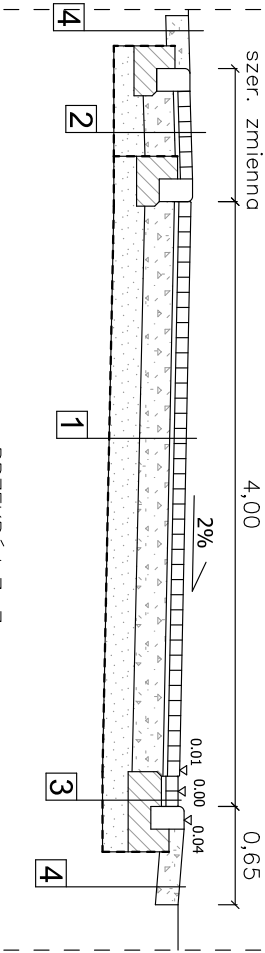
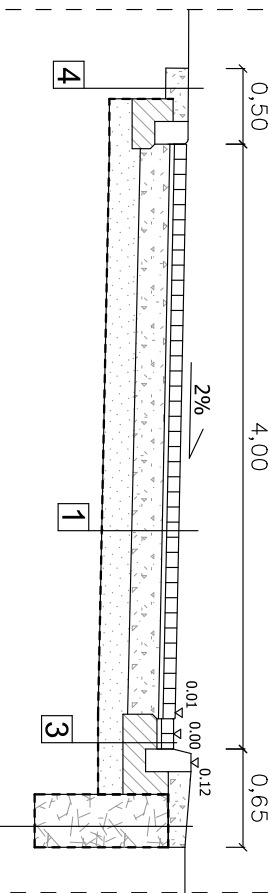


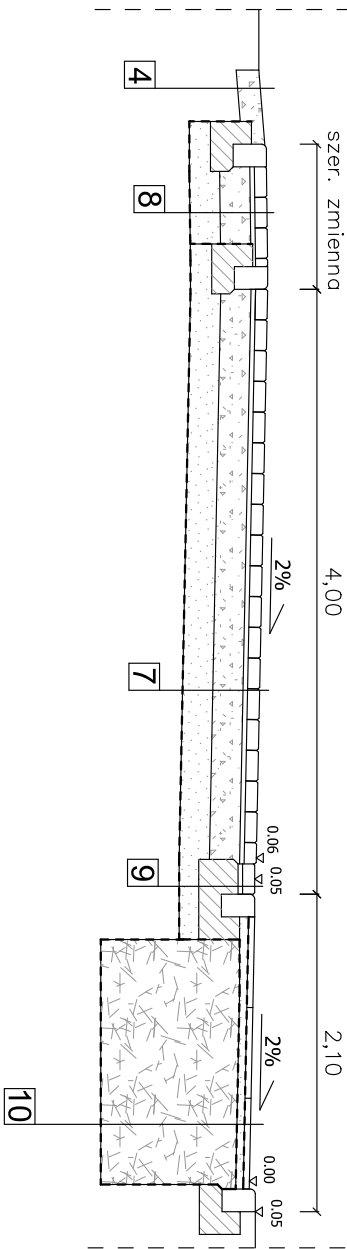
PRZEKRÓJ 2-2
km 0+021,32
(odcinek 1)



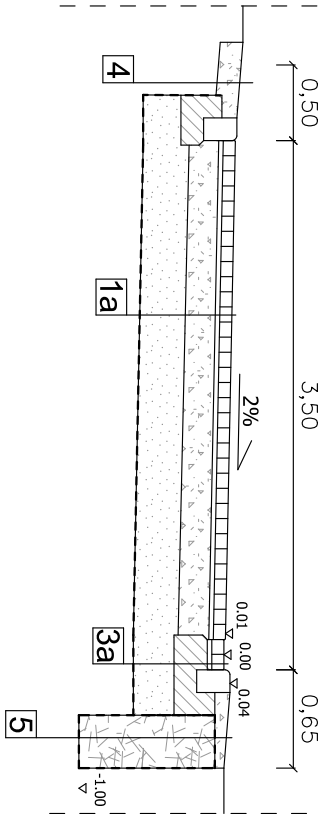
PRZEKRÓJ 7-7
km 0+095,38
(odcinek 1)



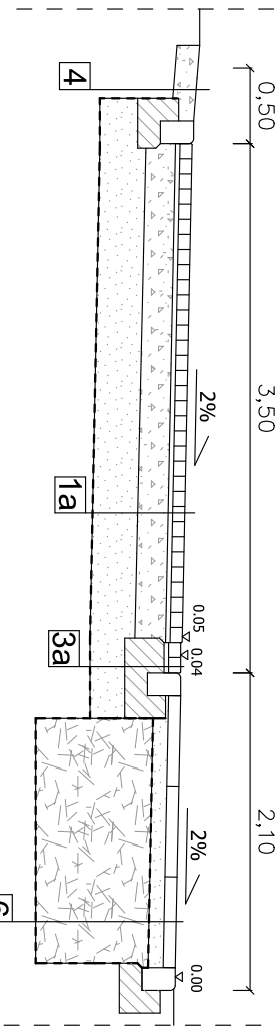
PRZEKRÓJ 17-17
km 0+218,27
(odcinek 1)



PRZEKRÓJ 20-20
km 0+038,67
(odcinek 2)



PRZEKRÓJ 25-25
km 0+113,36
(odcinek 2)



1

kostka betonowa prostokątna Beton kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
min. 25 MPa
grunt rodzimy

1a

kostka betonowa prostokątna Beton kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 30 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
min. 25 MPa
grunt rodzimy

2

kostka betonowa prostokątna Holland kolor grafit gr. 8 cm, sfazowana
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
grunt rodzimy

3

kostka betonowa prostokątna Holland kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
grunt rodzimy

3a

kostka betonowa prostokątna Holland kolor szary gr. 8 cm, sfazowana
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 30 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
grunt rodzimy

4

kruszywo kamienne C _{90/3} łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
--

5

kruszywo kamienne C _{90/3} łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
kruszywo kamienne C _{90/3} łamane 31,5-63mm - ok 90cm (parametr głębokości rozpatrywać łącznie z profilem podłużnym) w otulinie po obwodzie z geowłókniny separacyjnej min 200g/m ²
grunt rodzimy

6

płyty ażurowe 40x60x8
piasek - ok 10cm
kruszywo kamienne C _{90/3} łamane 31,5-63mm - ok 90cm (parametr głębokości rozpatrywać łącznie z profilem podłużnym) w otulinie po obwodzie z geowłókniny separacyjnej min 200g/m ²
grunt rodzimy

7

kostka betonowa postarzana (antyczna) prostokątna kolor szary gr. 8cm
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
min. 130 MPa
podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 80 MPa
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
min. 25 MPa
grunt rodzimy

8

kostka betonowa postarzana (antyczna) prostokątna kolor szary gr. 8cm
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego C _{90/3} łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
grunt rodzimy

9

kostka betonowa postarzana (antyczna) prostokątna kolor szary gr. 8cm
miat kamieniny 0-4 - 3 cm
ława betonowa gr. 22 cm - beton towarowy C12/15
pospółka drogowa, Is=1,00 - gr. 20 cm
geowłóknina separacyjna min 200g/m ²
grunt rodzimy

10

geokrata parkingowa 40x60x4 wypełnina kruszywem kamiennym 2-8mm, ułożona na geowłókninie separacyjnej min 200g/m ²
piasek - ok 5cm
kruszywo kamienne C _{90/3} łamane 31,5-63mm - ok 90cm (parametr głębokości rozpatrywać łącznie z profilem podłużnym) w otulinie po obwodzie z geowłókniny separacyjnej min 200g/m ²
grunt rodzimy

PRO-INVEST Michał Siudak ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica				nr rysunku: K1	
zadanie: Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafirowa					

zadanie:					nr rysunku:	
Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafłowa					<div><div>K1</div></div>	
treść rysunku:						
Przekroje konstrukcyjne						
Branża drogowa		mgr inż. Michał Siudak upr. DOŚ/0249/PBD/21 spec. inżynierska drogowa		data:		podpis:
				07.04.2023		
						skala:
						1:50