
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 313/6, 313/18 w miejscowości Krzeczyn Wielki ul. Szafirowa

ADRES INWESTYCJI: Działki nr 313/6, 313/18, obręb 0013 Krzeczyn Wielki

NAZWA INWESTORA: Gmina Lubin

ADRES INWESTORA: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Michał Siudak

DATA OPRACOWANIA:

07.04.2023

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wizyty i dokonania oględzin terenu prac i jego otoczenia w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, jakie mogą okazać się niezbędne do wyceny zamówienia, przygotowania oferty, podpisania kontraktu i realizacji zamówienia. Wizyta na terenie budowy nie będzie organizowana przez Zamawiającego. Jakiegokolwiek koszty związane z wizytą i inspekcją terenu budowy ponosi Wykonawca. Przedmiar robót należy odczytywać w powiązaniu z uzgodnieniami kolorystyki i materiałów z Inwestorem i traktować szacunkowo, jako materiał pomocniczy do przygotowania oferty.

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp. nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany projektowe spowodowane różnicą zastosowanego w wyniku przetargu produktu materiału obciążają wykonawcę.

Podczas kosztorysowania robót ziemnych uwzględniono współczynnik spulchnienia.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 BRANŻA DROGOWA		4

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej – ul. Szafirowej w miejscowości Krzeczyn Wielki z podziałem na dwa odcinki:

- odcinek 1 od km 0+000,00 do km 0+222,00,
- odcinek 2 od km 0+000,00 do km 0+137,70.

Początek odcinka nr 1, km 0+000,00, projektuje się od krawędzi (zlokalizowanej na granicy działek nr 29/6 oraz 313/6 obr. 0013 Krzeczyn Wielki) istniejącego zjazdu bitumicznego z drogi wojewódzkiej nr 335 (DW335), koniec odcinka nr 1, km 0+222,00, znajduje się w obrębie granicy działek nr 313/6 oraz 313/34 obr. 0013 Krzeczyn Wielki. W zakresie odcinka nr 1 projektuje się:

- od km 0+000,00 do km 0+200,85 jezdnię szerokości 4,0m (zgodnie z częścią rysunkową na pierwszym łuku szerokość jezdni 4,5 m) z kostki betonowej Behaton koloru szarego oraz zjazdu i dojazdu do furtek z kostki betonowej Holland koloru grafitowego
- od km 0+200,85 do km 0+222,00 jezdnię szerokości 4,0m z kostki betonowej prostokątnej postarzanej (antycznej) koloru szarego oraz zjazdu i dojazdu do furtek z kostki betonowej prostokątnej postarzanej (antycznej) koloru grafitowego.

Szerokości zjazdów dostosowano do warunków terenowych. Wzdłuż odcinka nr 1 projektuje się pobocza gruntowe szerokości 0,50-0,65m z kruszywa kamiennego. Na końcu odcinka nr 1 od km 0+206,79 do km 0+222,00 projektuje się prawostronne pobocze utwardzone o szerokości 2,10 m wykonane z geokraty parkingowej wypełnionej kruszywem kamiennym, pełniące wraz z jezdnią funkcję placu manewrowego. W km 0+198,43, strona lewa, projektuje się skrzyżowanie zwykłe z odcinkiem nr 2.

Początek odcinka nr 2, km 0+000,00, projektuje się od krawędzi projektowanej jezdni odcinka 1 (km 0+198,43 odcinka nr 1, skrzyżowanie), koniec odcinka nr 2, km 0+137,70, znajduje się w obrębie granicy działek nr 313/18 oraz 479 obr. 0013 Krzeczyn Wielki. W zakresie odcinka nr 2 projektuje się jezdnię szerokości 3,5m z kostki betonowej Behaton koloru szarego oraz zjazdu i dojazdu do furtek z kostki betonowej Holland koloru grafitowego. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków terenowych. Wzdłuż odcinka nr 2 projektuje się pobocza gruntowe szerokości 0,50-0,65m z kruszywa kamiennego. Na końcu odcinka nr 2 od km 0+110,60 na długości L=29,40m w linii prostej projektuje się prawostronne pobocze utwardzone o szerokości 2,10 m wykonane z płyt ażurowych, pełniące wraz z jezdnią funkcję placu manewrowego.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga bezklasowa - wewnętrzna,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość drogi – łącznie 359,70 m z podziałem na dwa odcinki:
 - a) odcinek nr 1 – 222,00 m,
 - b) odcinek nr 2 – 137,70 m,
- zasadnicza szerokość jezdni:
 - a) odcinek nr 1 – 4,00 m,
 - b) odcinek nr 2 – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 0,50-0,65 m,
- promienie łuków na skrzyżowaniu odcinków nr 1 i 2 – R=8m, R=5m,
- skosy zjazdów indywidualnych – 1:1.

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się doświetlenie ul. Szafirowej nowymi lampami solarnymi – 2 szt.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1			BRANŻA DROGOWA			
1.1			Roboty przygotowawcze i prace rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	D-M- 00.00. 00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0,222 + 0,138	km	0,360	
					RAZEM	0,360
2 d.1.1	kalk. własna	D- 07.02. 01	Oznakowanie tymczasowe na czas budowy	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
3 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	D-M- 00.00. 00	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
			4,8	m	4,800	
					RAZEM	4,800
4 d.1.1	KNNR 1 0101-03	ID.01. 02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
5 d.1.1	KNNR 1 0107-01 0107-04	ID.01. 02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	mp		
			1 * 0,24	mp	0,240	
					RAZEM	0,240
6 d.1.1	KNNR 1 0107-02 0107-05	ID.01. 02.01	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
			1 * 0,17	mp	0,170	
					RAZEM	0,170
7 d.1.1	KNNR 1 0107-03 0107-05	ID.01. 02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp		
			1 * 0,42	mp	0,420	
					RAZEM	0,420
8 d.1.1	wycena indywidualna	ID.01. 02.01	Koszt utylizacji dłużyc, karpiny, gałęzi na wysypisku	mp		
			0,24 + 0,17 + 0,42	mp	0,830	
					RAZEM	0,830
1.2			Usunięcie kolizji			
1.2.1			Usunięcie kolizji z istniejącą siecią teletechniczną Orange			
9 d.1.2. 1	KNR 5-01 0614-07	I-D- 01.03. 04	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 30 mm w rowie kablowym w gruncie kat. III - pierwszy	m		
			28 + 115	m	143,000	
					RAZEM	143,000
10 d.1.2. 1	KNR 5-01 0106-01 analogia	I-D- 01.03. 04	Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej - rura dwudzielna A120PS	m		
			6 + 6 + 10 + 12 + 8,5 + 5 + 5 + 6 + 6 + 5	m	69,500	
					RAZEM	69,500
1.2.2			Usunięcie kolizji z istniejącą siecią energetyczną			
11 d.1.2. 2	KNR 5-01 0106-01 analogia	I-D- 01.03. 04	Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej - rura dwudzielna A110PS	m		
			31 + 150	m	181,000	
					RAZEM	181,000
1.2.3			Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą wod-kan			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.2. 3	KNR 2-31 1406-04	D-M- 00.00. 00	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			12	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
13 d.1.2. 3	KNR 2-31 1406-03	D-M- 00.00. 00	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacja sanitarna/deszczowa	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
1.3			Roboty ziemne			
14 d.1.3	KNR 2-31 0101-01 analogia	D- 02.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm Krotność = 0,75	m2		
			$(75,77 * (0,5 + 4 + 0,5) + 146,23 * (0,65 + 4 + 0,5) + 4 + 5 + 6,9 * 0,5) + (137,7 * (3,5 + 0,5 + 0,65) + 10,14 + 10 + 11)$	m2	1 815,830	
					RAZEM	1 815,830
15 d.1.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D- 02.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 36 cm	m2		
			$75,77 * (0,5 + 4 + 0,5) + 146,23 * (0,65 + 4 + 0,5) + 4 + 5 + 6,9 * 0,5$	m2	1 144,385	
					RAZEM	1 144,385
16 d.1.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D- 02.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm	m2		
			$137,7 * (3,5 + 0,5 + 0,65) + 10,14 + 10 + 11$	m2	671,445	
					RAZEM	671,445
17 d.1.3	KNR 2-31 0101-05 0101-06 analogia		Ręczne wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. I -II głębokości 51 cm	m2		
			$(84 + 4,3 + 30 + 2,2) * 1,2$	m2	144,600	
					RAZEM	144,600
18 d.1.3	KNR 2-01 0212-06 0214-04	D- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
			$(1815,83 * 0,15 + 1144,385 * 0,36 + 671,445 * 0,51) * 1,2$	m3	1 232,148	
					RAZEM	1 232,148
19 d.1.3	KNR 2-01 0206-05 0214-04	D- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
			$128,36 * 0,4 * 1 + 15 * 2,1 * 1,4 + 132,7 * 0,4 * 1 + 29,4 * 2,1 * 1$	m3	210,264	
					RAZEM	210,264
20 d.1.3		D-M- 00.00. 00	Oplata za utylizację urobku	m3		
			$1232,148 + 210,264$	m3	1 442,412	
					RAZEM	1 442,412
1.4			Podbudowa, nawierzchnia - jezdnia, zjazdy			
21 d.1.4	KNR 9-11 0201-04	D- 04.02. 01a	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
			$(144,6 + 1033,65 + 595,71) * 1,1$	m2	1 951,356	
					RAZEM	1 951,356

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			144,6	m2	144,600	
					RAZEM	144,600
23 d.1.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			222 * 4,6 + 4 + 5 + 6,9 * 0,5	m2	1 033,650	
					RAZEM	1 033,650
24 d.1.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m2		
			137,7 * 4,1 + 10,14 + 10 + 11	m2	595,710	
					RAZEM	595,710
25 d.1.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego C(90/3) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			(816 - 40,2) + (509 - 26,54)	m2	1 258,260	
					RAZEM	1 258,260
26 d.1.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego C(90/3) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			4,3 + 2,2	m2	6,500	
					RAZEM	6,500
27 d.1.4	KNR 2-31 0511-04 analogia	D- 05.03. 23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm - kostka Behaton szara (jezdnia)	m2		
			(816 - 40,2) + (509 - 26,54) + 85 + 8 + 84 + 30	m2	1 465,260	
					RAZEM	1 465,260
28 d.1.4	KNR 2-31 0511-04 analogia	D- 05.03. 23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm - kostka Holland grafit (zjazdy+dojścia do furtek)	m2		
			84 + 4,3	m2	88,300	
					RAZEM	88,300
29 d.1.4	KNR 2-31 0511-04 analogia	D- 05.03. 23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm - kostka antyczna szara (jezdnia)	m2		
			85 + 8	m2	93,000	
					RAZEM	93,000
30 d.1.4	KNR 2-31 0511-04 analogia	D- 05.03. 23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm - kostka antyczna grafit (zjazdy+dojścia do furtek)	m2		
			30 + 2,2	m2	32,200	
					RAZEM	32,200
31 d.1.4	KNR AT-03 0402-01	D- 08.05. 01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach (wraz z wykonaniem ławy betonowej)	m		
			200,85 + 132,7	m	333,550	
					RAZEM	333,550
32 d.1.4	KNR 2-31 0315-05 analogia	D- 08.01. 01	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 10 cm i szerokości 1 cm na łączeniu nawierzchni oraz wzdłuż krawężników	m		
			4,8	m	4,800	
					RAZEM	4,800
1.5			Pobocza z kruszywa kamiennego			
33 d.1.5	KNR 2-31 0103-04	D- 02.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			204,63	m2	204,630	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	204,630
34 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D- 04.04. 02	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			204,63	m2	204,630	
					RAZEM	204,630
1.6			Pobocza z kruszywa kamiennego pogłębione			
35 d.1.6	KNR 9-11 0301-03 analogia	D- 03.03. 01	Wykonanie drenażu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną, o przekroju rowka drenażowego 40 x 90 cm, wypełnienie kruszywem grubym 31,5-63mm	m		
			128,36 + 132,7	m	261,060	
					RAZEM	261,060
36 d.1.6	KNR 9-11 0301-02 analogia	D- 03.03. 01	Wykonanie drenażu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną, o przekroju rowka drenażowego 160 x 80 cm, wypełnienie kruszywem grubym 31,5-63mm (odcinek nr 2) Krotność = 4	m		
			29,4	m	29,400	
					RAZEM	29,400
37 d.1.6	KNR 9-11 0301-03 analogia	D- 03.03. 01	Wykonanie drenażu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną, o przekroju rowka drenażowego 160 x 120 cm, wypełnienie kruszywem grubym 31,5-63mm (odcinek nr 1) Krotność = 5	m		
			15	m	15,000	
					RAZEM	15,000
38 d.1.6	KNR 2-01 0611-02 analogia	D- 03.03. 01	Rura drenarska PCV w otulinie o śr. 160mm	m		
			128,36 + 132,7 + 29,4 + 15	m	305,460	
					RAZEM	305,460
39 d.1.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D- 04.04. 02	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			(128,36 + 132,7) * 0,5	m2	130,530	
					RAZEM	130,530
40 d.1.6	KNR 2-25 0407-03 analogia	I-D- 06.01. 01	Nawierzchnie z płyt ażurowych MEBA 60x40x8 (płyty o powierzchni do 1 m2) - wraz z podsypką z piasku gr. 10 cm	m2		
			57	m2	57,000	
					RAZEM	57,000
41 d.1.6	KNR 9-11 0102-01 analogia	D- 02.01. 01j	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 4 cm Krotność = 0,8	m2		
			27,5	m2	27,500	
					RAZEM	27,500
1.7			Obramowanie			
42 d.1.7	KNNR 6 0401-06 analogia	D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
			553,5	m	553,500	
					RAZEM	553,500
43 d.1.7	KNNR 6 0401-01 analogia	D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
			210	m	210,000	
					RAZEM	210,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1.7	KNNR 6 0401-03	D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			131	m	131,000	
					RAZEM	131,000
45 d.1.7	KNR 2-31 0407-05	D- 08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			15,5	m	15,500	
					RAZEM	15,500
46 d.1.7	KNR 2-31 0403-07	D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			49	m	49,000	
					RAZEM	49,000
47 d.1.7	KNR 2-31 0403-08	D- 08.01. 01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m		
			38	m	38,000	
					RAZEM	38,000
48 d.1.7	KNR 2-31 0402-04	D- 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			$(553,5 + 210 + 131) * 0,07 + 15,5 * 0,05$	m3	63,390	
					RAZEM	63,390
49 d.1.7	KNR 2-31 0402-05	D- 08.01. 01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m3		
			49 + 38	m3	87,000	
					RAZEM	87,000
50 d.1.7	KNR 2-31 0114-07	D- 08.01. 01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pod ławy krawężnikowe	m2		
			82,5	m2	82,500	
					RAZEM	82,500
1.8			Lampy solarne			
51 d.1.8	KNR 9-30 0102-02		Wkopianie prefabrykowanych fundamentów latarni solarnych i hybrydowych o przekroju poprzecznym ponad 0,30 x 0,30 do 0,45 x 0,45 m	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
52 d.1.8	KNR 9-30 0201-02		Montaż i ustawienie jednoramiennej latarni solarnej o wysokości słupa ponad 5 do 8 m - zgodnie z dokumentacją techniczną	kpl.		
			2	kpl.	2,000	
					RAZEM	2,000
1.9			Roboty wykończeniowe			
53 d.1.9	KNR 2-31 0702-02	D- 07.02. 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
54 d.1.9	KNR 2-31 0703-01	D- 07.02. 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
55 d.1.9	kalk. własna	D-M- 00.00. 00	Geodezja powykonawcza	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000