

ABAKUS

Krzysztof Wierzbicki Usługi Projektowo-Budowlane

71-621 Szczecin, ul. Parkowa 63/11

tel. 510748793

EGZEMPLARZ
NR

2

FAZA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR: TEMAT / OBIEKT:

PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ W MAGAZYNIE NR 7

(nr inwent. 102-104)

przy Nabrzeżu Ukraińskim na terenie portu w Szczecinie

ADRES INWESTYCJI:

działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin, Nabrzeże Ukraińskie

INWESTOR:

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S. A.

PROJEKTOWAŁ:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późniejszymi zmianami) my, niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej:

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:

mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFRER

upr. bud. do projektowania w specjalności architektonicznej 11/ZPOIA/OKK/2017

SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:

mgr inż. arch. WOJCIECH KUŹNIAR

upr. bud. do projektowania w specjalności architektonicznej 148/Sz/94

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNEJ:

mgr inż. KRZYSZTOF WIERZBICKI

upr. bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjnej Nr ZAP/0008/PBKb/18

SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNEJ:

mgr inż. ROBERT CYPRIJAŃSKI

upr. bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjnej Nr ZAP/0056/PWBKb/20

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej
Znak AP 1.7840.1.140-5.2022.WP
Zał. do decyzji z dnia 04.01.2023.
ZATWIERDZAM

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Wpita
mgr inż. arch. Wioletta Piłata
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE ORAZ
WSZELKIE WYKORZYSTYWANIE IDEI ZAWARTEJ W NINIEJSZYM OPRACOWANIU BEZ PISEMNEJ ZGODY
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ JEST ZABRONIONE.

DATA OPRACOWANIA:

SZCZECIN, wrzesień 2022 roku

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. OPIS TECHNICZNY	str. 3-7
1. Przedmiot, zakres i cel opracowania	
2. Podstawy sporządzenia projektu	
3. Lokalizacja inwestycji i opis budynków	
4. Charakterystyczne parametry techniczne	
5. Ocena stanu technicznego	
6. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	
7. Rozwiązania architektoniczno-budowlane	
8. Wymagania dotyczące materiałów budowlanych	
9. Zestawienie kolorystyki	
10. Sposób zapewnienia korzystania przez osoby niepełnosprawne	
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej	
12. Uwagi	
II. ZAŁĄCZNIKI	
Informacja BiOZ	str. 8-10
Kopie uprawnień i przynależności do izby	str. 11-18
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 19-24
A-1	Mapa pogładowa, skala 1:1000
A-2	Rysunki sekcji 1, skala 1:100
A-3	Rysunki sekcji 2-3, skala 1:100
A-4	Rysunki sekcji 4-5, skala 1:100
A-5	Rysunki sekcji 6-7, skala 1:100
A-6	Przekrój A-A, skala 1:100
I-1-1-4	INWENTARYZACJA BUDYNKU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany przebudowy rampy w magazynie nr 7 w porcie w Szczecinie, zlokalizowanym na działce nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin.

2. PODSTAWY SPORZĄDZENIA PROJEKTU

- Umowa z Inwestorem;
- Inwentaryzacja magazynu nr 7, wykonana przez inż. Irenę Ciesielską w listopadzie 1994 roku,
- Wizje lokalne, pomiary i ocena stanu technicznego wykonane w sierpniu 2022 roku,
- Uzgodnienia międzybranżowe;
- polskie normy i przepisy Prawa Budowlanego.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI I OPIS BUDYNKU

Działka nr 3/4 położona jest na terenie portu, nad Basenem Zachodnim, jest zabudowana - zlokalizowano na niej magazyn i zasobnię.

Istniejący budynek magazynu nr 7, zlokalizowany równolegle do Nabrzeża Ukrainieckiego, jest to obiekt podpiwniczony, pięciokondygnacyjny. Magazyn składa się z 7 sekcji o szerokości 30 m każda, oddzielonych dylatacjami na całej wysokości. Do budynku wzdłuż wszystkich ścian zewnętrznych przylegają rampy o szerokości 3,60 m, stanowiące jednocześnie obrys piwnic.

Budynek został wzniesiony w 1929 roku. Obiekt jest posadowiony na palach Franki Ø50cm, dł. 12 m, w konstrukcji monolitycznej żelbetowej, opartej na siatce słupów i stropów grzybkowych do III piętra włącznie oraz stropodachu płytowo-żebrowego nad IV piętrem.

Magazyn posiada 5 klatek schodowych: 3 od strony lądu oraz 2 od strony nabrzeża, 4 dźwigi towarowo-osobowe oraz pomosty wyładownicze. Na kondygnacjach od I do IV piętra do komunikacji służą otwarte galerie, obiegające każde piętro z każdej strony.

Budynek wybudowany w 1929 roku. Budynek znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską w formie wpisu do rejestru zabytków Województwa Zachodniopomorskiego – Port wolnocłowy.

Wysokość piwnicy:	3,00 m
Wysokość parteru:	4,80 m
Wysokość 1 piętra:	2,85 m
Wysokość 2 piętra:	2,85 m
Wysokość 3 piętra:	2,85 m
Wysokość 4 piętra:	3,27-3,85 m

Ściany zewnętrzne: murowane z cegły pełnej – 3 warstwy, a powyżej z bloczków silikatowych;

Ściany wewnętrzne: murowane z cegły pełnej, na styku poszczególnych sekcji żelbetowe;

Konstrukcja nośna: słupy żelbetowe

Stropy: strop płytowy żelbetowy grzybkowy, w pomieszczeniach biurowych strop wewnętrzny na belkach stalowych; na IV piętrze stropodach żelbetowy, płytowo-żebrowy, docieplony od góry, pokryty warstwami papy asfaltowej na lepiku;

Schody: żelbetowe monolityczne

Podłogi: posadzki betonowe, w pomieszczeniach biurowych wykładzina pvc;

Okna: stalowe, w części biurowej od południa okna PCV, w piwnicy luksfery;

Drzwi: stalowe oraz stalowe szczelne i drewniane, bramy przesuwne stalowe

Odprowadzenie wody opadowej: żelbetowe koryta wzdłuż budynku i rury spustowe pvc.

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działki, na którym jest posadowiony (nr 3/4, obręb 1084 Śródmieście, miasto Szczecin, Nabrzeże Ukrainie).

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE:

Wysokość:	19,60 m od poziomu terenu
Szerokość:	47,70 m
Długość:	217,7 m
Powierzchnia zabudowy:	10 297,2 m ²
Powierzchnia użytkowa:	42 786,5 m ²
Liczba kondygnacji:	5 + piwnica

5. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Zgodnie z opinią techniczną opracowaną w sierpniu 2022 r. przez mgr inż. Krzysztofa Wierzbickiego.

6. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTÓW

Przeznaczenie i program użytkowy bez zmian.

7. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

W związku ze złym stanem technicznym rampy od strony nabrzeża należy przeprowadzić przebudowę rampy i jej elementów.

7.1. Ściana odwodna - zachodnia

Ściana od poziomu terenu do poziomu rampy nad parterem jest wykonana w konstrukcji żelbetowej z wypełnieniem elementami murowanymi z cegieł ceramicznych.

Naprawę słupów parteru należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w opinii technicznej dołączonej do niniejszego opracowania. Zaproponowano 2 metody naprawy słupów (do wyboru):

- Odkucie zbrojenia, oczyszczenie i przemalowanie go farbą antykorozyjną typu np. Remmers PC S-Protect 2K, a następnie odtworzenie otuliny betonowej,
- Wykonanie aktywnej ochrony zbrojenia (katodowej ochrony zbrojenia) poprzez montaż protektorów stanowiących anody.

Ściany murowane piwnicy od poziomu 30 cm poniżej terenu do krawędzi rampy, ściany parteru i piętra należy wyremontować poprzez uzupełnienie ubytków: skuć odspojone fragmenty i uzupełnić tynkiem cementowo-wapiennym. Przed otynkowaniem zaleca się wkleić siatkę z klejem.

Dylatację przy zdublowanych słupach pomiędzy poszczególnymi segmentami budynku należy wykonać poprzez naprawę krawędzi zaprawą naprawczą, wklejenie narożników stalowych (np. tynkarskich), a po zakończeniu tych prac wykonania uszczelnienia tych dylatacji za pomocą materiału elastycznego np. Sikaflex Pro 3Wf.

Ścianę należy pomalować farbą elewacyjną renowacyjną: emulsją opartą na żywicy silikonowej, np. firmy Remmers Color SF lub równoważną.

Kolor farby należy uzgodnić z projektantem.

Przed malowaniem całej elewacji należy wykonać próbę na fragmencie ściany i fragmencie słupa.

7.2. Okna, drzwi, bramy na poziomie piwnicy i parteru

Okna na kondygnacji piwnicy – okna stalowe z pojedynczym szkleniem. Należy uzupełnić co najmniej braki oszklenia oraz oczyścić i odmalować stalowe ościeżnice. Pomalować farbą antykorozyjną i nawierzchniową, np. system firmy Hempel: 2x110µm Hempadur Speed-Dry ZP 500 + 60µm Hempthane Fast Dry 55750 (łącznie grubość 280µm). Podobnie postąpić ze stalowymi kratkami wentylacyjnymi do trafostacji.

Okna przy pomieszczeniach socjalno-biurowych w poziomie parteru: drewniane, dwuskrzydłowe, zabezpieczone stalowymi kratami. Okna wymienić na stolarkę pcv o takich samych wymiarach i podziałach, współczynnik $U < 0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$, kolor biały. Oczyścić stalowe kraty i pomalować farbą antykorozyjną.

Kolor farby należy uzgodnić z projektantem.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Drzwi stalowe prowadzące do komór trafostacji należy oczyścić z zabrudzeń i powierzchniowej rdzy, następnie pomalować farbą antykorozyjną, np. system firmy Hempel: 2x110µm Hempadur Speed-Dry ZP 500 + 60µm Hemplathane Fast Dry 55750 (łącznie grubość 280µm).

Naprawić miejscowe uszkodzenia bram. Kątowniki bram należy oczyścić i pomalować farbą antykorozyjną. Wypełnienia z blachy falistej, w wypadku śladów korozji powierzchniowej zabezpieczyć przez malowanie farbą antykorozyjną. W wypadku mocnej korozji wymienić blachę na blachę stalową trapezową, ocynkowaną. Belki nadprożowe nad bramami pomalować farbą w żółto-czarne pasy.

7.3. Belka podsuwnicowa

Żurawie zamontowane na nabrzeżu są obecnie wyłączone z eksploatacji. Belkę podsuwnicową należy na całej długości oczyścić, pomalować farbą antykorozyjną i nawierzchniową, np. system firmy Hempel: 2x110µm Hempadur Speed-Dry ZP 500 + 60µm Hemplathane Fast Dry 55750 (łącznie grubość 280µm).

Kolor farby należy uzgodnić z projektantem.

7.4. Rampa na stropie piwnicy

Pęknięcia w rampie o rozwarciu >0,4mm należy sklamrować (poprzez poprzeczne nacięcie rys w rozstawie między 10 – 20cm o długości około 10cm i wklejenie na żywicę iniekcyjną falistych, blaszanych klamer iniekcyjnych).

Dylatacje międzysegmentowe, które są okute kątownikami w płaszczyźnie rampy należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie, a następnie uszczelnić poprzez włożenie sznura dylatacyjnego, gruntowanie za pomocą np. Sika Primer 3N i wypełnienie masą elastyczną np. Sikaflex Pro 3Wf.

Dylatacje cięcia na rampach (na wysokości słupów w poszczególnych segmentach budynku) należy rozkuć w uszkodzonych miejscach na szerokości 16cm (po 8cm w każdą stronę), wypełnienie zaprawą żywiczną lub naprawczą do żelbetu na mostku szczepnym, a następnie ponowne przecięcie w celu wykonania szczeliny dylatacyjnej i jej wypełnienie za pomocą masy elastycznej typu np. Sikaflex Pro 3 Wf.

Powierzchnię ramp należy oczyścić i wypiąskować. Następnie wykończyć powierzchnię w systemie poliuretanowo-cementowym w wersji lekki-antypoślizg typu Flowfresh SR gr. 4mm (co pozwoli wyprofilować niewielkie różnice w spadku w kierunku wody). Spadki należy wyprofilować kierunku krawędzi odwodnej rampy.

Przy styku ze ścianą wykonać wyoblenie na ścianę (cokół na min. 10 cm wysokości) i uszczelnienie styku ze ścianą za pomocą masy elastycznej np. Sikaflex Pro 3Wf.

Kolor nawierzchni należy uzgodnić z projektantem.

7.5. Rampa na stropie nad parterem

Wpusty punktowe i liniowe kanalizacji deszczowej należy odsłonić, wyjąć zatykającą je roślinność, a następnie wyczyścić istniejącą kanalizację deszczową za pomocą np. „Wuko”. Po oczyszczeniu wykonać kamerowanie kanalizacji deszczowej w celu wykrycia ew. nieszczelności.

Pęknięcia w rampie o rozwarciu >0,4mm należy sklamrować (poprzez poprzeczne nacięcie rys w rozstawie między 10 – 20cm o długości około 10cm i wklejenie na żywicę iniekcyjną falistych, blaszanych klamer iniekcyjnych).

Dylatacje międzysegmentowe, które są okute kątownikami w płaszczyźnie rampy należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie, a następnie uszczelnić poprzez włożenie sznura dylatacyjnego, gruntowanie za pomocą np. Sika Primer 3N i wypełnienie masą elastyczną np. Sikaflex Pro 3Wf.

Dylatacje cięcia na rampach (na wysokości słupów w poszczególnych segmentach budynku) należy rozkuć w uszkodzonych miejscach na szerokości 16cm (po 8cm w każdą stronę), wypełnienie zaprawą żywiczną lub naprawczą do żelbetu na mostku szczepnym, a następnie

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ponowne przecięcie w celu wykonania szczeliny dylatacyjnej i jej wypełnienie za pomocą masy elastycznej typu np. Sikaflex Pro 3 Wf.

Powierzchnię ramp należy oczyścić i wypiąskować. Następnie wykończyć powierzchnię w systemie poliuretanowo-cementowym w wersji lekki-antypoślizg typu Flowfresh SR gr. 4mm (co pozwoli wyprofilować niewielkie różnice w spadku). Spadki należy ukształtować w kierunku odwodnienia liniowych i punktowych – zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Przy styku ze ścianą, a także podwaliną pod barierki wykonać wyoblenie na ścianę (cokół na min. 10 cm wysokości) i uszczelnienie styku ze ścianą za pomocą masy elastycznej np. Sikaflex Pro 3Wf. Powierzchnię poziomą cokołu pod balustradami wyprofilować za pomocą żywicy ze spadkiem na zewnątrz, w stronę wody.

Kolor nawierzchni należy uzgodnić z projektantem.

7.6. Elementy rampy

Stalowe elementy rampy (barierki na 1 piętrze, stalowe słupy w poziomie rampy umożliwiające dostęp do piwnicy z jej poziomu) należy oczyścić z rdzy i starych powłok, pomalować farbą antykorozyjną, np. system firmy Hempel: 2x110µm Hempadur Speed-Dry ZP 500 + 60µm Hempathane Fast Dry 55750 (łączna grubość 280µm).

7.7. Roboty uzupełniające

Po wykonaniu prac związanych z uszczelnieniem powierzchni ramp zaleca się przeprowadzenie prac remontowych kondygnacji piwnicznej oraz stropu nad parterem co najmniej w zakresie najbliższego sąsiedztwa ramp.

Na szczególną uwagę zasługuje fragment stropu nad parterem w obrębie segmentu nr 5, gdzie osłonięte jest zbrojenie dolne stropu.

Panele ogrodzeniowe zamontowane nad belką podsuwnicową parteru są niekompletne i w złym stanie technicznym, przez co zaleca się ich demontaż i wymianę w przyszłości na nowe.

Przed rozpoczęciem prac remontowych należy zdemontować koło ratunkowe w kasecie, a po zakończeniu prac zamontować kasetę na ścianie.

Uzupełnić i naprawić oprawy oświetleniowe na ścianach parteru. W razie potrzeby wymienić oprawy.

Oznakować istniejące wyłączniki przeciwpożarowe prądu.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i spełniać wymagania stosownych norm polskich, branżowych i europejskich zharmonizowanych.

Warunki składowania powinny być zgodne z instrukcjami producenta i przepisami BHP.

9. ZESTAWIENIE KOLORYSTYKI

- Farba elewacyjna - renowacyjna Remmers Color SF: S-0500 N (biała, odcień ciepły);
- Okna pcv – białe;
- Okna stalowe - farba Hempel Hempadur Speed-Dry: RAL 9006 (szary);
- Belka podsuwnicowa – farba Hempel Hempadur Speed-Dry: RAL 6019 (jasny zielony);
- Balustrady na I piętrze – farba Hempel Hempadur Speed-Dry: RAL 9006 (szary);
- Inne elementy stalowe (m.in. kraty wentylacyjne, drzwi stalowe, kraty okienne) – farba Hempel Hempadur Speed-Dry: RAL 9006 (szary);
- Kłapy zsypowe i kątownik na rampie nad piwnicą, belki nadprożowe nad bramami w poziomie parteru: farba Hempel Hempadur Speed-Dry: pasy czarno-żółte;
- Nawierzchnia z żywicy: kolor szary, np. Deckshield ED HD, kolor mid grey.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

10. SPOSÓB ZAPEWNIENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE – Ze względu na funkcję magazynową nie przewiduje się korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Projektowana przebudowa nie zmienia warunków ochrony przeciwpożarowej dla budynku.

12. UWAGI

W wypadku zaistnienia odmiennych od opisanych warunków na budowie należy skontaktować się z projektantem. Prace budowlane należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem zasad sztuki budowlanej, zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, Warszawa, 2005 oraz z zachowaniem zasad BHP i z zastosowaniem sprzętu i materiałów ochrony osobistej każdego pracownika.

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczalności do stosowania w budownictwie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, a jeśli są przedmiotem norm państwowych - zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm. Podane nazwy handlowe materiałów budowlanych nie są wiążące, pod warunkiem zastosowania materiałów o właściwościach nie gorszych od podanych w niniejszym opracowaniu.

Na czas prowadzenia robót budowlanych należy wyłączyć rampy zachodnie z eksploatacji oraz nie składować żadnych materiałów wokół budynku.

Przed rozpoczęciem robót należy zabezpieczyć elementy budynku przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie remontu rampy.

Projektant architektury: mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFLNER
upr. bud. do proj. w specjalności architektonicznej Nr 11/ZPOIA/OKK/2017

Sprawdzający architektury: mgr inż. arch. WOJCIECH KUŹNIAR
upr. bud. do proj. w specjalności architektonicznej 148/Sz/94

Projektant konstrukcji: mgr inż. KRZYSZTOF WIERZBICKI
upr. bud. do proj. w specjalności konstrukcyjnej Nr ZAP/0008/PBKb/18

Sprawdzający konstrukcji: mgr inż. ROBERT CYPRYJAŃSKI
upr. bud. do proj. w specjalności konstrukcyjnej Nr ZAP/0056/PWBKb/20

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ABAKUS

Krzysztof Wierzbicki Usługi Projektowo-Budowlane

71-621 Szczecin, ul. Parkowa 63/11

tel. 510748793

EGZEMPLARZ
NR

2

FAZA:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT / OBIEKT:

PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ W MAGAZYNIE NR 7

przy Nabrzeżu Rosyjskim w porcie w Szczecinie

ADRES BUDOWY:

działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin, Nabrzeże Ukraińskie

INWESTOR:

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.

PROJEKTOWAŁ:

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:

mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFRNER

upr. bud. do projektowania w specjalności architektonicznej Nr11/ZPOIA/OKK/2017



*OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM.
KOPIOWANIE ORAZ WSZELKIE WYKORZYSTYWANIE IDEI ZAWARTEJ W NINIEJSZYM OPRACOWANIU
BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ JEST ZABRONIONE.*

DATA OPRACOWANIA:

SZCZECIN, wrzesień 2022 roku

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wg ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), na podstawie art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ W MAGAZYNIE NR 7 przy Nabrzeżu
Ukraińskim w porcie w Szczecinie**

działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin, Nabrzeże Ukraińskie

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres: opracowywana inwestycja obejmuje przebudowę rampy zachodniej, na działce nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin.

- zabezpieczenie terenu wokół ściany zachodniej,
- demontaż instalacji elektrycznych na czas prac remontowych przy elewacji,
- naprawa konstrukcji, w tym dylatacji,
- czyszczenie i malowanie elementów stalowych,
- udrożnienie odpływów,
- wykonanie nawierzchni z żywicy,
- prace wykończeniowe.

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych: budynek magazynowy na działce nr 3/4.

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: torowisko, nabrzeże basenu.

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

Podstawowe zagrożenia:

- przemieszczanie materiałów budowlanych na terenie placu budowy,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż ręczny materiałów, połączony z tymczasowym zabezpieczeniem stateczności konstrukcji,
- obsługa sprzętu elektrotechnicznego i lekkich maszyn budowlanych.,
- prace na wysokościach do 25 m /możliwość upadku podczas pracy, możliwość uderzenia przypadkowo spadającymi elementami konstrukcji i pokrycia budynku,
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10 stopni C,
- niestosowanie się przez pracowników do harmonogramu robót i organizacji budowy.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- pracownicy powinni być przeszkoleni przez specjalistę ds. BHP z uprawnieniami,
- bezpośrednio przed rozpoczęciem pracy w danym dniu pracownicy powinni być przeszkoleni przez kierownika budowy o czyhających na nich potencjalnie niebezpieczeństwach,

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- pracownicy wyposażeni powinni być w odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej,
- na budowie powinna znajdować się tablica informacyjna zawierająca adresy i telefony pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i policji,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- na terenie budowy powinno znajdować się stanowisko wyposażone w sprzęt ochrony przeciwpożarowej,
- na terenie placu budowy powinny być wytyczone drogi ewakuacyjne,
- kierownik budowy powinien opracować przed rozpoczęciem budowy „plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z obowiązującymi przepisami,

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym

z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Brygadzysta ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady danej specjalności budowlanej w sposób zabezpieczający przed wypadkiem, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy i wytycznymi udzielonymi przez przełożonego.
- Roboty budowlano-montażowe lub rozbiórkowe powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w projekcie organizacji robót wykonanym przez wykonawcę.
- W razie powierzenia wykonania robót generalnemu realizatorowi inwestycji lub generalnemu wykonawcy, jest on gospodarzem na placu budowy. Ustala on wspólnie z podwykonawcami zasady nadzoru związane z bezpieczeństwem i higieną pracy na poszczególnych odcinkach robót.
- Generalny realizator inwestycji (wykonawca) obowiązany jest do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od podwykonawców przestrzegania tych przepisów.
- Inspektorzy nadzoru inwestorskiego lub jednostki wykonujące czynności nadzoru inwestorskiego obowiązani są do kontroli nadzorowanych przez siebie robót również w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpiecznych warunków pracy.

Opracowanie:

mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFRER

upr. bud. do proj. w specjalności architektonicznej Nr 11/ZPOIA/OKK/2017





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 23/ZPOIA/OKK/2016

Szczecin, dnia 23.06.2017 r.

DECYZJA nr 11/ZPOIA/OKK/2017

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 tekst jedn.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 tekst jedn. oraz Dz.U z 2016 poz. 961 oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 1250 oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 1165 oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 2255) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 868. oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 1579 oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 996 oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 2138 oraz Dz.U. z 2016 r. poz. 935)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Mariusz Zbigniew Szefer

urodzony w dniu 15.03.1978 r. w Szczecinie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego oraz sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

Tadeusz Andrzejewski Michał Bay Jarosław Bondar Rajmund Borowski Maciej Furmańczyk Marek Kosy Robert Rachuta
Przewodniczący Sekretarz

Otrzymują:

1. arch. Mariusz Zbigniew Szefer
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Mariusz Zbigniew Szefner

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **11/ZPOIA/OKK/2017**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0827**.

Członek czynny od: 09-05-2018 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 27-01-2022 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błazejewski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0827-EY46-6F7Y-15EC-1YB7

Urząd Wojewódzki
w Szczecinie

Szczecin, dnia ...19.10:..... 19.94 r

Nr ewid.148/Sz/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 1 § 4 ust. 2 § 7
oraz § 13 ust.1 pkt ... lit. ... rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządze-
nia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r.
(Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani ...mgr inż. architekt KUŹNIAR Wojciech Jan.....

urodzony/a dnia 25 kwietnia 1964 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności architektonicznej

oraz jest upoważniony/a do:

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,

b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych

- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schema-
tach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głą-
bokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,

2/ w budownictwie jednorodinnym, zagrodowym oraz innych budynków
o kubaturze do 1000 m³ -

- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowa-
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów
głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyzna-
czalnych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



(pieczęć okrągła)

Z UD WOJEWODY
mgr inż. Jerzy Górecki
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Urbanistyki





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Wojciech Jan Kuźniar

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **148/Sz/94**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0376**.

Członek czynny od: 11-06-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 15-04-2022 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-11-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błażejewski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0376-1A5C-4A9F-7C8A-ED9A



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 11 czerwca 2018 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0002(6)/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, ze zm.) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Wierzbicki
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 stycznia 1989 r. w Szczecinie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0008/PBKb/18
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

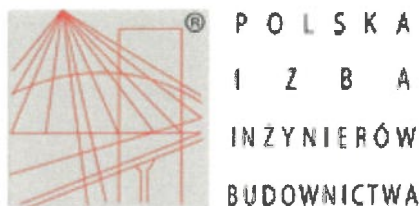
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wierzbicki
ul. Warszawska 9/8, 73-110 Stargard
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZVJ-JTJ-STN *

Pan Krzysztof WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0136/16

adres zamieszkania ul. Parkowa 63/11, 71-621 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 2 października 2020 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0032(3)/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 i art. 15a ust. 1, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Jerzy Cypryjański

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 marca 1988 r. w Dębnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0056/PWBKb/20

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

bez ograniczeń.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Robertowi Jerzemu Cypryjańskiemu** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania konstrukcji obiektu i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności..

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HDY-VGG-UL6 *

Pan Robert Jerzy CYPRYJAŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0174/20
adres zamieszkania ul. Dembowskiego 2A/56, 71-533 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3/4

Nabrzeże Ukraińskie

MAGAZYN NR 7

**PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ
W MAGAZYNIE NR 7**

ADRES OBIEKTU:

działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHYTEKTONICZNEJ:

mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFLNER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

PODPIS:

BRANŻA:

ARCHITEKTURA

DATA:

WRZESIEŃ 2022

SKALA:

1:1000

NR RYS.

A-1

NAZWA RYSUNKU:

MAPA SYTUACYJNA

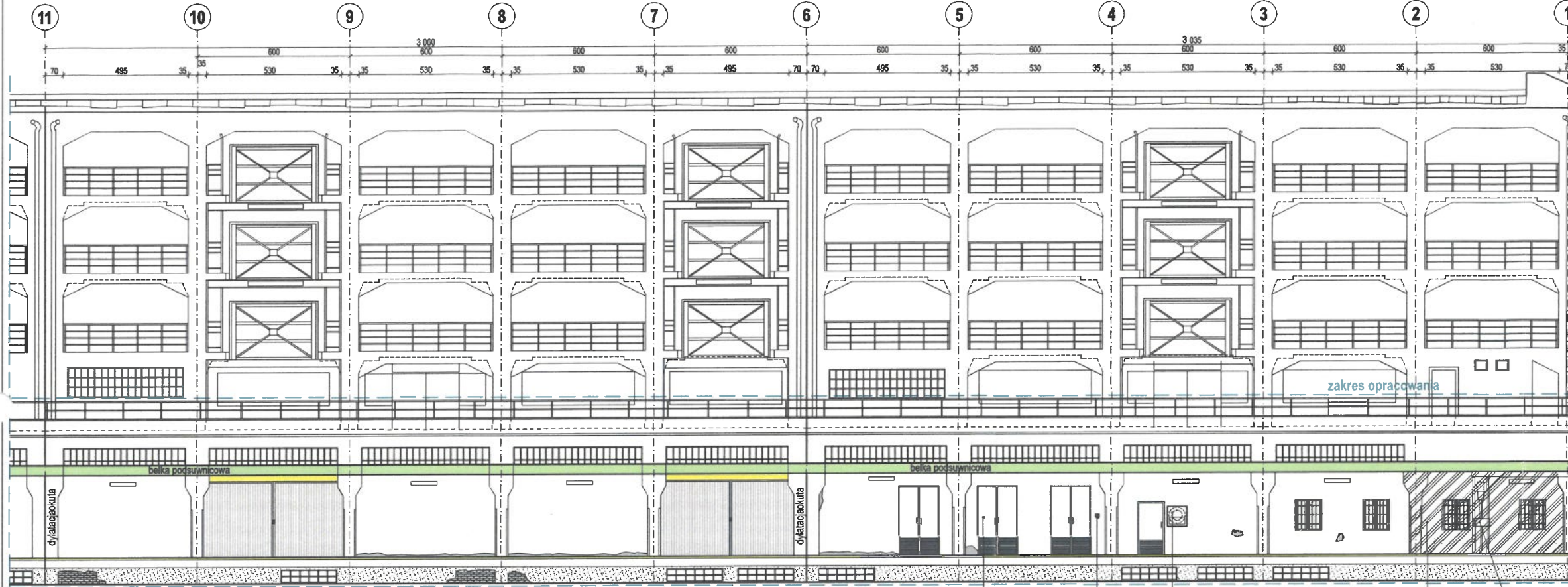
ELEWACJA ZACHODNIA

SEKCJA 2

SEKCJA 1

legenda:

- brama do hali
- miejscowe uszkodzenie tynku
- uszkodzony tynk do skucia i odtworzenia
- brudny tynk/ do oczyszczenia

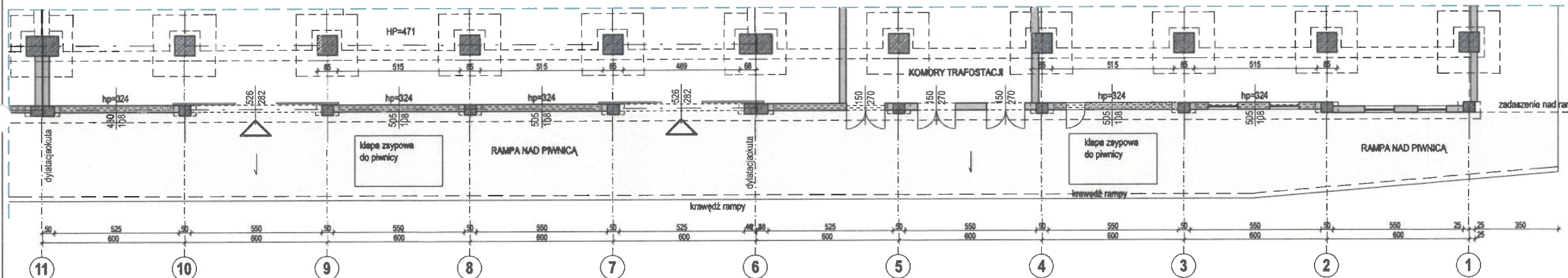


ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej
Znak AF - 1.7840.1.140-5.2022.WP
Załącznik do decyzji z dnia 04.01.2023 r.
ZATWIERDZAM

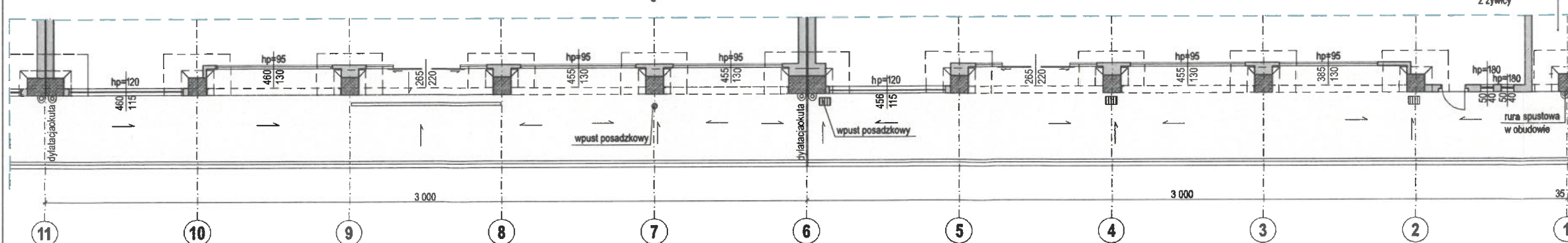
z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr inż. arch. Włodzisław Piłuda
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

RZUT PARTERU



RZUT I PIĘTRA

PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ
W MAGAZYNIE NR 7

ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFRER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. WOJCIECH KUŹNIAR
upr. nr 148/Sz/94

BRANŻA:
ARCHITEKTURA

DATA:
WRZESIEŃ 2022

NAZWA RYSUNKU:
SEKCJE NR 1 i 2

SKALA:
1:200

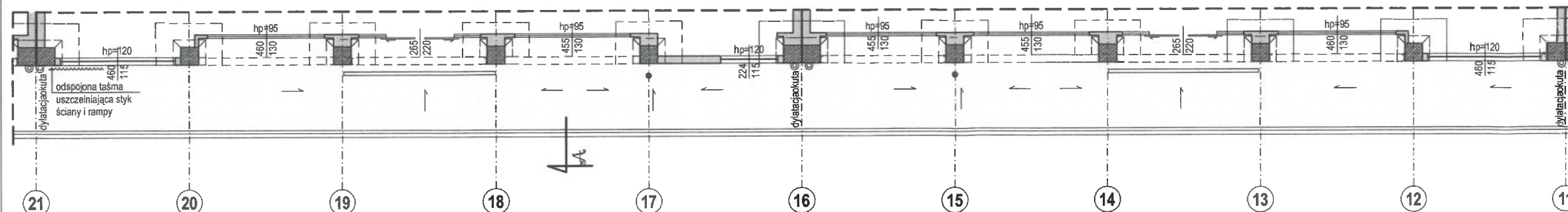
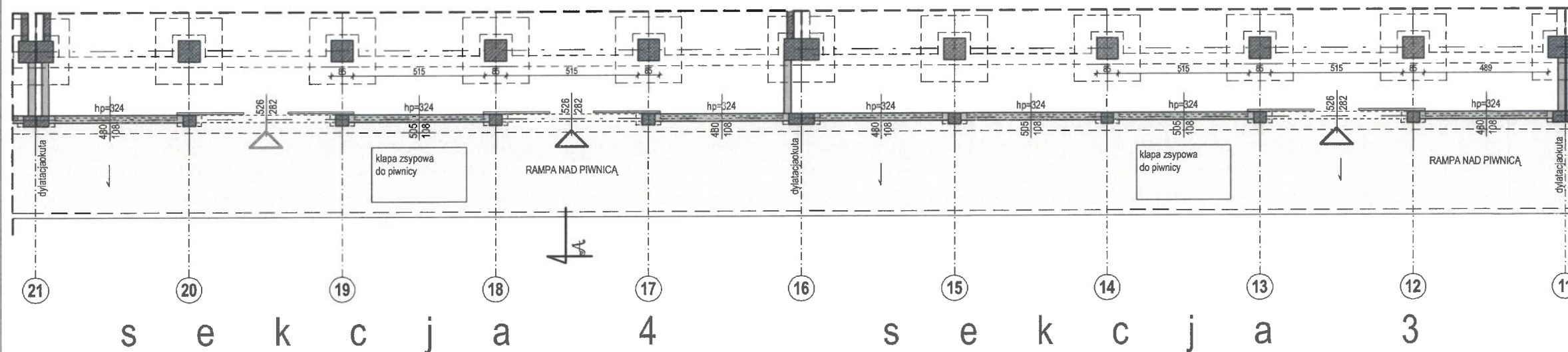
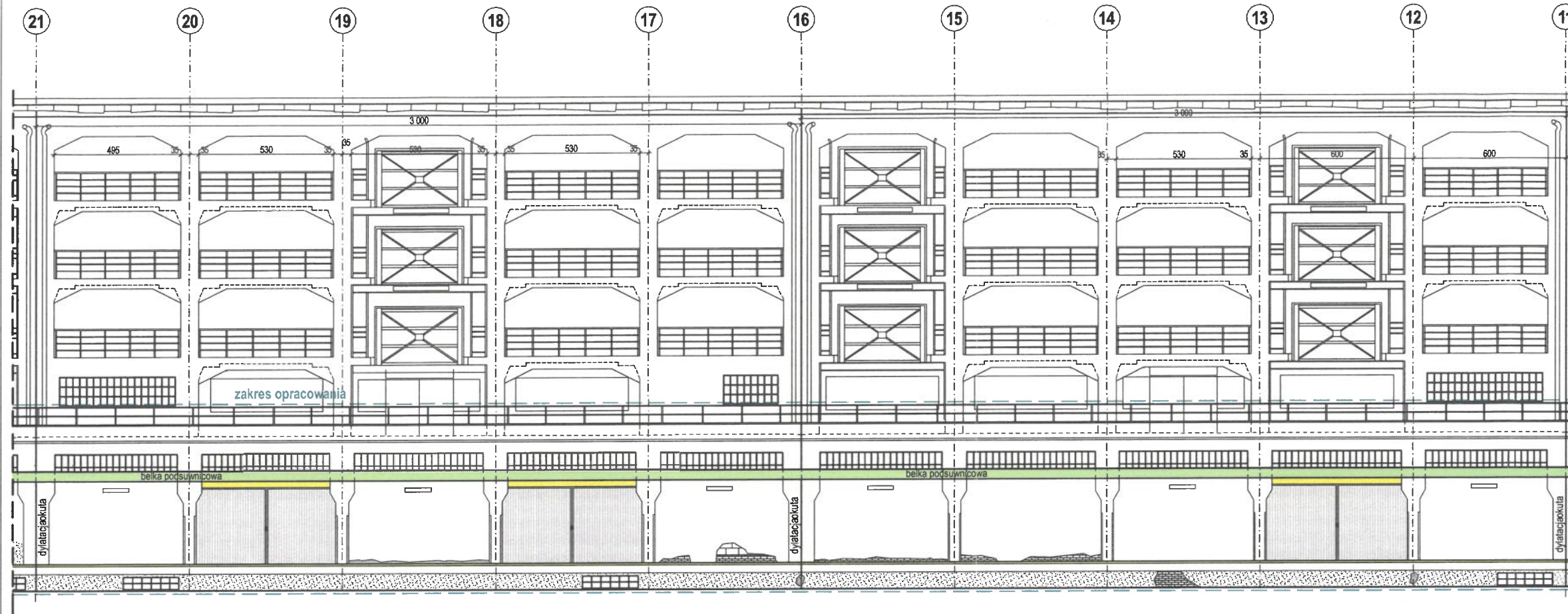
NR RYS.
A-2

SEKCJA 4

SEKCJA 3

legenda:

- brama do hali
- miejscowe uszkodzenie tynku
- uszkodzony tynk do skucia i odtworzenia
- brudny tynk



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej
Znak AF-1.8840.1.140-5.2022.WP
Zaś do decyzji z dnia 04.01.2023 r.
ZATWIERDZAM

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr inż. arch. *W. Piłatek*
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

**PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ
W MAGAZYNIE NR 7**

ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFLER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. WOJCIECH KUZIAR
upr. nr 148/Sz/94

BRANŻA:
ARCHITEKTURA

DATA:
WRZESIEŃ 2022

NAZWA RYSUNKU:
SEKCJE NR 3 i 4

SKALA:
1:200





NR RYS.
A-3

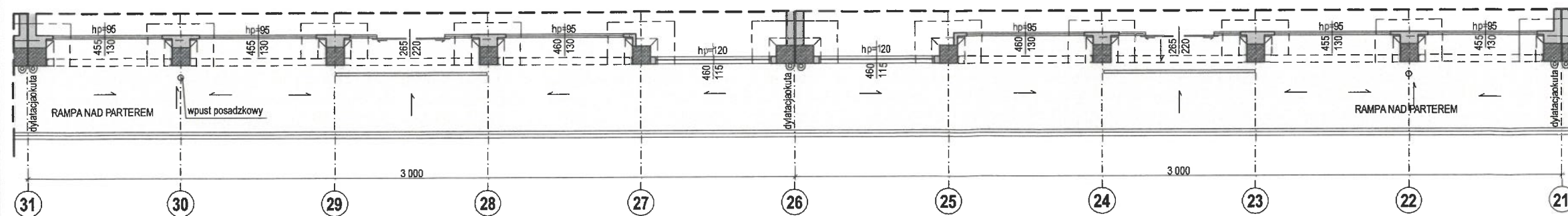
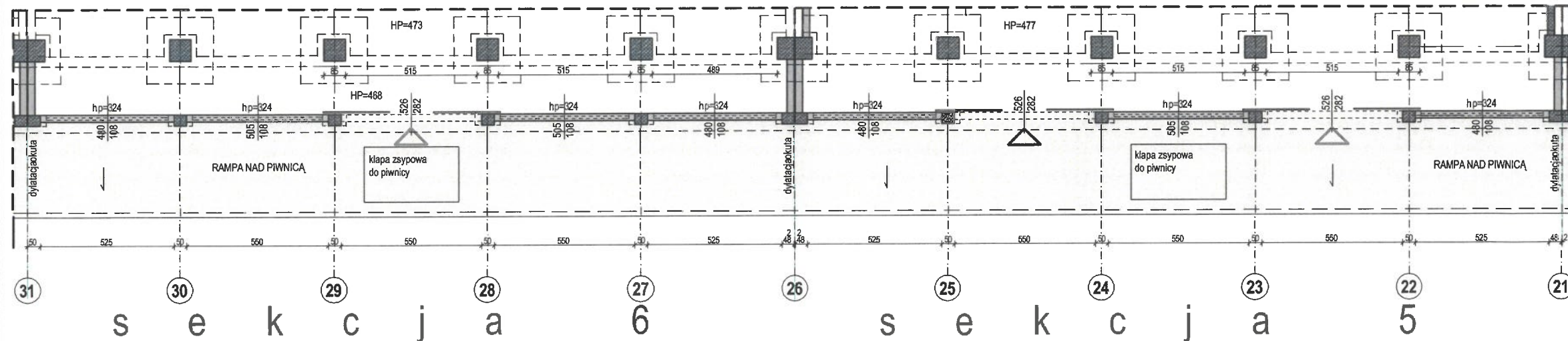
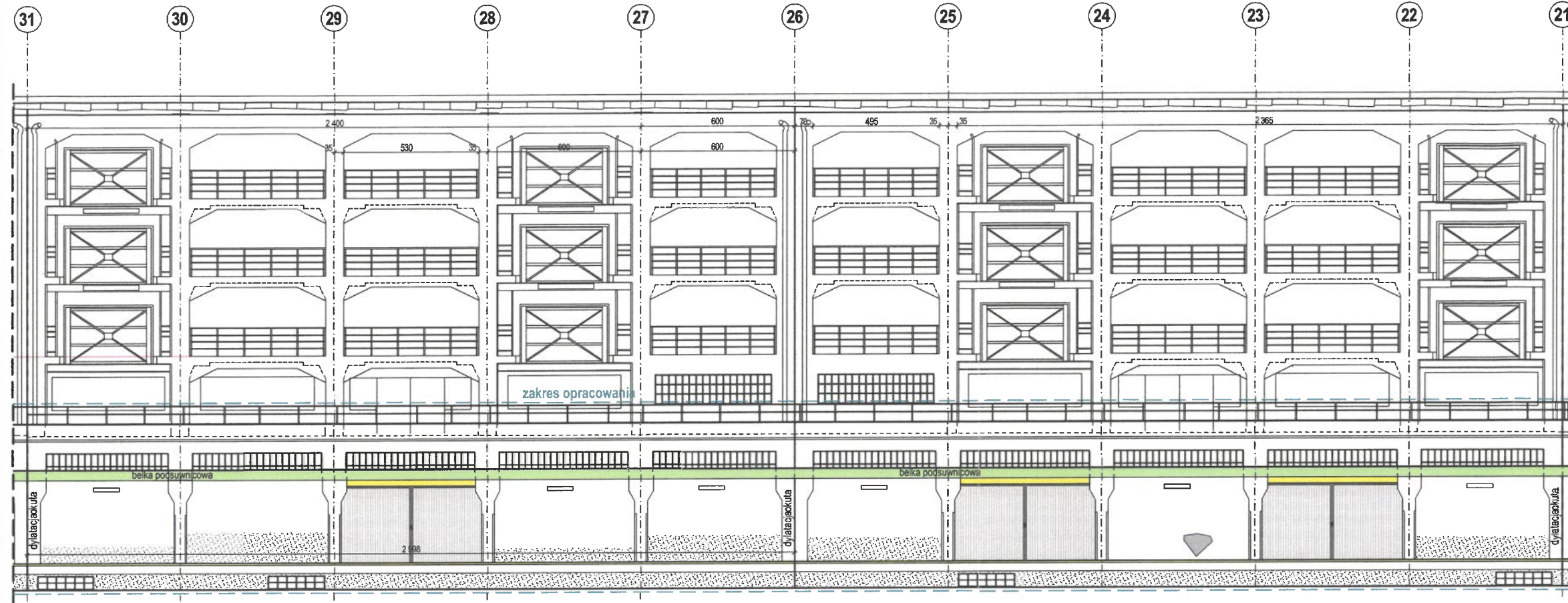
ELEWACJA ZACHODNIA

SEKCJA 6

SEKCJA 5

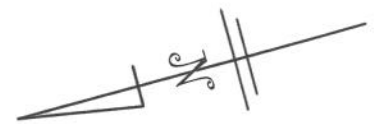
legenda:

-  - brama do hali
-  - miejscowe uszkodzenie tynku
-  - uszkodzony tynk do skucia i odtworzenia
-  - brudny tynk



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej
Znak AF - 1.7840.1.140-5.2022.WP
Zaś. do decyzji z dnia 04.01.2023r.
ZATWIERDZAM

z up. WOJEWÓDZACHODNIOPOMORSKIEGO
mgr inż. arch. Wioletta Piłula
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej



**PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ
W MAGAZYNIE NR 7**

ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFLER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

PODPIS:



SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. WOJCIECH KUŹNIAR
upr. nr 148/Sz/94

PODPIS:



BRANŻA:
ARCHITEKTURA

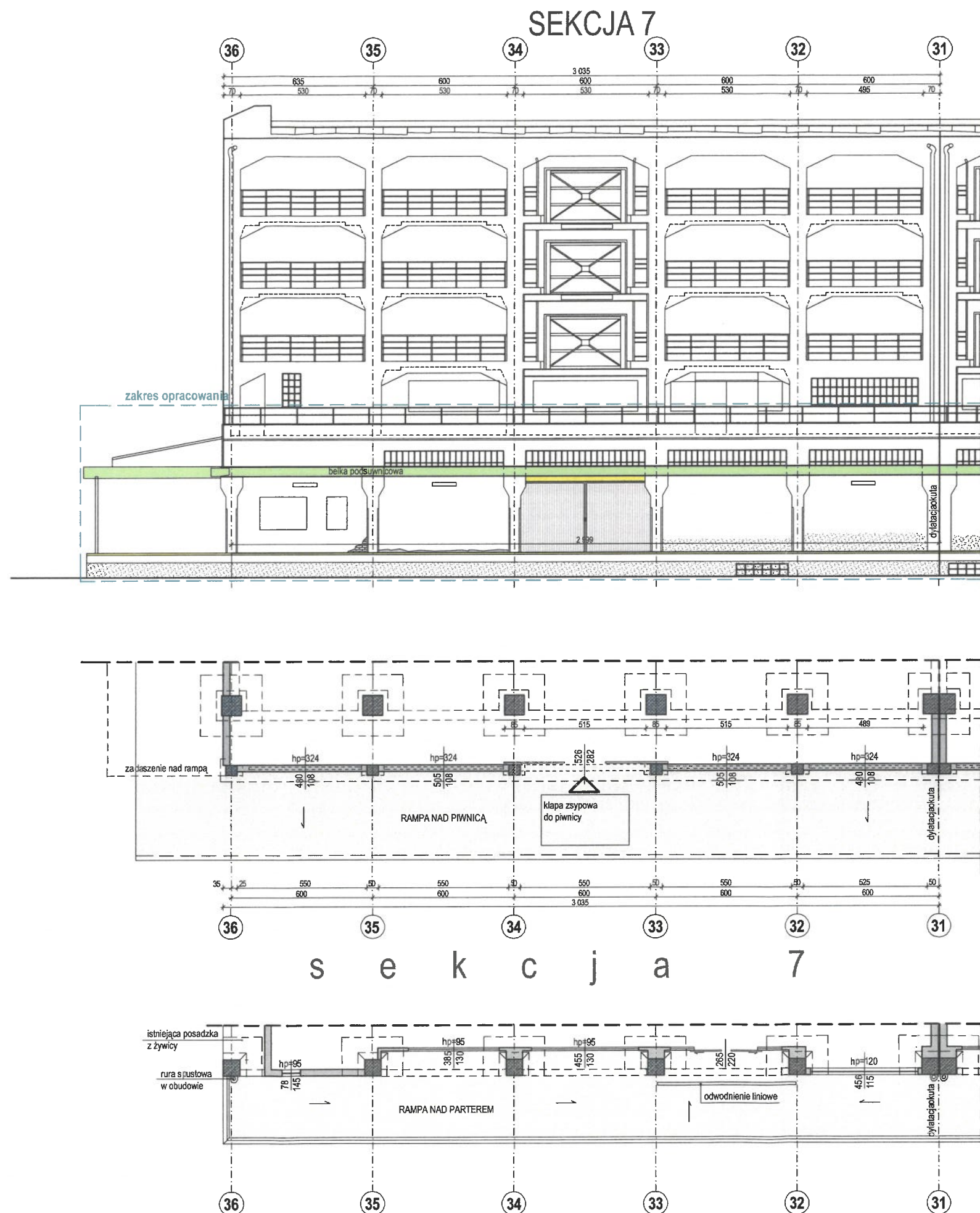
SKALA:
1:200

NR RYS.





A-4

DATA:
WRZESIEŃ 2022

NAZWA RYSUNKU:
SEKCJE NR 5 I 6



legenda:

-  - brama do hali
-  - miejscowe uszkodzenie tynku
-  - uszkodzony tynk do skucia i odtworzenia
-  - brudny tynk

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej
Znak AF -1.7840.1.140-5.2022.WP
Zaś od decyzji z dnia 04.01.2023r.
ZATWIERDZAM

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO
mgr inż. arch. Wioletta Piłuda
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej



PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ W MAGAZYNIE NR 7

ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFNER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

PODPIS:


SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. WOJCIECH KUŹNIAR
upr. nr 148/Sz/94

PODPIS:


BRANŻA:
ARCHITEKTURA

SKALA:

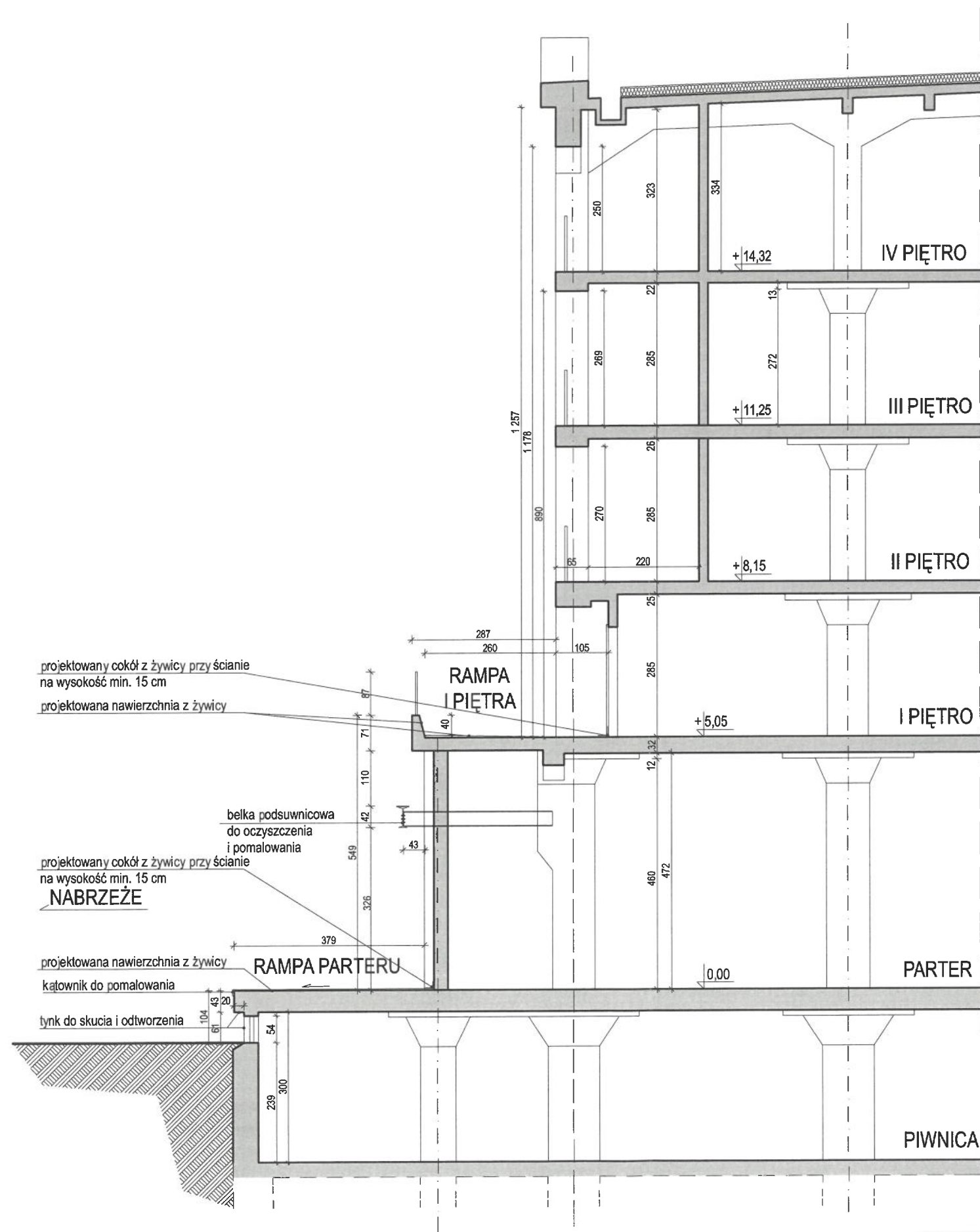
NR RYS.

DATA:
WRZESIEŃ 2022

1:200

A-5

NAZWA RYSUNKU:
SEKCJA NR 7



Naprawa słupów parteru: zgodnie z zaleceniami zawartymi w opinii technicznej.

Ściany murowane parteru i piętra: wyremontować przez uzupełnienie ubytków oraz pomalować farbą elewacyjną renowacyjną.

Dylatacja pomiędzy sekcjami: naprawa krawędzi zaprawą naprawczą, wklejenie narożników stalowych i uszczelnienie za pomocą materiału elastycznego.

Okna piwnicy: uzupełnić braki w oszkleniu, oczyścić i odmalować stalowe ościeżnice.

Okna w pomieszczeniach socjalno-biurowych: wymienić na okna pcv.

PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ W MAGAZYNIE NR 7

ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFLER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. WOJCIECH KUŹNIAR
upr. nr 148/Sz/94

PODPIS:

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNEJ:
mgr inż. KRZYSZTOF WIERZBICKI
upr. nr ZAP/0008/PBKb/18

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNEJ:
mgr inż. ROBERT CYPRIJAŃSKI
upr. nr ZAP/0056/PWBKb/20

PODPIS:

BRANŻA:
ARCHITEKTURA

SKALA:

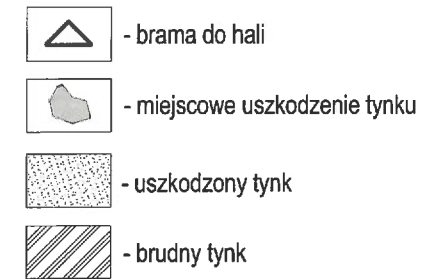
DATA:
WRZESIEŃ 2022

1:100

NR RYS.
A-6

NAZWA RYSUNKU:
PRZĘKRÓJ A-A

SEKCJA 1







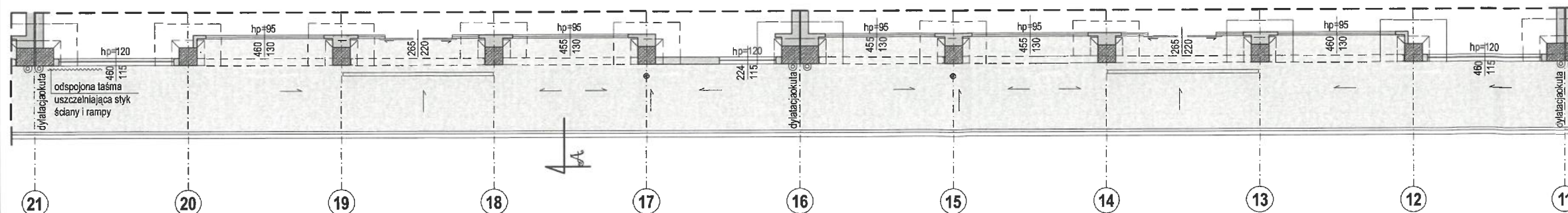
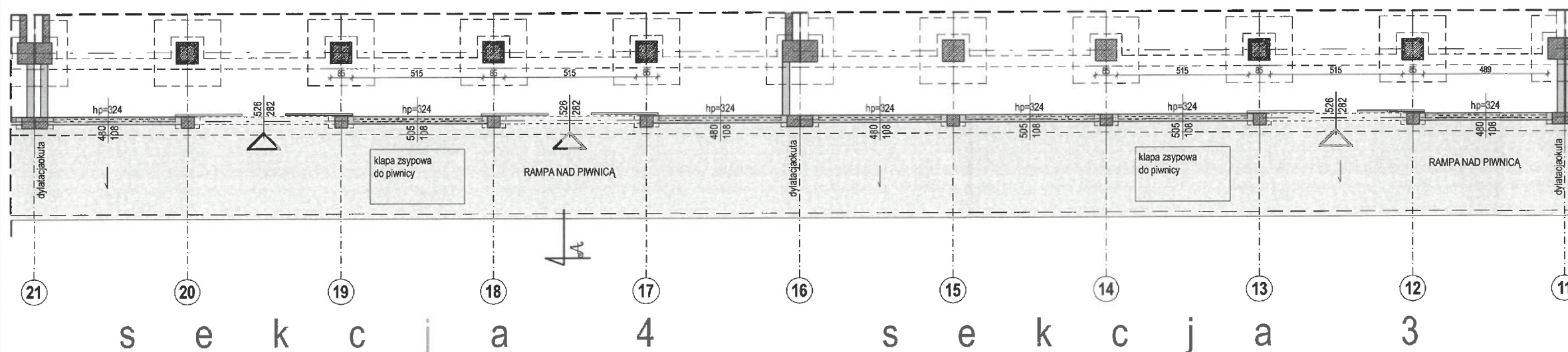
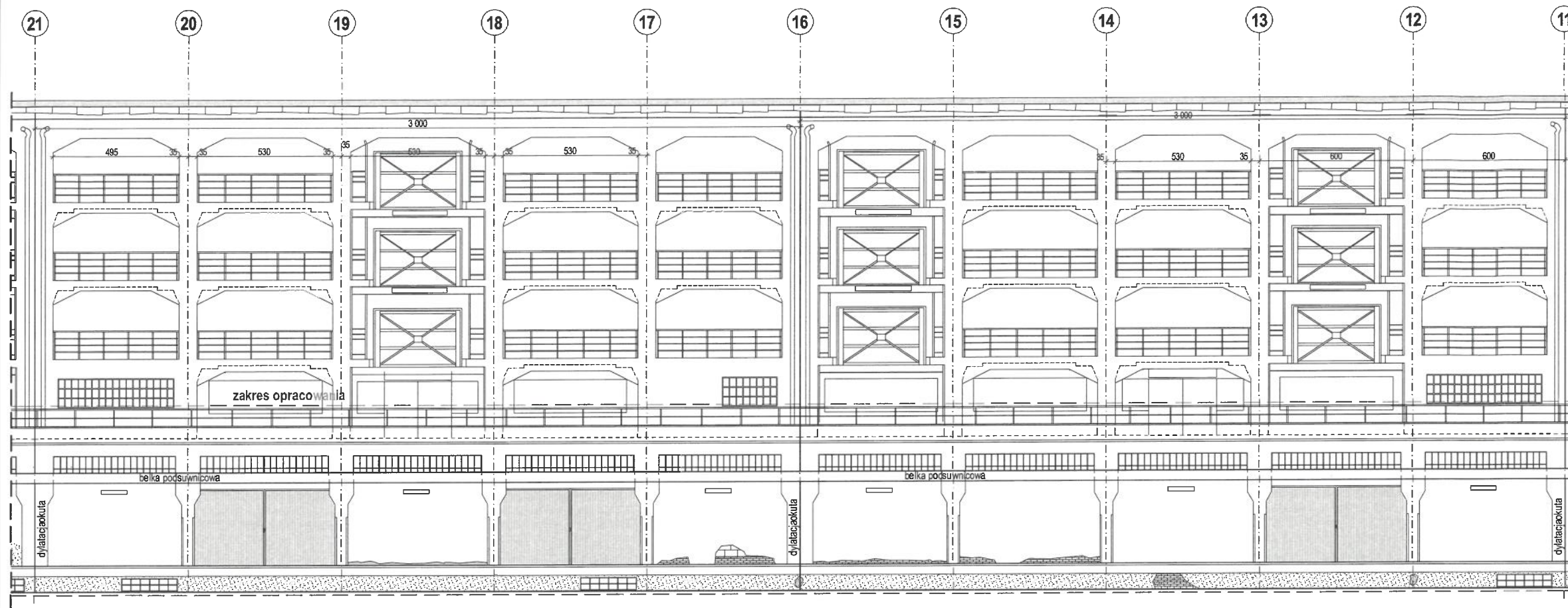

NAZWA RYSUNKU:
SEKCJE NR 1 i 2 - inwentaryzacja

SEKCJA 4

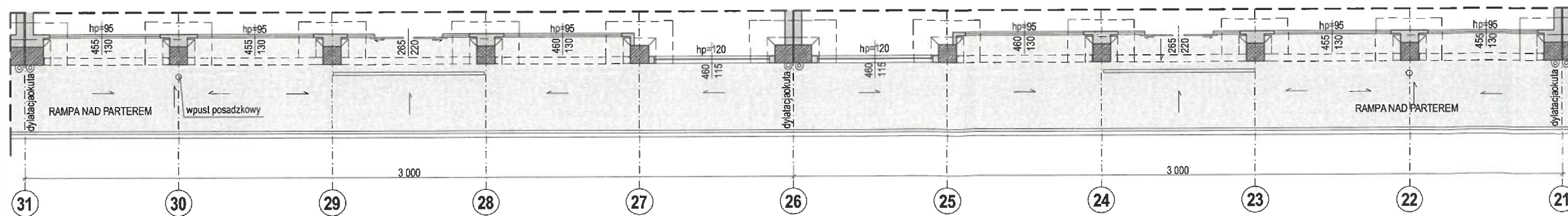
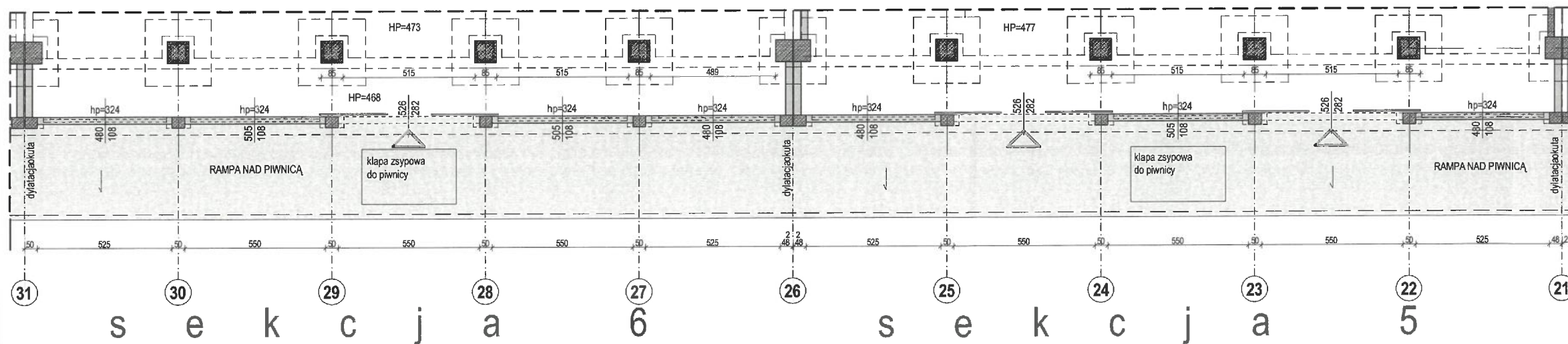
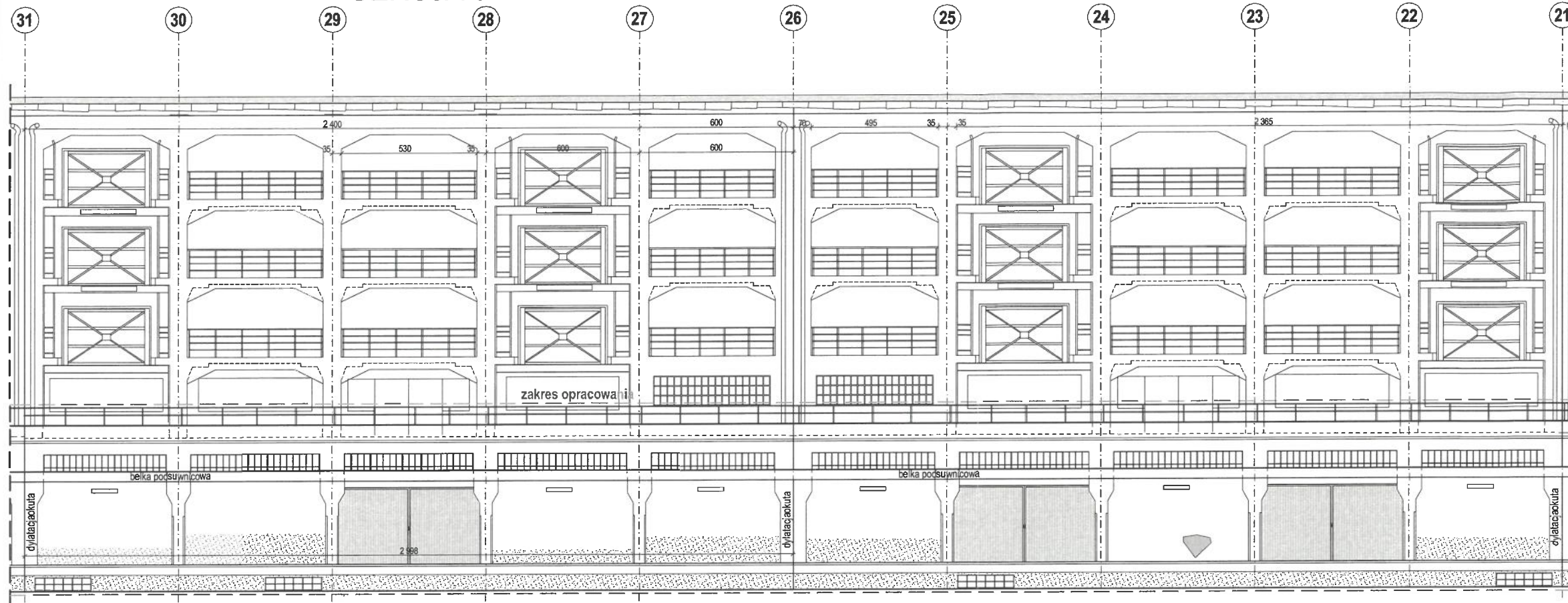
SEKCJA 3

legenda:

-  - brama do hali
-  - miejscowe uszkodzenie tynku
-  - uszkodzony tynk
-  - brudny tynk

**PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ
W MAGAZYNIE NR 7**ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto SzczecinPROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. MARIUSZ SZEFLNER
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018PODPIS:
BRANŻA:
ARCHITEKTURADATA:
WRZESIEŃ 2022SKALA:
1:200NR RYS.
I-2NAZWA RYSUNKU:
SEKCJE NR 3 i 4 - inwentaryzacja

SEKCJA 5



legenda:



- brama do hali



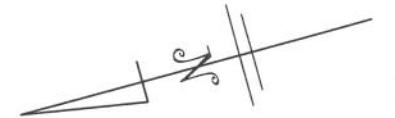
- miejscowe uszkodzenie tynku



- uszkodzony tynk



- brudny tynk



PRZEBUDOWA RAMPY ZACHODNIEJ W MAGAZYNIE NR 7

ADRES OBIEKTU:
działka nr 3/4 obręb 1084 Śródmieście miasto Szczecin

PROJEKTANT SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ:
mgr inż. arch. **MARIUSZ SZEFLER**
upr. nr 29/ZPOIA/OKK/2018

ODPIS:

BRANŽA: **ARCHITEKTURA**

DATA: WRZESIEŃ 2022

SKALA:	N
--------	---

1:200

R RYS.

-3

NAZWA RYSUNKU:
SEKCJE NR 5 i 6 - inwentaryzacja

