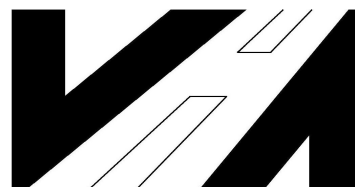


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO     | Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w<br>m. Suchorzew |
| ADRES OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO     | dz. nr: 1; 4; 50; obręb 0023 Suchorzew; Gmina Pleszew                |
| KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | IV   |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| INWESTOR        | Zarząd Dróg Powiatowych             |
| ADRES INWESTORA | ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew |

|  |   |
|--|---|
| SPIS ZAWARTOŚCI<br>PROJEKTU<br>BUDOWLANEGO | Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia,<br>Opis techniczny p. b-w, Załączniki, Część rysunkowa |
|--|---|

|                       |   |        |
|-----------------------|---|--------|
| FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ | osoba / uprawnienia   | PODPIS |
| PROJEKTANT            | Mgr inż. Piotr Kołaski<br>UAN-8386/84/84<br>Spec. konstrukcyjno - inżynierska |        |
| ASYST. PROJEKTANTA    |   |        |

|                  |                  |         |  |
|------------------|------------------|---------|--|
| DATA OPRACOWANIA | czerwiec 2021 r. | Nr egz. |  |
|------------------|------------------|---------|--|

## **SPIS TREŚCI**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>                                       | <b>1</b>  |
| <b>SPIS TREŚCI.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>             | <b>3</b>  |
| <b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>         | <b>4</b>  |
| <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – CZ. OPISOWA.....</b>            | <b>6</b>  |
| <b>TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.....</b>                                 | <b>14</b> |
| <b>TABELA WYRÓWNIANIA NAWIERZCHNI.....</b>                        | <b>16</b> |
| <b>TABELA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI.....</b>                          | <b>18</b> |
| <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b> | <b>20</b> |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO:.....</b>    | <b>23</b> |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.)

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano - wykonawczy inwestycji:

Nazwa: inwestycji: **Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w m. Suchorzew**

Adres inwestycji: **dz. nr: 1; 4; 50; obręb 0023 Suchorzew; Gmina Pleszew**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ | osoba / uprawnienia   | PODPIS |
|-----------------------|---|--------|
| PROJEKTANT            | Mgr inż. Piotr Kołaski<br>UAN-8386/84/84<br>Spec. konstrukcyjno - inżynierska |        |

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWLANIA  
URZĄDZENIE ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót --  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



Przewodniczący  
Główny Architekt Województwa  
mgr inż. Andrzej Sękawek  
(podpis i pieczęć)

## ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIBB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RNX-NTI-GKC \*

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – CZ. OPISOWA**

## **1 . PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy b. drogowej zadania inwestycyjnego – Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w m. Suchorzew w lokalizacji: dz. nr: 1; 4; 50; obręb 0023 Suchorzew; Gmina Pleszew

## **2 . PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, 1566)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Warszawa, dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Aktualną mapę do celów opiniodawczych
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

## **3 . STAN ISTNIEJĄCY**

Planowany do przebudowy ciąg dróg powiatowych nr 4336P i 4175P znajdują się w Gminie Pleszew i łączy drogę krajową DK11 z drogą powiatową nr 4309P w m. Kowalew. Opracowaniem objęty został odcinek dróg od granicy działki na której znajduje się przejazd kolejowy do skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr9 .Drogi zostały przez zarządcę zaliczone do kat. L.

W istniejącym pasie drogowym występuje jezdnia o szer. 3,5m, na łukach poszerzenia do 4,5m. nawierzchnia – warstwa ścieralna z MMA gr 3,5cm, powierzchniowe utrwalenie gr 2,5cm na podbudowie z kruszywa. Pobocza gruntowe mają szerokość od 1,2 do 3,0m oraz zjazdy na posesje o nawierzchni: gruntowej, z kruszywa, z kostki betonowej. Stan nawierzchni należy określić jako zły ze spadkami poprzecznymi w granicach od 2%-5% W pasie dróg znajdują się:

- kanalizacja sanitarna (rurociągi: tłoczny i grawitacyjny)
- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia eNN

Nie kolidujące z przebiegiem jezdni. W okolicy pasa drogowego występuje zabudowa jednorodzinna i grunty rolne.

#### 4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie rozpoznania w terenie stwierdzono występowanie w podłożu:

0-0,05 m : nawierzchnia bitumiczna

0,05-0,25 m : kruszywo, gruz

0,25- 1,5: piaski drobne, trudnozagęszczalne

Do głębokości 1,8 m nie stwierdzono wody gruntowej.

Stwierdza się że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Ze względu na obecność gruntów niespoistych, niewysadzinowych i wątpliwych o drobnym uziarnieniu piasków pylastych oraz niski stopień zagęszczenia piasków, dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, drugą grupę nośności podłoża G2.

W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że w/w grunt spełnia wymogi do wykonania planowanej inwestycji

W wypadku miejscowego wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Kategoria drogi              | droga powiatowa |
| Klasa drogi                  | L               |
| Kategoria ruchu              | KR 1            |
| Prędkość projektowa          | 30 km/h         |
| Przekrój poprzeczny          | 1 x 2           |
| Szerokość pasa ruchu         | 2,5 m           |
| Pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0 %           |

## **5.1. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Zaprojektowano odtworzenie zniszczonej nawierzchni na krawężniach i w miejscach braku nawierzchni, wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni wraz z uzupełnieniem kruszywem łamanym, wykonanie nawierzchni bitumicznej gr 5cm z mieszanki AC11S i umocnienie poboczy kruszywem łamanym w celu ochrony krawędzi jezdni bitumicznej.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytczenie obiektu),
- wykonanie koryta pod odtworzenie nawierzchni
- wykonanie podbudowy na odtworzeniach
- wykonanie nawierzchni z MMA
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym

## **5.2. PLAN SYTUACYJNY**

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

Współrzędne osi jezdni wraz z parametrami geometrycznymi przedstawiono w tabelach z informacją o osi poziomej.

## **5.3. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Przekrój podłużny projektowanych dróg przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane niwelety dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącego terenu - jezdni oraz zjazdów na posesję.

## **5.4. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE**

Przekroje charakterystyczne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej

- szerokość pasa ruchu -2.5 m
- szerokość jezdni -5.0 m
- przekrój jednostronny -2%
- minimalny promień łuku poziomego nie wymagający krzywych przejściowych - 1000m
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego i wypukłego - 300m
- pobocze- gruntowe ulepszone kruszywem o spadku 8% i szerokości 0,75m
- chodnik – przy jezdni szerokości 2,0m z kostki betonowej #8cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem
- zjazdy na posesję w ciągu chodnika utwardzone kostką betonową #8cm na podbudowie z kruszywa łamanego



- zjazdy na posesje po stronie prawej: utwardzone kostką bet. do przełożenia; gruntowe do utwardzenia kruszywem łamanym
- krawężnik- 15x22 na ławie betonowej wystający 8cm nad nawierzchnię, na zjazdach - 3cm

#### **5.4.1. Nawierzchnia jezdni**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 16 W – średnia grubość 3,5 cm

#### **5.4.2. Nawierzchnia jezdni na poszerzeniach i łączniku**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W - gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

#### **5.4.3. Nawierzchnia chodnika**

- kostka betonowa z mikrofazą #8cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4- 3cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

#### **5.4.4. Nawierzchnia zjazdów**

- kostka betonowa z mikrofazą #8cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 -3cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

#### **5.4.5. Elementy jezdni**

Jako obramowanie drogi projektuje się - krawężniki betonowe 15x22cm typ uliczny najazdowy na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm. Światło krawężnika wynosi 8 cm ponad jezdnię, na zjazdach- 3cm. Jako obramowanie zjazdów i chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 30x8cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm, topione do wysokości chodnika.

### **5.5. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod nawierzchnię na odtworzeniach i wykonanie nasypu wzdłuż istniejącego stawu.

Na długości stawu projektuje się wzmocnienie podłoża pod nasyp dwoma warstwami geokraty komórkowej 150mm (mała komórka), na włókninie filtracyjnej z

zasypką z kruszywa łamanego lub pospółki oraz wzmocnienie skarpy geokratą komórkową 50mm z zasypką z humusu. Nadmiar gruntu z wykopów należy zutylizować.

## **5.6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe i roztopowe z obrębu pasa drogowego odprowadzone będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do: rowów przydrożnych a na łukach w przypadku spadku poprzecznego w stronę krawężnika do wpustów deszczowych a dalej poprzez przykanaliki do istniejących rowów przydrożnych.

### **5.6.1. Wpusty deszczowe**

Wpusty deszczowe, projektuje się umiejscowić w jezdni przy krawędzi drogi. Wód opadowych do rowu, projektuje się wykonać z rur PCV litych, kl. SN 8 o średnicy 160 mm.

Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, prefabrykowane pierścienie odciażające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B-45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400.

## **6. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

Wzdłuż stawu przy przepuście, za chodnikiem projektuje się barierę drogową U-11a "szczepinkową" a po przeciwnej stronie drogi barierę stalową N1H2.

Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg jest przedmiotem odrębnego opracowania.

## **7. ZIELEŃ DROGOWA**

Dla wykonania przebudowy niezbędna jest wycinka 9 drzew po stronie chodnika, na którą należy uzyskać stosowne zezwolenie. W miejsce usuniętych drzew należy wykonać nasadzenia zgodnie z planem nasadzeń- Klon kulisty czerwony szczepiony o parametrach: obwód pnia 18-22cm, materiał kl.I, bryła korzeniowa zabezpieczona jutą i siatką drucianą, symetryczna korona, min. 8 pędów szkieletowych, korona na wysokości 2,2-2,5m, 3 paliki o wysokości 2,0m.

Skarpa nasypu przy stawie -humusowana i obsiana mieszanką traw.

## **8. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

## **9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:**

### **9.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego**

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego, a jedynie zostanie on uporządkowany.

### **9.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny**

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

### **9.3. Oddziaływanie na szatę roślinną**

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej ( szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)

## **10. WARUNKI I WYMAGANIA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:**

- Linia zabudowy - brak
- Projektowana inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dn. 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska,
- sieci zaprojektowano w odległościach wymaganych w przepisach odrębnych,
- projektowane sieci stanowią tylko przykanaliki (przyłącza) więc nie wymagają zaopiniowania na naradzie koordynacyjnej,
- nie projektuje sieci niezwiązanych z drogą,
- planowaną inwestycję wykonano zgodnie z przepisami ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne,
- Istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie dopuścić do ich zniszczenia lub przemieszczenia

### **10.1. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- inwestycja z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000,
- Planowana inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów sąsiednich,
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.
- Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.
- wszelkie znaleziska odkryte podczas wykopów w czasie trwania prac a mające cechy zabytków należy zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi zabytków
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Ewentualne uciążliwości wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego
- Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:

- ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
- ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami).

## 10.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.) oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068).

Zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) obiekty budowlane przy drogach oraz nie będące obiektami budowlanymi - reklamy umieszczone przy drogach poza terenem zabudowy, w przypadku drogi gminnej, powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m, od zewnętrznej krawędzi jezdni. Planowana inwestycja wprowadzi przebieg nowe krawędzie jezdni drogi gminnej i spowoduje wyznaczenie odległości usytuowania ww. obiektów na działkach sąsiadujących z inwestycją.

Zmiana odległości usytuowania obiektów na sąsiednich działkach nie zablokuje jednak możliwości zabudowy tych działek w stosunku do stanu obecnego, gdyż zgodnie z art. 43 ust 2, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli ww. ustawy, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

| FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ | osoba / uprawnienia   | PODPIS |
|-----------------------|---|--------|
| PROJEKTANT            | Mgr inż. Piotr Kołaski<br>UAN-8386/84/84<br>Spec. konstrukcyjno - inżynierska |        |

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETA | POWIERZCHNIA[m2] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚĆ[m3] |        | ZUŻYCIE NA<br>MIEJSCU | NADMIAR<br>(wykop) |
|---------|------------------|-------|------------------|--------------|--------|-----------------------|--------------------|
|         | NASYP            | WYKOP |                  | NASYP        | WYKOP  |                       |                    |
| 0,00    | 0,0300           | 0,081 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 14,26            | 1,269        | 3,437  | 1,269                 | 2,168              |
| 14,26   | 0,1480           | 0,401 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 5,74             | 1,039        | 2,523  | 1,039                 | 1,484              |
| 20,00   | 0,2140           | 0,478 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 9,26             | 1,750        | 4,903  | 1,750                 | 3,153              |
| 29,26   | 0,1640           | 0,581 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 10,74            | 1,783        | 6,380  | 1,783                 | 4,597              |
| 40,00   | 0,1680           | 0,607 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 4,33             | 0,719        | 2,821  | 0,719                 | 2,102              |
| 44,33   | 0,1640           | 0,696 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 15,00            | 2,505        | 9,660  | 2,505                 | 7,155              |
| 59,33   | 0,1700           | 0,592 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 0,67             | 0,114        | 0,395  | 0,114                 | 0,281              |
| 60,00   | 0,1710           | 0,588 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 3,310        | 11,430 | 3,310                 | 8,120              |
| 80,00   | 0,1600           | 0,555 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 2,970        | 11,410 | 2,970                 | 8,440              |
| 100,00  | 0,1370           | 0,586 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 2,900        | 11,600 | 2,900                 | 8,700              |
| 120,00  | 0,1530           | 0,574 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 5,410        | 10,840 | 5,410                 | 5,430              |
| 140,00  | 0,3880           | 0,510 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 6,810        | 10,460 | 6,810                 | 3,650              |
| 160,00  | 0,2930           | 0,536 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 5,720        | 10,330 | 5,720                 | 4,610              |
| 180,00  | 0,2790           | 0,497 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 6,620        | 9,630  | 6,620                 | 3,010              |
| 200,00  | 0,3830           | 0,466 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 7,22             | 2,827        | 3,343  | 2,827                 | 0,516              |
| 207,22  | 0,4000           | 0,460 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 12,78            | 4,677        | 6,115  | 4,677                 | 1,438              |
| 220,00  | 0,3320           | 0,497 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 7,370        | 9,520  | 7,370                 | 2,150              |
| 240,00  | 0,4050           | 0,455 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 5,34             | 2,128        | 2,462  | 2,128                 | 0,334              |
| 245,34  | 0,3920           | 0,467 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 14,66            | 5,446        | 7,125  | 5,446                 | 1,679              |
| 260,00  | 0,3510           | 0,505 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 6,850        | 9,930  | 6,850                 | 3,080              |
| 280,00  | 0,3340           | 0,488 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 7,010        | 9,130  | 7,010                 | 2,120              |
| 300,00  | 0,3670           | 0,425 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 20,00            | 7,110        | 8,180  | 7,110                 | 1,070              |
| 320,00  | 0,3440           | 0,393 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 3,84             | 1,908        | 1,492  | 1,908                 | -0,416             |
| 323,84  | 0,6500           | 0,384 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 16,16            | 10,504       | 8,104  | 10,504                | -2,400             |
| 340,00  | 0,6500           | 0,619 |                  |              |        |                       |                    |
|         |                  |       | 3,84             | 1,770        | 2,124  | 1,770                 | 0,354              |
| 343,84  | 0,2720           | 0,487 |                  |              |        |                       |                    |

|        |        |       |            |        |         |        |          |
|--------|--------|-------|------------|--------|---------|--------|----------|
|        |        |       | 16,16      | 5,123  | 8,767   | 5,123  | 3,644    |
| 360,00 | 0,3620 | 0,598 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 20,00      | 4,600  | 13,300  | 4,600  | 8,700    |
| 380,00 | 0,0980 | 0,732 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 5,06       | 0,557  | 3,514   | 0,557  | 2,957    |
| 385,06 | 0,1220 | 0,657 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 14,94      | 1,994  | 8,852   | 1,994  | 6,858    |
| 400,00 | 0,1450 | 0,528 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 5,06       | 1,308  | 2,449   | 1,308  | 1,141    |
| 405,06 | 0,3720 | 0,440 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 14,94      | 6,350  | 6,910   | 6,350  | 0,560    |
| 420,00 | 0,4780 | 0,485 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 20,00      | 8,280  | 10,950  | 8,280  | 2,670    |
| 440,00 | 0,3500 | 0,610 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 20,00      | 19,240 | 11,190  | 19,240 | -8,050   |
| 460,00 | 1,5740 | 0,509 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 20,00      | 37,340 | 9,540   | 37,340 | -27,800  |
| 480,00 | 2,1600 | 0,445 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 20,00      | 50,440 | 8,180   | 50,440 | -42,260  |
| 500,00 | 2,8840 | 0,373 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 19,00      | 55,651 | 6,327   | 55,651 | -49,324  |
| 519,00 | 2,9740 | 0,293 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 1,00       | 3,005  | 0,289   | 3,005  | -2,716   |
| 520,00 | 3,0350 | 0,285 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 14,00      | 35,469 | 4,662   | 35,469 | -30,807  |
| 534,00 | 2,0320 | 0,381 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 6,00       | 11,343 | 2,097   | 11,343 | -9,246   |
| 540,00 | 1,7490 | 0,318 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 6,42       | 10,221 | 2,398   | 10,221 | -7,823   |
| 546,42 | 1,4350 | 0,429 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 13,58      | 16,201 | 4,495   | 16,201 | -11,706  |
| 560,00 | 0,9510 | 0,233 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 1,42       | 1,368  | 0,321   | 1,368  | -1,047   |
| 561,42 | 0,9760 | 0,219 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | 18,58      | 19,351 | 3,660   | 19,351 | -15,691  |
| 580,00 | 1,1070 | 0,175 |            |        |         |        |          |
|        |        |       | Razem [m3] | 388,36 | 281,245 | 388,36 | -107,115 |

## TABELA WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI

| PIKIETA | POWIERZCHNIA[m2] |          | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚĆ[m3] |          |
|---------|------------------|----------|------------------|--------------|----------|
|         | MMA              | KRUSZYWO |                  | MMA          | KRUSZYWO |
| 0,00    | 0,0300           | 0,000    | 14,26            | 1,333        | 0,000    |
| 14,26   | 0,1570           | 0,000    | 5,74             | 1,002        | 0,000    |
| 20,00   | 0,1920           | 0,000    | 9,26             | 1,778        | 0,000    |
| 29,26   | 0,1920           | 0,000    | 10,74            | 1,477        | 0,000    |
| 40,00   | 0,0830           | 0,000    | 4,33             | 0,336        | 0,000    |
| 44,33   | 0,0720           | 0,000    | 15,00            | 1,140        | 0,000    |
| 59,33   | 0,0800           | 0,000    | 0,67             | 0,054        | 0,000    |
| 60,00   | 0,0820           | 0,000    | 20,00            | 1,870        | 0,000    |
| 80,00   | 0,1050           | 0,000    | 20,00            | 1,910        | 0,000    |
| 100,00  | 0,0860           | 0,000    | 20,00            | 2,080        | 0,000    |
| 120,00  | 0,1220           | 0,000    | 20,00            | 2,730        | 0,000    |
| 140,00  | 0,1510           | 0,000    | 20,00            | 2,180        | 0,000    |
| 160,00  | 0,0670           | 0,000    | 20,00            | 1,660        | 0,000    |
| 180,00  | 0,0990           | 0,000    | 20,00            | 2,060        | 0,000    |
| 200,00  | 0,1070           | 0,000    | 7,22             | 0,747        | 0,000    |
| 207,22  | 0,1000           | 0,000    | 12,78            | 0,907        | 0,000    |
| 220,00  | 0,0420           | 0,000    | 20,00            | 2,120        | 0,000    |
| 240,00  | 0,1700           | 0,000    | 5,34             | 0,910        | 0,000    |
| 245,34  | 0,1710           | 0,000    | 14,66            | 2,500        | 0,000    |
| 260,00  | 0,1700           | 0,000    | 20,00            | 3,340        | 0,000    |
| 280,00  | 0,1640           | 0,000    | 20,00            | 2,950        | 0,440    |
| 300,00  | 0,1310           | 0,044    | 20,00            | 2,830        | 0,440    |
| 320,00  | 0,1520           | 0,000    | 3,84             | 0,545        | 0,000    |
| 323,84  | 0,1320           | 0,000    | 16,16            | 1,996        | 0,000    |
| 340,00  | 0,1150           | 0,000    |                  |              |          |



|        |        |       |       |       |       |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
|        |        |       | 3,84  | 0,601 | 0,000 |
| 343,84 | 0,1980 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 16,16 | 2,416 | 0,000 |
| 360,00 | 0,1010 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 20,00 | 1,630 | 0,000 |
| 380,00 | 0,0620 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 5,06  | 0,311 | 0,000 |
| 385,06 | 0,0610 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 14,94 | 1,083 | 0,000 |
| 400,00 | 0,0840 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 5,06  | 0,339 | 0,000 |
| 405,06 | 0,0500 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 14,94 | 0,642 | 0,000 |
| 420,00 | 0,0360 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 20,00 | 0,460 | 0,000 |
| 440,00 | 0,0100 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 20,00 | 0,590 | 0,000 |
| 460,00 | 0,0490 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 20,00 | 1,590 | 0,000 |
| 480,00 | 0,1100 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 20,00 | 2,760 | 0,000 |
| 500,00 | 0,1660 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 19,00 | 3,230 | 0,874 |
| 519,00 | 0,1740 | 0,092 |       |       |       |
|        |        |       | 1,00  | 0,186 | 0,097 |
| 520,00 | 0,1970 | 0,101 |       |       |       |
|        |        |       | 14,00 | 3,584 | 0,707 |
| 534,00 | 0,3150 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 6,00  | 1,962 | 0,000 |
| 540,00 | 0,3390 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 6,42  | 2,042 | 0,000 |
| 546,42 | 0,2970 | 0,000 |       |       |       |
|        |        |       | 13,58 | 2,736 | 1,304 |
| 560,00 | 0,1060 | 0,192 |       |       |       |
|        |        |       | 1,42  | 0,171 | 0,264 |
| 561,42 | 0,1350 | 0,180 |       |       |       |
|        |        |       | 18,58 | 2,852 | 3,549 |
| 580,00 | 0,1720 | 0,202 |       |       |       |
|        |        |       | RAZEM | 69,64 | 7,675 |

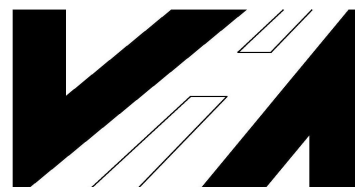
MMA [t] 170,62  
KRUSZYWO [m3] 7,68

# TABELA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI

| Przekrój | Km<br>Odległość | Poszerzenie L<br>[m / m2] | Odległość | Poszerzenie P<br>[m / m2] | Odległość |
|----------|-----------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| P1 OŚ_1  | 0+0.00          | 0.437                     |           | 0.578                     |           |
|          | 14.260          | 6.012                     | 14.260    | 9.492                     | 14.260    |
| P2 OŚ_1  | 0+14.26         | 0.406                     |           | 0.753                     |           |
|          | 5.740           | 2.744                     | 5.740     | 4.643                     | 5.740     |
| P3 OŚ_1  | 0+20.00         | 0.550                     |           | 0.865                     |           |
|          | 9.260           | 6.349                     | 9.260     | 8.073                     | 9.260     |
| P4 OŚ_1  | 0+29.26         | 0.821                     |           | 0.879                     |           |
|          | 10.740          | 10.801                    | 10.740    | 7.487                     | 10.740    |
| P5 OŚ_1  | 0+40.00         | 1.190                     |           | 0.515                     |           |
|          | 4.330           | 5.414                     | 4.330     | 2.297                     | 4.330     |
| P6 OŚ_1  | 0+44.33         | 1.310                     |           | 0.546                     |           |
|          | 15.000          | 20.337                    | 15.000    | 5.551                     | 15.000    |
| P7 OŚ_1  | 0+59.33         | 1.401                     |           | 0.194                     |           |
|          | 0.670           | 0.939                     | 0.670     | 0.130                     | 0.670     |
| P8 OŚ_1  | 0+60.00         | 1.402                     |           | 0.195                     |           |
|          | 20.000          | 28.296                    | 20.000    | 4.200                     | 20.000    |
| P9 OŚ_1  | 0+80.00         | 1.427                     |           | 0.225                     |           |
|          | 20.000          | 29.046                    | 20.000    | 4.460                     | 20.000    |
| P10 OŚ_1 | 0+100.00        | 1.477                     |           | 0.221                     |           |
|          | 20.000          | 30.356                    | 20.000    | 4.010                     | 20.000    |
| P11 OŚ_1 | 0+120.00        | 1.558                     |           | 0.180                     |           |
|          | 20.000          | 31.536                    | 20.000    | 3.120                     | 20.000    |
| P12 OŚ_1 | 0+140.00        | 1.595                     |           | 0.132                     |           |
|          | 20.000          | 31.516                    | 20.000    | 2.070                     | 20.000    |
| P13 OŚ_1 | 0+160.00        | 1.556                     |           | 0.075                     |           |
|          | 20.000          | 30.666                    | 20.000    | 1.140                     | 20.000    |
| P14 OŚ_1 | 0+180.00        | 1.510                     |           | 0.039                     |           |
|          | 20.000          | 29.296                    | 20.000    | 1.660                     | 20.000    |
| P15 OŚ_1 | 0+200.00        | 1.419                     |           | 0.127                     |           |
|          | 7.220           | 10.124                    | 7.220     | 1.029                     | 7.220     |
| P16 OŚ_1 | 0+207.22        | 1.385                     |           | 0.158                     |           |
|          | 12.780          | 17.506                    | 12.780    | 2.205                     | 12.780    |
| P17 OŚ_1 | 0+220.00        | 1.354                     |           | 0.187                     |           |
|          | 20.000          | 26.095                    | 20.000    | 5.621                     | 20.000    |
| P18 OŚ_1 | 0+240.00        | 1.255                     |           | 0.375                     |           |
|          | 5.340           | 6.692                     | 5.340     | 2.080                     | 5.340     |
| P19 OŚ_1 | 0+245.34        | 1.251                     |           | 0.404                     |           |
|          | 14.660          | 18.358                    | 14.660    | 6.393                     | 14.660    |
| P20 OŚ_1 | 0+260.00        | 1.253                     |           | 0.468                     |           |
|          | 20.000          | 26.195                    | 20.000    | 7.861                     | 20.000    |
| P21 OŚ_1 | 0+280.00        | 1.366                     |           | 0.318                     |           |
|          | 20.000          | 28.876                    | 20.000    | 3.970                     | 20.000    |

| Przekrój | Km<br>Odległość | Poszerzenie L<br>[m / m2] | Odległość | Poszerzenie P<br>[m / m2] | Odległość |
|----------|-----------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| P21 OŚ_1 | 0+280.00        | 1.521                     |           | 0.079                     |           |
|          | 20.000          | 30.696                    | 20.000    | 0.790                     | 20.000    |
| P22 OŚ_1 | 0+300.00        | 1.548                     |           | 0.000                     |           |
|          | 20.000          | 5.892                     | 3.840     | 0.000                     | 0.000     |
| P23 OŚ_1 | 0+320.00        | 1.520                     |           | 0.000                     |           |
|          | 3.840           | 29.143                    | 16.160    | 0.000                     | 0.000     |
| P24 OŚ_1 | 0+323.84        | 2.086                     |           | 0.000                     |           |
|          | 16.160          | 6.994                     | 3.840     | 0.000                     | 0.000     |
| P25 OŚ_1 | 0+340.00        | 1.556                     |           | 0.000                     |           |
|          | 3.840           | 16.220                    | 16.160    | 14.369                    | 16.160    |
| P26 OŚ_1 | 0+343.84        | 0.451                     |           | 1.778                     |           |
|          | 16.160          | 15.493                    | 20.000    | 26.185                    | 20.000    |
| P27 OŚ_1 | 0+360.00        | 1.098                     |           | 0.840                     |           |
|          | 20.000          | 5.959                     | 5.060     | 3.246                     | 5.060     |
| P28 OŚ_1 | 0+380.00        | 1.257                     |           | 0.443                     |           |
|          | 5.060           | 21.126                    | 14.940    | 4.236                     | 14.940    |
| P29 OŚ_1 | 0+385.06        | 1.571                     |           | 0.124                     |           |
|          | 14.940          | 7.507                     | 5.060     | 0.716                     | 5.060     |
| P30 OŚ_1 | 0+400.00        | 1.396                     |           | 0.159                     |           |
|          | 5.060           | 21.428                    | 14.940    | 2.271                     | 14.940    |
| P31 OŚ_1 | 0+405.06        | 1.472                     |           | 0.145                     |           |
|          | 14.940          | 30.456                    | 20.000    | 2.710                     | 20.000    |
| P32 OŚ_1 | 0+420.00        | 1.573                     |           | 0.126                     |           |
|          | 20.000          | 30.956                    | 20.000    | 2.950                     | 20.000    |
| P33 OŚ_1 | 0+440.00        | 1.522                     |           | 0.169                     |           |
|          | 20.000          | 28.966                    | 20.000    | 4.190                     | 20.000    |
| P34 OŚ_1 | 0+460.00        | 1.374                     |           | 0.250                     |           |
|          | 20.000          | 26.475                    | 20.000    | 5.751                     | 20.000    |
| P35 OŚ_1 | 0+480.00        | 1.273                     |           | 0.325                     |           |
|          | 20.000          | 24.600                    | 19.000    | 6.679                     | 19.000    |
| P36 OŚ_1 | 0+500.00        | 1.316                     |           | 0.378                     |           |
|          | 19.000          | 1.337                     | 1.000     | 0.379                     | 1.000     |
| P37 OŚ_1 | 0+519.00        | 1.358                     |           | 0.380                     |           |
|          | 1.000           | 17.588                    | 14.000    | 6.637                     | 14.000    |
| P38 OŚ_1 | 0+520.00        | 1.154                     |           | 0.568                     |           |
|          | 14.000          | 7.559                     | 6.000     | 2.037                     | 6.000     |
| P39 OŚ_1 | 0+534.00        | 1.365                     |           | 0.111                     |           |
|          | 6.000           | 8.861                     | 6.420     | 1.650                     | 6.420     |
| P40 OŚ_1 | 0+540.00        | 1.395                     |           | 0.403                     |           |
|          | 6.420           | 16.250                    | 13.580    | 5.467                     | 13.580    |
| P41 OŚ_1 | 0+546.42        | 0.998                     |           | 0.402                     |           |
|          | 13.580          | 1.380                     | 1.420     | 0.563                     | 1.420     |
| P42 OŚ_1 | 0+560.00        | 752,04                    |           | 178,32                    |           |
|          |                 | Poszerzenie L<br>[ m2]    |           | Poszerzenie P<br>[m2]     |           |

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO     | Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w<br>m. Suchorzew |
| ADRES OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO     | dz. nr: 1; 4; 50; obręb 0023 Suchorzew; Gmina Pleszew                |
| KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | IV   |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| INWESTOR        | Zarząd Dróg Powiatowych             |
| ADRES INWESTORA | ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew |

|                       |   |        |
|-----------------------|---|--------|
| FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ | osoba / uprawnienia   | PODPIS |
| PROJEKTANT            | Mgr inż. Piotr Kołaski<br>UAN-8386/84/84<br>Spec. konstrukcyjno - inżynierska |        |

|                  |                  |         |  |
|------------------|------------------|---------|--|
| DATA OPRACOWANIA | Czerwiec 2021 r. | Nr egz. |  |
|------------------|------------------|---------|--|

## **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w m. Suchorzew**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć oś oraz krawędzie jezdni,

- 1.1. obsługa geodezyjna przez cały czas trwanie robót,
- 1.2. Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania wykopów i nasypów,
- 1.3. Do wykonania prac w wykopie stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
- 1.4. wycinka i karczowanie drzew
- 1.5. wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej, i wpustów,
- 1.6. wykonanie konstrukcji jezdni na poszerzeniach
- 1.7. ustawienie krawężników i obrzeży i ścieku
- 1.8. wykonanie wyrównania MMA istniejącej nawierzchni
- 1.9. wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- 1.10. wykonanie warstwy ścieralnej
- 1.11. prace wykończeniowe

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna napowietrzna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.

## **3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury napowietrznej.

## **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.**

### **4.1. Roboty ziemne**

- zawalenie się ścian wykopu
- wpadnięcie pracownika lub innej osoby do wykopu

### **4.2. Wykonywanie robót pod ruchem**

## **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

- 5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- 5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- 5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- 5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:
  - zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
  - sposobem wykonania pracy,
  - poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
  - dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
  - określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
  - wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

**Uwaga:**

**Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.**

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

- 6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- 6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
  - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
  - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
  - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
  - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
  - zorganizować stały nadzór.
- 6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

| FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ | osoba / uprawnienia   | PODPIS |
|-----------------------|---|--------|
| PROJEKTANT            | Mgr inż. Piotr Kołaski<br>UAN-8386/84/84<br>Spec. konstrukcyjno - inżynierska |        |

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO:**

- RYSUNEK NR: 1 – PLAN ORIENTACYJNY
- RYSUNEK NR: 2.1-2.2 - ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- RYSUNEK NR: 3.1 - PROFIL PODŁUŻNY
- RYSUNEK NR: 4 - PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
- RYSUNEK NR: 5. PRZEKROJE POPRZECZNE
- RYSUNEK NR: 6. STUDNIA ŚCIEKOWA
- RYSUNEK NR: 7. PLAN NASADZEŃ