



























































































	Projektowana jedn. szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
	Projektowana ścieżka rowerowa szer. 2,15m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana ścieżka rowerowa (chodnika) szer. 2,23m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Projektowana nawierzchnia stacji autobusowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
	Projektowana nawierzchnia podłoża szer. 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Projektowana zielen niska

	Zakaz opracowania
	Projektowana osi drogi
	Projektowana krawężnik betonowy 15x30cm
	Projektowana krawężnik betonowy 15x30cm ze ściółką przy krawężniku i kosić rowowej
	Projektowana krawężnik betonowy, obniżony 15x30cm
	Projektowana obrzeża betonowa 30x30cm
	Projektywany opasek betonowy 12x25cm
	Projektowana krawędź drogi
	Projektywana krawędź ściółki rowowej
	Projektywana krawędź pobocza
	Projektywana ściółka betonowy w jeździakach kołowych
	Projektywana nura drewniana
	Projektywany row otwarty
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

proj. rura drenarska \varnothing 100 PCV-U
z filtrem PP-B 700

°s1,2... studzienka drenarska \varnothing 400 PP-B
skrzynki rozsączające Wavin Q-Bic

BRANZA DROGOWA			
cz. 860.6x1345	mod. 203	AMERZIC / VERONICA	ND 1160 11M T141-E1381

PLAC INOWSKA POLSKIEGO 2-3 55-140 ŻMIGROD

STADIUM	PROJEKT. RIJDOOMANN
---------	---------------------

OPROCEDURA

GGGT	da. genod. nr: 4/3, 1/1, 3/2, 1/3, 10(1/1), 1/2, 4/2,
------	---

dz. qood. nr. 368/3, 624, 658

RY20EX	ETAP A Plan Sylusacyjny	DATA	SKALA	RY20EX NR
--------	----------------------------	------	-------	--------------

ISSN 0950-0804	S R 5 - I - K - A - A	2017
----------------	-----------------------	------