



poziom por. -6,00 m n.p.m.

Węzeł	WP.	D1.8	D1.7
Rzędna terenu [m n.p.m.]	1,02	1,06	1,11
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	-0,68	-0,59	-1,11
Zagłębienie [m]	1,70	1,65	2,22
Material, Średnica/Spadek [%]	PVC200	PVC250	0,5
Długość [m]	2,30	4,30	
Odległość [m]	0,00	2,30	6,60

Węzeł	WP.	D1.8
Rzędna terenu [m n.p.m.]	1,03	1,06
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	-0,68	-0,59
Zagłębienie [m]	1,71	1,65
Material, Średnica/Spadek [%]	PVC200	2,0
Długość [m]	5,30	
Odległość [m]	0,00	5,30

Skala Y: 1:100

5m Skala X: 1:500

UWAGI:

- Domyślnym materiałem na przewody grawitacyjne ułożone wykopowo są rury do kanalizacji zewnętrznej PVC-U lite SN8 SDR 34
- Na projektowanej sieci kanalizacyjnej przewidziano zastosowanie typowych prefabrykowanych studzienek betonowych, zwieńczenie studzienek klasy D400
- Głębokość posadowienia uzbrojenia podano orientacyjnie i należy liczyć się z tym, że w rzeczywistości wystąpią odstępstwa od podanych lokalizacji i głębokości, które przedstawiono na profilach, w związku z tym nie mogą być podstawą zbliżeń i prowadzenia robót ziemnych bez nadzoru. Głębokość posadowienia obliczono metodą interpolacji wykorzystując podane rzędne studzienek i przewodów na mapie do celów projektowych.
- W miejscu skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem, przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
- Potwierdzić rzędne studzienek z mapą do celów projektowych.
- Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela, któremu należy zgłosić ewentualne kolizje i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
- Na trasie projektowanych przewodów może występować niezainwentaryzowane uzbrojenie.
- Rzędne istniejących wazów i studni poddać regulacji wysokościowej do projektowanego terenu.

<p>ROADI Sp. z o. o. ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718 Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576 biuro@roadi.pl www.roadi.pl tel. 607-125-664; 601-841-525</p>				
Zadanie/Obiekt	<p>Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim</p>			
Adres	<p>Woj.: pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański</p>			
Investor	<p>Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański</p>		<p>Stadium projektu PB</p>	
Nazwa Tomu	<p>Projekt Architektoniczno - Budowlany</p>		<p>Branża Sanitarna</p>	
Nazwa Teczki/ opracowania	<p>Kanalizacja Deszczowa, Kolizje Wod-Kan</p>			
Tytuł rysunku	<p>Profile kanalizacji deszczowej</p>			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Rafał MALINOWSKI	POM/0244/PWOS/12		03/2022
Sprawdził	mgr inż. Tomasz MAKARSKI	POM/0243/PWOS/12		Rys nr: 3a
Opracowała	inż. Agata KORCZAK			Skala 1:100/500