

# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT:	Budowa zjazdu i zagospodarowanie terenu Filii Pogotowia Ratunkowego w Drawsku Pomorskim
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
STADIUM:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 417/1, 415 obr. 0011 Drawsko Pomorskie
INWESTOR:	Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie ul. Mieszka I-go 33 71-011 Szczecin
DATA OPRACOWANIA:	Lipiec 2021

Oświadczamy, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień:	Podpis:	Branża:
mgr inż. Błażej Pacholek	ZAP/0087/PWOD/15		DROGOWA

# **SPIS TREŚCI**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. NR COR-1 – Plan orientacyjny

RYS. NR COR-2 – Czasowa organizacja ruchu

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.
- w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.
- w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

### **1.2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót dla potrzeb budowy zjazdu do filii pogotowia ratunkowego. Przedmiotowy obiekt zlokalizowany zostanie w Drawsku Pomorskim, przy ul. Bolesława Chrobrego, dz. nr 417/1, 415, obręb Drawsko Pomorskie 0011, gmina Drawsko Pom.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych na terenie Inwestycji.

### **1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy budynek został zaprojektowany na działce nr 417/1 obejmującej teren położony w południowej części miasta Drawsko Pomorskie, przy ul. Bolesława Chrobrego (obrub 0011

Drawsko Pomorskie). Główny wjazd i dojście piesze znajdują się od strony północno-zachodniej z ulicy Bolesława Chrobrego. W miejscu zjazdu znajduje się zjazd przeznaczony do przebudowy.

Szerokość pasa drogowego - ok 13,5m. Droga wyposażona będzie w oświetlenie drogowe, kanalizację deszczową.

Na wskazanym obszarze zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane planie sytuacyjnym.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków na załączonym planie (rys. nr COR-2).

#### **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

Ul. Chrobrego jest drogą dojazdową, na przedmiotowym obszarze ruch samochodowy jak i pieszy jest b. mały.

#### **1.5. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT**

Planowane roboty zakładają budowę zjazdu publicznego. Wykonane zostaną następujące roboty :

- rozebranie istniejących nawierzchni, krawężników, obrzeży,
- usunięcie ziemi urodzajnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu.

#### **1.6. OPIS ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ KTÓRE MOGĄ ZAISTNIEĆ W WYNIKU PROWADZONYCH ROBÓT**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;
- należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego

nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi;

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

## PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

### 1.7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA ROBÓT NA CZAS BUDOWY

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót. Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych.

Roboty prowadzone będą przy zajęciu części jezdni i zieleńca ul. Bolesława Chrobrego. Obszar robót należy oznakować w następujący sposób:

- ustawić znaki ostrzegawcze **A-14 i A-12 b/c**;
- wprowadzić zakaz wyprzedzania za pomocą znaków **B-25** i ograniczenie prędkości do 40km/h za pomocą znaków **B-33**;
- od strony najazdowej ustawić tablicę **U-3d** ze światłami ostrzegawczymi **U-35a**;
- obszar robót zakończyć tablicą **U-20b** ze światłami ostrzegawczymi **U-35a**;
- jezdnię wygrodzić za pomocą tablic **U20a, lub U-21a/b** ustawianych co 3m;
- na chodniku ustawić tablicę **U-20c**, z tabliczkami T-0 o treści „przejsie drugą stroną jezdni”, oraz znaki **B-41**

**Jeżeli zaistnieje taka konieczność (np. dostawa materiałów) należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem!**

Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować w miarę możliwości poza pasem drogowym. W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:

być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;

być dodatkowo wyposażone w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” lub „nakaz jazdy z lewej strony znaku”, w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi.

### 1.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zabezpieczenia i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. Oprócz znaków drogowych stosuje się zapory drogowe, tablice prowadzące, światła ostrzegawcze.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Wzory ustawień znaków, zapór oraz tablic wg załączników graficznych niniejszego opracowania.

#### • **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odbłaskową typu 2.

#### • **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków:

- kategorii ŚREDNIE (S):

## 1.2. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT

- Przy prowadzeniu robót należy wybrać taką technologię i organizację ich wykonania, która umożliwi bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych przy ograniczonej w sposób bezwzględnie konieczny skrajni drogi, oraz czasu trwania prac;
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- Ustawienie znaków wykonać pod nadzorem pracowników zarządu drogi;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót;
- Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewnić stabilność urządzenia;
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub w żółtej wyposażone w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej;
- Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające związane z robotami należy usuwać niezwłocznie po zakończeniu robót;
- W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem na drodze czynność tą winni wykonywać odpowiednio przeszkolenie pracownicy (lub osoby)- szkolenia przeprowadza WORD. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, z nadrukiem na plecach o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

## 1.3. TERMINY OBOWIĄZYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Orientacyjny czas wykonywania robót – 5dni roboczych

Przewidywany terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się:

**od 30 stycznia 2021 r. do 30 grudnia 2023r.**

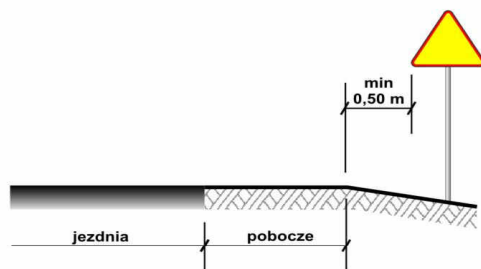
Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu **do 30.12.2023r.**

Opracował:

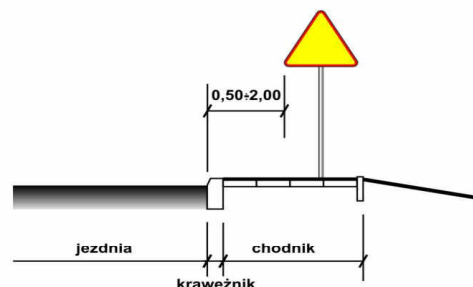
*mgr inż. Błażej Pacholek*

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



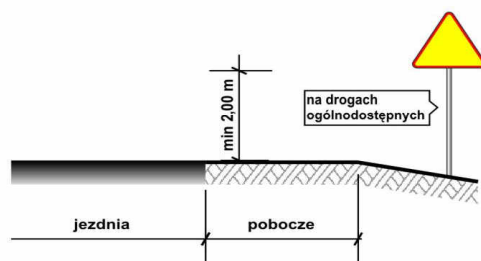
b) na ulicach

### UWAGA!

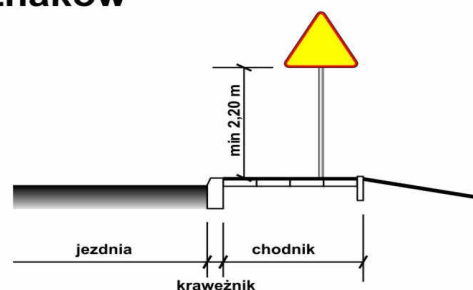
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

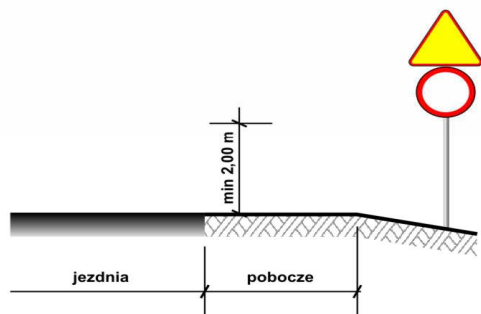
## 2. Wysokość umieszczania znaków



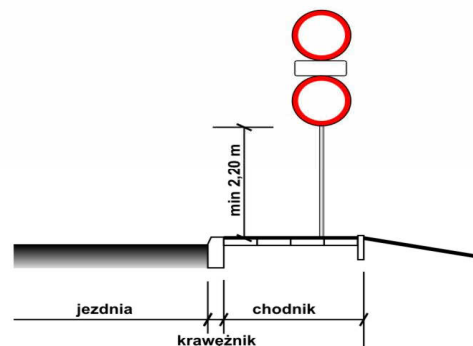
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

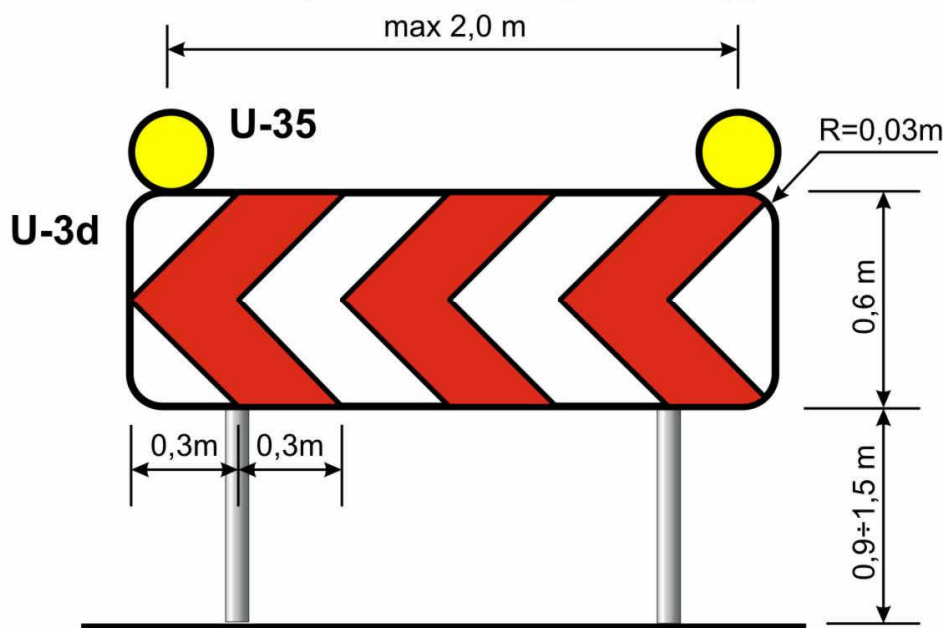
### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

GRAFICZNE

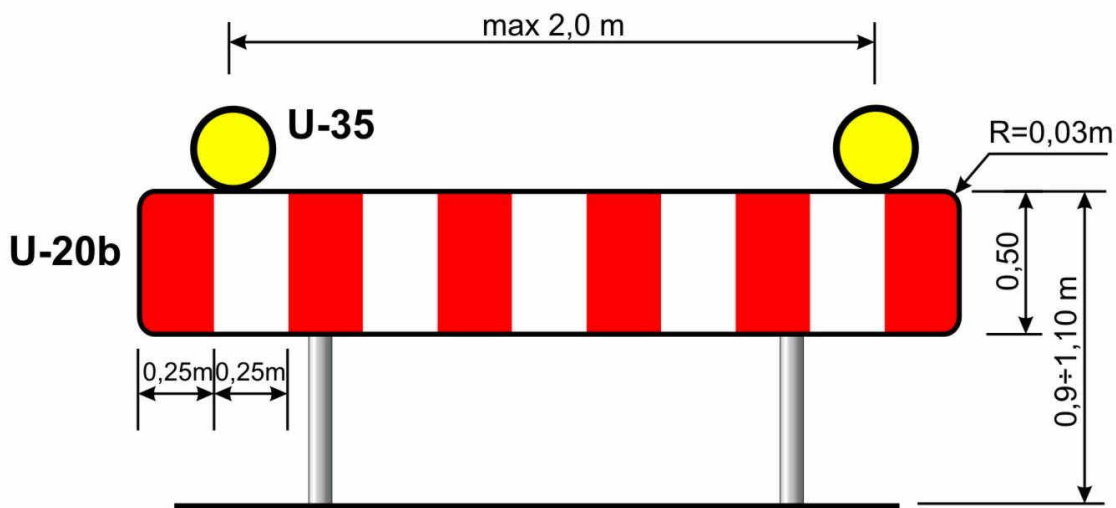
# Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

## Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.  
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

## Zapora drogowa pojedyncza szeroka

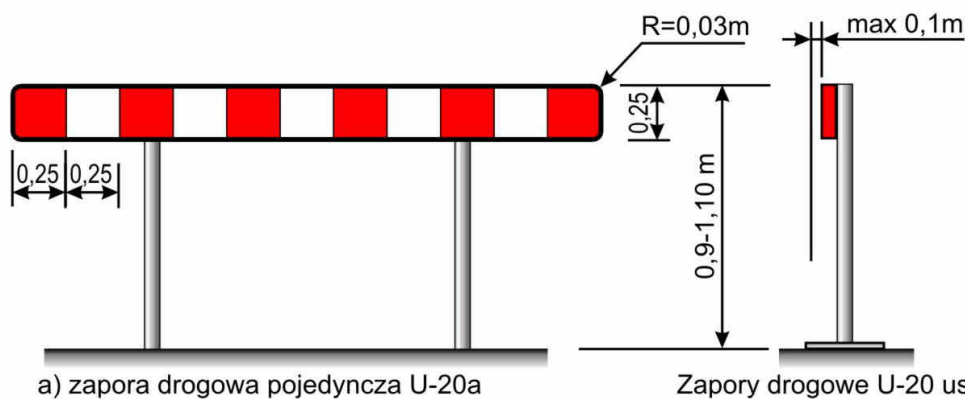


Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę.

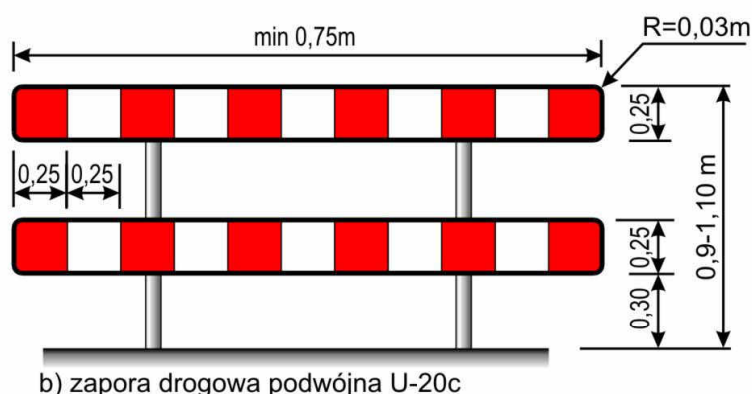


# Wzór zapór drogowych



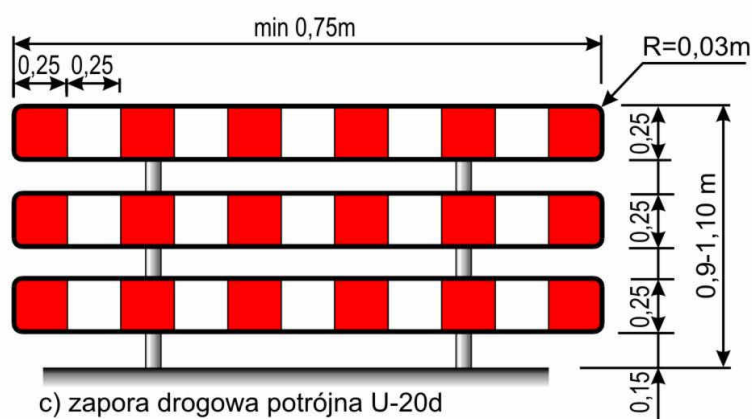
Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygródek miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygródek wzdłuż Jeźdźni.

Przy wygródkach wzdłuż jeźdźni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygródek miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

## Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygródek części jeźdźni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone  $R_{min}=30mm$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

## **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



# DRAWSKO POMORSKIE PLAN ORIENTACYJNY



## LOKALIZACJA INWESTYCJI

### MOTIW

ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH I INWESTYCYJNYCH  
TOMASZ CHUDYK, WITOLD PANČZAK S.C.

72-400 Kamień Pomorski, ul. Wysockiego 12e/2  
tel/fax. +48 91 3823198, NIP 861-00-04-673

**PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED**

Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim  
zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych  
z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95r)

INWESTYCJA  
ADRES

**BUDYNEK FILII POGOTOWIA  
RATUNKOWEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I  
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

Drawsko Pomorskie, ul. B. Chrobrego,  
dz. nr 417/1, 415 obręb Drawsko Pom. 0011  
gm Drawsko Pom.

INWESTOR  
ADRES

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego  
ul. Mieszka I-go 33, 74-011 Szczęcin

BRANŻA UMOWA NR.

NR UPR. : PODPIS:

PROJEKTANT

mgr inż. Błażej Pacholek

ZAP/0087/  
PWOD/15

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Wojciech Łoś

ZAP/0146/  
POOD/14

TYTUŁ  
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

06.2021

1:10000

COR-1



