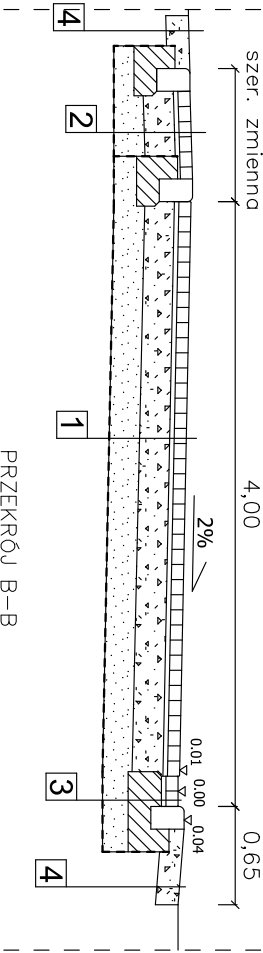
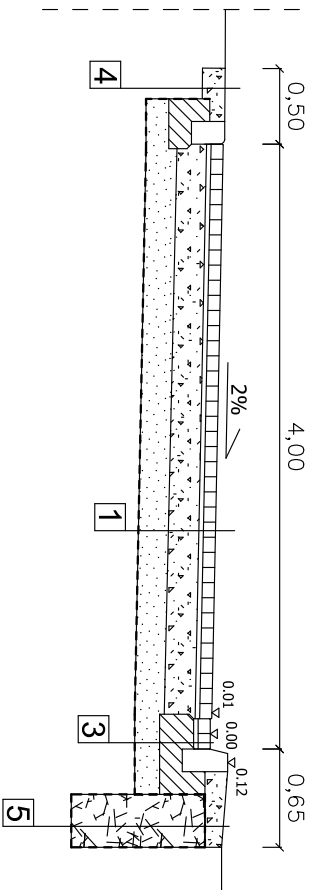


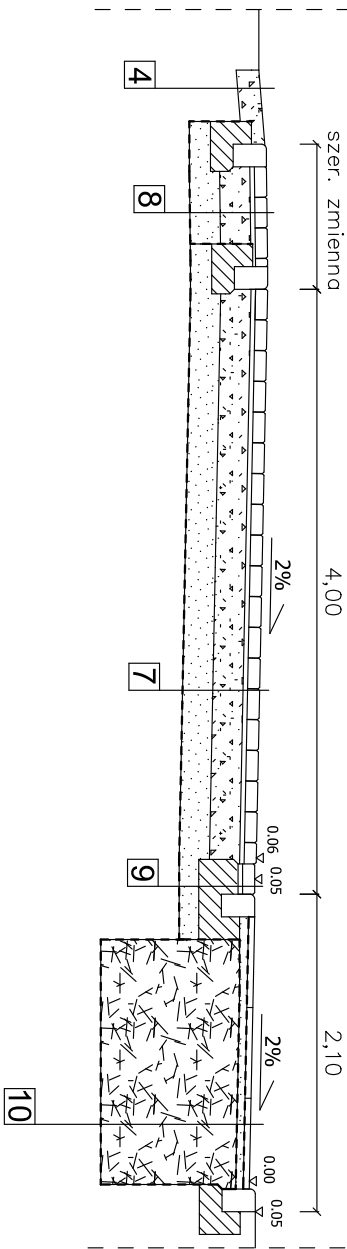
PRZEKRÓJ A–A  
(odcinek 1)



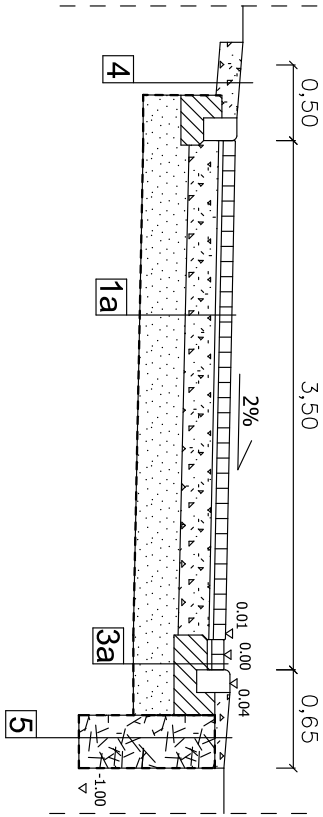
PRZEKRÓJ B–B  
(odcinek 1)



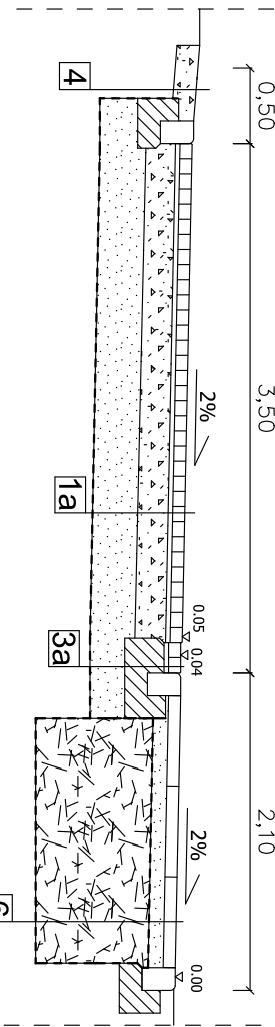
PRZEKRÓJ C–C  
(odcinek 1)



PRZEKRÓJ D–D  
(odcinek 2)



PRZEKRÓJ E–E  
(odcinek 2)



1

koszka betonowa prostokątna Beton kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamienny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>90/3</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
min. 25 MPa
grunt rodzimy

1a

koszka betonowa prostokątna Beton kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamienny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>90/3</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 30 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
min. 25 MPa
grunt rodzimy

2

koszka betonowa prostokątna Holland kolor grafit gr. 8 cm, sfazowana
miat kamienny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>90/3</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

3

koszka betonowa prostokątna Holland kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamienny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

3a

koszka betonowa prostokątna Holland kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamienny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 30 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

4

kruszywo kamienne C <sub>90/3</sub> łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
--

5

kruszywo kamienne C <sub>90/3</sub> łamane 31,5-63mm - ok 90cm (parametr głębokości rozpatrywać łącznie z profilem podłużnym) w otulinie po obwodzie z geowłókniny separacyjnej min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

6

płyty ażurowe 40x60x8
piasek - ok 10cm
kruszywo kamienne C <sub>90/3</sub> łamane 31,5-63mm - ok 90cm (parametr głębokości rozpatrywać łącznie z profilem podłużnym) w otulinie po obwodzie z geowłókniny separacyjnej min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

7

koszka betonowa postarzana (antyczna) prostokątna kolor szary gr. 8cm
miat kamienny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>90/3</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
min. 25 MPa
grunt rodzimy

8

koszka betonowa postarzana (antyczna) prostokątna kolor szary gr. 8cm
miat kamienny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>90/3</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

9

koszka betonowa postarzana (antyczna) prostokątna kolor szary gr. 8cm
miat kamienny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

10

geokrata parkingowa 40x60x4 wypełniona kruszywem kamiennym 2-8mm, ułożona na geowłókninie separacyjnej min 200g/m <sup>2</sup>
piasek - ok 5cm
kruszywo kamienne C <sub>90/3</sub> łamane 31,5-63mm - ok 90cm (parametr głębokości rozpatrywać łącznie z profilem podłużnym) w otulinie po obwodzie z geowłókniny separacyjnej min 200g/m <sup>2</sup>
grunt rodzimy

<div>PRO-INVEST</div> <div>Michał Siudak</div> <div>ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica</div>				<div>nr rysunku:</div> <div>D1</div>	
zadanie: <div>Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafrowa</div>					
treść rysunku: <div>Przekroje konstrukcyjne</div>					
Branża drogowa		mgr inż. Michał Siudak upr. DOŚ/0249/PBD/21 spec. inżynierska drogowa		data: <div>07.04.2023</div>	
				podpis:	
				skala: <div>1:50</div>	