

INFORMACJA DO PLANU B i OZ	
OBIEKT	Budowa przystanku komunikacji zbiorowej wraz przejściem dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1709Z, na odcinku Stargard - Żarowo
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p><u>Zakres robót</u> <u>Przystanek</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – nowa nawierzchnia peronu z kostki betonowej grub 8 cm o łącznej powierzchni 171,1 m², – wywóz gruntu humusowego na odkład w ilości 92,2 m³, – przywóz z dokopu gruntu nośnego w ilości 115,2 m³, – tereny zielone - trawniki plantowane, humusowane i obsiane trawą o pow. 165,1 m², – poziome i pionowe oznakowanie przystanków, – roboty pomiarowe – oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót <p><u>Realizacja poszczególnych asortymentów robót</u> Przystanek z kostki betonowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa drogowego – brak obiektów
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> – podczas wykonania koryta pod nawierzchnie przystanku o głębokości od 25 cm do 30 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy – przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec – przy wykonaniu warstwy stabilizacji należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie – przy wykonaniu nawierzchni z kostki szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> – należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia – należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń – należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi – w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich – materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> – należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy – miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygradzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające – należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych – materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na

	<p>placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora</p> <ul style="list-style-type: none"> – miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować – pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę – wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem – zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu
--	---

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek