

**PROJEKTOWANIE - KOSZTORYSOWANIE - NADZÓR**  
**ROBOTY DROGOWE     STANISŁAW KURPIEL**  
ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra  
NIP 611-115-94-22                      tel. 503186642

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Przebudowa drogi dojazdowej do budynków przy ul. Wolności nr 117 i 119**

(dz. nr 796/2 AM-10 obr. 0020; dz. nr 205/2, 206/3 AM-2 obr. 0040)

Inwestor:

**Miasto Jelenia Góra**  
**Pl. Ratuszowy 58**  
**58-500 Jelenia Góra**

Branża:

**drogowa**

CPV	45233120-6	Roboty budowlane w zakresie dróg
Grupy robót:	45100000-8	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę
	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**Oświadczenie projektanta:** *Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant:

**mgr inż. Stanisław Kurpiel**

**Jelenia Góra, maj 2023 r.**

Jelenia Góra, 9 maja 2023 r.

MZDiM/IRD-12/3651/2023

## ZATWIERDZENIE Nr 12/2023

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r. poz. 1990 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

- z a t w i e r d z a m -

**Projekt stałej organizacji ruchu  
dla drogi wewnętrznej przy ul. Wolności  
– (dz. dr. nr 205/2 obr. 0040) w Jeleniej Górze**

oraz zgodnie z dyspozycją przepisu § 8 ust. 7 powołanego rozporządzenia określám termin ważności niniejszego projektu do dnia: **bezterminowo**.

  
Dyrektor  
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów  
Piotr Cichowski



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do budynków przy ul. Wolności 117 i 119 w Jeleniej Górze posadowionej na dz. nr 796/2 AM-10 (obręb 0020), dz. nr 205/2, 206/3 AM-2 (obręb 0040).

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. 2016 poz.124 ze zm.),
- wizja i pomiary w terenie.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga wewnętrzna przy ul. Wolności znajduje się w centralnej części Jeleniej Góry. Jest to droga bez przejazdu, na którą wjazd znajduje się w rejonie skrzyżowania ul. Wolności z ul. Tkacką. Ulica jest jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni częściowo z kostki granitowej, a częściowo gruntowa. Szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,0m do 4,5m. Ulica posiada jednostronny chodnik z płytek betonowych o szerokości ok. 1,5m.



Ruch na drodze jest znikomy związany z obsługą kilku posesji znajdujących się przy ulicy. Prognozuje się wzrost natężenia ruchu w związku z powstającym budynkiem żłobka.



Zdj.1 Widok na drogę wewnętrzną od strony ul. Wolności.



Zdj.2 Widok na drogę wewnętrzną od strony posesji przy ul. Wolności 119.



#### 4. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy ustawić zgodnie z rysunkiem nr 2:

- ze względu na kategorię drogi – wewnętrzna – projektuje się znaki D-46 i D-47,
- dodatkowo droga zostanie oznakowana znakiem D-4a oraz ze względu na zmianę jej charakteru – wprowadzenie strefy zamieszkania – znakami D-40 i D-41,
- zatokę przy budynku nr 119 oznakowano za pomocą znaku D-18 z tabliczką T-0 „w zatoce”,
- na końcu drogi wewnętrznej zaprojektowano zapory U-20b z U-14b.

Projektuje się wykonanie wszystkich znaków jako **małych (M)**.

Lico znaku należy wykonać z folii **typu 2**. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane.

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

#### 5. Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu


Wdrożenie stałej organizacji ruchu jest zależne od postępu robót budowlanych i planowane jest do końca IV kwartału 2023r.

Projektant: Stanisław Kurpiel

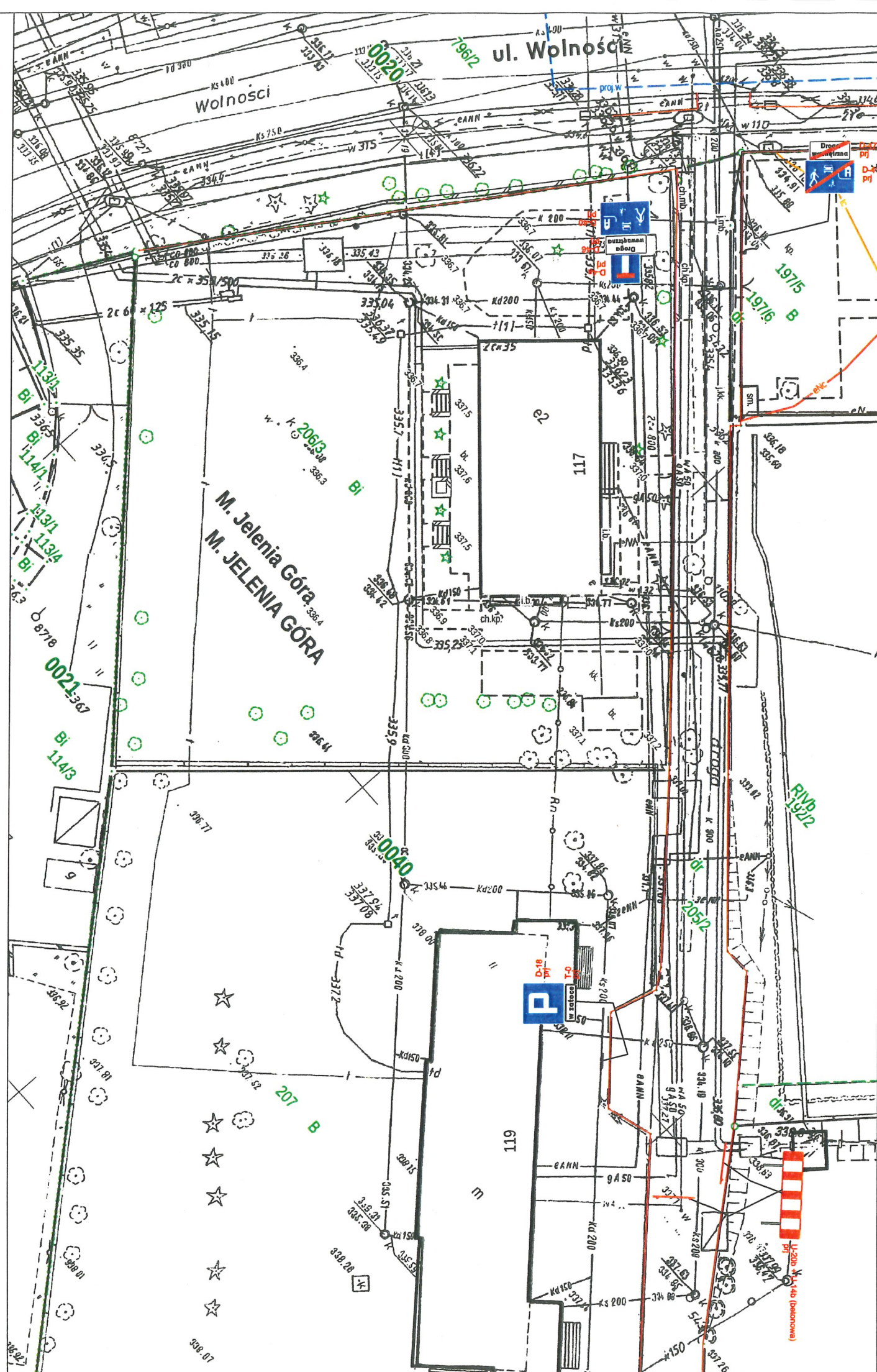
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**









ZADANIE		PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKÓW PRZY UL. WOLNOŚCI NR 117 I 199 (dz. nr 796/2 AM-10 obr. 0020; dz. nr 205/2, 206/3 AM-2 obr. 0040)	
TYTUŁ		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN ORIENTACYJNY	
BRANŻA	SKALA	NR RYS.	NR EGZ.
DROGOWA	1:10000	1	
WYKONAŁ	PODPIS	DATA	
mgr inż. Stanisław Kurpiel upr. nr 316/D08/09 do projektowania I do kierownictwa robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		MAJ 2023	





LEGENDA:


-  B-33 Ist Inwentaryzowany znak pionowy
-  B-33 lkw Inwentaryzowany znak pionowy do likwidacji
-  A-7 prj Projektowany znak pionowy
-  Projektowany znak poziomy

PROJEKTOWANIE KOSZTORYSOWANIE NADZÓR ROBOTY DROGOWE  
STANISŁAW KURPIEL, UL. WRZOSOWA 11A, 58-500 JELENIA GÓRA  
NIP 611-115-94-22 REGON 231075677

ZADANIE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKÓW  
PRZY UL. WOLNOŚCI NR 117 I 199  
(dz. nr 796/2 AM-10 obr. 0020; dz. nr 205/2, 206/3 AM-2 obr. 0040)

TYTUŁ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA	DROGOWA	SKALA	1:500	NR RYS.	2	NR EGZ.	
--------	---------	-------	-------	---------	---	---------	--

WYKONAŁ	mgr inż. Stanisław Kurpiel <small>upr. nr 316/008/09 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	PODPIS		DATA	MAJ 2023
---------	--	--------	---	------	----------