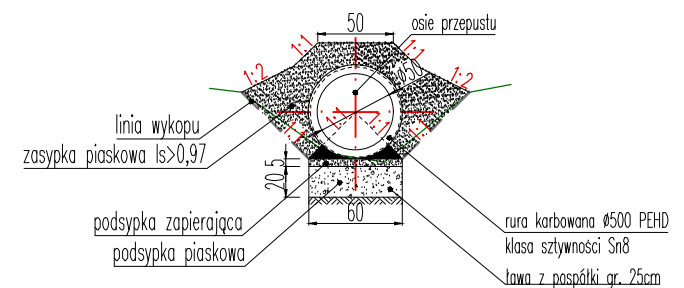
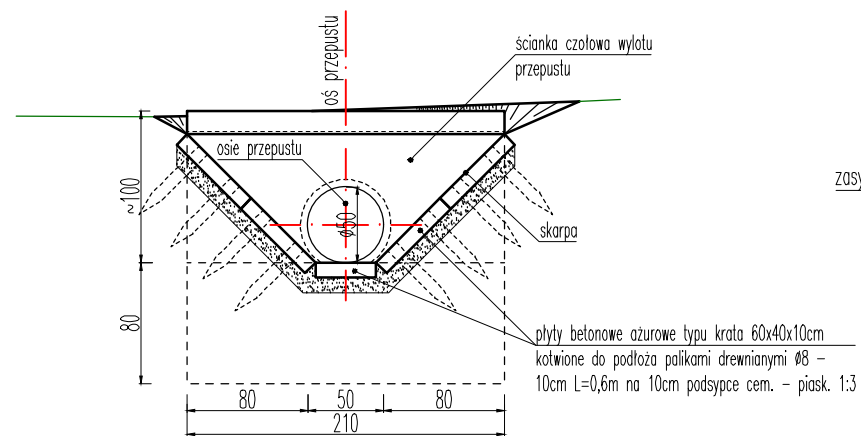
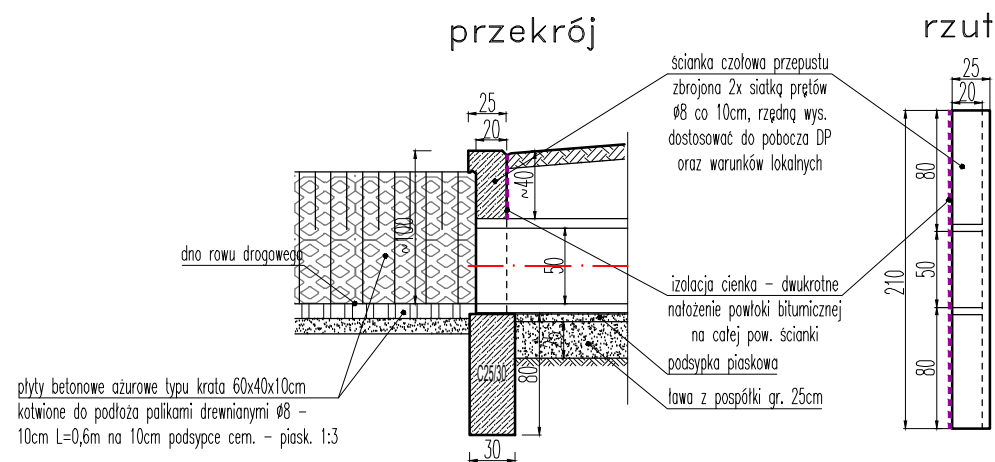


[illegible]


widok od strony  
wlotu/wylotu

posadowienie  
przepustu  $\varnothing 500$



Dopuszcza się stosowanie zamiennie przepustów z prefabrykowanych kręgów betonowych  $\varnothing 500$ , wówczas powierzchnię zewnętrzną kręgów betonowych zaizolować poprzez dwukrotne nałożenie powłoki bitumicznej a miejsce łączenia poszczególnych kręgów zabezpieczyć pasami z papy termozgrzewalnej szerokości min. 30cm.

**D** konstrukcja jezdni zjazdu z betonowej kostki brukowej

$E_2 = \text{min. } 120 \text{ MPa}$ 	8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
	3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
	25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
	25cm	
Σ 61cm		

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska				
Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice		Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestycja	Budowa ścieżek rowerowych przy DP1385K Jasto – Ryglice – Tuchów w miejscowości Kowalowa.		Temat	Projekt ścieżek rowerowych
Lokalizacja	Jedn. ewid. 121606.5 Ryglice- ob. wlejski, obręb: 0003 Kowalowa dz. nr.: 290, 291, 293/1 i inne		Rys. Nr:	5.12
Treść	Przekroje typowe		Skala:	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Upewnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 <small>umowa o projektowanie dla gminy w szczególności techniczny etap</small>	07.2019	
Sprawił:	inż. Tadeusz Sołg	WD-NB-8346/3/80 <small>umowa o projektowanie dla gminy w szczególności etap: techniczny w całości only</small>	07.2019	
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych celów bez zgody Projektanta zabronione.				