

Drawsko Pomorskie, dnia 17 czerwca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r. poz. 320), a także § 54 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), po rozpatrzeniu wniosku o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi gminnej – ul. B. Chrobrego - dz. nr 415 obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie, na działkę nr 417/1 obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie, złożonego w dniu 21 maja 2024 r. przez Pana Tomasza Chudyka, działającego w imieniu Inwestora: Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Szczecinie, Burmistrz Drawsko Pomorskiego

postanawia:

1. Zezwolić na budowę zjazdu dwukierunkowego zwykłego z drogi gminnej nr 550006Z (ul. B. Chrobrego) do nieruchomości na działce 417/1 obręb 0011 miasta Drawsko Pomorskie.
2. Określić miejsce lokalizacji zjazdu w sposób wskazany w załączniku graficznym do zezwolenia, stanowiącym integralną jego część.
3. Określić niżej wymienione parametry techniczne lokalizowanego zjazdu:
 - 1) zjazd zwykły dwukierunkowy,
 - 2) nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej lub z kostki betonowej prefabrykowanej, ułożona na warstwie konstrukcyjnej, wymaganej dla przewidywanego pojazdu miarodajnego, dla którego zjazd jest projektowany,
 - 3) zjazd zakończyć obustronnie (od strony jezdni i od strony działki) krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
 - 4) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skośnie;
 - 5) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi gminnej dostosowane do jej ukształtowania;

- 6) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci w uzgodnieniu z gestorem urządzeń, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 7) budowa zjazdu nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
- 8) parametry geometryczne oraz klasa zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego, przewidzianego do korzystania z projektowanego zjazdu oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami;
- 9) koszt budowy zjazdu oraz koszty związane ze zmianą stałej organizacji ruchu (po jej zatwierdzeniu), ponosi inwestor;
- 10) utrzymanie zjazdu stanowi obowiązek inwestora;
- 11) po zakończeniu budowy zjazdu, inwestor ma obowiązek wykonać na własny koszt dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją do Referatu Inwestycji i Rozwoju Lokalnego w Urzędzie Miejskim w Drawsku Pomorskim. Przejęcie placu budowy przez zarządcę drogi nastąpi w formie protokołu zdawczo-odbiorczego.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji z uwagi na fakt, iż jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.

Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Pouczenia:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, które wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W tym samym terminie na zasadzie art. 127a §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Drawskiego Pomorskiego. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r. poz. 320) inwestor zobowiązany jest do:

- 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu architektoniczno - budowlanego zjazdu.

Na podstawie art. 29a ustawy o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r. poz. 320) za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - 2) o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.



Z up. Burmistrza

Ireneusz Kabat
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Chudyk

adres do korespondencji:

MOTIW Zespół Usług Projektowych i Inwestycyjnych

Tomasz Chudyk i Witold Pańczak s.c.

