



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEMU

REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW.: 220/599 W NADLEŚNICTWIE ŚWIERADÓW, LEŚNICTWIE CZERNIAWA

Obiekty: Droga leśna zlokalizowane na terenie Nadleśnictwa Świeradów, leśnictwa Czerniawa

Inwestor: **Nadleśnictwo Świeradów**
ul. 11 Listopada 1, 59-850 Świeradów - Zdrój

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.		
------------	-----------------------------------	--	--	--

Jelenia Góra, 2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do DIIB projektanta
4	Opis techniczny
5	Opis uszkodzeń wg Protokołu likwidacji szkód – opis liniowy
6	Mapa podziału Nadleśnictwa Świeradów na leśnictwa
7	Mapa orientacyjna. Mapa przeglądowa dróg z nr inwentarzowymi – leśnictwo Czerniawa
8	Mapa podstawowa inwentarzowa drogi leśnej o nr inw.:220/599
9	Przedmiar robót
10	Szkic sytuacyjny - obmiarowy

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NA REMONT DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE CZERNIAWA - NADLEŚNICTWO ŚWIERADÓW

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki, opis techniczny w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na remoncie dróg leśnych uszkodzonych w wyniku intensywnych opadów deszczu i spływu powierzchniowego wody w dniu 26.06.2022r. Opracowanie obejmuje remont drogi leśnej nr inw.: **220/599 w leśnictwie Czerniawa.**

W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi remont nawierzchni jezdni drogi leśnej o nawierzchni bitumicznej wraz z pobocznymi oraz renowacja rowów przydrożnych w lokalizacjach uszkodzeń.

Przez remont należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr SA.271.27.2023 z dnia 13 czerwca 2023r. zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Świeradów „a „OLEX” Firmą Budowlano-Inżynierską Aleksander Lorych z Jeleniej Góry oraz:

- mapy przeglądowe dróg z numerami inwentarzowymi dla Nadleśnictwa Świeradów,
- mapy podstawowe inwentarzowe dróg leśnych dla poszczególnych dróg w opracowaniu
- mapy ewidencji gruntów,
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne,
- Załącznik nr 1 do Zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 48 z dnia 1 września 2020 r. – wytyczne prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe, Warszawa 2020
- Poradnik techniczny Drogi Leśne, Warszawa 2006
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- protokoły likwidacji szkód oraz ustalenia Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych „CUPRUM”
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- część opisowa,
- część rysunkowa,
- część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiORB.

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest remont uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z remontem poboczy oraz rowów przydrożnych przy zapewnieniu właściwego odwodnienia powierzchniowego wraz z odprowadzeniem powierzchniowym do rowu przydrożnego lub w teren.

Roboty remontowe będą prowadzone na terenie działek nr:

- droga leśna nr inw: 220/599 w leśnictwie Czerniawa: 1/258

Identyfikator działki ewidencyjnej objętej remontem:

Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Droga leśna nr inw.
1/258	0002 Świeradów Zdrój	021.002_1.AR_10	220/599

Powiat: lubański, Województwo: dolnośląskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Nadleśnictwie Świeradów, na terenie leśnictwa Czerniawa. Szczegółową lokalizację pokazano na mapach orientacyjnych.

Stan techniczny drogi leśnej inwentaryzowano (wizja w terenie) w dniach: 18, 22, 25 i 26. 07.2023r. z uwzględnieniem zapisów protokołów likwidacyjnych szkód powstałych w wyniku intensywnych opadów w dniu 26.06.2022r..

Istniejący stan drogi leśnej w opracowaniu przedstawia się następująco:

2.2 Droga leśna nr inw.: 220/599 w leśnictwie Czerniawa

Droga leśna jest kontynuacją drogi gminnej – ul. Izerskiej w Czerniawie o kierunku północ – południe o łącznej długości 0,585 km. W opracowaniu jest odcinek od mostu drewnianego na Czarnym Potoku do skrzyżowania z ul. Górzysta o długości 149,60 mb. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i uszkodzeniami, nierównościami poprzecznymi i podłużnymi. Wzdłuż drogi znajduje się jednostronny rów przydrożny po stronie zachodniej, po stronie wschodniej szpaler drzew bezpośrednio przy jezdni. Jezdnia szerokości 3,00 m pobocze gruntowe szerokości średnio 0,60m.

3. Rodzaj robót oraz sposób ich wykonania

Projektowane są roboty remontowe istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Podstawowy zakres robót wynika z uszkodzeń spowodowanych intensywnymi opadami. Powstałe uszkodzenia to wypłukane liniowo bruzdy, wyboje oraz wyboje, spękania i ubytki masy bitumicznej. Zakres robót na poszczególnych inwentarzowych drogach leśnych został

opisany oraz zakwalifikowany do robót remontowych przez likwidatora szkody (ubezpieczyciela) oraz projektanta i przedstawiciela Nadleśnictwa.

3.1 Wyszczególnienie robót dla nawierzchni bitumicznych:

- droga leśna nr inw: 220/599 w leśnictwie Czerniawa:
 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc, uszkodzonych krawędzi nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
 2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu.
 3. Korytowanie miejsc poza zakresem nawierzchni bitumicznej na głębokość 15cm
 4. Zabudowa (ułożenie warstwy) podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. min.15cm w lokalizacjach j/w oraz wyrównanie istniejących kruszywem łamanym 0-31,5mm wyciętych uszkodzonych miejsc j/w pkt.1
 5. Skropienie naprawionego miejsca tj. powierzchni klinowanych masą bitumiczną oraz pozostałej starej nawierzchni bitumicznej kationową emulsją asfaltową niemodyfikowaną, szybkorozpadową.
 6. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w dwóch warstwach na całej powierzchni naprawianej:
 - warstwę wyrównująco-profilującą AC-16W-50/70 w ilości 100kg/m²,
 - warstwę ścieralną AC-11S-50/70, grub. 4cmwraz z zagęszczeniem
 - Pomiędzy warstwami wykonać skropienie międzywarstwowe.
 7. Uzupełnienie poboczy gruntem lub kruszywem na całej szerokości.
 8. Renowacja rowu przydrożnego (po zachodniej stronie drogi) poprzez wykoszenie trawy, zielska, porostów: usunięcie zalegających liści, profilowanie skarp i dna z częściowym/odcinkowym odmuleniem.

3.2 Roboty związane z odwodnieniem dróg leśnych

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia remontowanej nawierzchni bitumicznej należy zapewnić jej nawierzchnią właściwe odwodnienie:

- powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych - 2 %,
- poprzeczne sprofilowanie poboczy gruntowych (z kruszywa) do spadków 6 % po uprzednim usunięciu samosiejek drzew i krzewów leśnych, wykoszeniu traw, chwastów i innych porostów,
- oczyszczenie, renowacja rowów poprzez usunięcie (wycinę) samosiejek drzew i krzewów leśnych, wykoszenie traw, chwastów i innych porostów, odmulenie dna rowu, wlotów wylotów z przepustów w ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami i pod droga główną, lokalne sprofilowanie uszkodzonych skarp,
- odprowadzenie wód powierzchniowych do rowów przydrożnych lub na skarpe.

4. Zakres robót

Zakres projektowanego remontu:

- 4.1 Remont drogi leśnej nr inw: 220/599 w leśnictwie Czerniawa** obejmuje odcinek drogi leśnej w ciągu ul. Izerskiej w Czerniawie o długości 149,60mb tj. od pomostu drewnianego mostu na Czarnym Potoku do skrzyżowania (wraz z skrzyżowaniem) z ul. Górzysta. Początek pomiaru liniowego do opisu uszkodzeń – od początku wlotu południowego do skrzyżowania z ul. Górzysta w kierunku mostu drewnianego.

Szczegółowy opis robót remontowych pokazano w przedmiarze oraz opisie uszkodzeń w protokole likwidacji szkód.

5. Miejsce robót

Szczegółowe lokalizacje robót pokazano na mapach podstawowych inwentarzowych dróg leśnych w opracowaniu, na których wskazano początek opracowania, kierunek pomiaru liniowego. Rodzaj uszkodzeń i zakres robót w przedmiarach i opisach liniowych.

6. Dane ogólne

6.1. Tereny, na którym projektowany jest remont drogi leśnej jest objęty mpzp:

- Uchwała NR IX/50/2019 Rady Miasta Świeradów-Zdrój z dnia 25 kwietnia 2019r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów Zdrój.

Droga leśna nr inw. 220/1565 w zakresie opracowania znajduje się poza strefą B Świeradów-Zdrój, Czarniawa-Zdrój.

Droga leśna nr inw. 220/599 w całym zakresie opracowania znajduje się w strefie A Czarniawa-Zdrój.

Droga leśna nr inw. 794 w zakresie opracowania znajduje się poza mpzp.

- Uchwała Nr XIV/89/2015 Rady Miejskiej w Leśnej z dnia 30 października 2015r. w sprawie zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Leśna. Drogi leśne nr inw. 220/776, 220/1044, 220/1649 - objęte są mpzp.

Teren remontowanej drogi leśnej nie podlega ochronie na podstawie mpzp ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Nie występują na nim żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

6.2. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6.3. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane dla planowanych robót remontowych.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) należy je usunąć a szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTOWAŁ:

.....
mgr inż. Aleksander Lorych