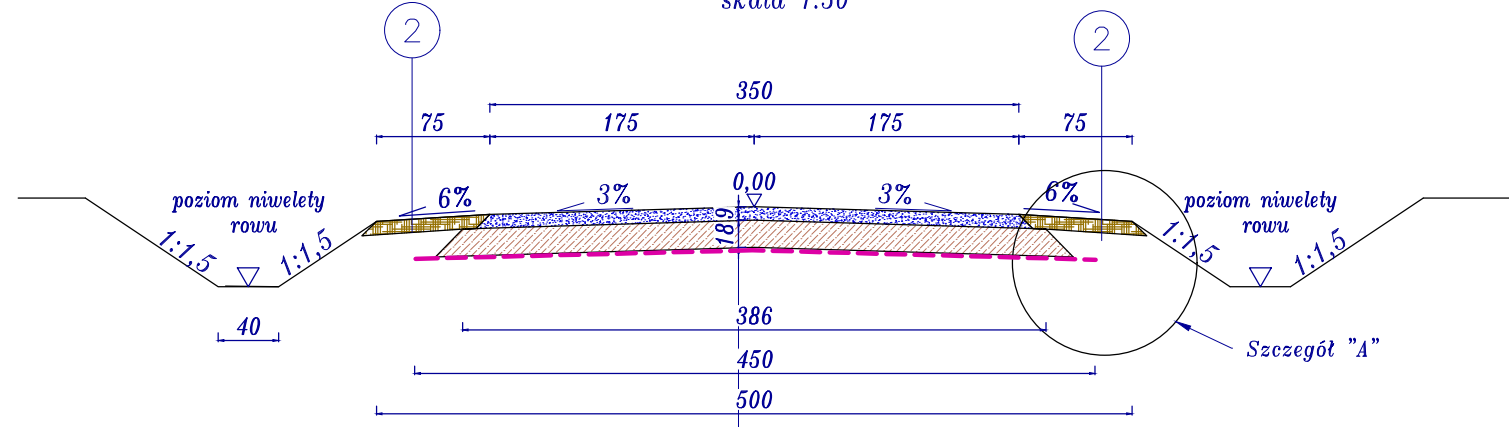
Szczegół A
skala 1:20



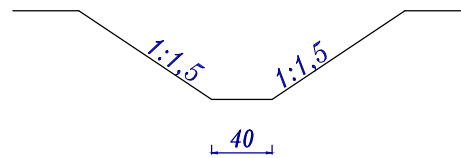
Przekrój IV
0+49,72 - 0+78,52 droga 1
skala 1:50



Przekrój II
0+012 - 0+49,72 droga 1
0+012 - 0+50,59 droga 2
skala 1:50



Przekrój
Rów odprowadzający wodę
skala 1:50



9cm górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5) wraz z jego miatowaniem (0-4mm) i wałowaniem
18cm dolna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (31,5-63) warstwa wzmacniająca z georusztem o sztywnych węzłach wytrzymałości min. 20/20 kN/m

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wachock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudółt 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBIEKT: Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Lesnictwie Piaski				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne				RYS. NR 4-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow. IV 2022			SKALA 1:50

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zadania:

„Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T
w Leśnictwie Piaski”

Projektowane obiekty:

Składnica na drewno wraz z odcinkami dróg leśnych (zjazdami leśnymi) do obsługi
składnicy

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania:

**„Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T
w Leśnictwie Piaski”**

Projektowane obiekty:

**Składnica na drewno wraz z odcinkami dróg leśnych (zjazdami leśnymi) do obsługi
składnicy**

Inwestor:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Adres:

Gmina Ćmielów, obręb Borownia

ID działki:

260704_5.0002.132/214, 260704_5.0002.133/215

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybał</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karpiny

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wyka istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby

BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą biało – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozających urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyc w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyc pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być

sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Radomiu**

WA.ZUZ.4.4210.453.2022.PL

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit a), art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.), oraz art. 104 i 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Justyny Rybak – pełnomocnika Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, z dnia 21 października 2022r., w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych polegające na budowie przydrożnych rowów otwartych wraz z przepustami pod koroną drogi na działkach o nr ewid.: 132/214 i 133/215, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, w ramach inwestycji pn.: „Budowa składowicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 1636T w Leśnictwie Piaski”

orzekam

I. Wydaję pozwolenia wodnoprawne dla **Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe** z siedzibą Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski na:

1. Budowę urządzeń wodnych tj. rowów o parametrach i lokalizacji jak poniżej:

a) rów otwarty trapezowy usytuowany po prawej stronie drogi od km 0+013,05 do km 0+049,73, na działce o nr ewid. 133/215, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, posiadający parametry:

- długość rowu: ok. 56,7 m;
- głębokość rowu: od 0,30 m do 0,80 m;
- spadek rowu: 1,23 %;
- nachylenie skarp rowu: 1 : 1,5;
- szerokość dna rowu: 0,4 m;
- szerokość korony rowu: od 1,7 m do 2,7 m;
- współrzędne początku i końca rowu w geodezyjnym układzie odniesienia PL ETRF2000:
początek rowu: X = 5642964.30; Y = 7537958.10,
koniec rowu: X = 5642976,21; Y = 7537957.20;

b) rów otwarty trapezowy usytuowany po lewej stronie drogi od km 0+012,16 do km 0+049,32, na działce o nr ewid. 132/214, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, posiadający parametry:

- długość rowu: ok. 57,16 m;
- głębokość rowu: od 0,30 m do 0,80 m;
- spadek rowu: 1,32 %;
- nachylenie skarp rowu: 1 : 1,5;
- szerokość dna rowu: 0,4 m;
- szerokość korony rowu: od 1,7 m do 2,7 m;
- współrzędne początku i końca rowu w geodezyjnym układzie odniesienia PL ETRF2000:
początek rowu: X = 5643067.68; Y = 7537958.10;

koniec rowu: X = 5643065.05; Y = 7538001.38;

c) rów otwarty trapezowy usytuowany po lewej stronie składnicy na działce o nr ewid. 132/214, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, posiadający parametry, posiadający parametry:

- długość rowu: ok. 60,7 m;
- głębokość rowu: od 0,30 m do 0,80 m;
- spadek rowu: od 1,39% do 3,02%;
- nachylenie skarp rowu: 1 : 1,5;
- szerokość dna rowu: 0,4 m;
- szerokość korony rowu: od 1,5 m do 2,4 m;
- współrzędne początku i końca rowu w geodezyjnym układzie odniesienia PL ETRF2000:

początek rowu: X = 5643021.54; Y = 7537930.95;

koniec rowu: X = 5643060.00; Y = 7537953.71;

d) rów otwarty trapezowy usytuowany po prawej stronie składnicy na działce o nr ewid. 132/214, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, posiadający parametry, posiadający parametry:

- długość rowu: ok. 57,3 m;
- głębokość rowu: od 0,30 m do 0,80 m;
- spadek rowu: od 2% do 4,07%;
- nachylenie skarp rowu: 1 : 1,5;
- szerokość dna rowu: 0,4 m;
- szerokość korony rowu: od 1,5 m do 2,4 m;
- współrzędne początku i końca rowu w geodezyjnym układzie odniesienia PL ETRF2000:

początek rowu: X = 56430002.12; Y = 7537962.62;

koniec rowu: X = 5643040.99; Y = 7537987.06.

II. Umarzam postępowanie w części dotyczącej udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. czterech przepustów pod koroną drogi, jako bezprzedmiotowe.

III. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe obowiązane jest do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.
2. Utrzymania w należytym stanie technicznym rowów otwartych.
3. Utrzymania drożności przepustów.
4. Zgłoszenia wykonania urządzeń wodnych do Zarządu zlewni w Radomiu w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami, stosownie do wymagań art. 331 ust.3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia z dnia 21 października 2022r., uzupełnionym ostatecznie przy piśmie z dnia 9 listopada 2022r., Pani Justyna Rybak – pełnomocnik Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych polegające na budowie przydrożnych rowów otwartych wraz z przepustami pod koroną drogi na działkach o nr ewid.: 132/214 i 133/215, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, w ramach inwestycji pn.: „Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 1636T w Leśnictwie Piaski”.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny – opracowany w październiku 2022r.,

- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych,
- decyzję Burmistrza Ćmielowa znak: UAN.6730.4.2022 z dnia 16 września 2022r. ustalającą warunki zabudowy dla inwestycji pn.: „Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski”,
- potwierdzenie wniesienia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

Po rozpoznaniu wniosku organ prowadzący postępowanie stwierdził, iż nie spełnia on wymagań określonych przepisami ww. ustawy Prawo wodne, w związku z czym pismem z dnia 2 listopada 2022r. znak: WA.ZUZ.4.4210.453.2022.PL wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków w złożonej dokumentacji. W dniu 14 listopada 2022r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie Pani Justyna Rybak – pełnomocnik Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe przekazała uzupełnienie przedmiotowej dokumentacji. Po dokonaniu analizy całości dokumentacji organ prowadzący postępowanie stwierdził, iż dokumentacja jest kompletna i spełnia wymagania prawne określone w ustawie Prawo wodne. Wobec powyższego tut. organ poinformował strony postępowania zawiadomieniem znak: WA.ZUZ.4.4210.453.2022.PL z dnia 16 listopada 2022 r., o wszczęciu postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji udzielającej przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych.

Z uwagi na złożony materiał dowodowy, wystarczający do rozpatrzenia sprawy i wynikającą z art. 10 § 1 Kpa normę prawną zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu, poinformowano jednocześnie strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłoszenia ewentualnych uwag. Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami obowiązujących przepisów cytowanej ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Ćmielowie.

Obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych wynika z art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit a) cytowanej na wstępie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Organ prowadzący postępowanie umorzył je w części dotyczącej udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. czterech przepustów pod koroną drogi, jako bezprzedmiotowe. Przedmiotowe przepusty nie kształtują zasobów wodnych, jak również nie służą do korzystania z tych zasobów, wobec czego nie można uznać, że stanowią one urządzenia wodne w myśl art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne, na wykonanie których wymagana jest zgoda wodnoprawna.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że działania określone we wniosku, a następnie szczegółowo opisane w operacie wodnoprawnym polegające na wykonaniu urządzeń wodnych tj. budowie rowów otwartych wraz z przepustami pod koroną drogi na działkach o nr ewid.: 132/214 i 133/215, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie, w ramach inwestycji pn.: „Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 1636T w Leśnictwie Piaski” nie będą naruszać zapisów art. 396 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne. Powyższe działania prowadzone będą w zgodności z wymaganiami ochrony zdrowia ludzi i środowiska, jak również ochrony przyrody i dóbr kultury.

Działki, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia zlokalizowane są poza obszarami ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Na podstawie Map Zagrozenia Powodzią ustalono, że działki o nr ewid.: 132/214 i 133/215, obręb 0002 Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie leżą poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Po rozpatrzeniu wniosku i przeprowadzeniu analizy zawartości załączonego do niego operatu wodnoprawnego oraz w oparciu o przeprowadzone postępowanie organ uznał, że zostały spełnione

przesłanki merytoryczne i formalne określone Prawem wodnym, niezbędne do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem i na warunkach określonych w decyzji.

W toku prowadzonego postępowania strony w terminach określonych prawem nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

W punkcie III niniejszej decyzji nałożono na wnioskodawcę obowiązki wynikające z przepisów ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy - Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 wyżej wymienionej ustawy, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stało się ostateczne, to pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.



DYREKTOR
Ryszard Włocisła

Otrzymują:

1. Pani Justyna Rybak – pełnomocnik Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Lasów Państwowych
2. Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Lasów Państwowych, Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Św.

Do wiadomości:

PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrowcu Św., ul. Sienkiewicza 57, 27-400 Ostrowiec Św.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego wniesiono opłatę w wysokości 237,87 zł /słownie: dwieście trzydzieści siedem złotych, osiemdziesiąt siedem groszy/ na podstawie art. 398 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.) na rachunek bankowy nr 07 1130 1017 0020 1510 6720 0024.