



TOM 1

Egz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **BRANŻA DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku**

Inwestor: **Gmina Miasta Puck
ul. 1-go Maja 13,
84-100 Puck**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Obręby/numery działek: **Obręb 221103_1.0024 - 2.4: dz. nr: 240/1, 240/2, 37, 38/1, 38/15, 38/14, 94/4, 94/1, 394, 96/3, 239/1, 239/2, 239/3, 239/6, 181, 156/4, 239/4, 239/7, 239/5, 157/2, 191/33, 239/8, 311/29, 315/13, 252, 309/1, 250/4**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, marzec 2023r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.

B. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna
3. Stan istniejący
 - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu
 - 3.2. Zieleń
 - 3.3. Uzbrojenie terenu
 - 3.4. Rozbiórki i wyburzenia
4. Projektowany układ drogowy
 - 4.1. Parametry techniczne
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Roboty ziemne
 - 4.6. Konstrukcje nawierzchni

C. Część rysunkowa.

Rys. nr D.1.	- Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr D.2.	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D.3.1.	- Profil podłużny – Arkusz 1 – ul. Wejherowska	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.2.	- Profil podłużny – Arkusz 2 – ul. Nowy Świat	skala 1:50/500
Rys. nr D.4.	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr D.5.1.	- Przekroje skażone – Arkusz 1 – ul. Wejherowska (jezdnia lewa)	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.2.	- Przekroje skażone – Arkusz 2 – ul. Wejherowska (jezdnia prawa)	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.3.	- Przekroje skażone – Arkusz 3 – ul. Wejherowska	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.4.	- Przekroje skażone – Arkusz 4 – ul. Nowy Świat	skala 1:20/200

A. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4KW-V3T-TVL *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-27 12:47:56 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Wydruk z gabinetu inżyniera
Data: 2022-12-27 12:47:56
Przewodniczący Rady Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB)
Krzysztof Wilde

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QJA-XTR-CZ4 *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Zlecenie od Gminy Miasta Puck dla AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów informacyjnych;
- Pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę uprawnionego Tomasza Mielewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.

Zakres opracowania obejmuje remont istniejących nawierzchni drogowych w zakresie ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku.

Obszar objęty niniejszą dokumentacją znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [MPZP].

3. Stan istniejący.

3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym obie ulice posiadają bitumiczną nawierzchnię jezdni. Chodniki, zatoki parkingowe, zjazdy oraz pierścień najazdowy na rondzie, wykonane są z kostki betonowej.

3.2. Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów i drzew. Rozwiązanie projektowe nie koliduje z występującą roślinnością wysoką. Projekt nie zakłada wycinki drzew.

3.3. Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

3.4. Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie drogowe

Nie przewiduje się wyburzeń.

4. Projektowany układ drogowy.

4.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

Ul. Wejherowska

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: zbiorcza
- prędkość projektowa: 40km/h
- szerokość remontowanych pasów ruchu: od 3,5m do 5,5m,
- szerokość remontowanych chodników – od 1,8m do 3,31m

Ul. Nowy Świat

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna
- prędkość projektowa: 40km/h
- szerokość remontowanej jezdni: 2x3,5m,
- szerokość remontowanych chodników – od 1,6m do 2,8m

Teren objęty remontem będzie wykorzystywany w sposób dotychczasowy, więc zgodnie z *Art. 35. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, nie zachodzi konieczność dostosowywania obiektu do wymagań MPZP.

Charakter projektowanych robót budowlanych powoduje, że nie mają zastosowania przepisy *rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (§2).

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada wyremontowanie istniejących konstrukcji nawierzchni. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje do aktualnego zagospodarowania terenu. W ramach prac wyremontowane zostaną jezdnie, zjazdy, chodniki, zatoki parkingowe i pierścień najazdowy na rondzie..

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego przebiegu jezdni.

Rozwiązanie projektowe zakłada korektę wysokościową istniejącej jezdni polegającą na podwyższeniu niwelety jezdni i wykształtowanie regularnych przechytek

na jezdni. Generalną zasadą jest utrzymanie istniejących krawężników przylegających do jezdni natomiast jeżeli korekta wysokościowa będzie większa niż światło istniejącego krawężnika należy wyregulować wysokościowo istniejący krawężnik wraz z przylegającym elementem – chodnikiem, zjazdem, zatoką parkingową. Zakresy elementów do regulacji wysokościowej zaznaczono na planie sytuacyjnym. Dokładną nową geometrię przekroju jezdni pokazano na przekrojach skażonych.

Ze względu na nietypowość powierzchni na rondzie, zarówno jezdnię na rondzie jak i wloty na rondo (wzdłuż wysp) należy wykonać zachowując ich obecną wysokość i ukształtowanie. W tych miejscach remont jezdni będzie polegał na sfrezowaniu 8 cm istniejącej nawierzchni i wbudowaniu warstwy wyrównawczej gr.4cm i ścieralnej gr.4cm.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunkach: Plan sytuacyjny, Profile, Przekroje skażone.

4.4. Odwodnienie.

Sposób odprowadzenia wód deszczowych z jezdni pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań będzie wynikać, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim konstrukcji nawierzchni, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót. W przypadku obniżania zwierciadła wody gruntowej, powinno być ono krótkotrwale oraz ograniczać się do rejonu wykonywanych robót. Obniżanie zwierciadła wody gruntowej nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach przyległych.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI			
1.	Mastyks grysowy (SMA11S PMB 45/80-55)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC16W 50/70)	gr.zm. min. 4cm	w-wa wyrównawcza

2. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, ZJAZDÓW, ZATOK PARKINGOWYCH, PIERŚCIENIA NA RONDZIE			
1.	Materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni	gr. zm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa	śr.gr.3cm	Podsypka
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	śr.gr.10cm	w-wa wyrównawcza

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



■■■■■■■■■■ - zakres remontu

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

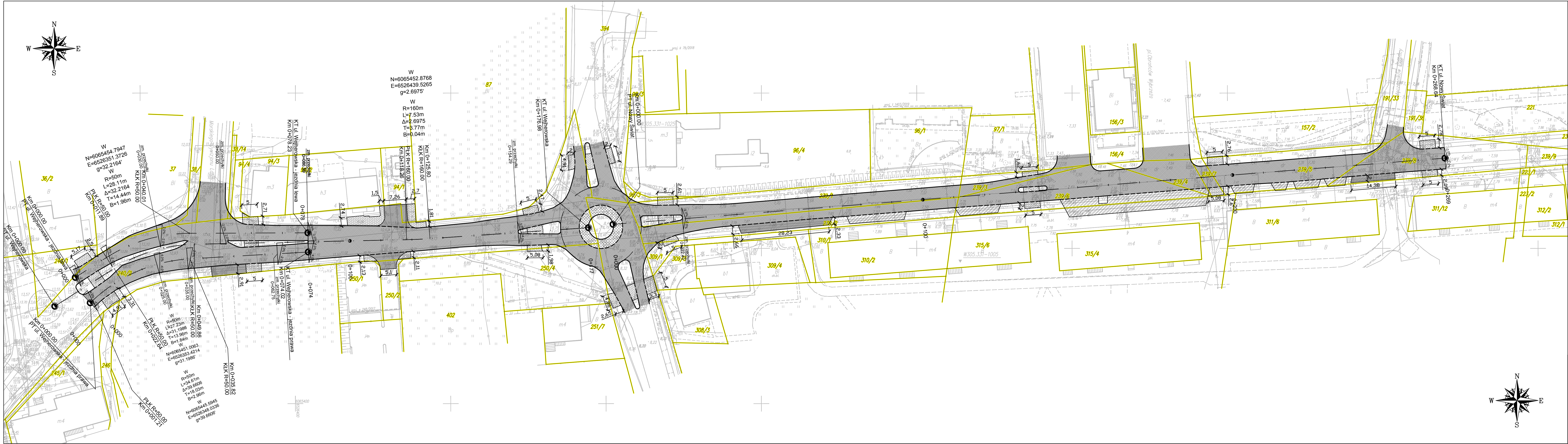
AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat
w Pucku

ORIENTACJA

Data: 03.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:10 000	Nr rys. D.1.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	



OZNACZENIA:

- projektowana oś / kilometr
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejący krawężnik betonowy zanizony
- remont nawierzchni jezdni
- remont nawierzchni chodnika
- remont nawierzchni zjazdów
- remont nawierzchni zatok parkingowych
- remont nawierzchni pierścienia na rondzie

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 664-016-56-73; REGON: 36132943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

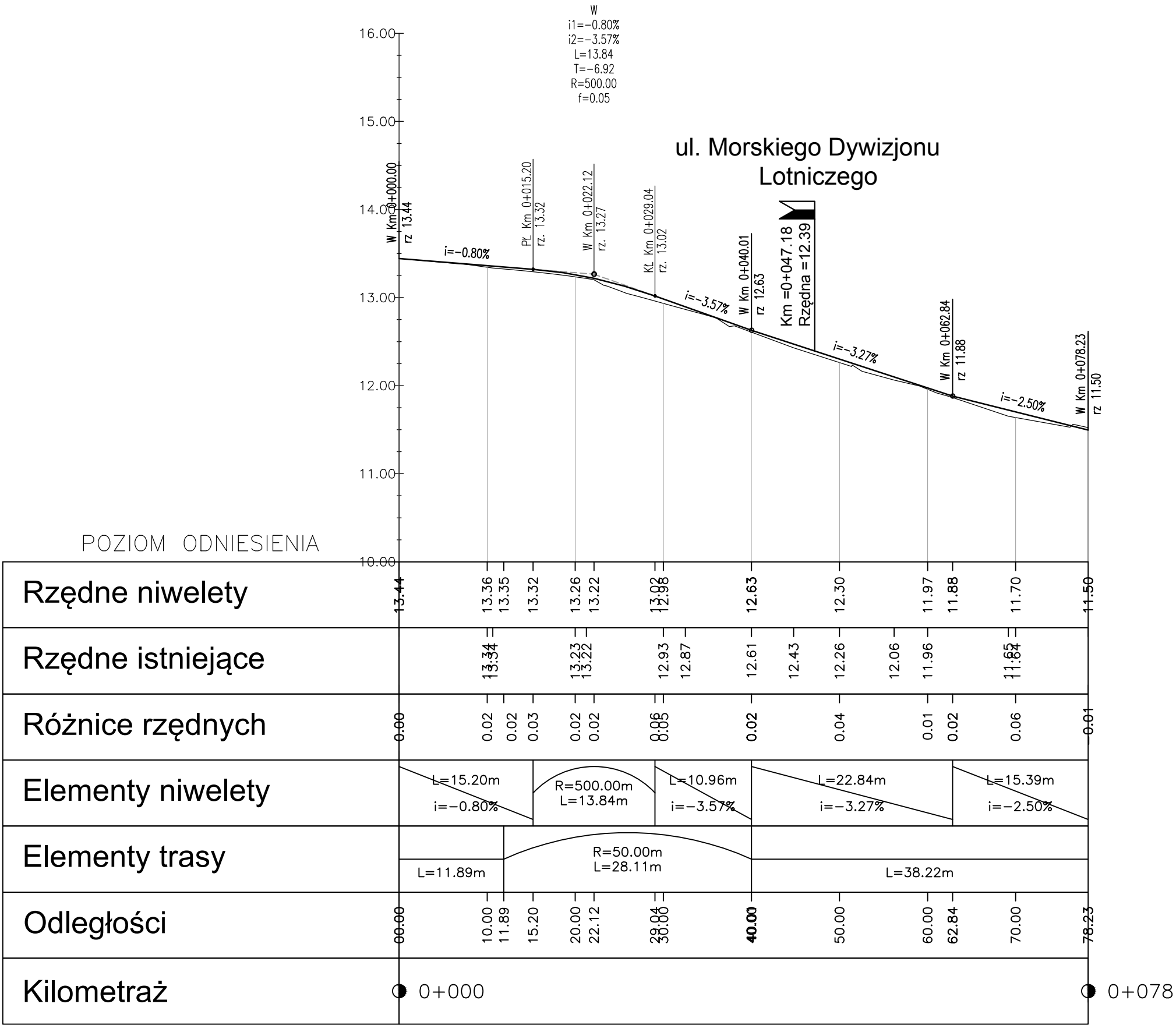
Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat
w Pucku

PLAN SYTUACYJNY

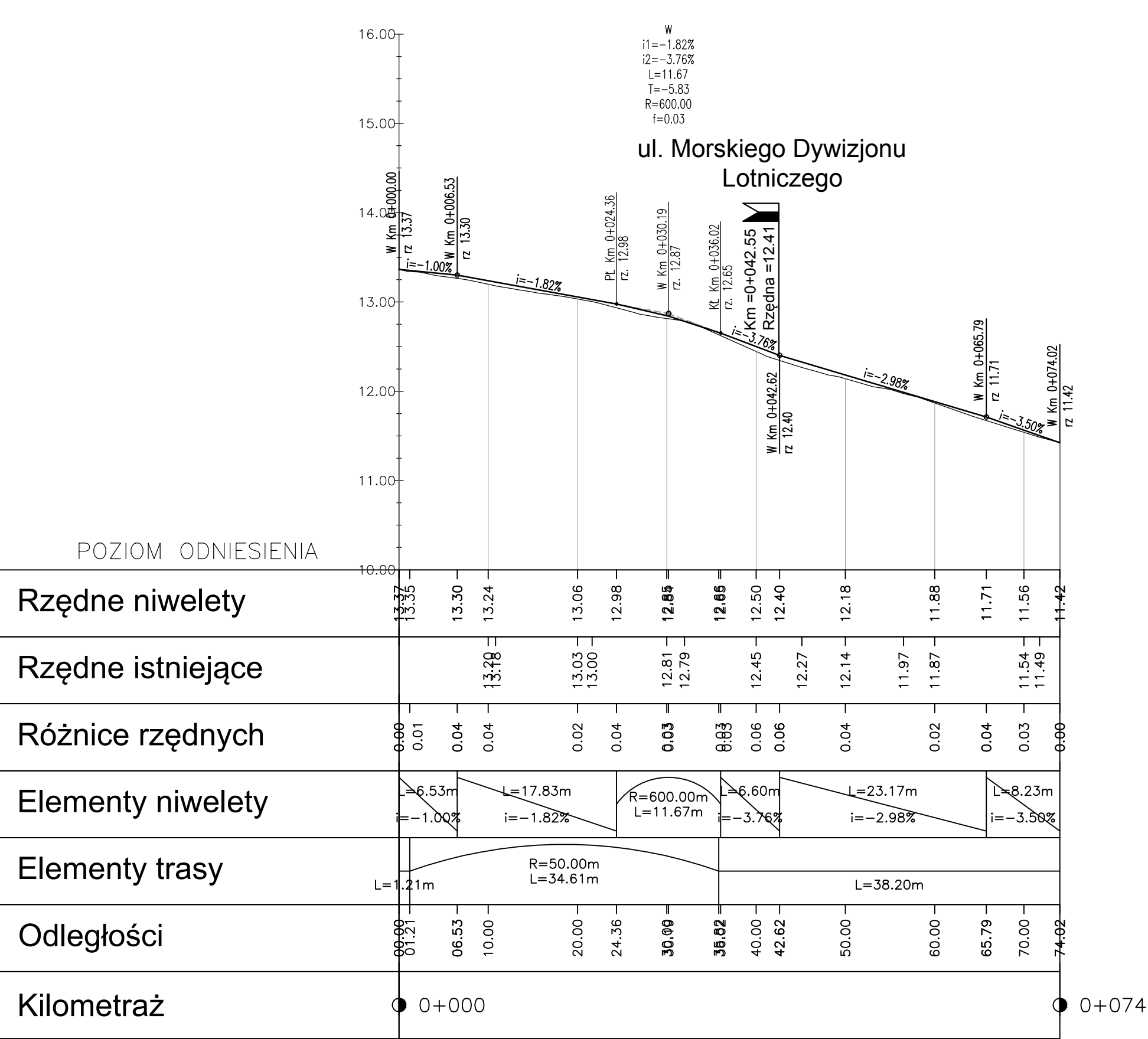
Data: 03.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05	

Nr rys.
D.2.

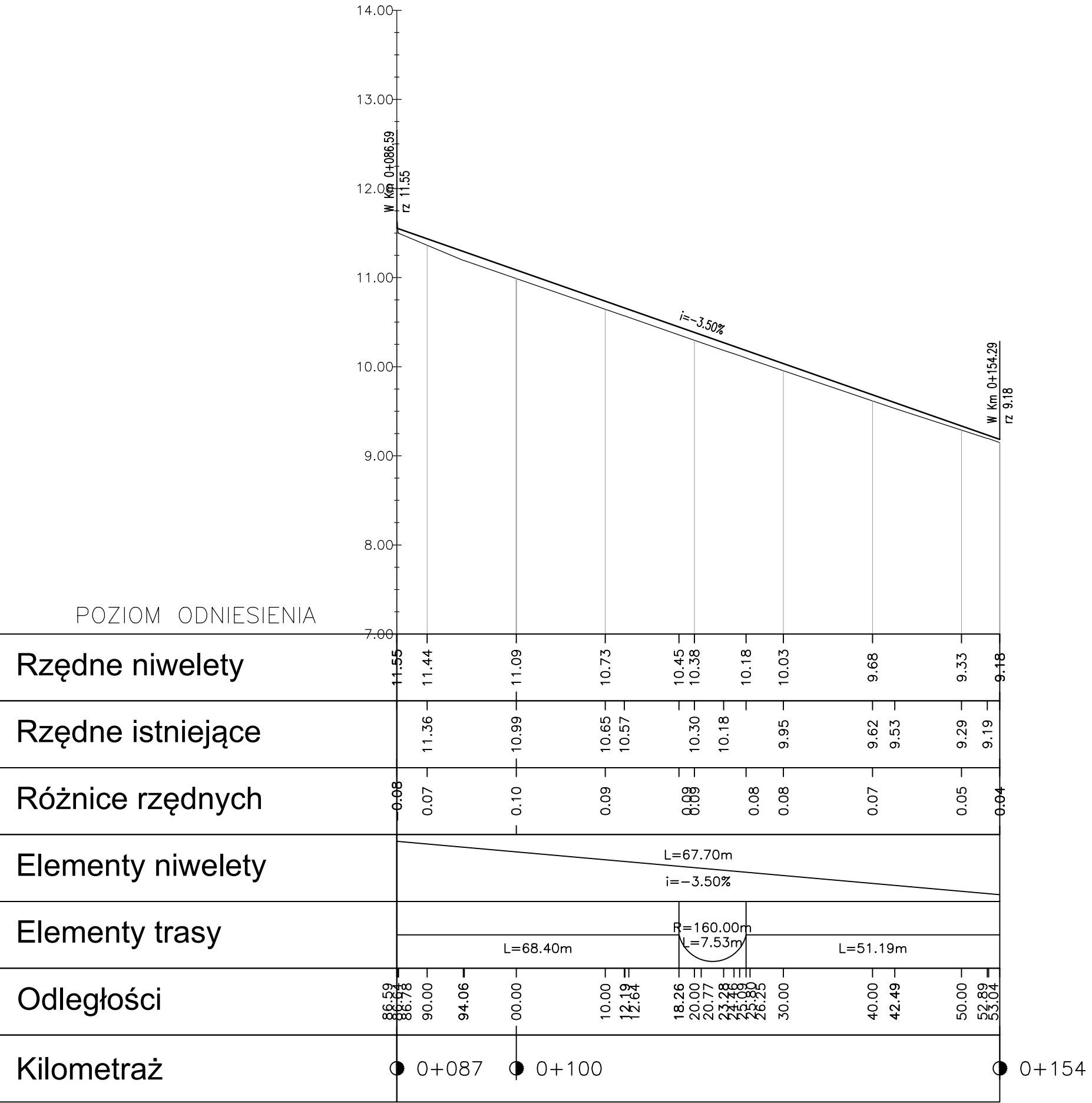
Profil podłużny ul. Wejherowska - jezdnia lewa
Skala 1:50/500



Profil podłużny ul. Wejherowska - jezdnia prawa
Skala 1:50/500



Profil podłużny ul. Wejherowska
Skala 1:50/500



LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący
- Skrzyżowania z drogami po prawej stronie
- Skrzyżowania z drogami po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami po obu stronach

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubnińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel./501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku

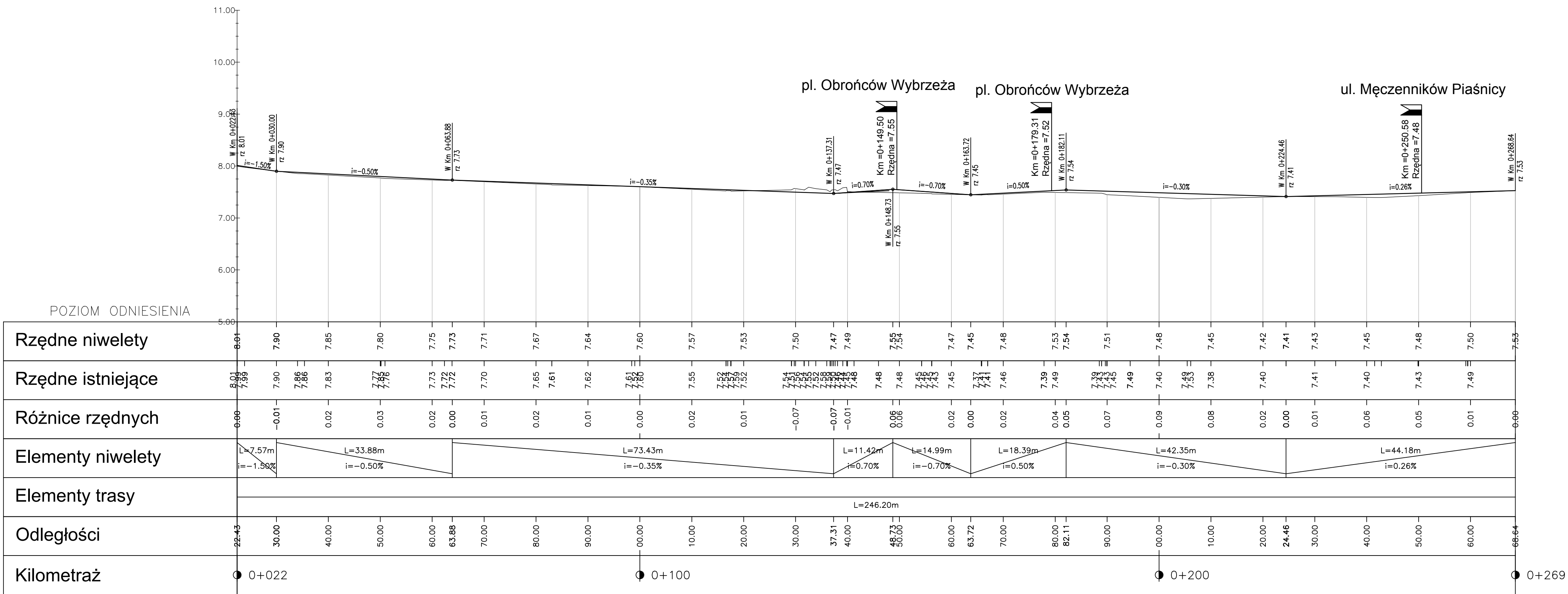
Data: 03.2023Projektant: mgr inż. Paweł NowakOpracowanie: mgr inż. Małgorzata NowakSprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Skala: 1:50/500

Nr rys. D.3.1.

Profil podłużny ul. Nowy Świat
Skala 1:50/500



LEGENDA:

Niweleta projektowana

Teren istniejący

Skrzyżowania z drogami po prawej stronie

Skrzyżowania z drogami po lewej stronie

Skrzyżowania z drogami po obu stronach

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku

PROFIL PODŁUŻNY - Arkusz 2 - ul. Nowy Świat

Data: 03.2023

Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Skala: 1:50/500

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak

Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak

Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

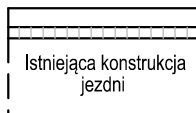
upr. nr POM/0138/POOD/05

upr. nr POM/0137/POOD/05

upr. nr POM/0137/POOD/05

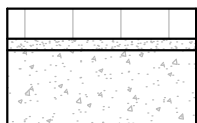
Nr rys. D.3.2.

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni



1	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11S PMB 45/80-55)		gr. 4cm
Wyrównanie inst. naw.: beton asfaltowy (AC16W 50/70)		gr. zm. min. 4cm

2. Konstrukcja remontu nawierzchni chodników, zjazdów, zatok parkingowych, pierścienia na rondzie



2	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, ZJAZDÓW, ZATOK PARKINGOWYCH, PIERŚCIENIA NA RONDZIE	
W-wa ścieralna: materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni		gr. zm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Wyrównanie istniejącej podbudowy: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5		gr. 10cm



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat
w Pucku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 03.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.4.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

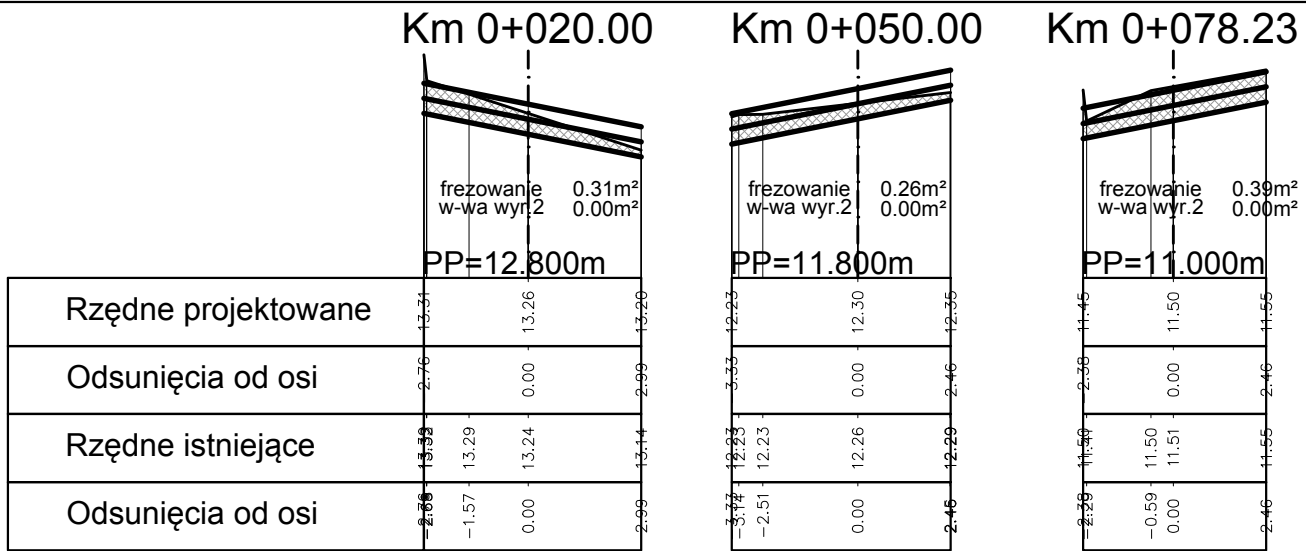


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+001.00	0.36	0.00	0.00
0+010.00	0.28	2.89	2.89
0+020.00	0.31	2.97	5.86
0+030.00	0.24	2.76	8.62
0+040.00	0.38	3.11	11.73
0+050.00	0.26	3.23	14.96
0+060.00	0.36	3.12	18.08
0+070.00	0.20	2.79	20.88
0+078.23	0.39	2.43	23.30

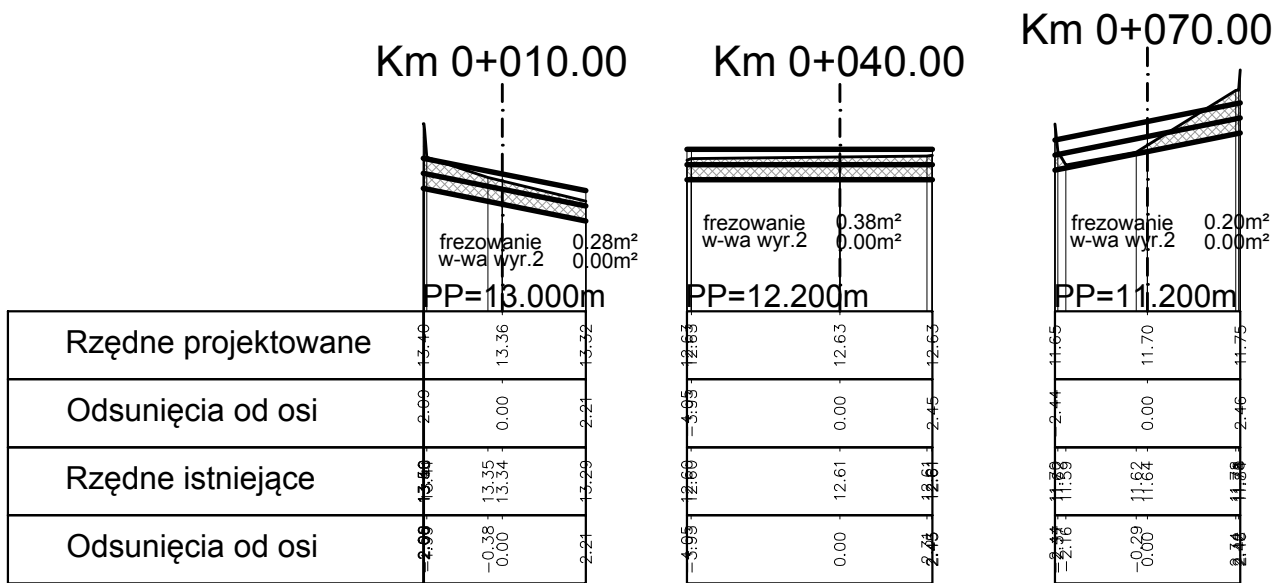


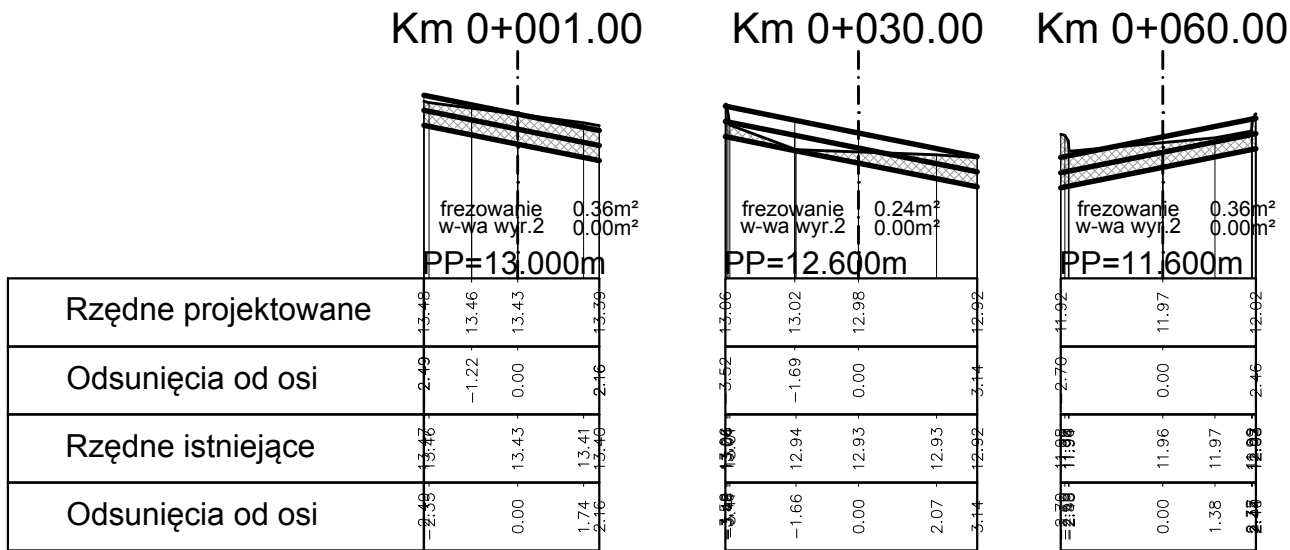
TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+001.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	0.00	0.00	0.00
0+030.00	0.00	0.00	0.00
0+040.00	0.00	0.00	0.00
0+050.00	0.00	0.00	0.00
0+060.00	0.00	0.00	0.00
0+070.00	0.00	0.00	0.00
0+078.23	0.00	0.00	0.00

Legenda:

frezowanie w-wa wyr. 2

UWAGA:

Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części. W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. 2). Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 4cm.



AMPIS PROJEKT AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku	
PRZEKROJE SKAŻONE - Ark. 1 - ul. Wejherowska - jezdnia lewa			
Data: 03.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.5.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

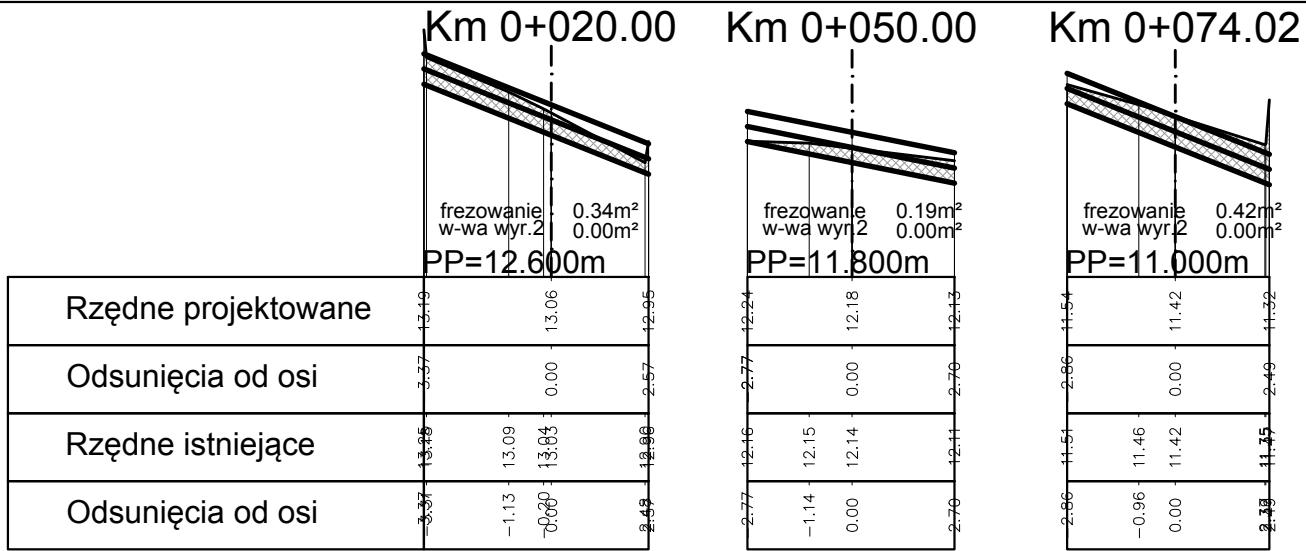


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+001.50	0.32	0.00	0.00
0+010.00	0.20	2.24	2.24
0+020.00	0.34	2.75	4.99
0+030.00	0.30	3.21	8.20
0+040.00	0.18	2.37	10.56
0+050.00	0.19	1.85	12.42
0+060.00	0.38	2.87	15.29
0+070.00	0.32	3.50	18.79
0+074.02	0.42	1.50	20.29

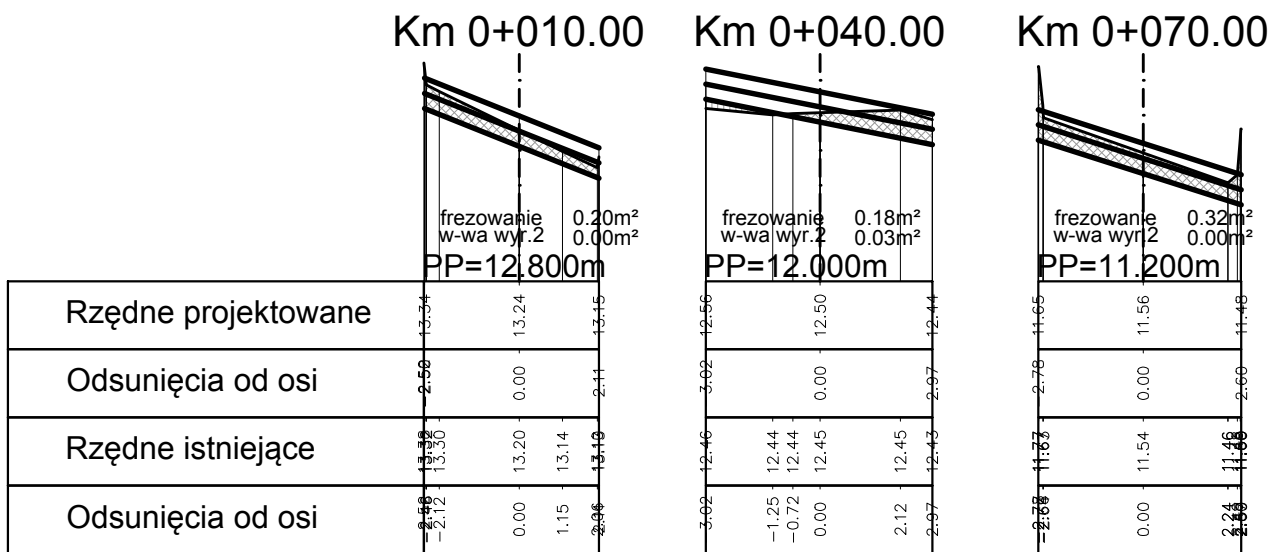
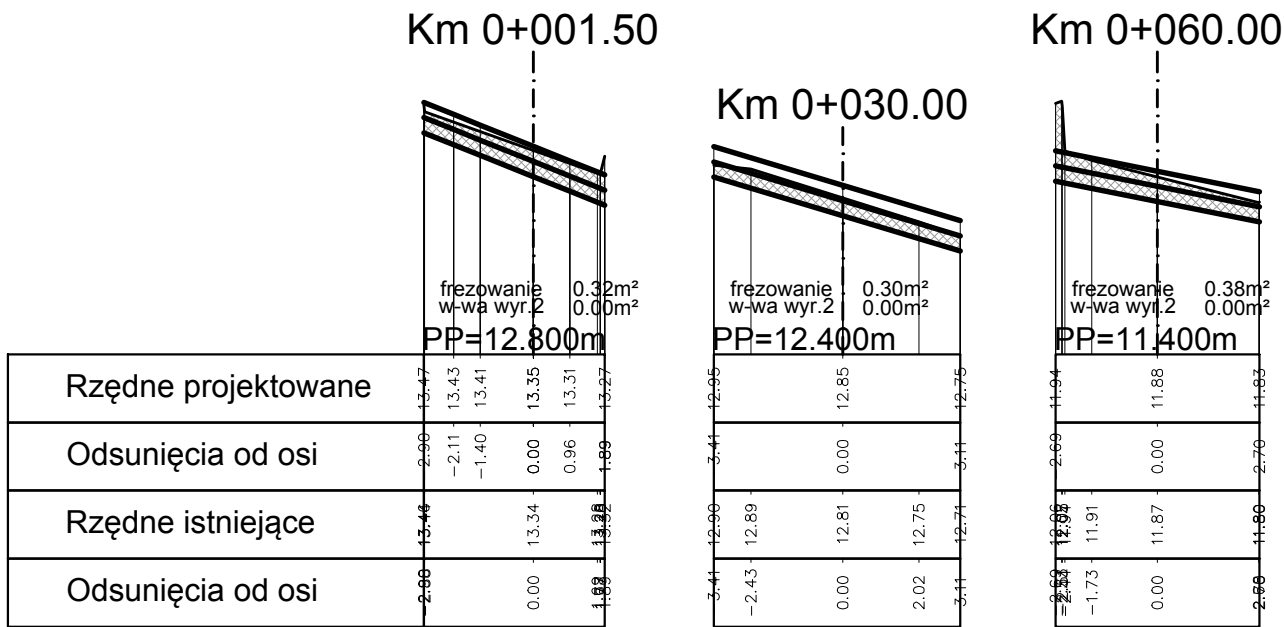


TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+001.50	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	0.00	0.00	0.00
0+030.00	0.00	0.00	0.00
0+040.00	0.03	0.14	0.14
0+050.00	0.00	0.14	0.27
0+060.00	0.00	0.00	0.27
0+070.00	0.00	0.00	0.27
0+074.02	0.00	0.00	0.27

Legenda:

frezowanie w-wa wyr. 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. 2).
Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 4cm.



AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat
w Pucku

PRZEKROJE SKAŻONE
- Ark. 2 - ul. Wejherowska - jezdnia prawa

Data: 03.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05

Nr rys.
D.5.2.

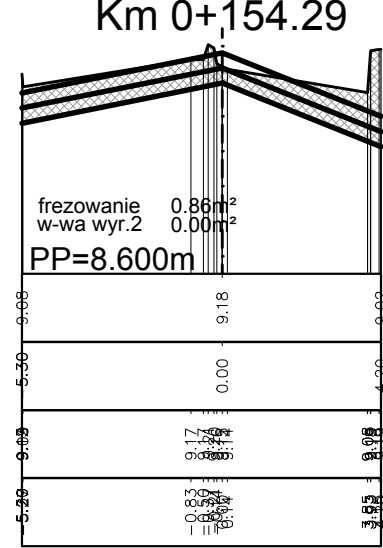
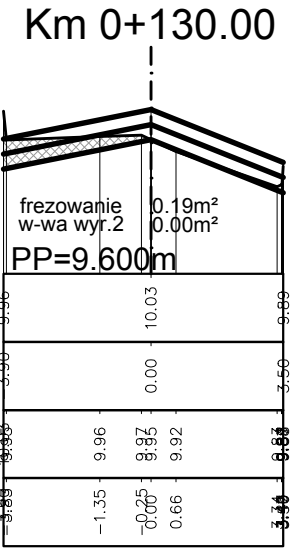
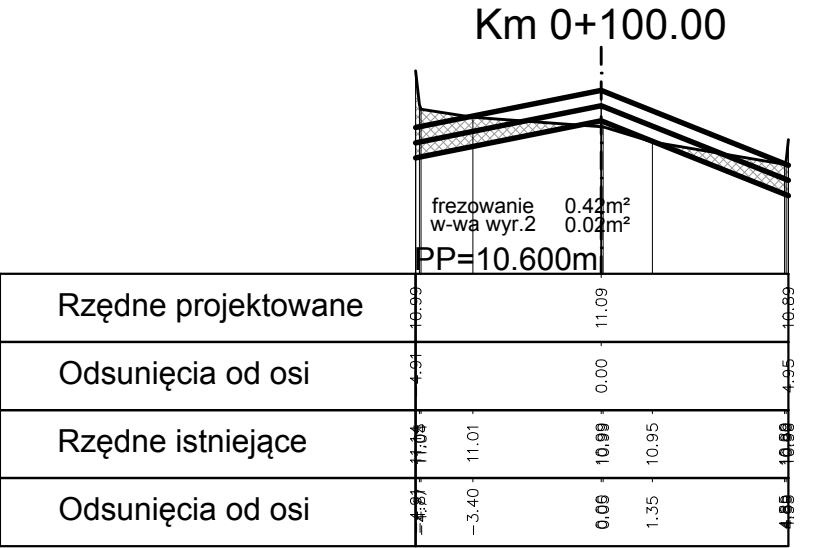


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+086.59	0.88	0.00	0.00
0+090.00	0.52	2.39	2.39
0+100.00	0.42	4.69	7.08
0+110.00	0.36	3.88	10.96
0+120.00	0.15	2.53	13.49
0+130.00	0.19	1.68	15.17
0+140.00	0.30	2.43	17.59
0+150.00	0.64	4.68	22.28
0+154.29	0.86	3.22	25.50

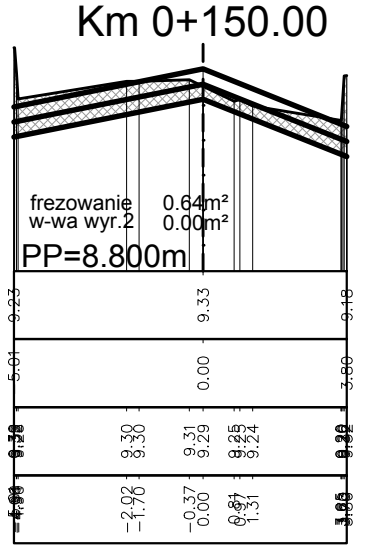
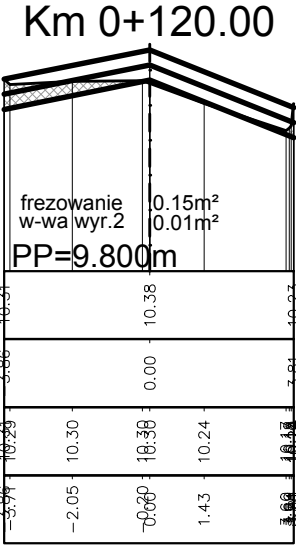
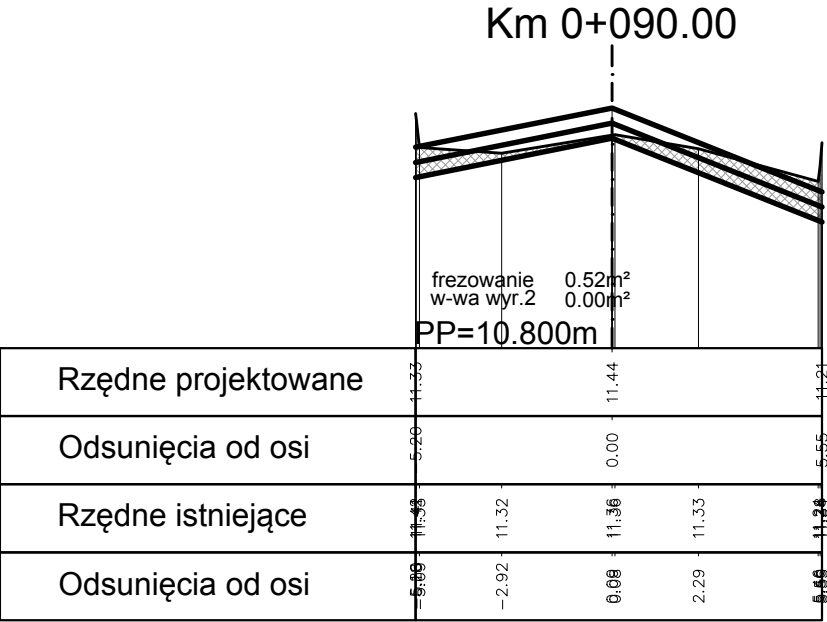
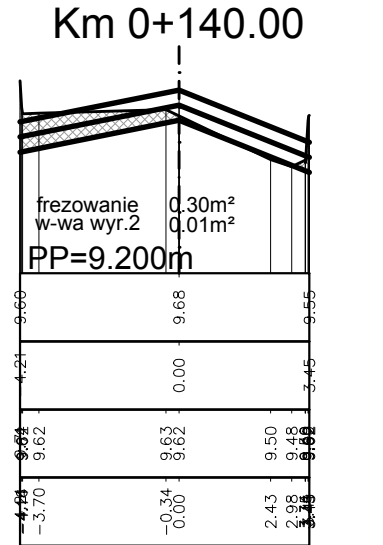
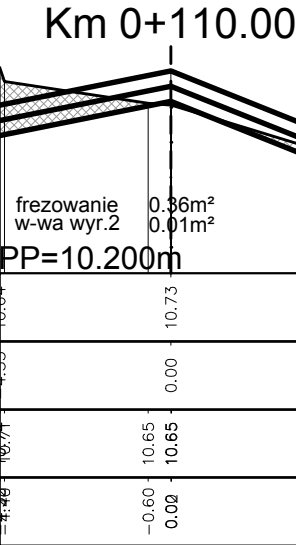
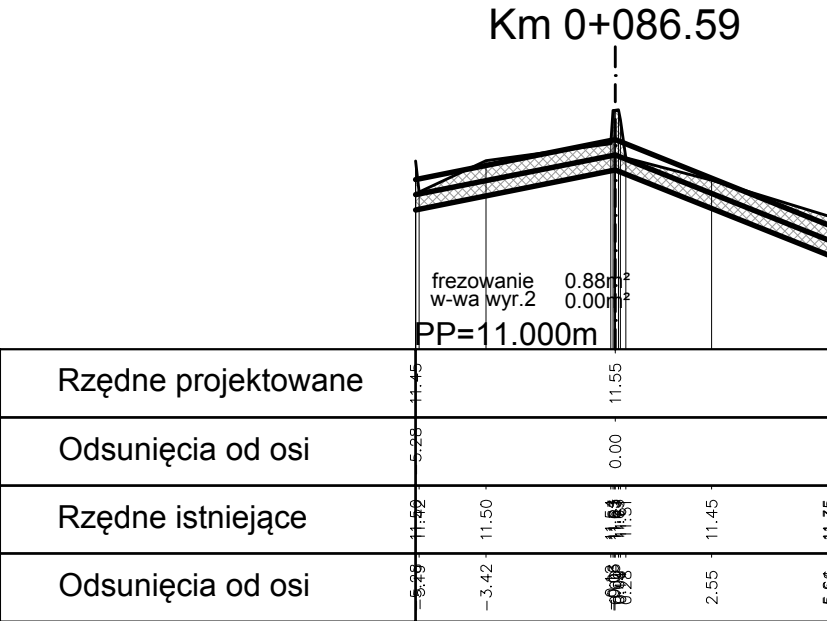


TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+086.59	0.00	0.00	0.00
0+090.00	0.00	0.00	0.00
0+100.00	0.02	0.08	0.08
0+110.00	0.01	0.11	0.19
0+120.00	0.01	0.09	0.28
0+130.00	0.00	0.08	0.35
0+140.00	0.01	0.05	0.40
0+150.00	0.00	0.03	0.43
0+154.29	0.00	0.00	0.43

Legenda:


 frezowanie

 w-wa wyr. 2



UWAGA:

Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części. W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. 2). Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 4cm.



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark. 3 - ul. Wejherowska

Data: 03.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05

Nr rys.
D.5.3.

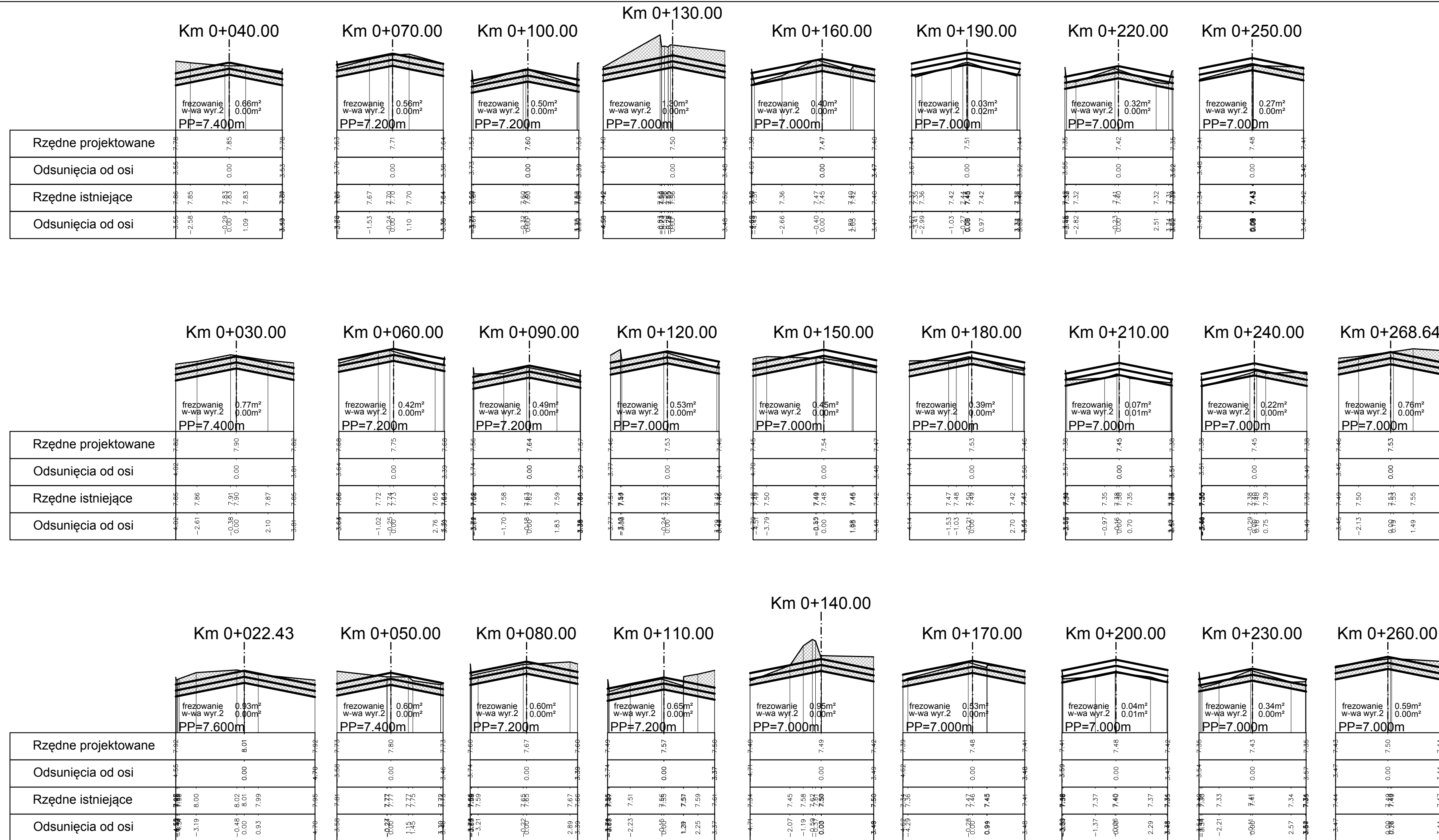



TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+022.43	0.93	0.00	0.00
0+030.00	0.77	6.43	6.43
0+040.00	0.66	7.18	13.61
0+050.00	0.60	6.32	19.93
0+060.00	0.42	5.08	25.01
0+070.00	0.56	4.87	29.88
0+080.00	0.60	5.76	35.64
0+090.00	0.49	5.44	41.08
0+100.00	0.50	4.95	46.03
0+110.00	0.65	5.76	51.79
0+120.00	0.53	5.91	57.70
0+130.00	1.30	9.16	66.86
0+140.00	0.95	11.25	78.11
0+150.00	0.45	6.98	85.09
0+160.00	0.40	4.24	89.32
0+170.00	0.53	4.66	93.98
0+180.00	0.39	4.62	98.60
0+190.00	0.03	2.11	100.71
0+200.00	0.04	0.34	101.05
0+210.00	0.07	0.56	101.61
0+220.00	0.32	1.97	103.58
0+230.00	0.34	3.32	106.90
0+240.00	0.22	2.83	109.73
0+250.00	0.27	2.48	112.21
0+260.00	0.59	4.33	116.54
0+268.64	0.76	5.86	122.39

Legenda:

 frezowanie  w-wa wyr. 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. 2).
Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 4cm.

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+022.43	0.00	0.00	0.00
0+030.00	0.00	0.00	0.00
0+040.00	0.00	0.00	0.00
0+050.00	0.00	0.00	0.00
0+060.00	0.00	0.00	0.00
0+070.00	0.00	0.00	0.00
0+080.00	0.00	0.00	0.00
0+090.00	0.00	0.00	0.00
0+100.00	0.00	0.00	0.00
0+110.00	0.00	0.00	0.00
0+120.00	0.00	0.00	0.00
0+130.00	0.00	0.00	0.00
0+140.00	0.00	0.00	0.00
0+150.00	0.00	0.00	0.00
0+160.00	0.00	0.00	0.00
0+170.00	0.00	0.00	0.00
0+180.00	0.00	0.00	0.00
0+190.00	0.02	0.10	0.10
0+200.00	0.01	0.16	0.26
0+210.00	0.01	0.09	0.35
0+220.00	0.00	0.03	0.38
0+230.00	0.00	0.00	0.38
0+240.00	0.00	0.00	0.38
0+250.00	0.00	0.00	0.38
0+260.00	0.00	0.00	0.38
0+268.64	0.00	0.00	0.38

 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361332943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	<p>Remont nawierzchni ulicy Wejherowskiej i ulicy Nowy Świat w Pucku</p>	
	<p>PRZEKROJE SKAŻONE – Ark. 4 - ul. Nowy Świat</p>	