**Opis przedmiotu zamówienia.**

|  |
| --- |
| **I. Informacje ogólne.** |

**Zamawiający/**

**Ubezpieczający:** Politechnika Morska w Szczecinie,

ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin,

Data utworzenia Politechniki: 01.09.2022 r.

Uczelnia działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 poz. 742, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.
2. Przepisów wykonawczych do ustawy.
3. Statutu Uczelni, regulaminów i innych przepisów dotyczących organizacji i funkcjonowania Uczelni. Statut ujednolicony znajduje się na stronie internetowej PM <https://pm.szczecin.pl/pl/uczelnia/statut/>

Uczelnia działa zgodnie z zapisami:

1. Standardów kształcenia ujętych w Polskiej Ramie Kwalifikacji,
2. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201, z późn. zm.), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 27 kwietnia 1983 r. (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 202), która weszła w życie dnia 28 kwietnia 1984 r., zwanej dalej „Konwencją STCW”;
3. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (Dz.U. z 2015 r. poz. 1654), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1995 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 23 czerwca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1655), która weszła w życie 28 października 2015 r., zwanej dalej „Konwencją STCW-F”;
4. ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1066, z późn. zm.);
5. Przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych aktów.

**Zakres działalności / zadania Uczelni:**

1. Uczelnia działa na podstawie:
   1. Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 poz. 742, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.
   2. Przepisów wykonawczych do ustawy.
   3. Statutu Uczelni, regulaminów i innych przepisów dotyczących organizacji i funkcjonowania Uczelni.
2. Uczelnia działa zgodnie z zapisami:
   1. standardów kształcenia ujętych w Polskiej Ramie Kwalifikacji,
   2. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201, z późn. zm.), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 27 kwietnia 1983 r. (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 202), która weszła w życie dnia 28 kwietnia 1984 r., zwanej dalej „Konwencją STCW”;
   3. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (Dz.U. z 2015 r. poz. 1654), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1995 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 23 czerwca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1655), która weszła w życie 28 października 2015 r., zwanej dalej „Konwencją STCW-F”;
   4. ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1066, z późn. zm.);
   5. przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych aktów.

**Zakres działalności / zadania Uczelni:**

1. Do podstawowych zadań Uczelni należy:
   1. prowadzenie kształcenia na studiach;
   2. prowadzenie kształcenia na studiach podyplomowych, kursach, szkoleniach i innych formach kształcenia;
   3. prowadzenie kształcenia ustawicznego dla pracowników gospodarki morskiej, w szczególności wynikającego z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F;
   4. prowadzenie działalności naukowej, świadczenie usług badawczych, w szczególności w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i społecznych na rzecz gospodarki morskiej oraz innych gałęzi gospodarki narodowej;
   5. transfer wiedzy i technologii do gospodarki;
   6. prowadzenie kształcenia doktorantów;
   7. kształcenie i promowanie kadr naukowych;
   8. stwarzanie osobom niepełnosprawnym warunków do pełnego udziału w:
      * procesie przyjmowania na Uczelnię w celu odbywania kształcenia,
      * kształceniu,
      * prowadzeniu działalności naukowej,

- z zastrzeżeniem ograniczeń wynikających z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F;

* 1. wychowywanie studentów w poczuciu odpowiedzialności za państwo polskie, tradycję narodową, umacnianie zasad demokracji i poszanowanie praw człowieka;
  2. stwarzanie warunków do wszechstronnego rozwoju studentów i doktorantów, w tym działalności naukowej, artystycznej, społecznej i kultury fizycznej;
  3. upowszechnianie i pomnażanie osiągnięć nauki i kultury, w tym poprzez gromadzenie i udostępnianie zbiorów bibliotecznych, informacyjnych i archiwalnych;
  4. działanie na rzecz społeczności lokalnych i regionalnych;
  5. współpraca z organami państwowymi i samorządowymi w celu wspierania rozwoju gospodarki narodowej, w szczególności regionu i gospodarki morskiej;
  6. podejmowanie działań na rzecz aktywizacji zawodowej studentów i absolwentów Politechniki poprzez m.in. świadczenie usług z zakresu poradnictwa zawodowego.

1. Uczelnia prowadzi specjalistyczne kursy dla studentów w zakresie wyszkolenia marynarzy wynikające z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F oraz programów studiów.
2. Uczelnia realizuje wobec studentów kierunków objętych Konwencją STCW praktyczną naukę zawodu wynikającą z jej postanowień i postanowień Konwencji STCW-F poprzez realizację zajęć na statkach szkolnych.
3. Uczelnia kształci wysoko kwalifikowanych pracowników, w szczególności dla potrzeb gospodarki morskiej, żeglugi międzynarodowej i śródlądowej, transportu oraz logistyki, wyposażając ich w umiejętności i wiedzę ogólną i specjalistyczną. W zakresie szkolenia marynarzy Uczelnia jest zobowiązana utrzymywać standardy międzynarodowe oraz krajowe wynikające z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F oraz innych dokumentów ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską.
4. Uczelnia wykonuje swoje zadania, współpracując ze swoim otoczeniem społeczno-gospodarczym, w szczególności z krajowymi i zagranicznymi ośrodkami, instytucjami naukowymi, naukowo-dydaktycznymi, oświatowymi i kulturalnymi oraz podmiotami gospodarczymi, administracją morską, samorządem lokalnym i innymi instytucjami związanymi ze szkolnictwem wyższym i nauką.
5. Uczelnia działa w międzynarodowych uwarunkowaniach organizacyjnych i prawnych. Prowadzi działalność statutową z uwzględnieniem współpracy międzynarodowej, umożliwiając: wymianę międzynarodową studentów i pracowników, prowadzenie wspólnej działalności dydaktycznej, aktywny udział w projektach międzynarodowych oraz wspólną działalność badawczą.
6. Uczelnia może prowadzić szkoły ponadpodstawowe oraz inne formy kształcenia zawodowego dla dorosłych na zasadach określonych przez Senat i w odrębnych przepisach.
7. Uczelnia prowadzi domy studenckie i oraz może prowadzić stołówkę studencką.
8. Politechnika jest armatorem statków szkolnych, znajdujących się w jej posiadaniu.

**Okresy ubezpieczenia (Okres I, Okres II):** zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SWZ**).

**NIP:** 851-000-63-88   
**REGON:** 000145129   
**PKD:** 85.42.Z

**Lokalizacje – w szczególności:**

* ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin,
* ul. Podgórna 51-53, 70-205 Szczecin,
* ul. Szczerbcowa 4, 70-503 Szczecin,
* ul. Dębogórska 7/8, 71-717 Szczecin,
* ul. Starzyńskiego 8, 70-506 Szczecin,
* ul. Starzyńskiego 9, 70-506 Szczecin,
* ul. Starzyńskiego 9a, 70-506 Szczecin,
* ul. Pobożnego 11, 70-506 Szczecin,
* ul. Mazowiecka 31-32, 78-100 Kołobrzeg,
* ul. Żołnierska 46, 71-210 Szczecin,
* ul. Komandorska 5-5a, 72-600 Świnoujście,
* ul. bulwar Wały Chrobrego Szczecin,
* ul. Willowa 2/4, Szczecin,
* ul. Rugiańska 60/62, Szczecin.
* pozostałe dane odnośnie lokalizacji zawarte między innymi w **załączniku nr 6 do SWZ**.

|  |
| --- |
| **II. Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu:** |

1. **Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających).**

Zastrzeżenie generalne do ryzyk, o których mowa w treści SWZ *(Przedmiot zamówienia)* punkt II. *(Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu)* podpunkt 1.1. *(Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora)* oraz podpunkt 1.2. *(Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (w tym kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów - wyposażenia jednostek pływających))*:

* Dopuszcza się możliwość zastosowania indywidualnych warunków ubezpieczenia nie mniej korzystnych (opartych o klauzule Reference Book of Marine Insurance Clauses), niż te o których mowa w treści niniejszej SWZ pod warunkiem utrzymania w mocy zapisów zawartych w treści SWZ *(Przedmiot zamówienia)* punkt II. *(Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu)* podpunkt 1.1. *(Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora)* oraz podpunkt 1.2. *(Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (w tym kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających)).*
  1. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora).**
     1. Zakres ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jednostek pływających w szczególności, także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej, :
        1. szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
        2. szkody wyrządzone osobom trzecim lub szkody wyrządzone w mieniu osób trzecich,
        3. szkody wyrządzone środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie.
     2. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się między innymi o:
        1. Odpowiedzialność z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
        2. Odpowiedzialność za szkody wyrządzone członkom załogi oraz innym osobom nie będącymi członkami załogi, a przebywającymi na jednostkach pływających Zamawiającego (limit odpowiedzialności wynosi 100.000,00 zł na jedną osobę).
     3. Okresy ubezpieczenia (**Okres I, Okres II**): okresy ubezpieczeń poszczególnych jednostek pływających zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SWZ**. Zakres ubezpieczenia na czas eksploatacji oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (np. zimowania, remontów).
     4. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i typ jednostki** | **Nr inwentarzowy** | **Zakres pływania** | **Rok budowy** | **Suma ubezpieczenia w zł.** | |
| **Okres I** | **Okres II** |
| 1 | Jacht motorowy (łódź MOB) wraz z wyposażeniem oraz silnikiem Yamaha Moc 50 KM) ZMY 0012 AMS-R-2 | 3869 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 1993 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 2 | Łódź TYPU ŁRT-P1S - m6R/W18 z silnikiem PUCK-29 (moc 21,3 kW) - szalupa 44 -osobowa na żurawiku AMS-R-1 | 2713 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 1986 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 3 | Jednostka szkolno badawcza o nazwie "HYDROGRAF XXI" wraz z wyposażeniem (w tym sprzętem badawczym) oraz silnikiem | 5013 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2008 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 |
| 4 | Łódź szkoleniowa wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 70 KM) "SPORTIS CARINA" | 6155 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP | 2012 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 5 | Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL) | 6515/3784 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP | 2014 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 6 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-170 | 46673 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2010 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 7 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-245 „Jej Magnificencja” | 6951 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2013 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 8 | Łódź ratownicza TM 500 OB wraz z wyposażeniem (w tym silnikiem Mercury Optimax - AMS-R-4 | 6517 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2014 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 9 | Ratunkowa łódź zrzutowa typ FFB57T2 z silnikiem Bukhd DV29 RME FFB-1 | 4618 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2006 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 10 | Łódź ratownicza DSB 4,3SR AMS-R-5 | 4224 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2004 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 11 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-658 | AM-T-08430 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2023 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 12 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-659 | AM-T-08431 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2023 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 13 | Łódź motorowa typu "RIB" z silnikiem zaburtowym 60 KM, UA-A2954A121 | AM-T-08271 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2021 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 14 | Łódź motorowa typu "RIB" z silnikiem zaburtowym 60 KM, UA-A2955A121 | AM-T-08272 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2021 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 15 | Katamaran ALUTEC C8 "Akustyka" | 8065 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2021 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 |

* + 1. Pozostałe dane poszczególnych jednostek zgodnie z **załącznikami nr 6, 7, 8 do SWZ.**
    2. Wysokości wnioskowanych franszyz i udziałów własnych w okresach ubezpieczenia:
       1. Franszyza redukcyjna: 5%, nie więcej niż 500,00 zł w każdej szkodzie rzeczowej (dotyczy szkód rzeczowych). Franszyza redukcyjna w szkodach osobowych: brak zastosowania.
       2. Udział własny brak.
       3. Uwagi dotyczące franszyzy redukcyjnej oraz udziału własnego:
          1. Dopuszcza się zmianę nazwy „franszyza redukcyjna” na nazwę „udział własny” przy jednoczesnym zastosowaniu zmiany nazwy „udział własny” na nazwę „franszyza redukcyjna”. W ubezpieczeniu może mieć zastosowanie „franszyza redukcyjna” lub „udział własny”.
  1. **Ubezpieczenie jednostek pływających (w tym wyposażenia, osprzętu) od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty – (casco) - (w tym między innymi kradzieży   
     z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających).**
     1. Okresy ubezpieczenia (**Okres I, Okres II**): okresy ubezpieczeń poszczególnych jednostek pływających zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SWZ**. Zakres ubezpieczenia na czas eksploatacji oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (np. zimowania, remontów).
     2. Przedmiot ubezpieczenia: jednostki pływające zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SWZ** wraz   
        z ich wyposażeniem oraz osprzętem.
     3. Zakres ubezpieczenia - zakres ubezpieczenia obejmuje między innymi odpowiedzialność za:
        1. stratę całkowitą (rzeczywistą oraz konstruktywną), szkody częściowe jednostki pływającej (w tym wyposażenia oraz osprzętu) powstałe między innymi na skutek:
           1. wywrócenia lub zatonięcia,
           2. ognia (pożaru), eksplozji (wybuchu),
           3. utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,
           4. kolizję z inną jednostką pływającą; uderzenie w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym,
           5. siły wyższej (w tym między innymi sztormu, huraganu (h*uragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 10,80 m/sek. Prędkość wiatru Wykonawca potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Wykonawca może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem)*, uderzenia pioruna, deszczu nawalnego, powodzi), lawiny, zapadania lub osuwania się ziemi,
           6. upadku statku powietrznego (w tym również przedmiotów z pokładu statku powietrznego),
           7. zaginięcie jednostki pływającej bez wieści,
           8. działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
           9. dewastacja przez osoby trzecie,
           10. następstwa wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
           11. zaniedbań osób dokonujących napraw,
           12. wypadków powstałych w czasie taklowania lub roztaklowania,
           13. wypadków przy załadunku, rozładunku,
           14. szkód powstały w czasie udziału w regatach lub innych imprezach sportowych. wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej. Udział w regatach, zawodach sportowych, wyczarterowanie, oddanie w dzierżawę lub użyczenie osobie trzeciej będą zdarzeniami jednostkowymi w trakcie trwania umowy.
     4. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się o odpowiedzialność między innymi za szkody powstałe podczas transportu lądowego jednostki pływającej (jednostki pływającej wraz z wyposażeniem oraz osprzętem) pod warunkiem, iż jednostka przewożony była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem – szkody podczas transportu powstałe wskutek między innymi:
        1. wypadku jakiemu uległ środek transportowy i/lub jednostka pływająca (jednostka pływająca w tym wyposażenie oraz osprzęt) w trakcie transportu,
        2. ognia (pożaru), uderzenia pioruna, wybuchu (eksplozji), huraganu ((h*uragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 10,80 m/sek. Prędkość wiatru Wykonawca potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Wykonawca może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem)*, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania lub osuwania się ziemi, upadku statku powietrznego (w tym również przedmiotów z pokładu statku powietrznego).
     5. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się o odpowiedzialność między innymi za szkody wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku jednostki pływającej (jednostki pływającej wraz z wyposażeniem oraz osprzętem (w tym wraz z silnikiem przyczepnym) w tym jej wyposażenia oraz osprzętu (w tym silnika przyczepnego) pod warunkiem zabezpieczenia przed kradzieżą (opis zabezpieczeń przed kradzieżą zgodnie z opisem zawartym w **załączniku nr 8 do SWZ)**.
     6. W granicach sumy ubezpieczenia Wykonawca / Ubezpieczyciel pokryje koszty mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, poniesione w związku z zaistniałym zdarzeniem objętym ubezpieczeniem.
     7. W granicach sumy ubezpieczenia Wykonawca / Ubezpieczyciel pokryje dodatkowo uzasadnione koszty: awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia z miejsca wypadku do i z miejsca naprawy, o ile poniesione koszty były w związku ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem; oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie; ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy / Ubezpieczającego. Obrony prawnej i sądowej, jeżeli były poniesione za zgodą Wykonawcy / Ubezpieczającego.
     8. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek ich wyposażenia oraz osprzętu:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i typ jednostki** | | **s.u. w zł. dla ryzyka casco** | | **Miejsce postoju** | **Rok budowy jednostki** | **Zakres pływania** |
| **Okres I** | **Okres II** |
| 1 | Jacht motorowy (łódź MOB) wraz z wyposażeniem oraz silnikiem Yamaha Moc 50 KM) ZMY 0012 AMS-R-2 | | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. | 1993 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 2 | Łódź TYPU ŁRT-P1S - m6R/W18 z silnikiem PUCK-29 (moc 21,3 kW) - szalupa 44 -osobowa na żurawiku AMS-R-1 | | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. | 1986 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 3 | Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem w postaci: | | Wartość odtworzeniowa:  **1.348.000,00 zł w tym:** | Wartość odtworzeniowa:  **1.348.000,00 w tym:** | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. | 2008 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 1 | Silnik – silnik zaburtowy, model Yamaha PT 50 GET | 40.000,00 zł | 40.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 2 | Sonar MS1000 z wyposażeniem i oprogramowaniem  Rok produkcji 2008 | 114.000,00 zł | 114.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 3 | Sonda jednowiązkowa Simrad EA400  Rok produkcji 2007 | 66.000,00 zł | 66.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 4 | Sonda wielowiązkowa GeoSwath Plus. Rok produkcji: 2008 | 388.000,00 zł | 388.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 5 | System nawigacji. Rok produkcji: 2009 | 97.000,00 zł | 97.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 6 | GPS/RTK Trimble R6. Rok produkcji: 2007 | 54.000,00 zł | 54.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 7 | Pojazd podwodny mini ROV VideoRay Explorer. Rok produkcji: 2012 | 45.000,00 zł | 45.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 8 | Sonar Holowany EDGETECH 4125. Rok produkcji: 2011 | 160 000,00 zł | 160 000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 9 | Autonomiczna mobilna pływająca jednostka pomiarowa ASV | 70 000,00 zł | 70 000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 10 | Jednostka – jacht motorowy typ VOYAGER 780.wraz z wyposażeniem (m.in. pokładowym, ratunkowym, radiowym, sygnalizacyjnym, przeciwpożarowym, kotwicznym) niewymienionym w punktach (od 1 do 10) . | 314.000,00 zł | 314.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 4 | Łódź szkoleniowa wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 70 KM)) – „SPORTIS CARINA”. Wyposażenie w szczególności: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem (charlploter, echosonda). | | **153.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **153.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg – poligon ćwiczebny MOSK | 2012 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP |
| 5 | Łódź motorowa Vena wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik TOHATSU M30 EPL) | | **19.300,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **19.300,00 zł**  wartość odtworzeniowa | AZS Organizacja środowiskowa - Wyspa Wenecka.  Przystań WOPR ul. Heyki nad Kanałem Zielonym w Szczecinie. | 2014 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP |
| 6 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-170 | | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Przystań "Centrum Żeglarskie" ul.Przestrzenna 19-21, Szczecin | 2010 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 7 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-245 "Jej Magnificencja" | | **16.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **16.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Przystań "Centrum Żeglarskie" ul.Przestrzenna 19-21, Szczecin | 2013 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 8 | Łódź ratownicza TM 500 OB wraz z wyposażeniem (w tym silnikiem Mercury Optimax - AMS-R-4 | | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin | 2014 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 9 | Ratunkowa łódź zrzutowa typ FFB57T2 z silnikiem Bukhd DV29 RME  FFB-1 | | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin | 2006 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 10 | Łódź ratownicza DSB 4,3SR  AMS-R-5 | | **10.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **10.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin | 2004 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 11 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-658 | | **56.604,00 zł** wartość odtworzeniowa | **56.604,60 zł** wartość odtworzeniowa | Przystań "Centrum Żeglarskie" ul. Przestrzenna 19-21, Szczecin | 2023 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 12 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-659 | | **56.604,00 zł** wartość odtworzeniowa | **56.604,00 zł** wartość odtworzeniowa | Przystań "Centrum Żeglarskie" ul. Przestrzenna 19-21, Szczecin | 2023 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 13 | Łódź motorowa typu "RIB" z silnikiem zaburtowym 60 KM, UA-A2954A121, RIB GALA Atlantis A450L z wyposażeniem:  Silnik spalinowy zaburtowy Mercury (1F60453GZ, 60ELPTCT, 44 KW / 60 KM), radio UKF + transponder AIS kl. B B&G V60, LOWRANCE ELITE FS (echosonda z przetwornikiem i mapy), podstawowe wyposażenie ratunkowe. | | **125.300,00 zł** wartość odtworzeniowa | **125.300,00 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM (Dębogórska 7/8 Szczecin), nabrzeże CEOP (Dębogórska 12), poza sezonem hala magazynowa (Dębogórska 7/8) | 2021 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 14 | Łódź motorowa typu "RIB" z silnikiem zaburtowym 60 KM, UA-A2955A121, RIB GALA Atlantis A450L z wyposażeniem:  Silnik spalinowy zaburtowy Mercury (1F60453GZ, 60ELPTCT, 44 KW / 60 KM), radio UKF + transponder AIS kl. B B&G V60, LOWRANCE ELITE FS (echosonda z przetwornikiem i mapy), podstawowe wyposażenie ratunkowe. | | **125.300,00 zł** wartość odtworzeniowa | **125.300,00 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM (Dębogórska 7/8 Szczecin), nabrzeże CEOP (Dębogórska 12), poza sezonem hala magazynowa (Dębogórska 7/8) | 2021 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 15 | Katamaran ALUTEC C8 "Akustyka" | | **1.196.741,09 zł** wartość odtworzeniowa | **1.196.741,09 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin | 2021 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| Uwaga: Dodatkowe dane zgodnie z **Załącznikami nr 6, 7, 8 do SWZ.** | | | | | | | |

* + 1. Wysokości wnioskowanych franszyz i udziałów własnych w okresach ubezpieczenia:
       1. Franszyza redukcyjna: 5%, nie mniej niż 500,00 zł i nie więcej niż 2.500,00 zł w wartości szkody.
       2. Udział własny: brak.
       3. Uwagi dotyczące franszyzy redukcyjnej oraz udziału własnego:
          1. Dopuszcza się zmianę nazwy „franszyza redukcyjna” na nazwę „udział własny” przy jednoczesnym zastosowaniu zmiany nazwy „udział własny” na nazwę „franszyza redukcyjna”. W ubezpieczeniu może mieć zastosowanie „franszyza redukcyjna” lub „udział własny”.
    2. Pozostałe dane poszczególnych jednostek zgodnie z **załącznikami nr 6, 7, 8 do SWZ.**
  1. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kapitana i członków załogi (NNW załóg jednostek pływających).** 
     1. Okresy ubezpieczenia (Okres I, Okres II) oraz dane jednostki pływającej, której załoga podlega ubezpieczeniu: zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SWZ**.
     2. Zakres ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa obejmuje kapitana oraz osoby, które w danym rejsie stanowiły załogę ubezpieczonej jednostki pływającej, w liczbie zgodnej z zapisem **załącznika nr 6 do SWZ**.
     3. Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków osób (kapitana oraz członków załogi i pasażerów jednostki pływającej) zaistniałych w czasie uczestniczenia w rejsie oraz w trakcie wykonywania czynności związanych z wyłączeniem z eksploatacji jednostki pływającej.
     4. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się w szczególności nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w następstwie, którego Ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał trwałego uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.
     5. W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca / Ubezpieczyciel wypłaca:
        1. w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku,
        2. w przypadku śmierci - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
     6. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe w wyniku zawału serca i udaru mózgu.
     7. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek ich wyposażenia oraz osprzętu:
     8. Suma ubezpieczenia na jednego członka załogi(osobę) oraz skład liczebny załóg:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i typ jednostki** | **Nr inwentarzowy** | **Skład liczebny załóg** | **Rok budowy** | **Suma ubezpieczenia w zł.** | |
| **Okres I** | **Okres II** |
| 1 | Jacht motorowy (łódź MOB) wraz z wyposażeniem oraz silnikiem Yamaha Moc 50 KM) ZMY 0012 AMS-R-2 | 3869 | 5 członków załogi | 1993 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 2 | Łódź TYPU ŁRT-P1S - m6R/W18 z silnikiem PUCK-29 (moc 21,3 kW) - szalupa 44 -osobowa na żurawiku AMS-R-1 | 2713 | 10 członków załogi | 1986 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 3 | Jednostka szkolno-badawcza o nazwie "HYDROGRAF XXI" wraz z wyposażeniem (w tym sprzętem badawczym) oraz silnikiem | 5013 | 8 członków załogi | 2008 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 4 | Łódź szkoleniowa wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 70 KM) "SPORTIS CARINA" | 6155 | 10 członków załogi | 2012 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 5 | Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL) | 6515/3784 | 4 członków załogi | 2014 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 6 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-170 | 46673 | 3 członków załogi | 2010 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 7 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-245 „Jej Magnificencja” | 6951 | 3 członków załogi | 2013 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 8 | Łódź ratownicza TM 500 OB wraz z wyposażeniem (w tym silnikiem Mercury Optimax - AMS-R-4 | 6517 | 5 członków załogi | 2014 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 9 | Ratunkowa łódź zrzutowa typ FFB57T2 z silnikiem Bukhd DV29 RME FFB-1 | 4618 | 6 członków załogi | 2006 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 10 | Łódź ratownicza DSB 4,3SR AMS-R-5 | 4224 | 5 członków załogi | 2004 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 11 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-658 | AM-T-08430 | 3 członków załogi | 2023 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 12 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-659 | AM-T-08431 | 3 członków załogi | 2023 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 13 | Łódź motorowa typu "RIB" z silnikiem zaburtowym 60 KM, UA-A2954A121 | AM-T-08271 | 8 członków załogi | 2021 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 14 | Łódź motorowa typu "RIB" z silnikiem zaburtowym 60 KM, UA-A2955A121 | AM-T-08272 | 8 członków załogi | 2021 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 15 | Katamaran ALUTEC C8 "Akustyka" | 8065 | 12 członków załogi | 2021 | 10.000,00 | 10.000,00 |

|  |
| --- |
| **III. Klauzule obligatoryjne:** |

**Klauzule obligatoryjne – mające zastosowanie w poszczególnych ubezpieczeniach (ryzykach): Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) - punkt II.1 - Opisu przedmiotu Zamówienia.klauzula**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klauzula nr** | **Nazwa klauzuli** | **Treść klauzuli** |
| **1** | **Klauzula generalna.** | Klauzule obligatoryjne, zaakceptowane klauzule fakultatywne oraz postanowienia szczególne odnoszące się do poszczególnych ryzyk zawarte w SWZ będą miały zastosowanie tylko wtedy, gdy nie będą zawężać ochrony ubezpieczeniowej (odpowiedzialności Ubezpieczyciela/Wykonawcy) wynikającej z OWU (ogólnych warunków ubezpieczenia) w ubezpieczeniu, do którego zostaną włączone. W sytuacji, gdy zgodnie z treścią klauzuli oraz treści postanowień szczególnych w stosunku do OWU (ogólnych warunków ubezpieczenia) – dochodzi do zawężenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela/Wykonawcy w danym ubezpieczeniu, zastosowanie będą miały tylko te zapisy w tych klauzulach, które tej odpowiedzialności nie zawężają. |
| **2** | **Klauzula reprezentantów (A).** | Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel/Wykonawca jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/Zamawiającego. Przez winę umyślną lub rażące niedbalstwo Ubezpieczającego/Zamawiającego należy rozumieć wyłącznie winę umyślną lub rażące niedbalstwo osób wchodzących w skład organów uczelni w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz. 1668, z późn. zm.)  ***Dotyczy ubezpieczenia:***   * ***casco jednostek pływających.*** |
| **3** | **Klauzula stempla pocztowego.** | Z zachowaniem pozostałych zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż w sytuacji, gdy zapłata należnej Ubezpieczycielowi/Wykonawcy składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się datę złożenia zlecenia w banku, urzędzie pocztowym lub systemie elektronicznym, (dot. przelewów dokonywanych za pomocą tzw. mini banków) na właściwy rachunek Ubezpieczyciela/Wykonawcy, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego/Zamawiającego zgromadzona była odpowiednia ilość środków wystarczających na pokrycie wymaganej składki lub raty składki.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |
| **4** | **Klauzula opóźnienia w płatności składki lub pierwszej raty.** | Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż w przypadku, gdy Ubezpieczający/Zamawiający nie opłacił w terminie składki lub jej pierwszej raty, odpowiedzialność Ubezpieczyciela/Wykonawcy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia nie ustaje, nie skutkuje także zawieszeniem. W takim przypadku Ubezpieczyciel/Wykonawca wezwie na piśmie Ubezpieczającego/Zamawiającego do zapłaty zaległej składki lub jej pierwszej raty wyznaczając co najmniej 14-dniowy termin zapłaty. Po upływie tego okresu, w przypadku, gdy Ubezpieczający/Zamawiający nie zapłaci składki lub jej pierwszej raty, Ubezpieczyciel/Wykonawca może wypowiedzieć na piśmie umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. Ubezpieczycielowi/Wykonawcy przysługuje roszczenie o zapłatę składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk.*** |
| **5** | **Klauzula początku ochrony ubezpieczeniowej.** | Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż odpowiedzialność Ubezpieczyciela/Wykonawcy rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia jako początek ochrony ubezpieczeniowej.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |

|  |
| --- |
| **IV. Klauzule fakultatywne:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klauzula nr** | **Nazwa klauzuli** | **Treść klauzuli** |
| **1** | **Klauzula funduszu prewencyjnego.** | Ubezpieczyciel/Wykonawca przekazuje do dyspozycji Ubezpieczającego/ Zamawiającego środki prewencyjne w wysokości 6% zainkasowanych składek. Realizacja i rozliczenie przekazanych środków następuje wg wewnętrznych regulaminów Ubezpieczyciela/ Wykonawcy.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |
| **2** | **Klauzula reprezentantów (B).** | Strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody spowodowane przez reprezentantów Ubezpieczającego znajdujących się w stanie nietrzeźwości w rozumieniu kodeksu karnego lub pod wpływem środków odurzających (w tym substancji psychotropowych, środków zastępczych, nowych substancji psychoaktywnych) w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.. Dla celów niniejszej umowy za reprezentantów ubezpieczającego uważa się osoby wchodzących w skład organów uczelni w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz. 1668, z późn. zm.).  Za szkody wyrządzone przez wszystkie pozostałe osoby *(szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, winy umyślne, szkody spowodowane przez osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości w rozumieniu kodeksu karnego lub pod wpływem środków odurzających (w tym substancji psychotropowych, środków zastępczych, nowych substancji psychoaktywnych) w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii)*, nie będące reprezentantami Ubezpieczającego (w szczególności pozostałych pracowników i współpracowników Ubezpieczającego), Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk.*** |
| **3** | **Klauzula dodatkowych kosztów.** | Wykonawca / Ubezpieczyciel zwraca koszty w ramach dodatkowego limitu (ponad limity wynikające za zapisów treści SWZ – ubezpieczenie jednostek pływających (casco)), w szczególności związane z ratowaniem i pomocą ze strony osób trzecich, które Zamawiający / Ubezpieczony w wypadku wystąpienia szkody mógł uznać za konieczne i zasadne w celu zapobieżenia lub zmniejszenia szkody nawet jeśli podjęte środki były nieskuteczne. To samo dotyczy kosztów koniecznych do usunięcia i utylizacji przedmiotu ubezpieczenia.  Dodatkowy limit odpowiedzialności w danym okres ubezpieczenia:   * Okres I: limit odpowiedzialności dla umów ubezpieczenia z początkiem okresu ubezpieczenia zawierającym się w przedziale czasowym od 01.06.2024 r. do 31.05.2025 r. w tym dla umów ubezpieczenia dla okresów ubezpieczenia, o których mowa w **Załączniku nr 6 do SWZ**: 40.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w danym okresie ubezpieczenia. Niniejszy limit odnosi się również do przedmiotów ubezpieczenia, które między innymi: zostaną zakupione, objęte w posiadanie, w tym przyjęte w leasing w okresie od 01.06.2024 r. do 31.05.2025 r. * Okres II: limit odpowiedzialności dla umów ubezpieczenia z początkiem okresu ubezpieczenia zawierającym się w przedziale czasowym od 01.06.2025 r. do 31.05.2026 r. w tym dla umów ubezpieczenia dla okresów ubezpieczenia, o których mowa w **Załączniku nr 6 do SWZ**: 40.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w danym okresie ubezpieczenia. Niniejszy limit odnosi się również do przedmiotów ubezpieczenia, które między innymi: zostaną zakupione, objęte w posiadanie, w tym przyjęte w leasing w okresie od 01.06.2025 r. do 31.05.2026 r.   ***Dotyczy ubezpieczenia:***   * ***casco jednostek pływających.*** |

|  |
| --- |
| **V. Szkodowość:** |

Szkodowość za okres od 01.06.2019 r. do 16.04.2024 r. – informacja o wypłatach odszkodowań z zawartych umów ubezpieczenia jednostek wskazanych w treści SWZ.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Szkodowość – wypłaty odszkodowań w zł  z następujących ryzyk:** | **01.06.2019 r.** | **2020 r.** | **2021 r.** | **2022 r.** | **2023 r.** | **2024 r.**  **(Od 01.01.2024 do 16.04.2024 r.)** |
| Casco jednostek pływających | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód |
| OC jednostek pływających | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód |
| NNW załogi jednostek pływających | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód | Brak szkód |

Informacje na temat szkodowości zgodnie z **Załącznikiem nr 9 do SWZ**.