

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	Budowa zjazdu i zagospodarowanie terenu Filii Pogotowia Ratunkowego w Drawsku Pomorskim
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XI
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA:	DROGOWA
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 417/1, 415 obr. 0011 Drawsko Pomorskie
INWESTOR:	Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie ul. Mieszka I-go 33 71-011 Szczecin
DATA OPRACOWANIA:	lipiec 2021

Oświadczamy, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień:	Podpis:	Branża:
Projektował: mgr inż. Błażej Pachotek	ZAP/0087/PWOD/15		DROGOWA
Sprawił: mgr inż. Wojciech Łoś	ZAP/0146/POOD/14		DROGOWA

SPIS TREŚCI

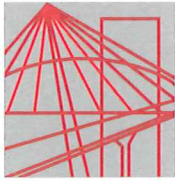
I. ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie projektantów na stronie zbiorczej tytułowej
- Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego

II. CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR D-1 – Plan orientacyjny
- RYS. NR D-2 – Plansza wymiarowa, wysokościowa
- RYS. NR D-3 – Przekroje normalno-konstrukcyjne
- RYS. NR D-4 – Stała organizacja ruchu



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0008(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Adam Pacholek
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 sierpnia 1984 r. w Koszalinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
mgr inż. Gustaw Kordas
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Błażej Adam Pacholek
ul. Włoska 71, 75-430 Koszalin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Błażewi Adamowi Pacholkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 sierpnia 1984 r. w Koszalinie

numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZG2-TZY-VNP *

Pan Błażej Adam PACHOLEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0130/15

adres zamieszkania ul. Włoska 71, 75-430 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

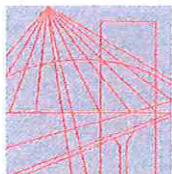
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 29 grudnia 2014 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0040(4)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 i art. 11 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Grzegorz Łoś

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0146/POOD/14
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 10 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

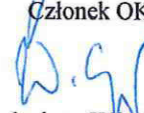
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK


mgr inż. Gustaw Kordas
Członek OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzegorz Łoś
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-U3R-XL8-TDQ *

Pan Wojciech Grzegorz ŁOŚ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0045/15
adres zamieszkania ul. Maltańska 6, 75-430 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie nawierzchni dla potrzeb filii pogotowia ratunkowego. Przedmiotowy obiekt zlokalizowany zostanie w Drawsku Pomorskim, przy ul. Bolesława Chrobrego, dz. nr 417/1, 415, obręb Drawsko Pomorskie 0011, gmina Drawsko Pom. Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych i technologicznych dla robót drogowych.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres branży drogowej obejmuje:

1. budowę zjazdu z drogi gminnej
2. budowę utwardzonych dojazdów i dojazdów do budynku
3. budowę utwardzonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych
4. wprowadzenie stałej organizacji ruchu na terenie filii.

1.3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Umowa z Inwestorem;
- Projekt koncepcyjny przyjęty przez inwestora;
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (numer GN.6727.38.2020.MH) z dnia 21.01.2020 r., wydany przez Urząd Miejski w Drawsku Pomorskim.
- Aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500;
- Wizja lokalna;
- Uzgodnienia międzybranżowe;
- Projekt koncepcyjny zaakceptowany przez inwestora;
- Ustawa z dn. 7. lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz.U. 89/94, poz. 414) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw z 27 kwietnia 2012 poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz. U. Nr 75 z 2002r., poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla projektowanej hali położonej na działce nr 416/3 przy ul. Bolesława Chrobrego w Drawsku Pomorskim, gmina Drawsko Pomorskie, powiat drawieński, opracowana w listopadzie 2020r. przez Przedsiębiorstwo Geotechniczne „GeoGT”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. LOKALIZACJA, STAN WŁADANIA

Przedmiotowy budynek został zaprojektowany na działce nr 417/1 obejmującej teren położony w południowej części miasta Drawsko Pomorskie, przy ul. Bolesława Chrobrego (obwód 0011

Drawsko Pomorskie).

Główny wjazd i dojście piesze znajdują się od strony północno-zachodniej z ulicy Bolesława Chrobrego.

W miejscu nowoprojektowanego budynku nie ma obecnie żadnej zabudowy, działka jest porośnięta zielenią niską.

Od północnego-zachodu nowoprojektowany obiekt usytuowany został przy granicy z działką nr 416/5 przeznaczoną na poszerzenie drogi (ul. Bolesława Chrobrego).

Teren inwestycji jest terenem o zróżnicowanym ukształtowaniu, rzędne działki wahają się na poziomie od +114.8 do +118.3m n.p.m. i wznosi się w kierunku wschodnim.

Dla działki nr 416/3 opracowany został Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr XXII/183/2016 Rady Miejskiej w Drawsku Pomorskim z dnia 31 marca 2016 roku)

Przeznaczeniem terenu jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz zabudowa usługowa, w szczególności zdrowia i opieki społecznej.

Właścicielem terenu inwestycji (działki nr 417/1) jest Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie, ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin.

2.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w dokumentowanym podłożu wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa I – piaski ilaste (PN-EN ISO 14688) / gliny piaszczyste (PN-86/B-02480), wilgotne, plastyczne, lokalnie bliskie miękkoplastycznych o uśrednionej wartości wskaźnika konsystencji $I_c = 0,58$;

warstwa III – piaski ilaste (PN-EN ISO 14688) / gliny piaszczyste (PN-86/B-02480), mało wilgotne, twardoplastyczne, o uśrednionej wartości wskaźnika konsystencji $I_c = 0,78$;

Z powyższego podziału wynika, że zmniejszoną nośnością charakteryzują się występujące lokalnie plastyczne piaski ilaste (warstwy I), natomiast grunty pozostałych warstw geotechnicznych są nośne.

W czasie prowadzenia prac polowych (kwiecień 2021), w otworach stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń na głębokościach 1.7-2.2 m p.p.t.

Stwierdza się, że na badanym terenie znajdują się proste warunki gruntowo wodne.

Projektowany obiekt zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

Posadowienie jest możliwe. **Należy dokonać odbioru wykopu.**

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja przewiduje budowę budynku Stacji Pogotowia Ratunkowego wraz z podestami zewnętrznymi, utwardzonymi dojazdami i podjazdami do obiektu, miejscami postojowymi, ogrodzeniem terenu oraz miejscem utwardzonym na pojemniki odpadów bytowych.

Na terenie posesji projektuje się 12 miejsc parkingowych w tym jedno dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Główne wejście i wjazd na posesję prowadzić będzie od ulicy Bolesława Chrobrego (dz. nr 415) poprzez projektowany zjazd publiczny. Zaprojektowano ciągi pieszo-jezdne o szerokości min.5,0m, dostosowane do gabarytów pojazdów stacjonujących na terenie filii pogotowia. Przewiduje się wykonanie utwardzonych dojazdów i dojazdów (w formie ciągu pieszo-jezdnego)

do nowoprojektowanego budynku, oraz miejsc parkingowych.

Na styku miejsc postojowych z nawierzchnią ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szer 20cm, z kostki betonowej. Ściek obniżony względem nawierzchni o 2cm. Kostki posadzić na ławie betonowej- zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym.

Zjazd został zaprojektowany jako publiczny o szerokości 5.3m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej gr 8cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm. Nawierzchnia ograniczona os strony zieleni krawężnikiem betonowym 5x22cm na ławie betonowej z oporem. Krawędź drogi przyciąć i ułożyć krawężnik najazdowy 15x22cm obniżony do wysokości 2cm w świetle. Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią bitumiczną wypełnić bitumiczną masą zalewową. Na odcinku zjazdu w pasie drogowym zaprojektowano spadek jednostronny zgodny z istniejącą niweletą jezdni drogi gminnej. Niweletę podłużną zjazdu, dostosowano do projektowanych rzędnych wysokościowych, oraz rzeźby terenu i planowanego zagospodarowania na dz. nr 416/3.

Po rozpoznaniu warunków gruntowo-wodnych (przyjęto grupę nośności podłoża pod drogami – G4), oraz określeniu przewidywanych obciążeń (przyjęto kategorię ruchu KR2) zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Ciąg pieszo-jezdny, miejsca postojowe

- w. wierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa o wytrzyma. R28 = min. 14 MPa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25% gr. 24 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 \leq 4,0 MPa, gr. 22 cm.

Ciągi piesze wokół budynku:

- w. wierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa o wytrzyma. R28 = min. 14 MPa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 12 cm
- warstwa stabilizująca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0 MPa MPa gr 10cm.

Chodniki z kostki betonowej od strony gruntu, cokołów itp. ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej. W miejscu połączenia drogi gminnej ze zjazdem posadzić krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie bet z oporem.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego ograniczyć za pomocą krawężników betonowych wymiarach 15x30x100cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem. Ciągi piesze ograniczyć obrzeżami o wymiarach 6x25x100cm, na ławie betonowej z oporem. Spadki poprzeczne i podłużne przyjęto w stronę wpustów ulicznych, włączonych do kanalizacji deszczowej na działce Inwestora. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi. Dopuszcza się lokalne korekty spadku poprzecznego w zakresie 1-3%. Włączenia do istniejących chodników wykonać bezstopniowo (wysokość w świetle 0cm).

Niwelację zaprojektowano w sposób umożliwiający prawidłowe posadowienie budynku, dojazdu i dojścia do projektowanego obiektu, oraz spływ wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Na terenie działki zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wym. 2,50x5,0m, o nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm., oraz 1 m.p. dla pojazdu osoby niepełnosprawnej z kostki betonowej gr 8cm o wymiarach stanowiska 3,6x5,0m. Spadki podłużne i poprzeczne na miejscach postojowych nie przekraczają 2,5%.

Pozostałe części działki należy pokryć warstwą humusu gr 15cm. Humus zagęścić za pomocą walców ręcznych i obsiać trawą.

Lokalizacja, wymiary, oraz konstrukcja poszczególnych elementów drogi, zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Na przebieg wysokościowy projektowanych nawierzchni wpływ miało:

- istniejąca niweleta chodników przyległych i istniejące rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących sieci,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia nawierzchni.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu włączenia do istniejących chodników, dojść. Napotkanie wazy, studzienki itp., należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety. Wszelkie napotkane sieci i urządzenia niewskazane w niniejszej dokumentacji, a wykryte w terenie należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru i odpowiednim gestorom sieci.

5. ODWODNIENIE

Wody deszczowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych odprowadzone zostaną poprzez wytworzone spadki podłużne i poprzeczne w stronę wpustów ulicznych, włączonych do kanalizacji deszczowej na działce Inwestora. Przy wjazdach do garaży i pomieszczenia dezynfekcji karetek zaprojektowano odwodnienia liniowe.

Niwelację zaprojektowano zgodnie z istniejącym obecnie spadkiem terenu, w taki sposób aby poziom terenu na działkach sąsiednich pozostał niezmieniony.

Wody opadowe z terenu działki Inwestora nie będą odprowadzane na działki sąsiednie. Dodatkowo podmurówka ogrodzenia ogranicza ewentualny spływ wód z nawierzchni biologicznie czynnych na tereny działek sąsiednich.

Odprowadzenie wód deszczowych z dachów budynku poprzez wewnętrzną instalację kanalizacji deszczowej do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce nr 416/1. Projekt przyłącza kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na przedmiotowej Inwestycji drogi sprowadzają się do:

- wykonania wykopów i nasypów, bądź jedynie korytowania pod projektowane konstrukcje elementów dróg,
- roboty ziemne związane z zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie zieleni (humusowanie)

Podbudowy konstrukcji nawierzchni, należy układać na podłożu zagęszczonym do $W_z=0.98$. W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia $W_z=0.98$, zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

Roboty należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, po przeprowadzeniu próbnych przekopów w celu ustalenia lokalizacji sieci.

Wykonawca, o ile wymagać tego będą warunki terenowe i pogodowe, wykona urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania robót ziemnych, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające

prawidłowe odwodnienie. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odpajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu, koryta w czasie postępu robót ziemnych.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej lub innych źródeł wody, odsłoniętych przy wykonywaniu robót ziemnych (w tym niezinwentaryzowane nigdzie drenaże), należy ująć je w rowy lub igłofiltr i odprowadzić do np. beczkowni, a dla drenów wykonać stosowne przełączenia. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych. Odprowadzenie wód, podczas prowadzenia robót, do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających Wykonawca uzgodni z odpowiednimi instytucjami oraz uzyska zgody od właściciela terenu.

Wykonanie robót ziemnych i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych. Nasyp należy wykonywać warstwami o grubości max. 20cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie natychmiast po wbudowaniu do wymaganych w przepisach wskaźników zagęszczenia.

Nasypy należy wykonać z gruntu niewysadzinowego, piaszczystego. Pochylenie ew. skarp należy przyjmować zgodnie z wymogiem §42 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w wyjątkowych przypadkach, gdzie nie jest możliwe utrzymanie normatywnego pochylenia proponuje się wzmocnienie skarp np.: geosiatką lub geokrata i zwiększenie pochylenia.

Grunt pozyskany z wykopów nie może być wykorzystany do wbudowania w nasyp. Nadmiar gruntu pozyskanego z wykopu oraz ten który nie nadaje się do ponownego wbudowania w nasyp należy wywieźć lub zagospodarować w obrębie placu budowy, zgodnie z ustawą o odpadach i ustawą o ochronie środowiska.

Wykonawca robót jest zobowiązany do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w tym do ochrony gleby. Przy prowadzeniu prac budowlanych Wykonawca winien dążyć, aby wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych (gleby) odbywało się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie będzie możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą. Ściągniętą glebę (humus), należy składować w pryzmach z zabezpieczeniem do ponownego wbudowania, w miejscach przewidzianych do humusowania. Pozostałą część należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach w zakresie odspojonych niezanieczyszczonych mas ziemi i gleby, ze szczególnym uwzględnieniem obowiązku ochrony gleby i ziemi.

Roboty budowlane winny być prowadzone w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia gleby, ziemi i wód. Jeżeli w trakcie robót dojdzie do zanieczyszczenia gleby lub ziemi, które przekroczą standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie o ochronie środowiska, postępowanie z takimi wydobytymi masami ziemnymi winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach. Przy czym, gleby i ziemi nie uznaje się za zanieczyszczone, jeżeli zanieczyszczenie spowodowały substancje pochodzenia naturalnego.

Roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie istniejących budynków, ogrodzeń itp., należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Nie dopuszcza się takiego sposobu prowadzenia robót, w którym pozostawia się odkryte fundamenty budynków.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

ELEMENT	POWIERZCHNIA
Jezdnia	540,0 m ²
Miejsca postojowe	156.4 m ²
Śmietniki	9.3 m ²
Zjazd (w pasie drogowym dr. gminnej)	38.8 m ²
Dojścia piesze	60.6 m ²
Schody wejściowe	9.7 m ²
SUMA UTW.	541.9 m²

8. OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytku archeologicznego jakim jest stanowisko archeologiczne zaewidencjonowane. Inwestycja nie będzie wpływać na krajobraz kulturowy, obiekty i obszary chronione.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- 9.1. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej. Całość wykonanych robót budowlanych należy zinwentaryzować geodezyjnie-powykonawczo.
- 9.2. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień decyzji o pozwoleniu na budowę, uzgodnień organów i instytucji, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami, w tym związanych z ochroną środowiska.
- 9.3. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2013.21 z późn zm.).
- 9.4. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach. Odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia. Przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru. Czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane. Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.
- 9.5. Stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty, badania techniczne i laboratoryjne. Wszelkie wbudowywane materiały przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji.
- 9.6. Wszelkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami BHP, oraz sztuką budowlaną, stosując się do Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany obiekt stanowić będzie obiekt użyteczności publicznej, zaprojektowano stałą organizację ruchu na terenie Inwestycji. Miejsce postojowe dla poj. os. niepełnosprawnej oznakować za pomocą znaków poziomych P-20 z P-24, na niebieskim tle, oraz znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

Opracował:

mgr inż. Błażej Pacholek

DRAWSKO POMORSKI PLAN ORIENTACYJNY

MOTIW

ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH I INWESTYCYJNYCH
TOMASZ CHUDYK, WITOLD PANCAK S.C.

72-400 Kamień Pomorski, ul. Wysockiego 12e/2
tel./fax. +48 91 3823198 NIP 861-00-04-673

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim
zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
z dn. 4.10.1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95r)

INWESTYTOR
ADRES:

**BUDYNEK FILII POGOTOWIA
RATUNKOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDną
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

Drausko Pomorskie, ul. B. Chrobrego,
dz. nr 417/1, 415 obręb Drausko Pom. 0011,
gm. Drausko Pom.

INWESTYTOR
ADRES:

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin

BRANŻA	UMOWA NR.	NR UPR. :	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek	ZAP/0087/ PWOD/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Łoś	ZAP/0146/ POOD/14	

PROJEKT BUD-WYK. DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	
		06.2021	1:10000 D-1

LOKALIZACJA INWESTYCJI



PLANSZA WYMIAROWA
I WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

LEGENDA:

PROJEKTOWANY BUDYNEK

×

×

OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI

NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY

PROJEKTOWANE WEJŚCIA I WJAZDY DO BUDYNKU

PROJEKTOWANE WEJŚCIE I WJAZD NA TEREN INWESTYCJI

ZJAZD - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

CIĄG PIESZO-JEZDNY - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

MIEJSCA POSTOJOWE- KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

M. POSTOJOWE DLA POJ. OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

DOJŚCIE PIESZE- KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

ZIELEŃ NISKA

PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE

PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE

RZĘDNE PROJEKTOWANE

GRANICE DZIAŁKI NR 417/1

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY -2cm

MOTIW

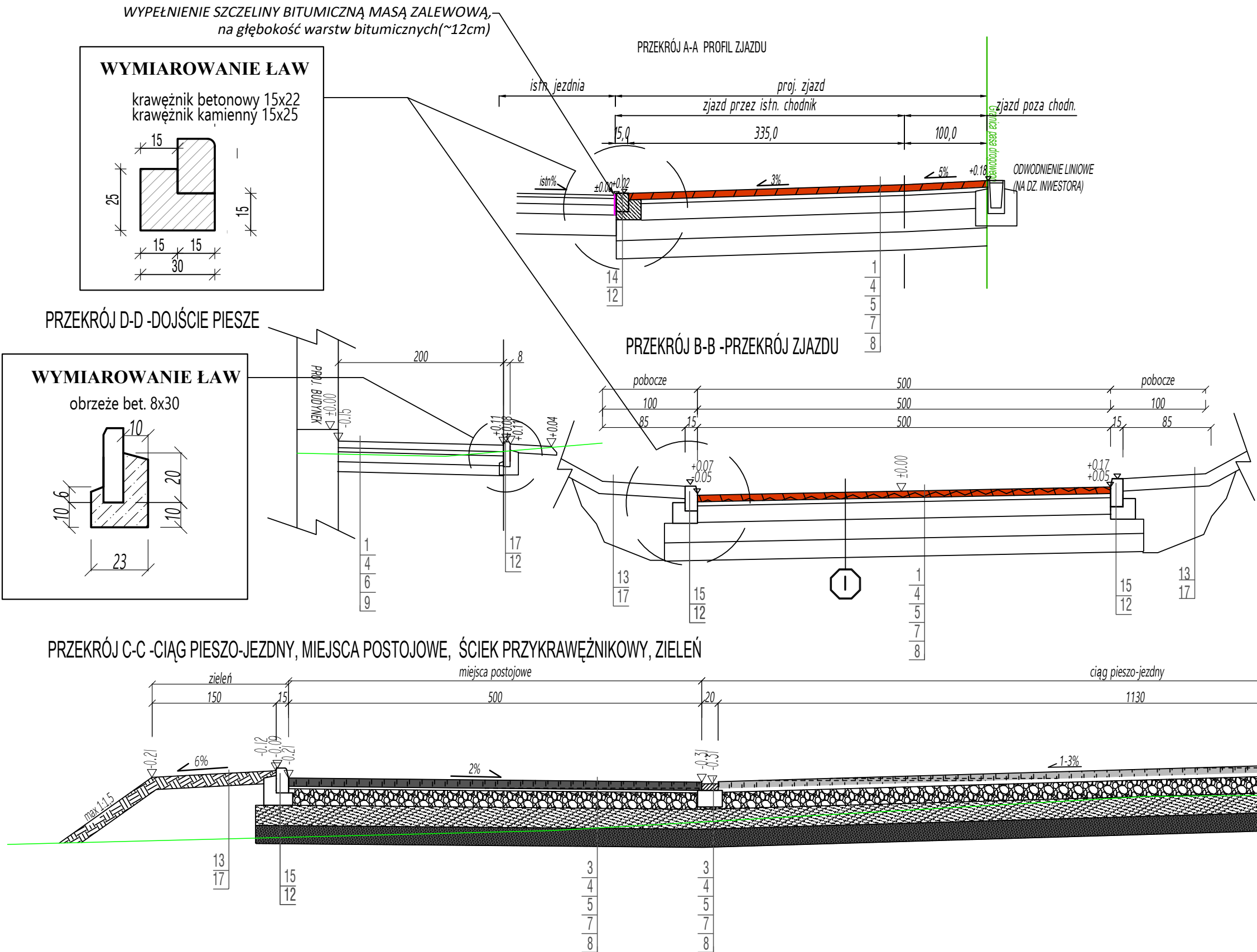
ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH I INWESTYCYJNYCH
TOMASZ CHUDYK, WITOLD PAŃCZAK S.C.

72-400 Kamień Pomorski, ul.Wysokiego 12e/2
tel/fax. +48 91 3823198 NIP 861-00-04-673
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95r)

INWESTYCJA/
ADRES:
**BUDYNEK FILII POGOTOWIA
RATUNKOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**
Drawsko Pomorskie, ul.B.Chrobrego,
dz. nr 417/1, 415 obręb Drawsko Pom.0011,
gm.Drawsko Pom.

INWESTOR/
ADRES:
Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin

BRANŻA	UMOWA NR:		NR UPR. :	PODPIS:
PROJEKT BUD.-WYK. DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek	ZAP/0087/ PWOD/15	
	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Łoś	ZAP/0146/ POOD/14	
	TYTUŁ RYSUNKU: PLANSZA WYMIAROWA i WYSOKOŚCIOWA			
		06.2021	1:500	D-2



Oznaczenia:

1.	kostka betonowa szara, gr. 8cm
2.	płyta ażurowa typu MEBA, szara, gr. 10cm
3.	kostka betonowa grafitowa, gr. 8cm
4.	podsypka c-p R28=min. 14Mpa, gr. 5 cm
5.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, Wz=1,0 #0-31.5mm, gr 20 cm
6.	podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, Wz=1,0 #0-31.5mm, gr 12 cm
7.	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% gr. 24 cm
8.	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2≤ 4,0 MPa, gr. 22 cm
9.	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2≤ 4,0 MPa, gr. 10 cm
10.	obrzeże betonowe 8x30cm
12.	ława betonowa z betonu C12/15
13.	humus gr. 15cm
14.	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
15.	krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
16.	podsypka piaskowa 0-2mm, gr 2cm
17.	nasyp, Wz=0,98

MOTIW

ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH I INWESTYCYJNYCH
TOMASZ CHUDYK, WITOLD PAŃCZAK S.C.

72-400 Kamień Pomorski, ul.Wysokiego 12e/2
tel/fax. +48 91 3823198 NIP 861-00-04-673

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim
zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 02.95r)

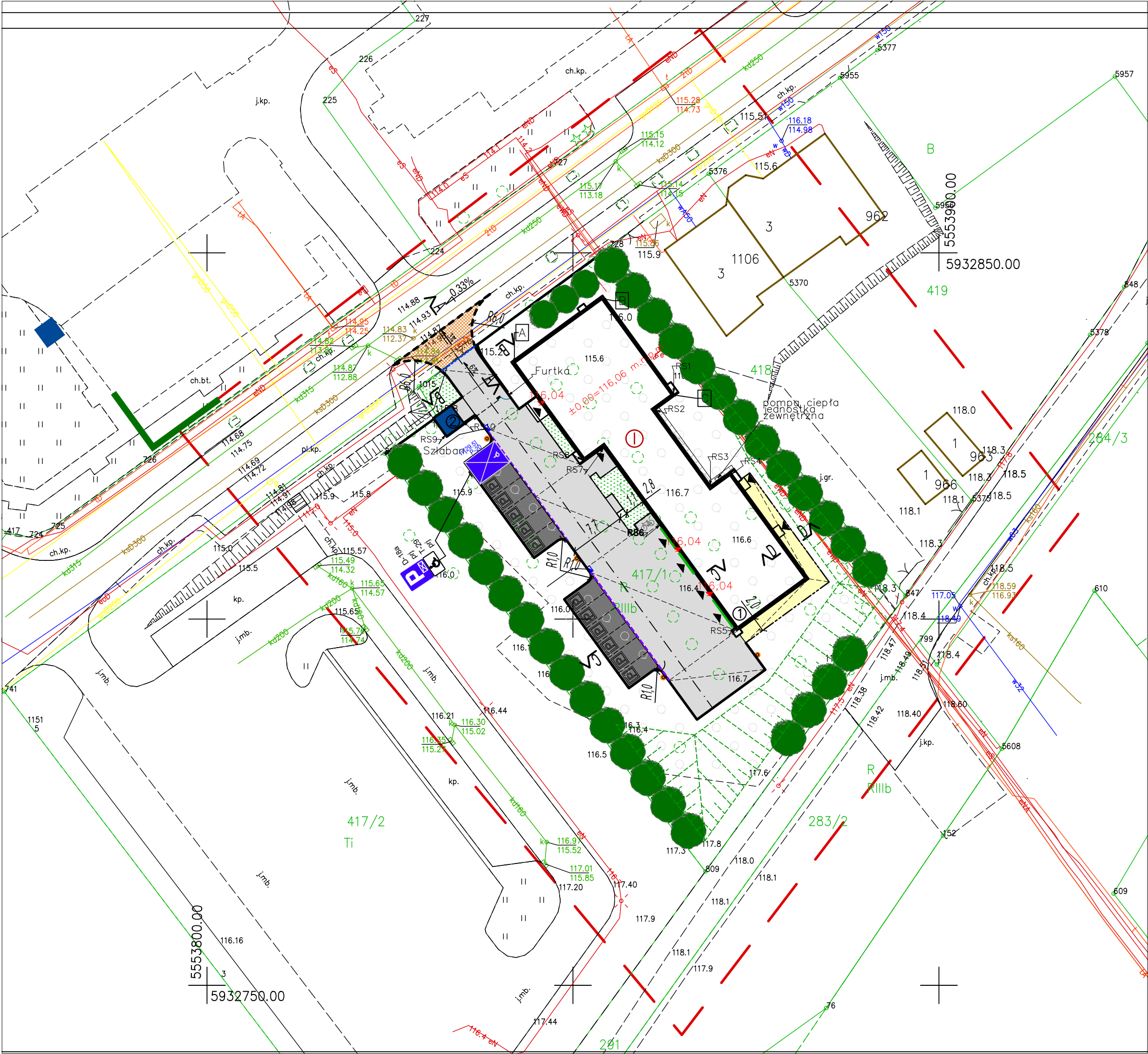
INWESTYCAJA/
ADRES:

**BUDYNEK FILII POGOTOWIA
RATUNKOWEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**
Drańsko Pomorskie, ul.B.Chrobrego,
dz. nr 417/1, 415 obręb Drańsko Pom.0011,
gm.Drańsko Pom.

INWESTOR/
ADRES:

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin

BRANŻA	UMOWA NR:		NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKT BUD-WYK. DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek	ZAP/0087/ PWOD/15	
	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Łoś	ZAP/0146/ POOD/14	
	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE -KONSTRUKCYJNE			
07.2021		1:50	D-3	



PLANSZA WYMIAROWA
I WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

LEGENDA:

PROJEKTOWANY BUDYNEK

×

×

OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI

NIEPRZEKACZALNA LINIA ZABUDOWY

PROJEKTOWANE WEJŚCIA I WJAZDY DO BUDYNKU

PROJEKTOWANE WEJŚCIE I WJAZD NA TEREN INWESTYCJI

ZJAZD - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

CIĄG PIESZO-JEZDNY - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

M. POSTOJOWE DLA POJ. OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

DOJŚCIE PIESZE - KOSTKA BRUKOWA PEŁNA TYPU POLBRUK

ZIELEŃ NISKA

PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE

PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE

RZĘDNE PROJEKTOWANE

GRANICE DZIAŁKI NR 417/1

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY -2cm

MOTIW

ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH I INWESTYCYJNYCH
TOMASZ CHUDYK, WITOLD PANCAK S.C.

72-400 Kamień Pomorski, ul.Wysockiego 12e/2
tel/fax. +48 91 3823198 NIP 861-00-04-673
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 02.95r)

INWESTYCJA/
ADRES:
**BUDYNEK FILII POGOTOWIA
RATUNKOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**
Drawsko Pomorskie, ul.B.Chrobrego,
dz. nr 417/1, 415 obręb Drawsko Pom.0011,
gm.Drawsko Pom.

INWESTOR/
ADRES:
Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin

BRANŻA	UMOWA NR:		NR UPR. :	PODPIS:
PROJEKT BUD-WYK. DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek	ZAP/0087/ PWOD/15	
	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Łoś	ZAP/0146/ POOD/14	
	TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
06.2021		1:500	D-4	