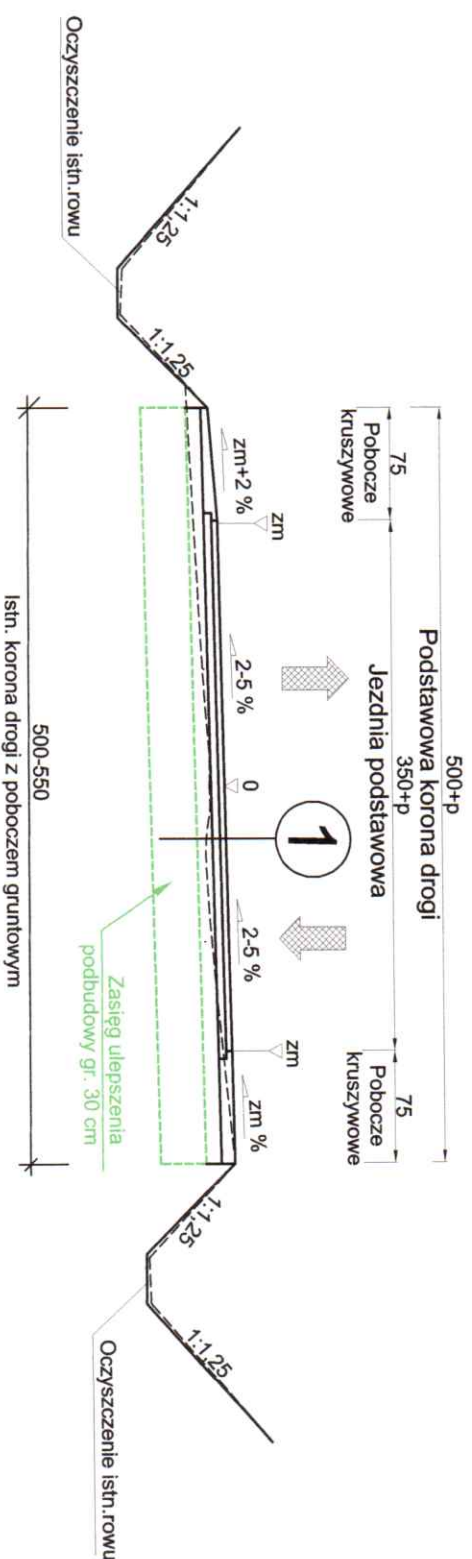
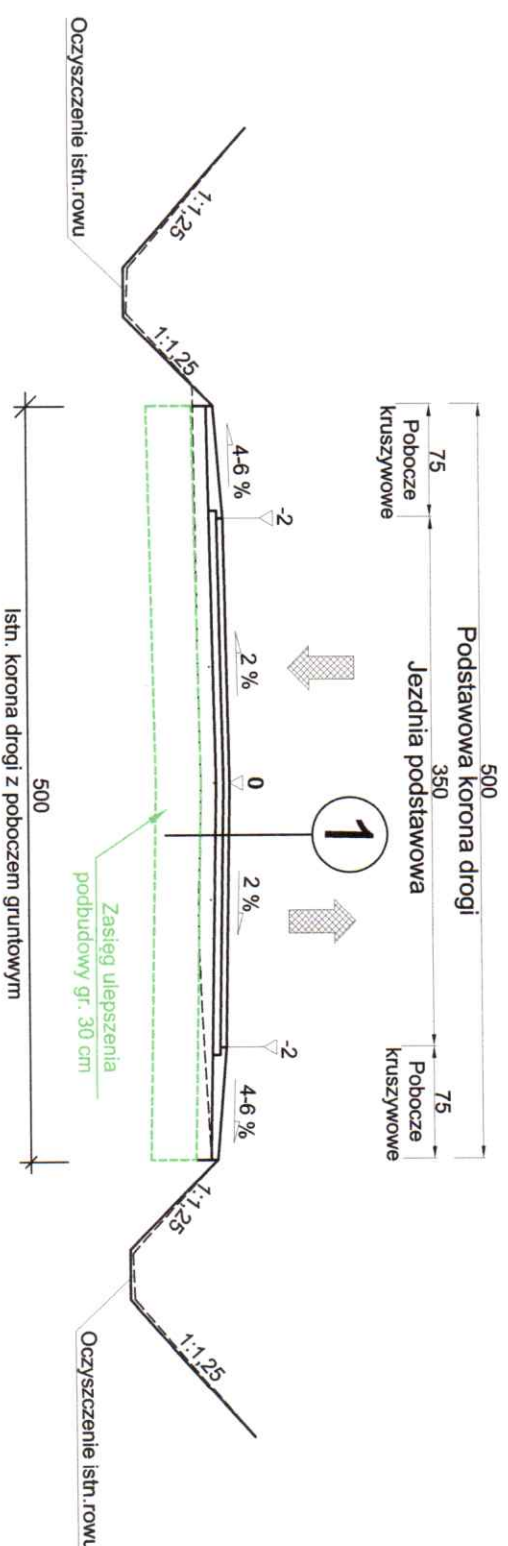


KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1/2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GRĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

km 0+000 - 1+175 (na prostej)



PRZEKRÓJ NORMALNY 2

km 0+030 - 1+175 (na łuku)

km 0+030 - 1+175 (na łuku)

Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6	gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego,	gr. 40 cm

Razem $H=60\text{ cm} > 0,45\text{ hz}=0,45 \cdot 1,20 = 54\text{ cm}$

Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm

Razem $H=60\text{ cm} > 0,45 \cdot h_z=0,45 \cdot 1,20 = 54\text{ cm}$

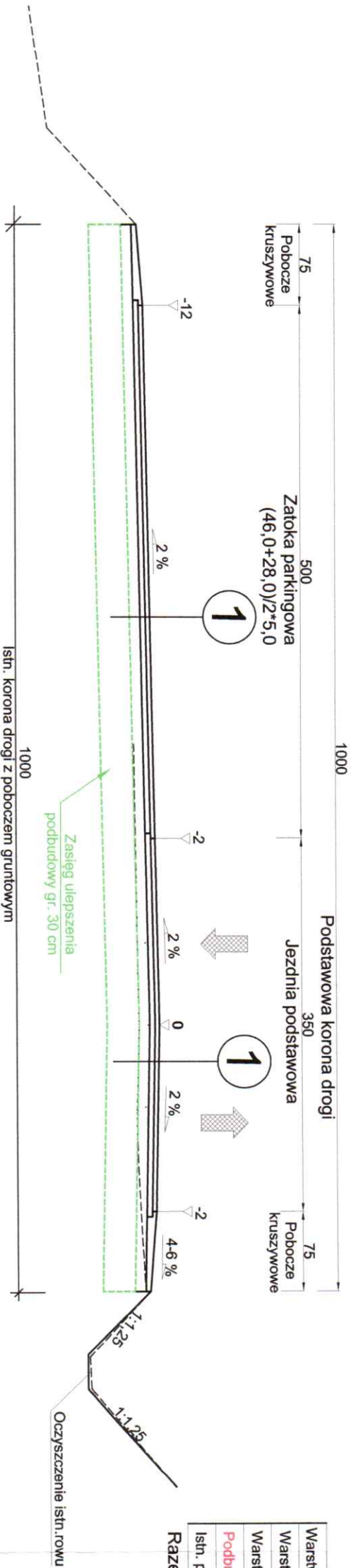
Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm

Razem $H=60\text{ cm} > 0,45 \cdot h_z=0,45 \cdot 1,20 = 54\text{ cm}$

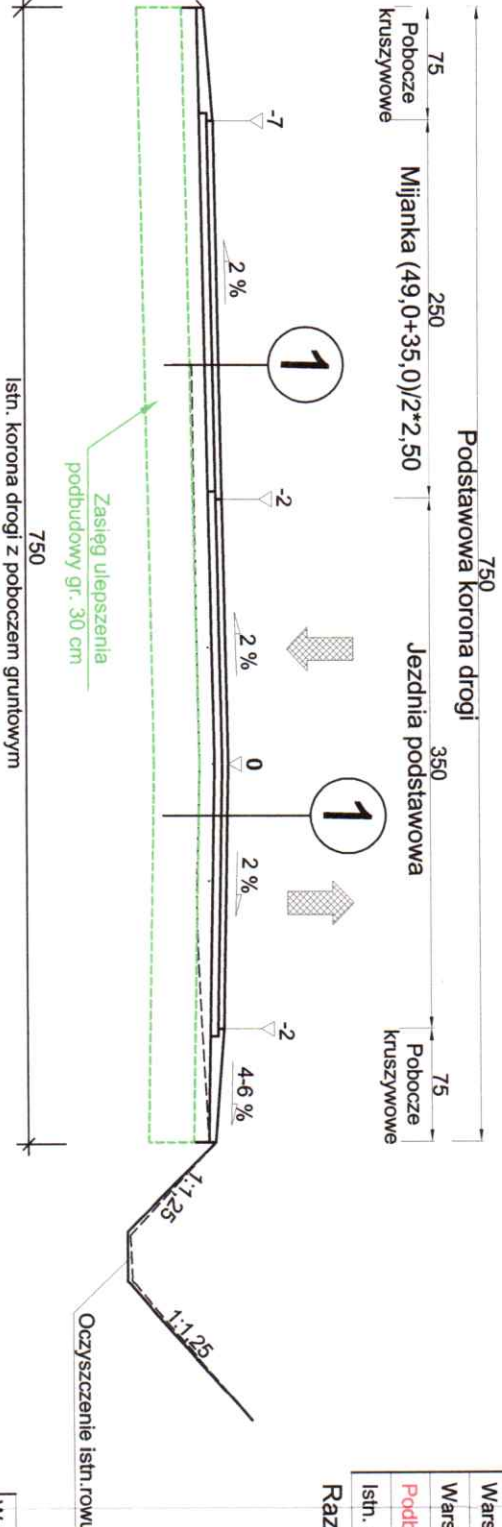
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błonie 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 – 1+175 na terenie Leśnictwa Łęczyki
Inwestor:	LASY PASTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Zgłoszenie Robot
Zakres:	Bronza drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr: 3.1	Skala rys.: 1:50
Data: listopad 2022	

PRZEKRÓJ NORMALNY 3
km 0+042 - 0+088 (zátoka parkingowa)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

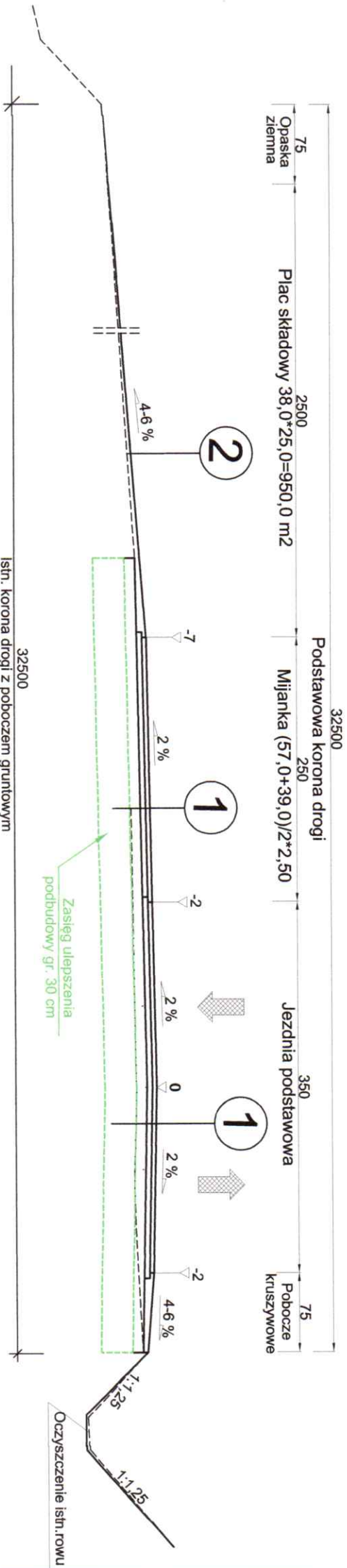
PRZEKRÓJ NORMALNY 4
km 0+341 - 0+390 (mijanka Nr 1)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

Proj.konstrukcja (2) :
Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego (gr. średnia 5 cm)
Istn. warstwa utwardzona gr. 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 5
km 0+527 - 0+584 (mijanka Nr 2)

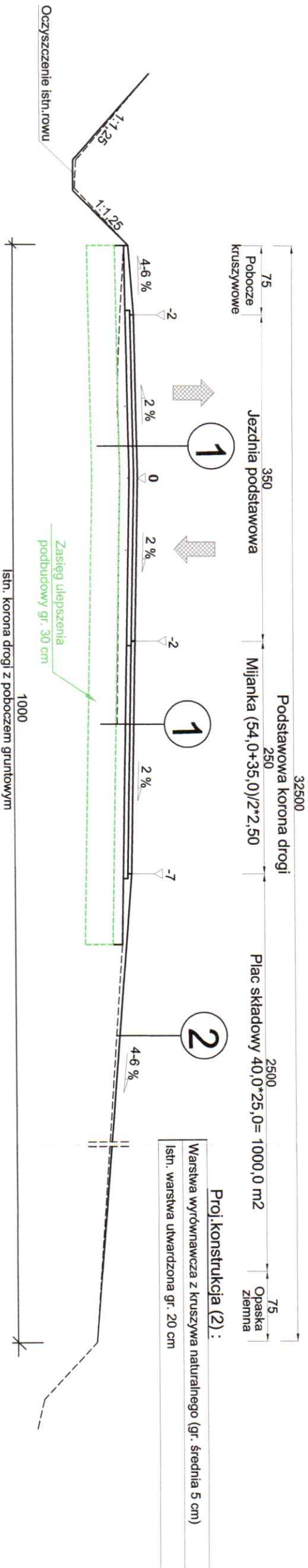


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błazna 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 – 1+175 na terenie Leśnictwa Łęczki
Inwestor:	LASY PAŃSTWOWE Nodlesnictwo Strzyżów
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Zgłoszenie Robót
Zakres:	Bronża drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar w specjalności inżynierskiej upr. PDK/0142/2000/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr. 3.2	Skala rys.: 1:50
Data:	listopad 2022

KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1/2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 6

km 0+666 - 0+720 (mijanka Nr 3)

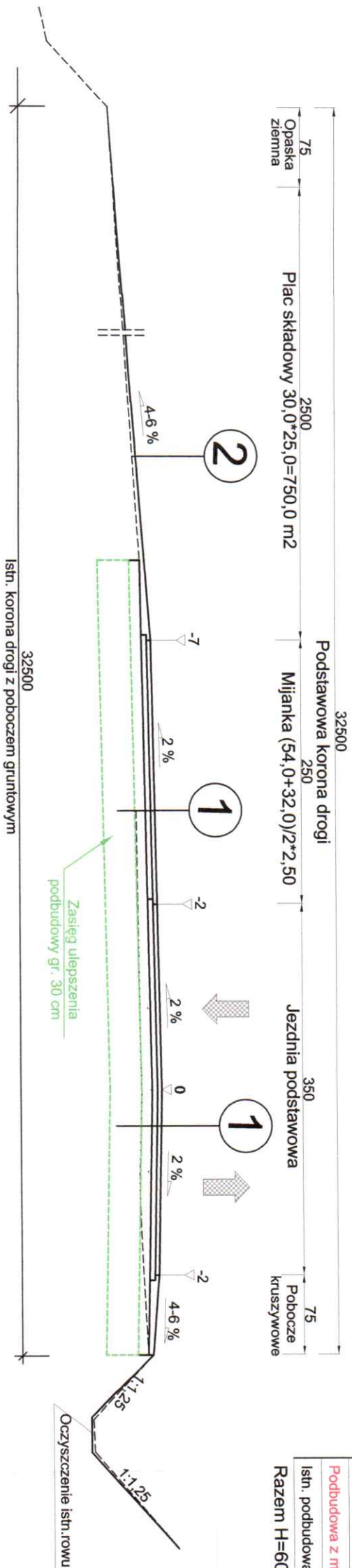


Proj.konstrukcja (2) :

Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego (gr. średnia 5 cm)
Istn. warstwa utwardzona gr. 20 cm

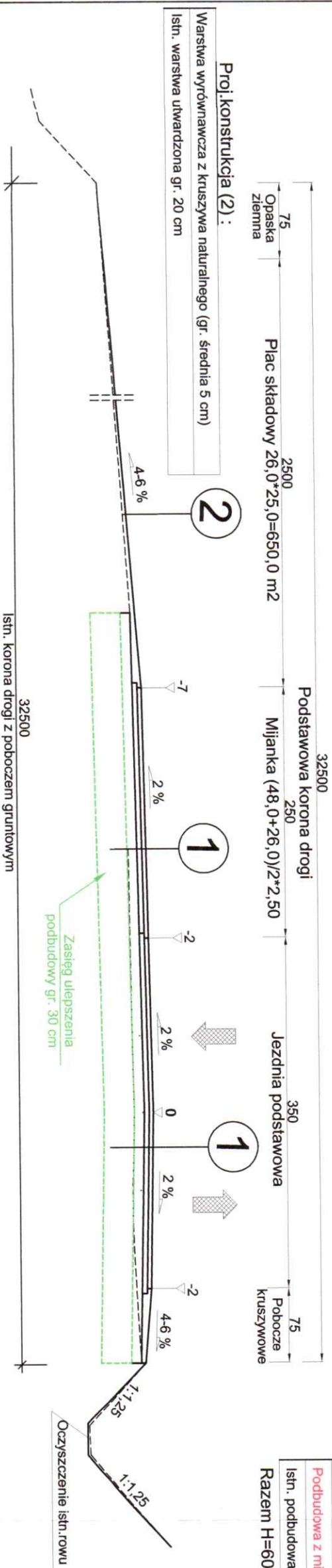
PRZEKRÓJ NORMALNY 7

km 0+767 - 0+821 (mijanka Nr 4)



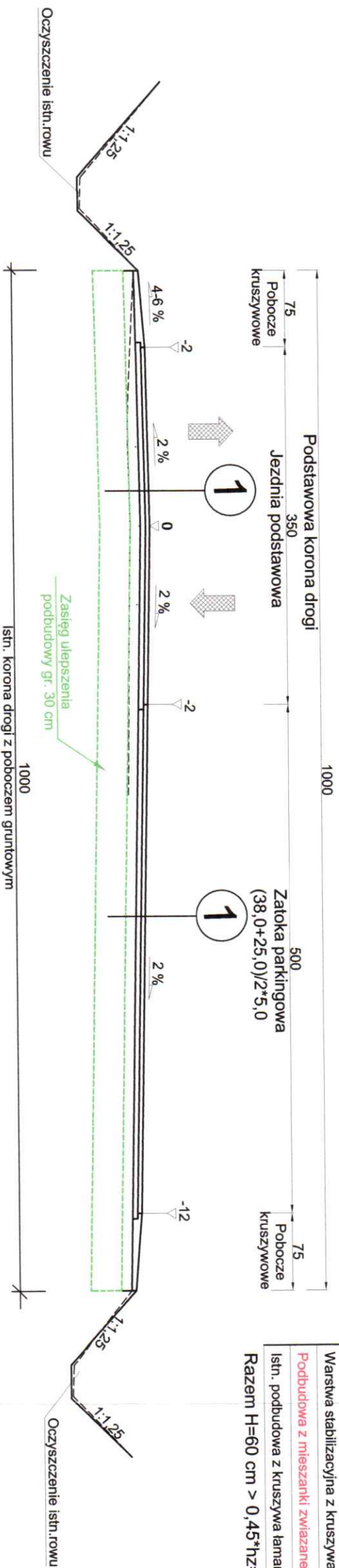
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36–221 Bilzine 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 – 1+175 na terenie Leśnictwa Łęczki
Inwestor:	LASY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów 38–100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Zgłoszenie Robót
Zakres:	Bronża drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr: 3.3	Skala rys.: 1:50
	Data: listopad 2022

PRZEKRÓJ NORMALNY 8
km 0+981 - 1+029 (mijanka Nr 5)



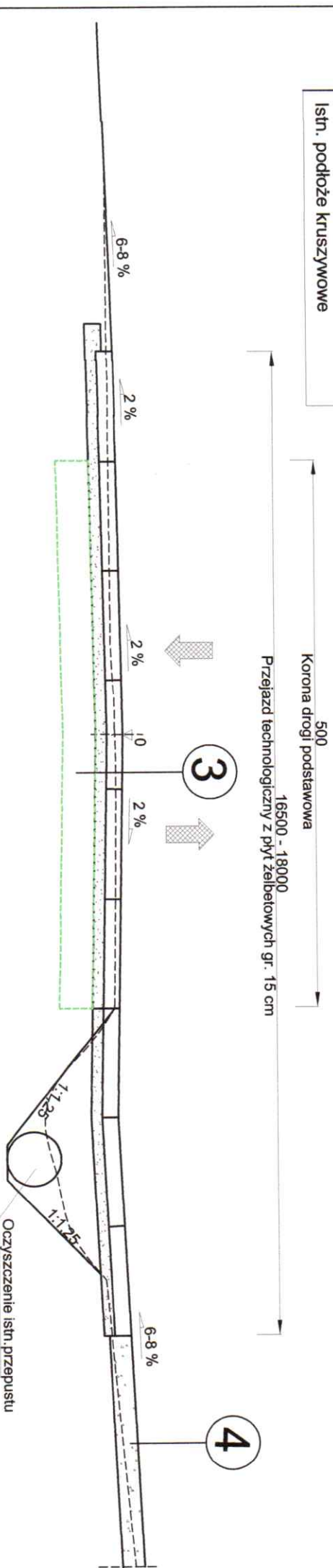
Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:	
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm	
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm	
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm	
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY 9
km 1+124 - 1+162 (zatoka parkingowa)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:	
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm	
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 30 cm	
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm	
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY 10
(przejazd poprzeczny km 0+578, 0+678, 1+012)



Proj.konstrukcja (4):	
Uzupełnienie zjazdu kruszywno-łamanym 0/63, gr. 20 cm	
Istn. podłoże kruszywno-łamanym	

Proj.konstrukcja (3):
Płyty żelbetonowe gr. 15 cm
Podsyпка piaskowa gr. do 10 cm
Istn. podłoże kruszywno-łamanym

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błazna 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1243 km 0+000 – 1+175 na terenie Leśnictwa Łączki
Inwestor:	LASY PASTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Zgłoszenie Robót
Zakres:	Bronza drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr. 3.4 Skala rys.:	1:50
Data: listopad 2022	