

Nr sprawy: SZPZLO/Z-07/2022

**OPIS TECHNICZNY DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO OSOBOWEGO
ZAINSTALOWANEGO W PRZYCHODNI REJONOWEJ NR. 4,
04-550 WARSZAWA, ul. BEGONII 10**

Producent:	OTIS New Equipment Center Avenue des Montoires 45 500 GIEN - FRANCE
Miejsce zainstalowania:	Przychodnia Rejonowa Nr 1, Budynek B
Instalujący:	OTIS Sp. z o.o. 02-673 Warszawa ul. Konstruktorska 13
Rodzaj dźwigu:	osobowy, samoobsługowy
Rodzaj napędu:	elektryczny
Typ dźwigu:	OTIS GeN2 GF0882CO /seria GeN2 Comfort/
Udźwig znamionowy:	630 kg. lub 8 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Wysokość podnoszenia:	3,60 m
Numer fabryczny:	D8NEH862
Rok budowy:	2015
Szyb:	
- wykonany z:	żelbetu
- pomieszczenia dostępne pod szybem:	brak
Maszynownia:	brak – wciągarka umieszczona w nadszybiu
Przystanki:	
- ilość:	2
- rozmieszczenie:	dwustronne
Drzwi przystankowe:	
- ilość:	3
- materiał:	blacha stalowa
- rodzaj:	jednostronnie teleskopowo otwierane
- zamykanie:	automatyczne
- ognioodporność:	---
Olinowanie:	2 : 1
Wciągarka:	
- typ:	TAA20220AX7
- przełożenie przekładni ślimakowej:	bezprzekładniowy
Silnik napędowy:	
- moc:	3,9 kW
- znamionowa prędkość obrotowa:	477 obr/min
- zasilanie:	3 x 400 V; 50 Hz
Zwalniak hamulca:	
- typ:	elektromechaniczny
- napięcie pracy:	48 VDC
Dokładny dojazd do przystanku:	
- rodzaj:	system zmiennej częstotliwości
- typ:	OVFR03B, 401
Sterowanie:	
- rodzaj:	elektroniczne
- typ sterownika:	GCS222LVA
- zbiorczość:	przyciskowo - przestawne
- grupa:	SIMPLEX
- łącznie z dźwigami:	nie dotyczy
Liny nośne:	
- rodzaj:	liny płaskie
- ilość:	3
- szerokość x grubość:	25 mm x 3,3 mm
- konstrukcja:	8 lin \varnothing 1,98 mm w osłonie poliuretanowej
- siła zrywająca:	34.000 N

- rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	18.9
Lina ogranicznika prędkości:	
- ilość:	1
- średnica:	6,3 mm
- konstrukcja:	6 x 19
- siła zrywająca:	24.700 N
- rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	10,3
Masa kabiny:	463 kg
Masa przeciwwagi:	763 kg
Masa elementów kompensacyjnych:	0 kg
Zrównoważenie:	48 %
Typ prowadnic kabiny:	T82A
- obróbka powierzchni ślizgowej prowadnic: ciągłona	
- profil prowadnic kabinowych:	82 / 68 / 9
Typ prowadnic przeciwwagi:	T65A
- obróbka powierzchni ślizgowej prowadnic: ciągłona	
- profil prowadnic kabinowych:	65 / 54 / 7,9
Urządzenia bezpieczeństwa	
Chwytnice kabiny:	bezobsługowe
- rodzaj:	ślizgowe
- typ:	9672 A
- Nr Świadczenia Badania Typu:	AFV 274/6
- Nr Jednostki Notyfikowanej:	0036
Ogranicznik prędkości kabiny:	
- rodzaj:	odśrodkowy
- typ:	20602A
- Nr Świadczenia Badania Typu:	AGB 154/4
- Nr Jednostki Notyfikowanej:	0036
Hamulec na wciągarnie zabezpieczający przed ruchem kabiny w górę: 27076GT	
- Nr Świadczenia Badania Typu:	ATI/LD-VA/M151A-3/10
- Nr Jednostki Notyfikowanej:	0053
Zamek bezpieczeństwa drzwi szybowych:	F.A23400L
- Nr Świadczenia Badania Typu:	3064-49-64
- Nr Jednostki Notyfikowanej:	0088
Zderzak kabiny:	
- usytuowanie:	w podszybiu
- rodzaj:	z akumulacją energii
- typ:	Grupa A 300402
- Nr Świadczenia Badania Typu:	AP001/300402
- Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
- ilość:	2
Zderzak przeciwwagi:	
- usytuowanie:	pod przeciwwagą
- rodzaj:	z akumulacją energii
- typ:	Grupa A 300401
- Nr Świadczenia Badania Typu:	AP001/300401
- Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
- ilość:	1
Zabezpieczenia UCM:	nie dotyczy – brak poziomowania – pismo LRQA
Urządzenie alarmowe REM6:	
- system łączności w sytuacjach awaryjnych	
- system łączności dwustronnej kabiny w sytuacjach awaryjnych,	
- system zdalnego monitoringu pracy dźwigu /24 godziny na dobę przez 7 dni tygodniu/,	
- system monitoringu wszystkich podzespołów w celu zapobiegania większym awariom	
Dźwig wykonano zgodnie z:	Dyrektywą Dźwigową 95/16/WE i Świadczeniem badania projektu nr 0088/0961143/056

Dźwig jest wyposażony w układ automatycznego dojazdu do najbliższego przystanku w przypadku braku napięcia.