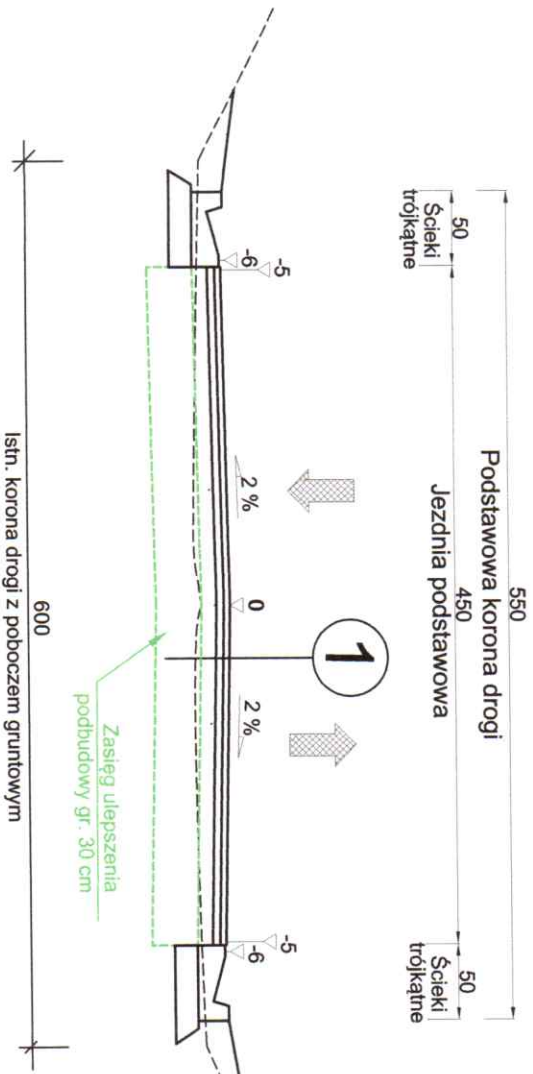


KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1/2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GLĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

# PRZEKRÓJ NORMALNY 1

## km 0+000 - 0+030

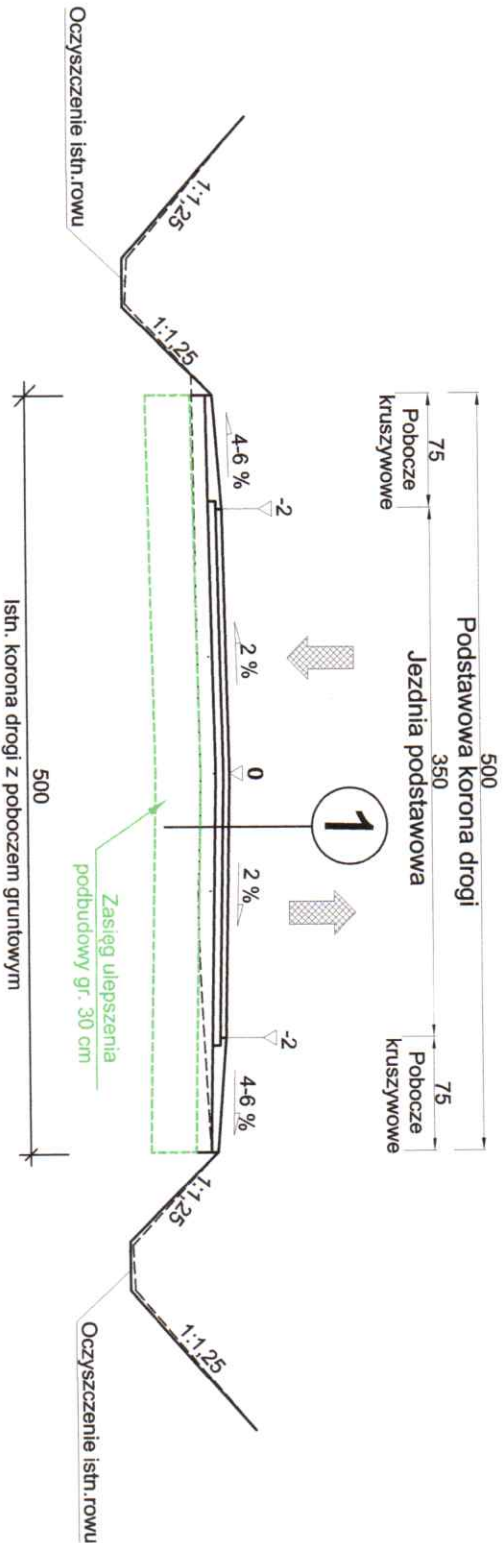


### Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

# PRZEKRÓJ NORMALNY 2

## km 0+030 - 1+175 (na prostej)



### Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

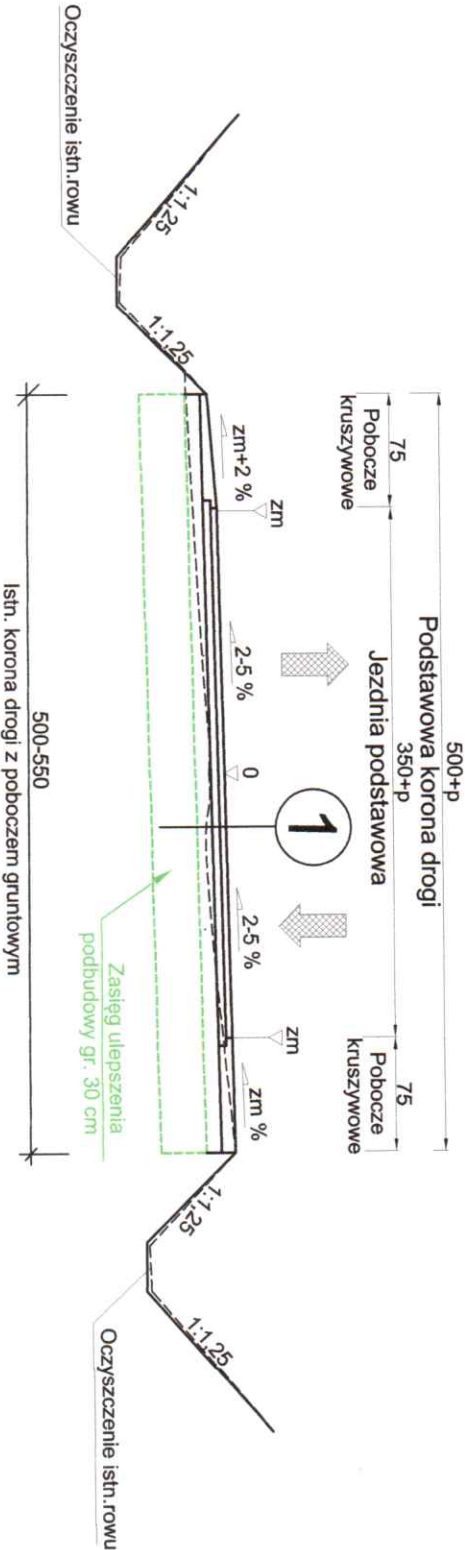
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

### Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

# PRZEKRÓJ NORMALNY 3

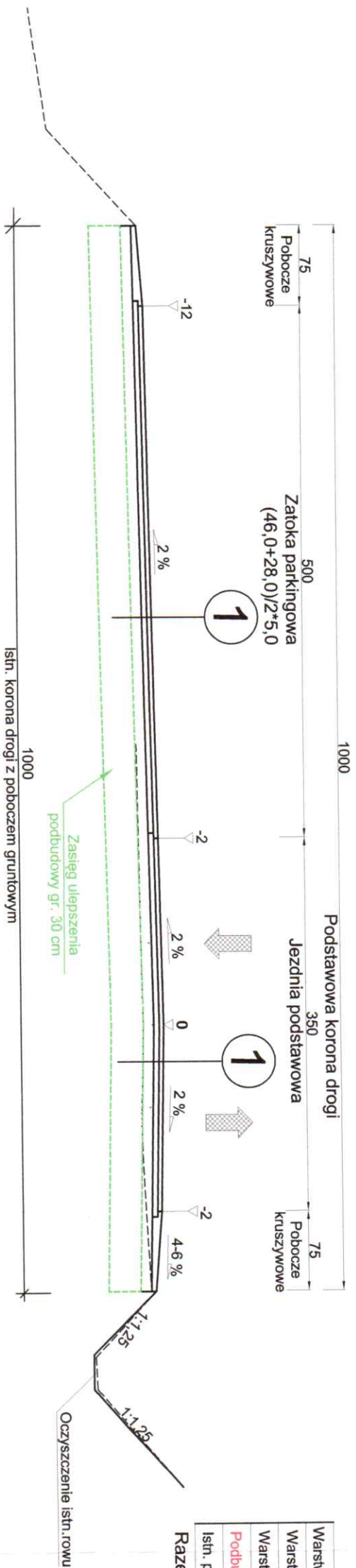
## km 0+030 - 1+175 (na łuku)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMP A Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błazne 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 - 1+175 na terenie Leśnictwa Łęczki
Investor:	LASY PASTWOWE Nodlesnictwo Strzyżów 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Zakres:	Brzoza drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/Z000/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys, Nr: 3,1	Skala rys.: 1:50 Data: październik 2022



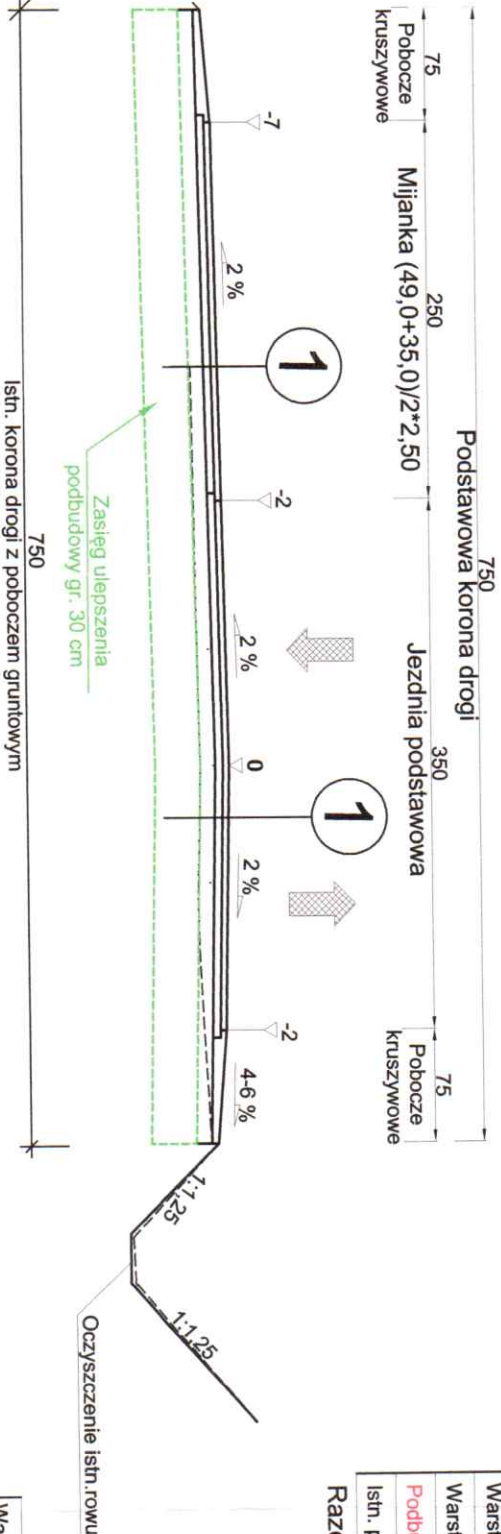
PRZEKRÓJ NORMALNY 4  
km 0+042 - 0+088 (zatoka parkingowa)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 5  
km 0+341 - 0+390 (mijanka Nr 1)

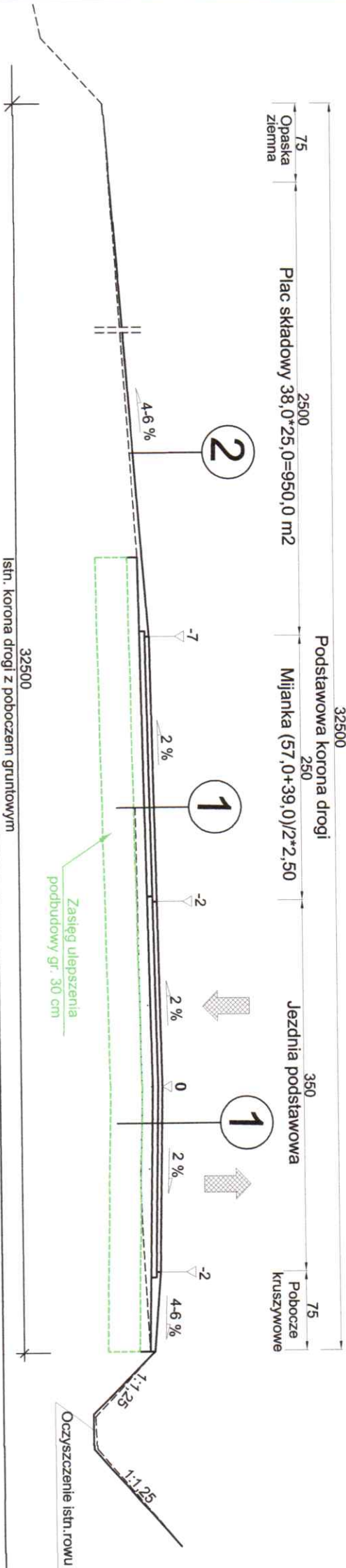


Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

Proj.konstrukcja (2):  
Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego (gr. średnia 5 cm)  
Istn. warstwa utwardzona gr. 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 6  
km 0+527 - 0+584 (mijanka Nr 2)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

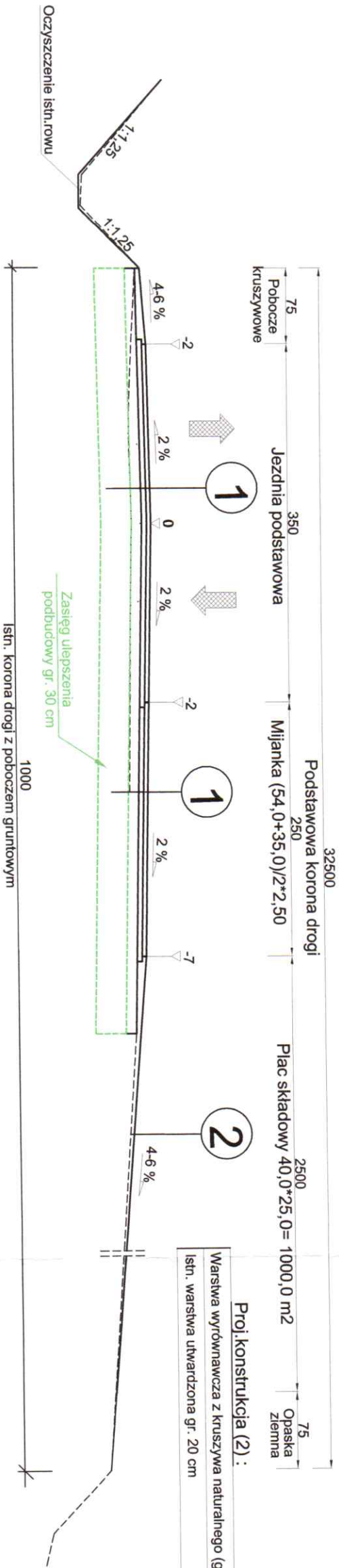
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Bilzno 645A, tel.601 171 979
Tenent:	Przebudowa drogi leśnej Nr Inw. 220/1243 km 0+000 – 1+175 na terenie Leśnictwa Łęczki
Inwestor:	LASY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Zakres:	Brzoza drogowa
Projektant:	Inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr: 3.2	Skala rys.: 1:50
Data:	październik 2022



KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1/2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

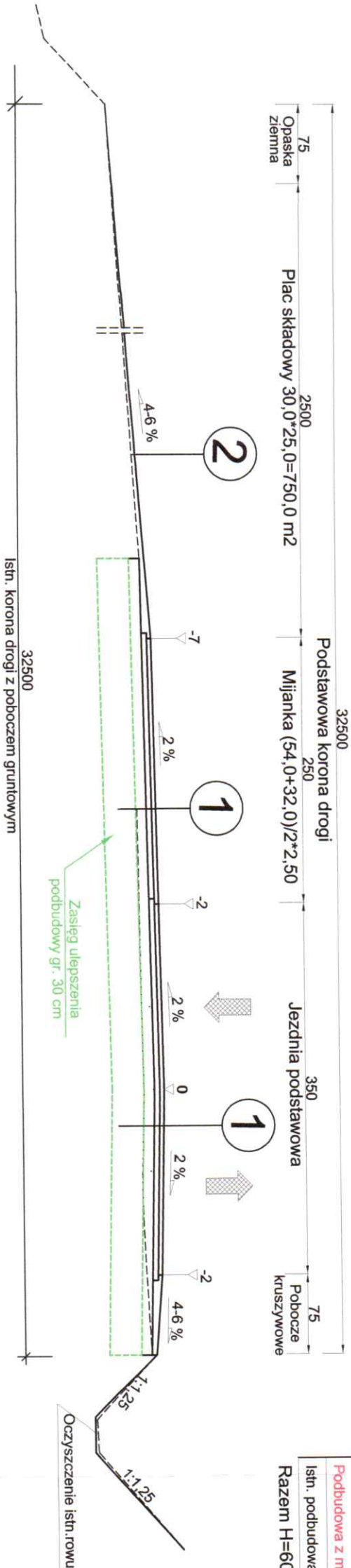
PRZEKRÓJ NORMALNY 7  
km 0+666 - 0+720 (mijanka Nr 3)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

Proj.konstrukcja (2) :
Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego (gr. średnia 5 cm)
Istn. warstwa utwardzona gr. 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 8  
km 0+767 - 0+821 (mijanka Nr 4)

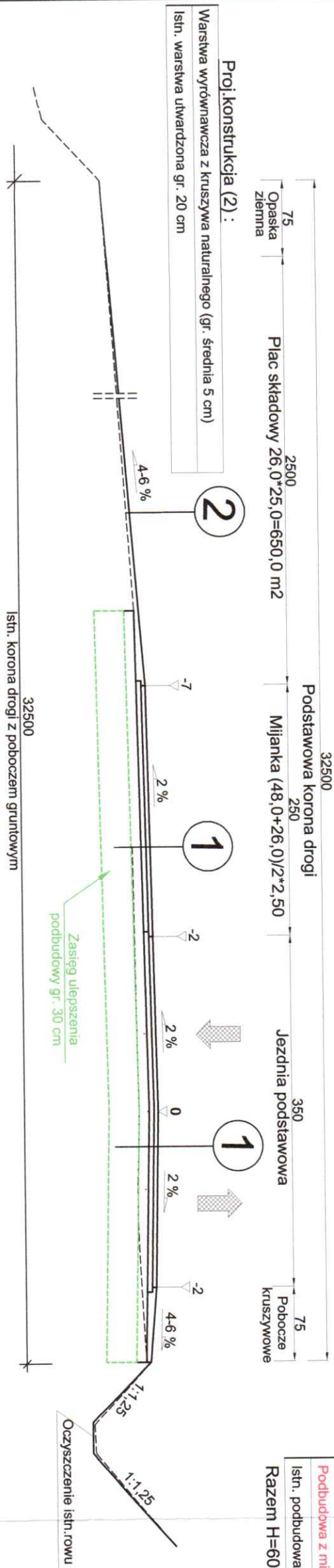


Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36--221 Bilzine 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 - 1+175 na terenie Leśnictwa Łęczki
Investor:	LASY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów
Obiekt:	38--100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Stadium:	Droga leśna
Zakres:	Projekt Wykonawczy
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr: 3, 3	Skala rys.: 1: 50
Data:	poździernik 2022

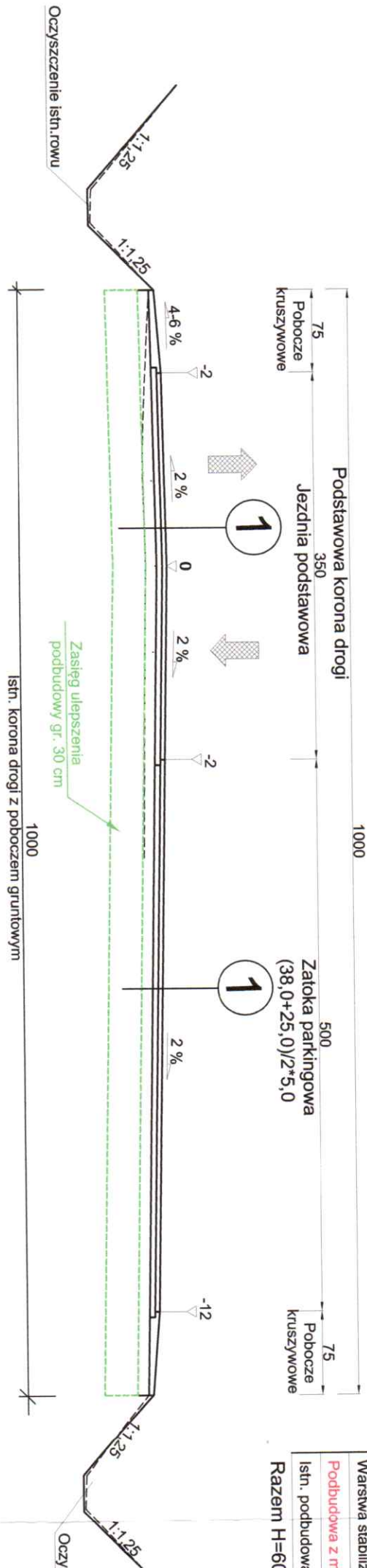


PRZEKRÓJ NORMALNY 9  
km 0+981 - 1+029 (mijanka Nr 5)



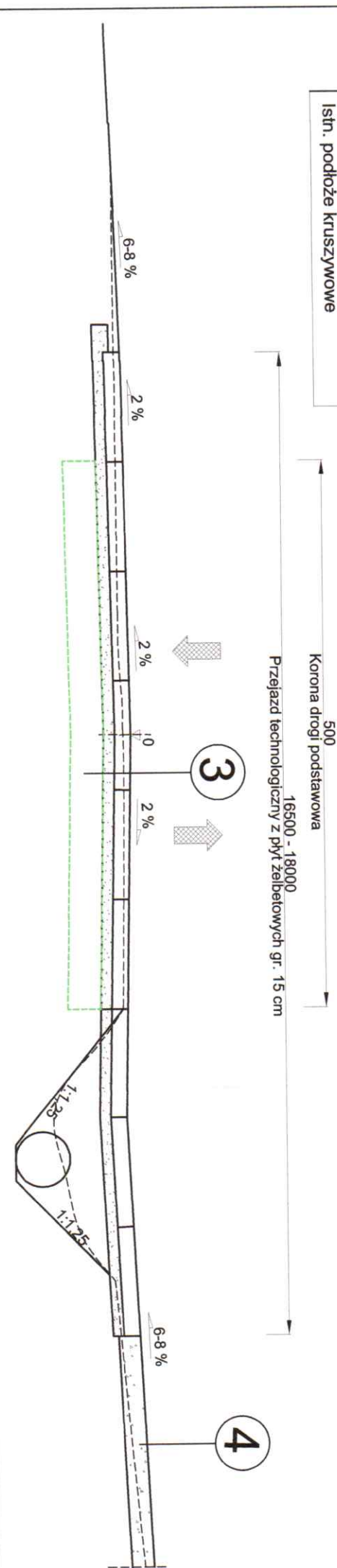
Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:	
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm	
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm	
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm	
Razem H=60 cm > 0,45*h <sub>z</sub> =0,45*1,20 =54 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY 10  
km 1+124 - 1+162 (zatoka parkingowa)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:	
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm	
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm	
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm	
Razem H=60 cm > 0,45*h <sub>z</sub> =0,45*1,20 =54 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY 11  
(przejazd poprzeczny km 0+578, 0+678, 1+012)



Proj.konstrukcja zjazdu (4):	
Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/63, gr. 20 cm	
Podłoże gruntowe (wykop/nasyp)	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Bliżne 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 – 1+175 na terenie Leśnictwa Łączki
Investor:	LASY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów
Obiekt:	38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Stadium:	Droga leśna
Zakres:	Projekt Wykonawczy
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar
upr. PDK/0142/ZOOD/07	
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr. 3.4 Skala rys.: 1:50	Data: październik 2022