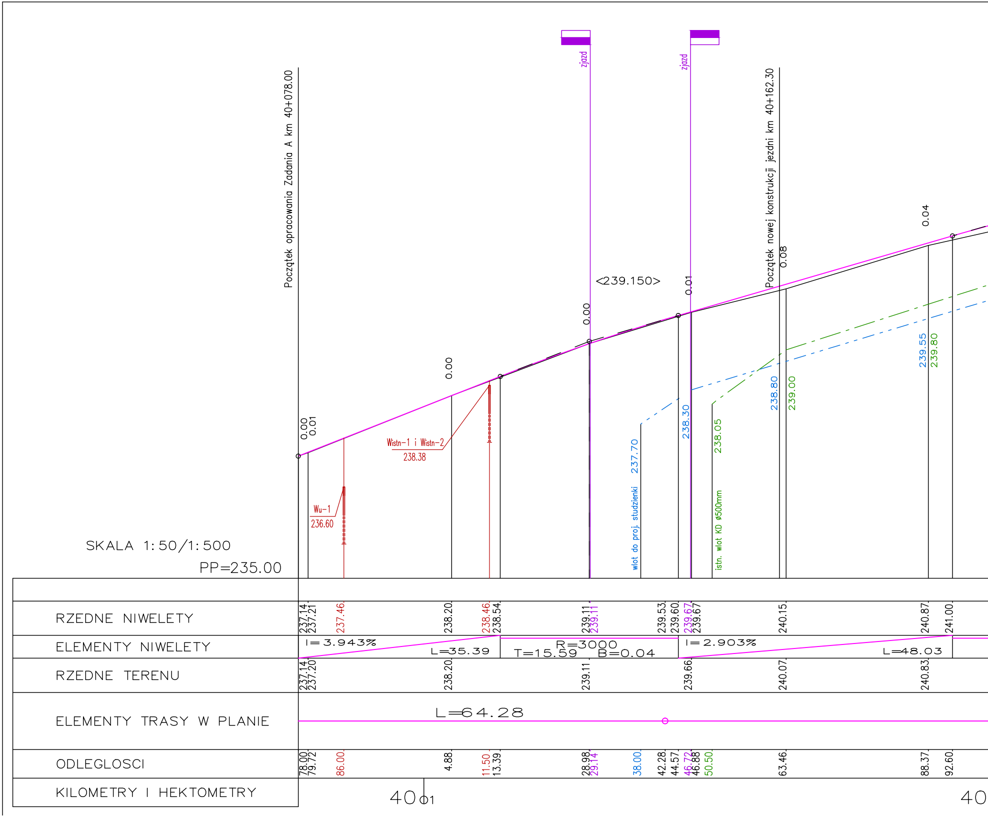
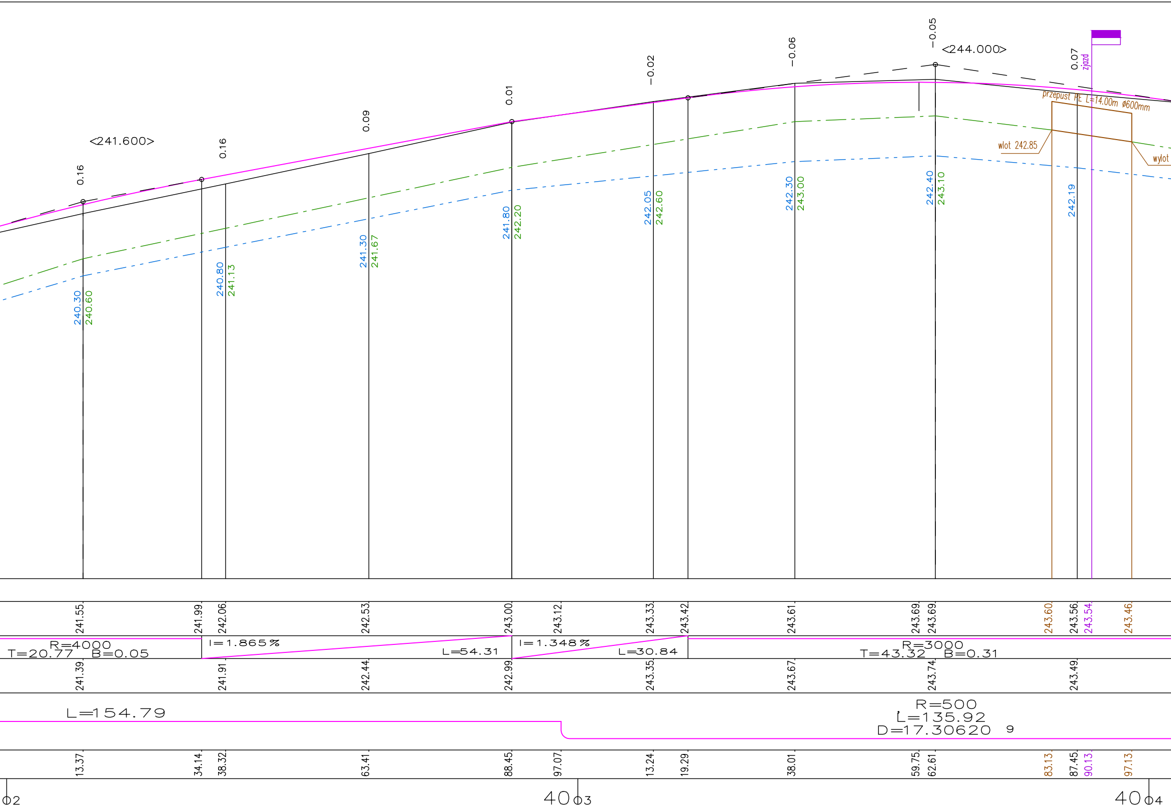
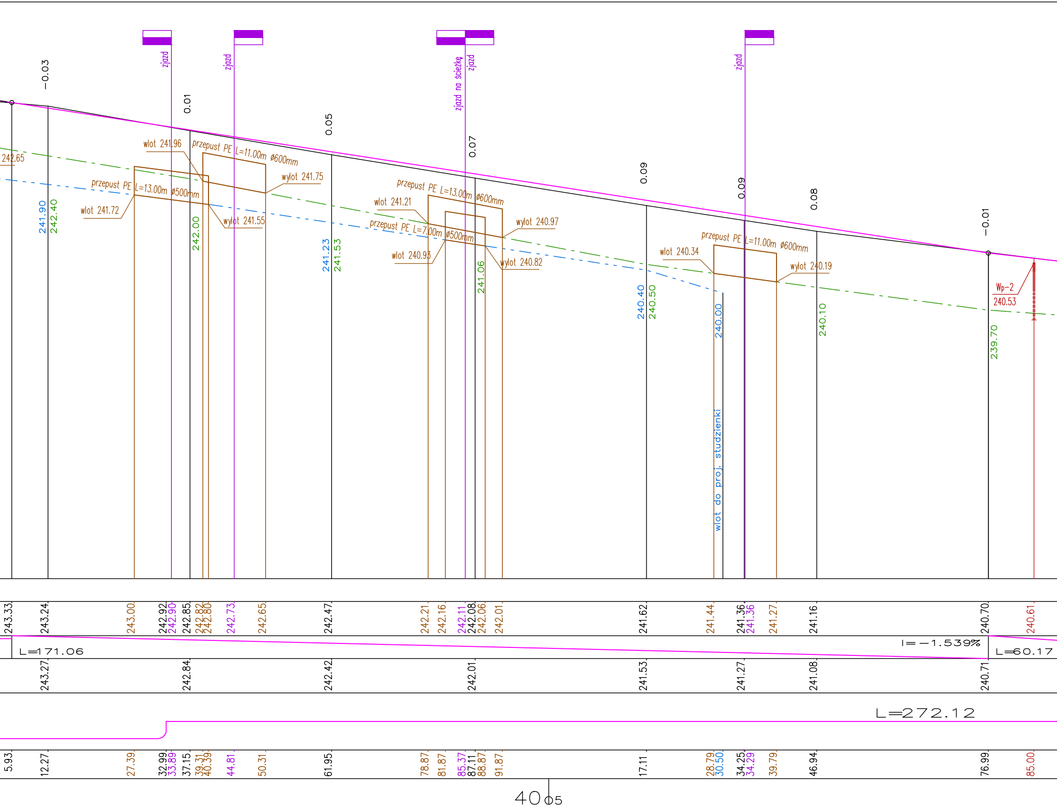
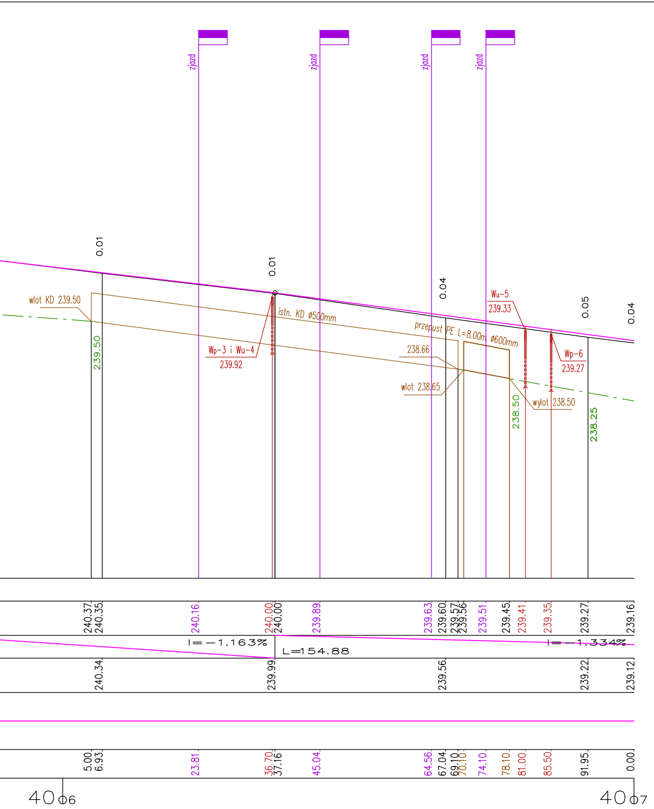

zjazd
zjazd
Początek opracowania Zadania A km 40+078.00
Początek nowej konstrukcji jezdni km 40+162.30
<239.150>
0.00
0.01
0.00
0.00
0.01
0.08
0.04
Wistn-1 i Wistn-2
238.38
Wu-1
236.60
wlot do proj. studzienki
237.70
238.30
istn. wlot KD ø500mm
238.05
238.80
239.00
239.55
239.80
SKALA 1:50/1:500
PP=235.00
RZEDNE NIWELETY
237.14 237.21 237.46 238.20 238.46 238.54 239.11 239.11 239.53 239.60 239.67 239.67 240.15 240.87 241.00
ELEMENTY NIWELETY
I=3.943% L=35.39
R=3000 T=15.59 B=0.04
I=2.903% L=48.03
RZEDNE TERENU
237.14 237.20 238.20 239.11 239.66 240.07 240.83
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=64.28
ODLEGLOSCI
78.00 79.72 86.00 4.88 11.50 13.39 28.98 29.14 38.00 42.28 44.57 46.72 46.88 50.50 63.46 88.37 92.60
KILOMETRY I HEKTOMETRY
40 01
40



<241.600>
<244.000>
0.16
0.16
0.09
0.01
-0.02
-0.06
-0.05
0.07
zjazd
przepust PE L=14.00m ø600mm
wlot 242.85
wylot
240.30
240.60
240.80
241.13
241.30
241.67
241.80
242.20
242.05
242.60
242.30
243.00
242.40
243.10
242.19
241.55
241.99
242.06
242.53
243.00
243.12
243.33
243.42
243.61
243.69
243.69
243.60
243.56
243.54
243.46
R=4000
T=20.77 B=0.05
I=1.865%
L=54.31
I=1.348%
L=30.84
R=3000
T=43.32 B=0.31
241.39
241.91
242.44
242.99
243.35
243.67
243.74
243.49
L=154.79
R=500
L=135.92
D=17.30620 9
13.37
34.14
38.32
63.41
88.45
97.07
13.24
19.29
38.01
59.75
62.61
83.13
87.45
90.13
97.13
02
40 03
40 04


zjazd
zjazd
zjazd na ścieżkę
zjazd
zjazd
-0.03
0.01
0.05
0.07
0.09
0.09
0.08
-0.01
242.65
wlot 241.96
przepust PE L=11.00m ø600mm
wylot 241.75
przepust PE L=13.00m ø500mm
wlot 241.72
wylot 241.55
241.90
242.40
242.00
241.23
241.53
przepust PE L=13.00m ø600mm
wlot 241.21
wylot 240.97
przepust PE L=7.00m ø500mm
wlot 240.93
wylot 240.82
241.06
przepust PE L=11.00m ø600mm
wlot 240.34
wylot 240.19
240.40
240.50
240.00
wlot do proj. studzienki
240.10
239.70
Wp-2
240.53
243.33
243.24
243.00
242.92
242.90
242.85
242.82
242.80
242.73
242.65
242.47
242.21
242.16
242.11
242.08
242.06
242.01
241.62
241.44
241.36
241.36
241.27
241.16
240.70
240.61
L=171.06
I=-1.539%
L=60.17
243.27
242.84
242.42
242.01
241.53
241.27
241.08
240.71
L=272.12
5.93
12.27
27.39
32.99
33.89
37.15
39.31
40.39
44.81
50.31
61.95
78.87
81.87
85.37
87.11
88.87
91.87
17.11
28.79
30.50
34.25
34.29
39.79
46.94
76.99
85.00
40
05


zjazd
zjazd
zjazd
zjazd
0.01
0.01
0.04
0.05
0.04
wlot KD 239.50
istn. KD ø500mm
przepust PE L=8.00m ø600mm
Wu-5
239.33
Wp-3 i Wu-4
239.92
238.66
wlot 238.65
wylot 238.50
Wp-6
239.27
239.50
238.50
238.25
240.37
240.35
240.16
240.00
240.00
239.89
239.63
239.60
239.57
239.56
239.51
239.45
239.41
239.35
239.27
239.16
I=−1.163%
L=154.88
I=−1.334%
240.34
239.99
239.56
239.22
239.12
5.00
6.93
23.81
36.70
37.16
45.04
64.56
67.04
69.10
70.10
74.10
78.10
81.00
85.50
91.95
0.00
40
06
40
07

Oznaczenia:

rów lewostronny — · · — · ·

rów prawostronny — · —

zjazd ▬

skrzyżowanie ▶

pro kom PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE	PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM" 45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521			
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu			
Obiekt	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Rożniątów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782			
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**			
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op	
Skala 1:50/500	Data 11.2016		Rys. nr 5.1	