

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	Przebudowa zjazdu na teren projektowanej Filii Pogotowia Ratunkowego w Drawsku Pomorskim
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA:	DROGOWA
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 415 obr. 0011 Drawsko Pomorskie
INWESTOR:	Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie ul. Mieszka I-go 33 71-011 Szczecin
DATA OPRACOWANIA:	MAJ 2021

Oświadczamy, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień:	Podpis:	Branża:
Projektował: mgr inż. Błażej Pacholek	ZAP/0087/PWOD/15		DROGOWA
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Łoś	ZAP/0146/POOD/14		DROGOWA

SPIS TREŚCI

I. ZAŁĄCZNIKI

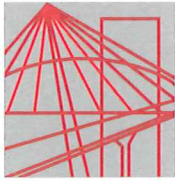
- Oświadczenie projektantów na stronie zbiorczej tytułowej
- Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego
- Zgoda na przebudowę zjazdu

II. CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR D-1 – Plan Sytuacyjny

RYS. NR D-2 – Przekroje normalno-konstrukcyjne



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0008(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Adam Pacholek
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 18 sierpnia 1984 r. w Koszalinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
mgr inż. Gustaw Kordas
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Błażej Adam Pacholek
ul. Włoska 71, 75-430 Koszalin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Błażewi Adamowi Pacholkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 sierpnia 1984 r. w Koszalinie

numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZG2-TZY-VNP *

Pan Błażej Adam PACHOLEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0130/15

adres zamieszkania ul. Włoska 71, 75-430 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

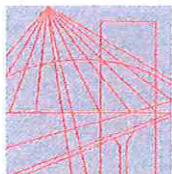
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 29 grudnia 2014 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0040(4)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 i art. 11 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Grzegorz Łoś

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0146/POOD/14
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 10 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

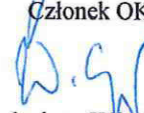
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK


mgr inż. Gustaw Kordas
Członek OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzegorz Łoś
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-U3R-XL8-TDQ *

Pan Wojciech Grzegorz ŁOŚ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0045/15

adres zamieszkania ul. Maltańska 6, 75-430 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**BURMISTRZ
DRAWSKA POMORSKIEGO**
ul. Gen. W. Sikorskiego 41
78-500 Drawsko Pomorskie

Drawsko Pomorskie, dnia 13 maja 2021 r.

IR.7230.63.2021.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D t.j.z. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi gminnej – ul. B. Chrobrego - dz. nr 415 obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie, na działkę nr 417/1 obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie, złożonego w dniu 22 kwietnia 2021 r. (data poprawienia wniosku 12 maja 2021 r.), przez Pana Tomasza Chudyka, działającego w imieniu Inwestora: Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Szczecinie, Burmistrz Drawsko Pomorskiego

ZEZWALA

dla Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie, z siedzibą przy ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin, na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny, z drogi gminnej – ul. B. Chrobrego (dz. nr 415 – obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie) na działkę nr 417/1 – obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- 4) nawierzchnia jezdni bitumiczna lub z kostki betonowej prefabrykowanej;
- 5) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci w uzgodnieniu z gestorami sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 7) budowa zjazdu nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
- 8) zjazd należy zaprojektować w sposób zapewniający wymaganą widoczność wjazdu na drogę, a w przypadku występowania drzew w trójkącie widoczności, inwestor winien wystąpić odrębnym wnioskiem o zgodę na usunięcie drzew/a lub zmienić lokalizację wjazdu w uzgodnieniu z zarządcą drogi;
- 9) zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony, jednakże zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany;

- 9) w przypadku budowy lub przebudowy zjazdu, inwestor ma obowiązek:
- a) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 10) koszt budowy zjazdu oraz koszty związane ze zmianą stałej organizacji ruchu (po jej zatwierdzeniu, ponosi inwestor;
- 11) utrzymanie zjazdu stanowi obowiązek inwestora;
- 12) po zakończeniu budowy zjazdu, inwestor ma obowiązek wykonać na własny koszt dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją do Referatu Inwestycji i Rozwoju Lokalnego w Urzędzie Miejskim w Drawsku Pomorskim. Przejęcie placu budowy przez zarządcę drogi nastąpi w formie protokołu zdawczo-odbiorczego.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi gminnej (ul. B. Chrobrego w Drawsku Pomorskim - dz. nr 415) na działkę nr 417/1 – obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie o parametrach zjazdu publicznego. Burmistrz Drawsko Pomorskiego, po przeanalizowaniu wniosku, kierując się zapisami § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego na zjazd o parametrach zjazdu publicznego w miejscu zaznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji i ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Każda zmiana lokalizacji zjazdu spowoduje unieważnienie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, które wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczam, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Drawsko Pomorskiego. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Drawsko Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Burmistrza

Ireneusz Kabat
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

- 1) Tomasz Chudyk
adres do korespondencji:
MOTIW Zespół Usług Projektowych i Inwestycyjnych
Tomasz Chudyk i Witold Pańczak s.c.
ul. Wysockiego, 72-400 Kamień Pomorski

Pełnomocnik:

Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie
ul. Mieszka I-go 33, 71-011 Szczecin

2) aa. IR

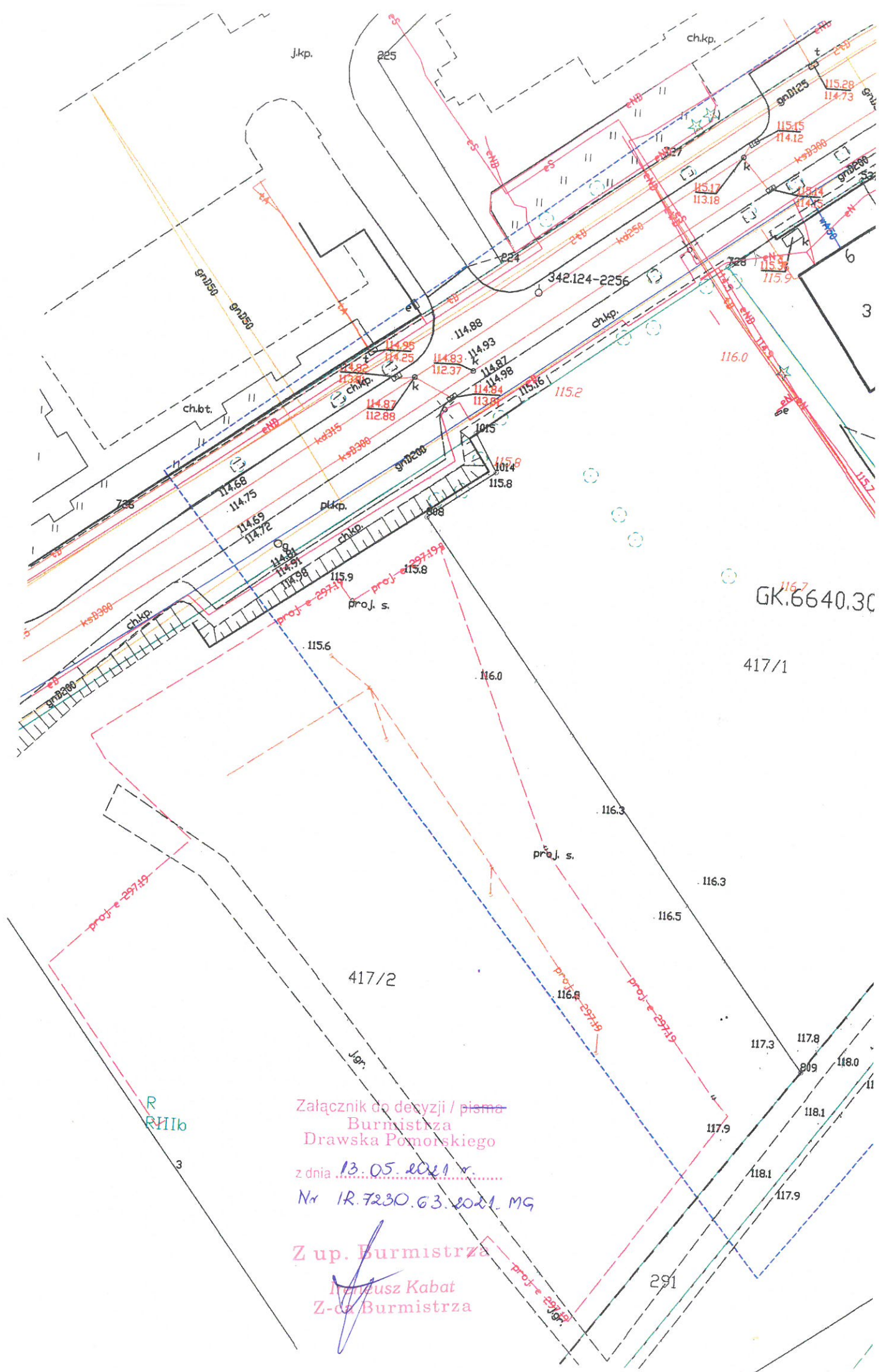
Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r., poz. 1000 t.j.)

KLAUZULA INFORMACYJNA

W związku z zapisami art. 13 ust. 1 i 2 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U.UE. z 2016 r., L 119, poz. 1) w związku z art. 61 § 5 ustawy z dnia 14

czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Burmistrz Drawsko Pomorskiego, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41 78-500 Drawsko Pomorskie
- 2) Na mocy art. 37 ust. 1 lit. a) RODO Administrator Danych (AD) powołał Inspektora Ochrony Danych (IOD), który w jego imieniu nadzoruje sferę przetwarzania danych osobowych. Z IOD można kontaktować się pod adresem mail iod@drawsko.pl.
- 3) administrator danych osobowych przetwarza Pani/Pana dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c i e Rozporządzenia, tj. do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz kodeksu postępowania administracyjnego w celu realizacji zadań wynikających z tych ustaw oraz gdyż jest to niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym oraz w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi mocą ww. przepisów prawa;
- 4) w związku z przetwarzaniem danych w celach wskazanych w pkt 3, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych: organom administracji publicznej, skarbowym, windykacyjnym, egzekucyjnym, ubezpieczeniowym, kontrolnym, zabezpieczenia społecznego (ZUS, KRUS), podmiotom świadczącym usługi w zakresie dostarczania korespondencji, instytucjom bankowym, dostawcom systemów IT, podmiotom świadczącym usługi prawne, sądom, organom ścigania, komornikom,
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym w celu archiwizacji na podstawie przepisów ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;
- 6) w związku z przetwarzaniem przez Gminę Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu: prawo dostępu do treści danych na podstawie art. 15 Rozporządzenia; prawo do sprostowania danych na podstawie art. 16 Rozporządzenia; prawo do ograniczenia przetwarzania danych na podstawie art. 18 Rozporządzenia; prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych na podstawie art. 21 Rozporządzenia, przy czym w celu realizacji tych praw należy złożyć wniosek z wyprzedzeniem 14 dni;
- 7) w przypadku uznania, że przetwarzanie przez administratora Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy prawa, przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego;
- 8) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym oraz równocześnie warunkiem rozpoznania prowadzonej przed administratorem danych osobowych sprawy administracyjnej;
- 9) informacje o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym o profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 Rozporządzenia - nie dotyczy.
- 10) Pełna treść informacji o przysługujących Pani/Panu prawach w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: <http://umig.drawskopomorskie.ibip.pl/public/?id=204804>



GK.6640.30

417/1

417/2

Załącznik do decyzji / pisma
Burmistrza
Drawska Pomorskiego

z dnia 13.05.2021 r.

Nr 1R.7230.63.2021.MG

Z up. Burmistrza

Janusz Kabat
Z-ca Burmistrza

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa zjazdu dla potrzeb filii pogotowia ratunkowego. Przedmiotowy obiekt zlokalizowany zostanie w Drawsku Pomorskim, przy ul. Bolesława Chrobrego, dz. nr 415, obręb Drawsko Pomorskie 0011, gmina Drawsko Pom.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych i technologicznych dla robót drogowych.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres branży drogowej obejmuje:

1. Roboty rozbiórkowe – rozebranie zjazdu, chodnika, krawężników, obrzeży, etc.
2. Przebudowę zjazdu z drogi gminnej,
3. Przełożenie odcinków chodnika,
4. Uporządkowanie terenu.

1.3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Umowa z Inwestorem;
- Projekt koncepcyjny przyjęty przez inwestora;
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- Aktualny wtórnik geodezyjny w skali 1:500;
- Wizja lokalna;
- Uzgodnienia międzybranżowe;
- Projekt koncepcyjny zaakceptowany przez inwestora;
- Ustawa z dn. 7. lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz.U. 89/94, poz. 414) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw z 27 kwietnia 2012 poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz. U. Nr 75 z 2002r., poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla projektowanej hali położonej na działce nr 417/1 przy ul. Bolesława Chrobrego w Drawsku Pomorskim, gmina Drawsko Pomorskie, powiat drawieński, opracowana w kwietniu 2021r. przez Przedsiębiorstwo Geotechniczne „GeoGT”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. LOKALIZACJA, STAN WŁADANIA

Przedmiotowy zjazd został zaprojektowany na działce nr 415 pas drogowy ul. Bolesława Chrobrego (obwód 0011 Drawsko Pomorskie).

W miejscu nowoprojektowanego zjazdu znajduje się zjazd o szer. ok. 3,5m, oraz chodnik z kostki betonowej.

Właścicielem terenu inwestycji (działki nr 415) jest Gmina Drawsko Pomorskie.

2.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w dokumentowanym podłożu wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa I – piaski ilaste (PN-EN ISO 14688) / gliny piaszczyste (PN-86/B-02480), wilgotne, plastyczne, lokalnie bliskie miękkoplastycznym o uśrednionej wartości wskaźnika konsystencji $I_c = 0,58$;

warstwa III – piaski ilaste (PN-EN ISO 14688) / gliny piaszczyste (PN-86/B-02480), mało wilgotne, twardoplastyczne, o uśrednionej wartości wskaźnika konsystencji $I_c = 0,78$;

Z powyższego podziału wynika, że zmniejszoną nośnością charakteryzują się występujące lokalnie plastyczne piaski ilaste (warstwa I), natomiast grunty pozostałych warstw geotechnicznych są nośne.

W czasie prowadzenia prac polowych (kwiecień 2021), w otworach stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń na głębokościach 1.7-2.2 m p.p.t.

Stwierdza się, że na badanym terenie znajdują się proste warunki gruntowo wodne.

Projektowany obiekt zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

Posadowienie jest możliwe. Należy dokonać odbioru wykopu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja przewiduje przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny.

Istniejący zjazd i część chodnika należy rozebrać. Materiał zabezpieczyć do ponownego wbudowania.

Zjazd został zaprojektowany jako publiczny o szerokości 5.3m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej gr 8cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5cm. Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Krawędź drogi przyciąć i ułożyć krawężnik najazdowy 15x22cm obniżony do wysokości 2cm w świetle. Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią bitumiczną wypełnić bitumiczną masą zalewową. Na odcinku zjazdu w pasie drogowym zaprojektowano spadek jednostronny zgodny z istniejącą niweletą jezdni drogi gminnej. Niweletę podłużną zjazdu, dostosowano do projektowanych rzędnych wysokościowych, oraz rzeźby terenu i planowanego zagospodarowania na dz. nr 416/3.

Po rozpoznaniu warunków gruntowo-wodnych (przyjęto grupę nośności podłoża pod drogami – G4), oraz określeniu przewidywanych obciążeń (przyjęto kategorię ruchu KR2) zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Zjazd:

- w. wierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa o wytrzyma. R28 = min. 14 MPa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 25\%$ gr. 24 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 \leq 4,0 MPa, gr. 22 cm.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

Nawierzchnię zjazdu ograniczyć za pomocą krawężników betonowych wymiarach 15x22x100cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem. Ciągi piesze ograniczyć obrzeżami o wymiarach

8x30x100cm, na ławie betonowej z oporem. Spadki poprzeczne i podłużne przyjęto w stronę wpustów ulicznych, włączonych do kanalizacji deszczowej na działce Inwestora. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi. Dopuszcza się lokalne korekty spadku poprzecznego w zakresie 1-3%. Włączenia do istniejących chodników wykonać bezstopniowo (wysokość w świetle 0cm).

Niwelację zaprojektowano w sposób umożliwiający prawidłowe posadowienie budynku, dojazdu i dojścia do projektowanego obiektu, oraz spływ wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Na przebieg wysokościowy projektowanych nawierzchni wpływ miało:

- istniejąca niweleta chodników przyległych i istniejące rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących sieci,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia nawierzchni.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu włączenia do istniejących chodników, dojść. Napotkanie włazy, studzienki itp., należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety. Wszelkie napotkane sieci i urządzenia niewskazane w niniejszej dokumentacji, a wykryte w terenie należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru i odpowiednim gestorom sieci.

5. ODWODNIENIE

Wody deszczowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych odprowadzone zostaną poprzez wytworzone spadki podłużne i poprzeczne w stronę wpustów ulicznych,

Wody opadowe z terenu działki Inwestora nie będą odprowadzane na działki sąsiednie.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na przedmiotowej Inwestycji drogi sprowadzają się do:

- wykonania wykopów i nasypów, bądź jedynie korytowania pod projektowane konstrukcje elementów dróg,
- roboty ziemne związane z zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie zieleni (humusowanie)

Podbudowy konstrukcji nawierzchni, należy układać na podłożu zagęszczonym do $W_z=0.98$. W przypadku trudności

w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia $W_z=0.98$, zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

Roboty należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, po przeprowadzeniu próbnych przekopów w celu ustalenia lokalizacji sieci.

Wykonawca, o ile wymagać tego będą warunki terenowe i pogodowe, wykona urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania robót ziemnych, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań

dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu, koryta w czasie postępu robót ziemnych.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej lub innych źródeł wody, odsłoniętych przy wykonywaniu robót ziemnych (w tym nieinwentaryzowane nigdzie drenaże), należy ująć je w rowy lub igłofiltry i odprowadzić do np. beczkowozów, a dla drenów wykonać stosowne przełączenia. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych. Odprowadzenie wód, podczas prowadzenia robót, do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających Wykonawca uzgodni z odpowiednimi instytucjami oraz uzyska zgody od właściciela terenu.

Wykonanie robót ziemnych i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych. Nasyp należy wykonywać warstwami o grubości max. 20cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie natychmiast po wbudowaniu do wymaganych w przepisach wskaźników zagęszczenia.

Nasypy należy wykonać z gruntu niewysadzinowego, piaszczystego. Pochylenie ew. skarp należy przyjmować zgodnie z wymogiem §42 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w wyjątkowych przypadkach, gdzie nie jest możliwe utrzymanie normatywnego pochylenia proponuje się wzmocnienie skarp np.: geosiatką lub geokrata i zwiększenie pochylenia.

Grunt pozyskany z wykopów nie może być wykorzystany do wbudowania w nasyp. Nadmiar gruntu pozyskanego z wykopu oraz ten który nie nadaje się do ponownego wbudowania w nasyp należy wywieźć lub zagospodarować w obrębie placu budowy, zgodnie z ustawą o odpadach i ustawą o ochronie środowiska.

Wykonawca robót jest zobowiązany do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w tym do ochrony gleby. Przy prowadzeniu prac budowlanych Wykonawca winien dążyć, aby wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych (gleby) odbywało się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie będzie możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą. Ściągniętą glebę (humus), należy składować w pryzmach z zabezpieczeniem do ponownego wbudowania, w miejscach przewidzianych do humusowania. Pozostałą część należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach w zakresie odspojonych niezanieczyszczonych mas ziemi i gleby, ze szczególnym uwzględnieniem obowiązku ochrony gleby i ziemi.

Roboty budowlane winny być prowadzone w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia gleby, ziemi i wód. Jeżeli w trakcie robót dojdzie do zanieczyszczenia gleby lub ziemi, które przekroczą standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie o ochronie środowiska, postępowanie z takimi wydobytymi masami ziemnymi winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach. Przy czym, gleby i ziemi nie uznaje się za zanieczyszczone, jeżeli zanieczyszczenie spowodowały substancje pochodzenia naturalnego.

Roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie istniejących budynków, ogrodzeń itp., należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Nie dopuszcza się takiego sposobu prowadzenia robót, w którym pozostawia się odkryte fundamenty budynków.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

ELEMENT	POWIERZCHNIA
Zjazd (w pasie drogowym dr. gminnej)	38.8 m ²
Chodniki do przełożenia	21.3 m ²

8. OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytku archeologicznego jakim jest stanowisko archeologiczne zaewidencjonowane. Inwestycja nie będzie wpływać na krajobraz kulturowy, obiekty i obszary chronione.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- 9.1. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej. Całość wykonanych robót budowlanych należy zinwentaryzować geodezyjnie-powykonawczo.
- 9.2. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień decyzji o pozwoleniu na budowę, uzgodnień organów i instytucji, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami, w tym związanych z ochroną środowiska.
- 9.3. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2013.21 z późn zm.).
- 9.4. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach. Odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia. Przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru. Czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane. Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.
- 9.5. Stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty, badania techniczne i laboratoryjne. Wszelkie wbudowywane materiały przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji.
- 9.6. Wszelkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami BHP, oraz sztuką budowlaną, stosując się do Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Błażej Pacholek

LEGENDA:

- Proj. zjazd. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Krawężnik bet., najazdowy 15x22cm
- Chodnik do przełożenia. Nawierzchnia z kostki betonowej - z rozbiórki
- Istn. zjazd do rozbiórki

