

Chodzież, 16 października 2023 r.

**Wykonawcy,
którzy ubiegają się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, którego przedmiotem jest: **Remont odcinka drogi powiatowej nr 1481P w m. Oleśnica**

Prowadzący postępowanie – Powiatowe Centrum Usług Wspólnych w Chodzieży, działając zgodnie z art. 284 ust. 1 - 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), w związku z zapytaniami Wykonawców dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – przekazuje treść zapytań, nadesłanych w terminie składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ do w/w postępowania, wraz z odpowiedziami, o treści jak poniżej:

Pytanie 1

Proszę o informację czy wykonawca jest zobowiązany do złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego.

Pytanie 2

Prosimy o informację na jak okres należy przyjąć pielęgnację dla trawników?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że należy przyjąć taki okres pielęgnacji, który zapewni pełne zagęszczenie trawnika. W tym okresie powinny być wykonane co najmniej dwa koszenia: pierwsze gdy źdźbła trawy osiągną wysokość ok. 10 cm, skraca się wtedy trawnik do 6 cm. W kolejnym koszeniu można obniżyć wysokość noża kosiarki, należy pamiętać o zasadzie, że nie ścina się jednorazowo więcej niż połowę rośliny.

Pytanie 3

Dotyczy D.05.03.05s, D.05.03.05w, pkt.2.4. W tab. 5 podano niewłaściwą kategorię zawartości pyłów w kruszywie drobnym łamanym. Zgodnie z dokumentem przywołanym w pkt.10.2.63, tj. WT1-2010 (aktualne wydanie WT1-2014) parametr ten powinien wynosić f16. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodnie z ww. instrukcją techniczną.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść w specyfikacji technicznej D.05.03.05s i D.05.03.05w na:

- w pkt. 2.4. tabeli 5, wierszu 3, kolumnie 2, jest f10, a powinno być f16,

- w pkt. 10.2. p.pkt. 63 nowa treść powinna brzmieć: WT-1 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń – Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r. z późniejszymi zmianami,
- w pkt. 10.2. p.pkt. 64 nowa treść powinna brzmieć: WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r. z późniejszymi zmianami.

Pytanie 4

Dotyczy D.05.03.05s, D.05.03.05w, pkt. 2.4. Nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt.10.2.63, tj. WT1-2010 (aktualne wydanie WT1-2014). Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten można stosować do mm-a KR1-2. Prosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zastosowane materiały do MMA powinny być w oparciu o WT-1 2014 Zarządzenie nr 46 i WT-2 2014 Zarządzenie nr 54, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Pytanie 5

Dotyczy D.05.03.05s, D.05.03.05w. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wymagań w stosunku do MMA w oparciu o WT-1 2014 Zarządzenie nr 46 i WT-2 2014 Zarządzenie nr 54, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania siatki szklanej wstępnie przesączonej asfaltem przy zachowaniu wymaganych parametrów wytrzymałościowych. Zapis znajdujący się w SST dotyczący posiadania posypki z piasku i cienkiej folii zabezpieczającej, spełnia tylko jeden producent, którego produkt jest kilkukrotnie droższy od pozostałych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zamiennie siatki szklanej wstępnie przesączonej asfaltem z zachowaniem wymaganych w dokumentacji projektowej parametrów wytrzymałościowych.