

PRO-INVEST

Michał Siudak

ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica

NIP: 6912415484

REGON: 380011822

E-MAIL: pro_invest@interia.pl

TEL: 575 431 183

Egz. nr /2

Legnica, 30.09.2022 r.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr
313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafirowa

Kategoria obiektu:

XXV

Adres obiektu :

Działki nr 313/6, 313/18, obręb 0013 Krzeczyn Wielki
Identyfikator działek ewidencyjnych:
- 021102_2.0013.313/6,
- 021102_2.0013.313/18.

Inwestor :

Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Opracował :

mgr inż. Michał Siudak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa str. 3 - 7

B . Część rysunkowa str. 8 - 12

KARTA UZGODNIENÍ

**Do projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi biegnącej śladem działek
nr 313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafirowa**

I. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy gminnej drogi wewnętrznej biegnącej śladem działek nr 313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafirowa.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi w trakcie realizacji robót drogowych.

III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej – ul. Szafirowej w miejscowości Krzeczyn Wielki z podziałem na dwa odcinki:

- odcinek 1 od km 0+000,00 do km 0+222,00,
- odcinek 2 od km 0+000,00 do km 0+137,70.

Początek odcinka nr 1, km 0+000,00, projektuje się od krawędzi (zlokalizowanej na granicy działek nr 29/6 oraz 313/6 obr. 0013 Krzeczyn Wielki) istniejącego zjazdu bitumicznego z drogi wojewódzkiej nr 335 (DW335), koniec odcinka nr 1, km 0+222,00, znajduje się w obrębie granicy działek nr 313/6 oraz 313/34 obr. 0013 Krzeczyn Wielki. W zakresie odcinka nr 1 projektuje się jezdnię szerokości 4,0m z kostki brukowej

betonowej oraz zjazdu i dojazdu do furtek z kostki brukowej betonowej. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków terenowych. Wzdłuż odcinka nr 1 projektuje się pobocza gruntowe szerokości 0,50-0,65m z kruszywa kamiennego. Na końcu odcinka nr 1 od km 0+206,79 do km 0+222,00 projektuje się prawostronne pobocze utwardzone o szerokości 2,04 m wykonane z płyt ażurowych, pełniące wraz z jezdnią funkcję placu manewrowego.

W km 0+198,43, strona lewa, projektuje się skrzyżowanie zwykłe z odcinkiem nr 2.

Początek odcinka nr 2, km 0+000,00, projektuje się od krawędzi projektowanej jezdni odcinka 1 (km 0+198,43 odcinka nr 1, skrzyżowanie), koniec odcinka nr 2, km 0+137,70, znajduje się w obrębie granicy działek nr 313/18 oraz 479 obr. 0013 Krzeczyn Wielki. W zakresie odcinka nr 2 projektuje się jezdnię szerokości 3,5m z kostki betonowej Behaton koloru szarego oraz zjazdu i dościa do furtek z kostki betonowej Holland koloru grafitowego. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków terenowych. Wzdłuż odcinka nr 2 projektuje się pobocza gruntowe szerokości 0,50-0,65m z kruszywa kamiennego. Na końcu odcinka nr 2 od km 0+110,60 na długości L=29,40m w linii prostej projektuje się prawostronne pobocze utwardzone o szerokości 2,04 m wykonane z płyt ażurowych, pełniące wraz z jezdnią funkcję placu manewrowego.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga bezklasowa - wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość drogi – łącznie 359,70 m z podziałem na dwa odcinki:
 - a) odcinek nr 1 – 222,00 m,
 - b) odcinek nr 2 – 137,70 m,
- zasadnicza szerokość jezdni:
 - a) odcinek nr 1 – 4,00 m,
 - b) odcinek nr 2 – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 0,50-0,65 m,
- promienie łuków na skrzyżowaniu odcinków nr 1 i 2– R=8m, R=5m,
- skosy zjazdów indywidualnych – 1:1
- ruch na drodze – małe (głównie samochody osobowe).

Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Lubin.

IV . Tymczasowa organizacja ruchu.

Prace będą prowadzone na wygradzonych odcinkach drogi. Brak istniejących znaków pionowych). Projekt tymczasowej organizacji ruchu podzielono na cztery etapy (zgodnie z częścią rysunkową).

Etap I

Etap pierwszy polega na budowie odcinka nr 2. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie utwardzenia terenu płytami ażurowymi,
- montaż lamp solarnych.

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr I. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

- A-30 (2 szt.)
- A-14 (2 szt.)
- B-1 (2 szt.)
- U-20b (1 szt.)
- T-1 „Nie dotyczy pojazdów budowy” (1 szt.)
- T-1 „Wyjazd z budowy” (1 szt.)

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojeżdżenie do posesji.

Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.1 w skali 1:500.

Etap II

Etap drugi polega na budowie odcinka nr 1 od km 0+000,00 do km 0+078,00 strona lewa. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego.

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr II. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych pas drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

A-12b (1 szt.)
A-12c (1 szt.)
A-14 (2 szt.)
C-10 (1 szt.)
U-3d (1 szt.)
U-20b (1 szt.)
U-20a (78 mb)

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji.
Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.2 w skali 1:500.

Etap III

Etap trzeci polega na budowie odcinka nr 1 od km 0+000,00 do km 0+078,00 strona prawa. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego,
- montaż lamp solarnych.

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr III. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

A-12c (1 szt.)
A-14 (2 szt.)
C-10 (1 szt.)
U-3d (1 szt.)
U-20b (1 szt.)
U-20a (78 mb)

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji.
Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.3 w skali 1:500.

Etap IV

Etap czwarty polega na budowie odcinka nr 1 od km 0+078,00 do km 0+222,00. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- budowa jezdni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej,
- budowa poboczy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie utwardzenia terenu płytami ażurowymi,
- montaż lamp solarnych.

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr IV. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane znaki pionowe:

A-14 (2 szt.)
B-1 (2 szt.)

U-20b (2 szt.)

T-1 „Nie dotyczy pojazdów budowy” (2 szt.)

UWAGA!!!

W trakcie trwania etapu wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji.

Sposób oznakowania w/w odcinka drogi, przedstawiono na rys. 1.4 w skali 1:500.

Z uwagi na lokalny charakter drogi nie przewiduje się wyznaczania objazdów.

1) W granicach drogi gminnej znaki średnie, stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,

2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Dokładną lokalizację oznakowania czasowego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

O terminie i czasie zamknięcia dróg dla każdego etapu mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.

V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy.

VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Przewidywany termin realizacji inwestycji oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.