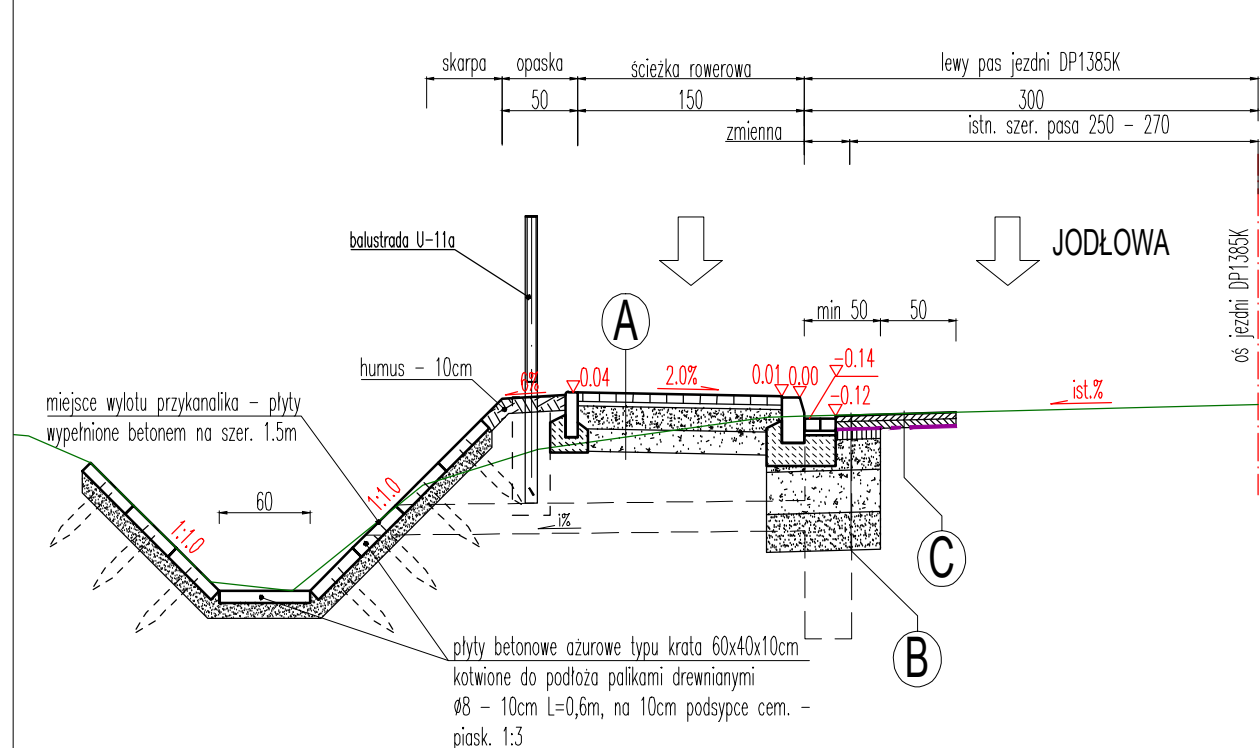
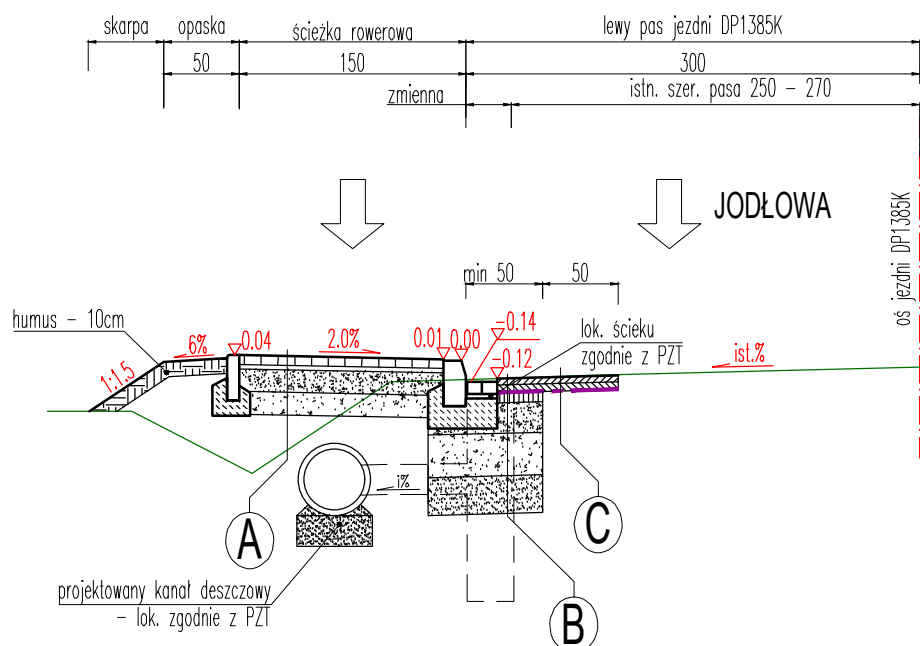


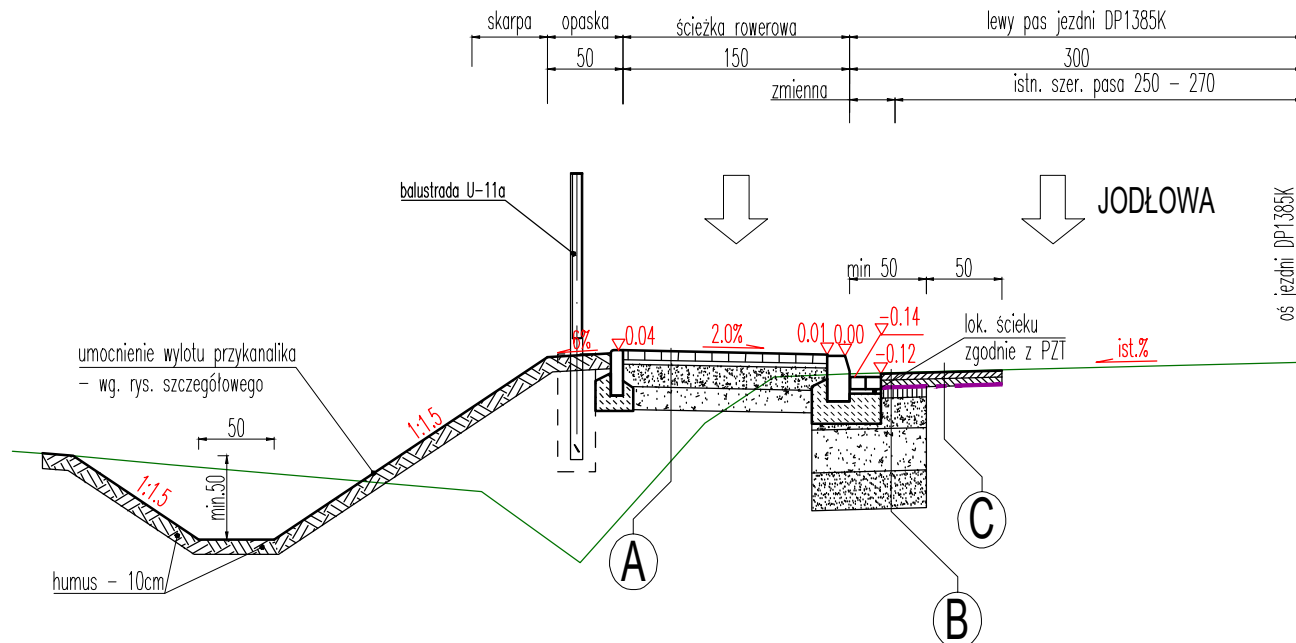
jednokierunkowa ścieżka rowerowa w ciągu DP1485K z umocnionym rowem odwadniającym w rejonie przepustu, strona lewa, (podłoże o nośności G4) skala 1:50



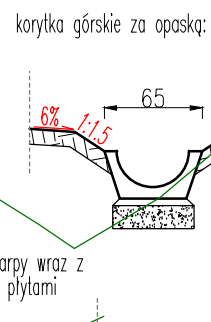
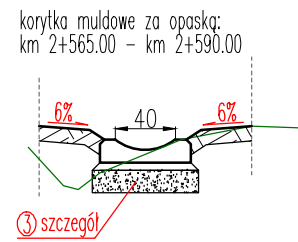
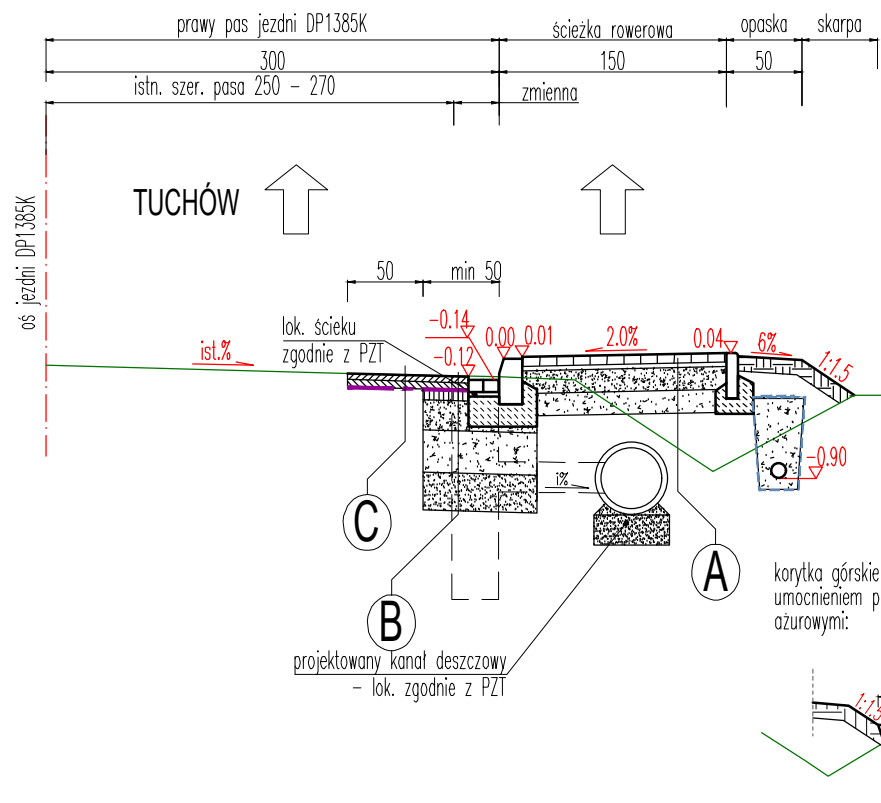
PRZĘKRÓJ TYPOWY
jednokierunkowa ścieżka rowerowa w ciągu DP1485K strona lewa, km 1+983.65 - km 2+126.65 (podłoże o nośności G4) skala 1:50



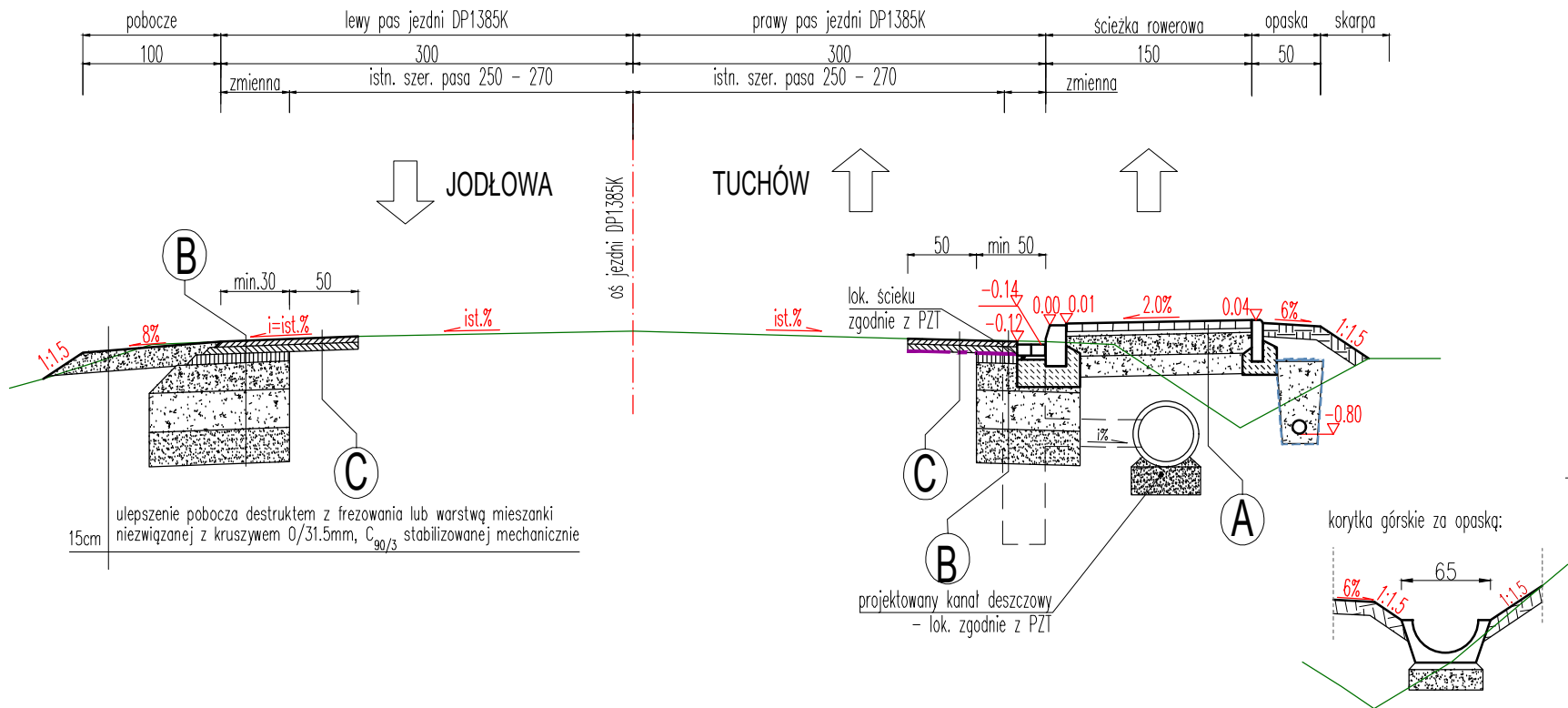
w ciągu DP1485K strona lewa, (podłoże o nośności G4) skala 1:50



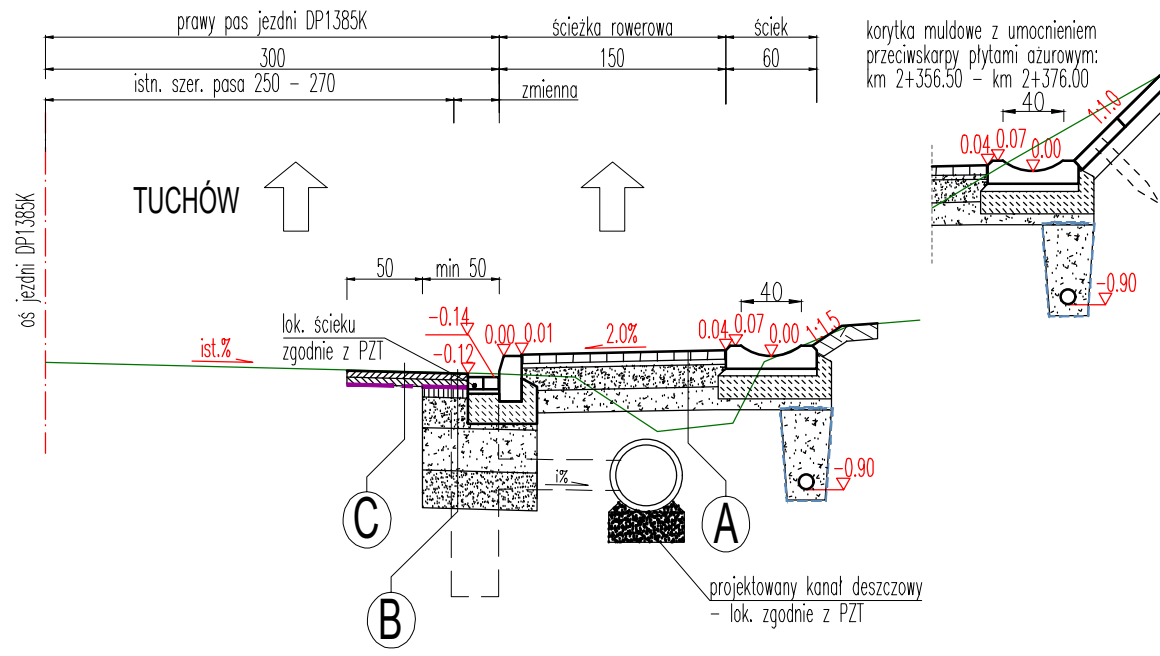
PRZĘKRÓJ TYPOWY
jednokierunkowa ścieżka rowerowa z korytkiem odwadniającym w ciągu DP1485K strona prawa, (podłoże o nośności G4) skala 1:50



jednokierunkowa ścieżka rowerowa z korytkiem odwadniającym w ciągu DP1485K strona prawa wraz z lewostronnym poszerzeniem jezdni (podłoże o nośności G4) skala 1:50



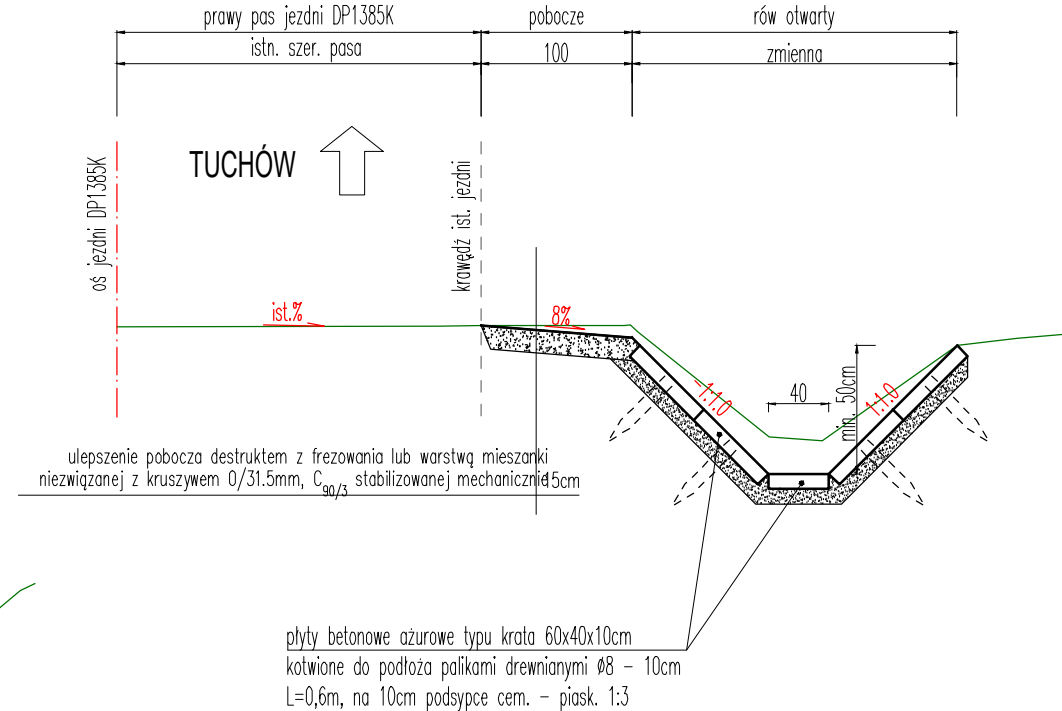
PRZĘKRÓJ TYPOWY
jednokierunkowa ścieżka rowerowa z korytkiem odwadniającym w ciągu DP1485K strona prawa, (podłoże o nośności G4) skala 1:50



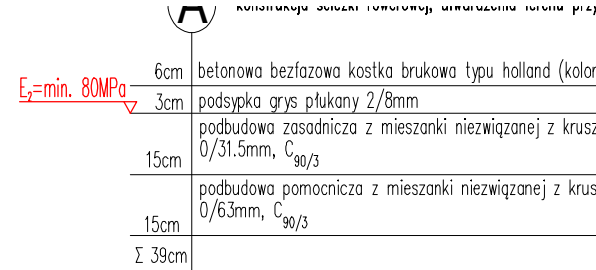
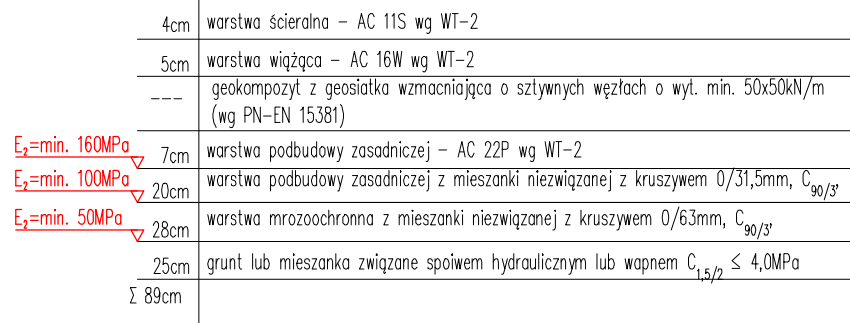
UWAGA:

- Krawężniki i korytka posadzić na urabialnym, niezwiązany beton. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50m szczeliny dyfuzyjne wypełnione bitumiczną masą zaprawową.
- Podstawowe odkrycie krawężnika - 12cm, na zjazdach - 4cm, na dojazdach, wjazdach i zjazdach rowerowych - 2cm.
- Zanizowanie krawężnika na zjazdach wykonać na długości 2,0m.
- Zastosować korytka zbrojone, przeznaczone do budownictwa drogowego wymienione w KPED.
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadów. Przewidzieć stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu. Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność.
- Zastosować studnie/materiały wymienione lub równoważne o niegorszych parametrach technicznych.
- Poszerzenie jezdni wykonać na szerokości min. 0,30m w sposób umożliwiający ułożenie i zagęszczenie wszystkich warstw konstrukcyjnych.
- Skarpy nasypów zahumusować i obsiać mieszką traw. Na czas wzrostu trawy zabezpieczyć matami przeciwozryzowymi.

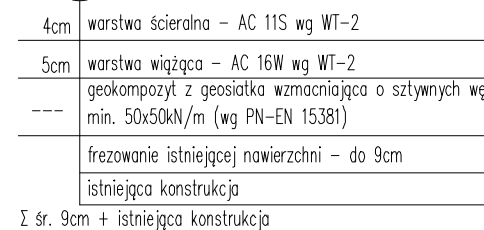
PRZĘKRÓJ TYPOWY
przebudowa ist. pobocza wraz z umocnionym rowem odwadniającym w ciągu DP1485K, strona prawa, skala 1:50



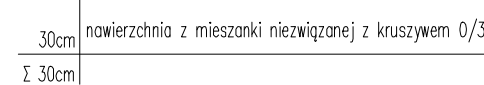
konstrukcja poszerzenia ist. jezdni DP1381K (G4, KR3)



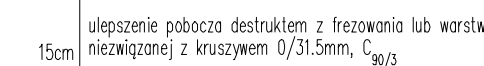
konstrukcja dowiązania do jezdni DP1381K



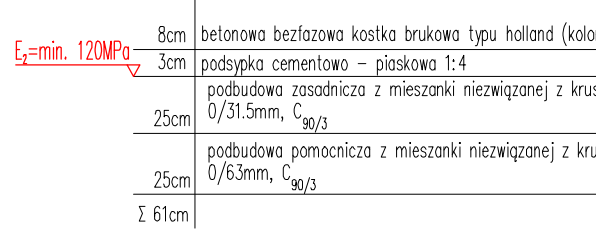
konstrukcja dowiązania zjazdów z kruszywem



konstrukcja pobocza drogi powiatowej



konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska				
Inwestor	Gmina Ryglisz, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglisz	Stadium	PROJEKT WYKON	
Inwestycja	Budowa ścieżek rowerowych przy DP1385K Jasto - Ryglisz - Tuchów	Temat	Projekt ścieżki rowerowej	
Lokalizacja	Jedn. ewid. 12606.5 Ryglisz - do wiejski, droga 0003 Kowalowa dz. nr. 290, 294, 293/1 i inne	Rys. Nr:	5.1	
Treść	Przekroje typowe		Skala:	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/000/PBD/IT uprawnienia do projektowania w zakresie inżynierii lądowej i budownictwa	07.2019	
Sprawdził	inż. Tadeusz Soliś	WD-MB-8346/3/80 uprawnienia do projektowania w zakresie inżynierii lądowej i budownictwa	07.2019	
Wszystkie prawa zastrzeżone. Ustąpienie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych celów bez zgody Projektanta zabronione.				