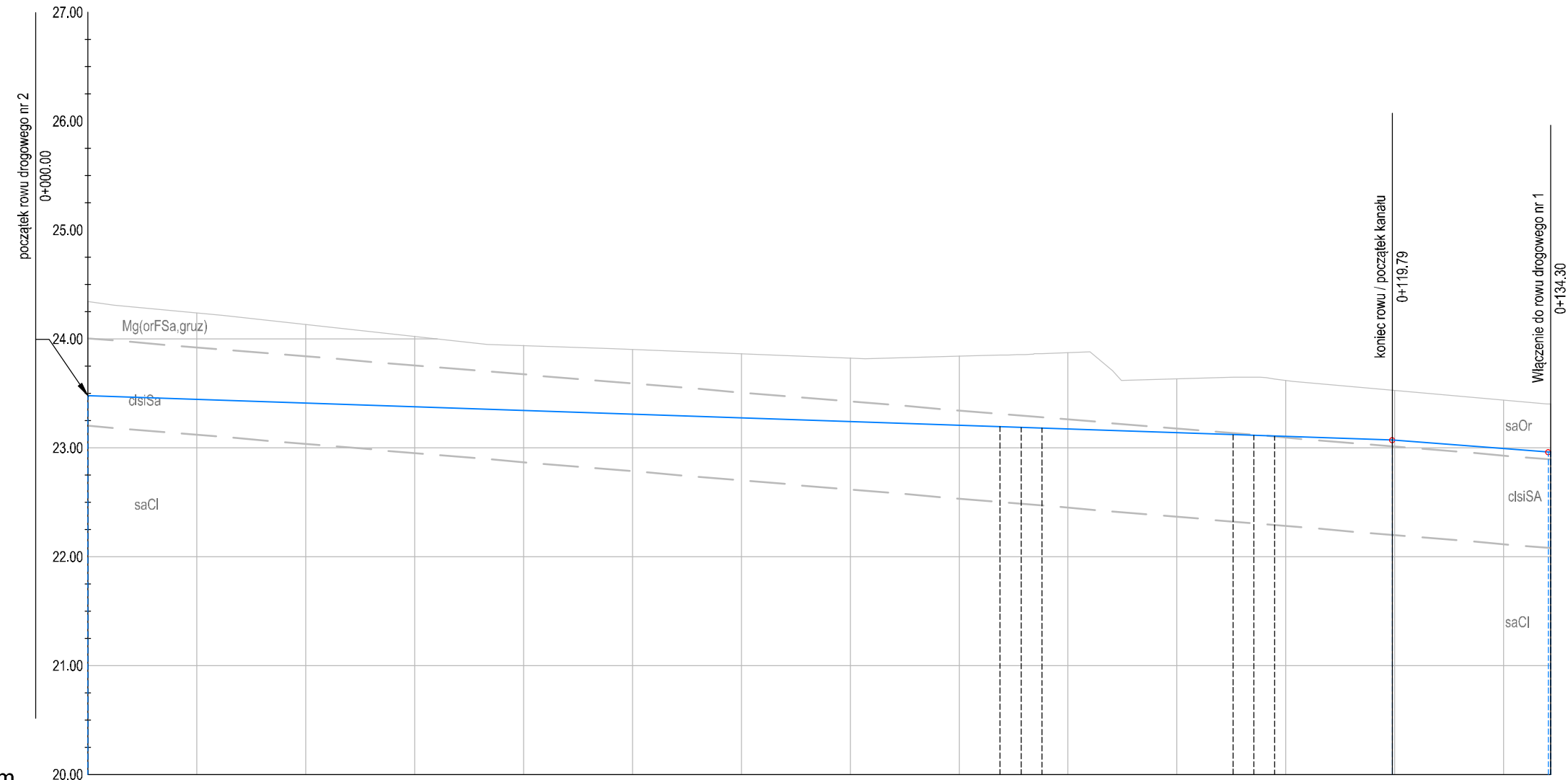


Profil podłużny - Rów drogowy nr 2



Poziom odniesienia 20.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety	23.46	23.44	23.41	23.38	23.34	23.31	23.27	23.24	23.21	23.17	23.14	23.10	23.07	23.07	22.99	22.96	22.96
Rzędne istniejące	23.48	23.44	23.41	23.38	23.34	23.31	23.27	23.24	23.21	23.17	23.14	23.10	23.07	23.07	22.99	22.96	22.96
Elementy niwelety	L=119.79m i=-0.34%											L=14.31m i=-0.76%					
Elementy trasy	Prosta L=83.76m				R=10.00m R=3.84m $\alpha=21.98^\circ$ $T_0=1.94$ $B=0.19$				R=10.00m R=3.84m $\alpha=21.98^\circ$ $T_0=1.94$ $B=0.19$				Prosta L=25.31m				
Odległości	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	119.79	134.10	134.10	134.10	134.30	134.30
Kilometraż	0+000									0+100							0+134

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU DROGOWEGO
- ISTNIEJĄCY POZIOM TERENU
- PODZIAŁ WARSTW GEOTECHNICZNYCH
PODŁOŻA GRUNTOWEGO

	nazwa inwestora:	WÓJT GMINY KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106	
	adres inwestycji:	GMINA KOŁBASKOWO: M.OSTOJA	

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża: DROGI			
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
opracował:	mgr inż. KRZYSZTOF DUDKA		
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09	

nazwa inwestycji:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3926Z W OSTOI Z ULICĄ ZBÓJNICĄ W SZCZECINIE		
nazwa opracowania:	TOM 1 - BUDOWA DROGI GMINNEJ		

nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY RÓW DROGOWY NR 2		
----------------	-------------------------------------	--	--

	nr umowy // oprac:	91/2020 // P-1011/2020	skala: 1:50 1:500	rysunek nr: 4.5
	stadium oprac:	PROJEKT WYKONAWCZY		
data oprac:		STYCZEŃ 2021r.		