



	W ₁	W ₂
α [°]	14,1569	α [°] 10,3163
R [m]	100,00	R [m] 200,00
K [m]	24,71	K [m] 36,01
T [m]	12,42	T [m] 18,05

- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej 10x20
 - projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej grafitowej 10x20
 - projektowana nawierzchnia zatoki z kostki kamiennej 15/17
 - projektowane pobocza
 - projektowana oś jezdni
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30
 - projektowany opornik betonowy 12x25
 - projektowany krawężnik kamienny najazdowy
 - projektowane obrzeże betonowe 8x15
 - projektowany krawężnik najazdowy 15x22
 - krawędź działki
 - projektowane przejście dla pieszych
 - projektowane oznakowanie PEO LED
 - projektowane oznakowanie pionowe wraz z elementami odblaskowymi
 - projektowana wiata autobusowa
 - rury osłonowe



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Poprawa bezpieczeństwa pieszych w obszarze przystanków komunikacyjnych w miejscowości Grzybno		
Temat:	Plan sytuacyjny		Skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: czerwiec 2022r.		Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	
Opracowała:	inż. Ewa Pożniak	-	
Rysunek nr 1	Arkusz 1/1		