

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ (1)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa sprzętu i oprogramowania związana z realizacją projektu w ramach grantu „Cyfrowy Powiat”**

Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) informuje, że wpłynęły następujące pytania do SWZ:

Pytanie 1:

Dotyczy: Załącznik nr 4d – Projektowane Postanowienia Umowy cz. IV

Zamawiający w Załączniku nr 4d – *Projektowane Postanowienia Umowy cz. IV*, w § 1 ust. 7 zawarł następujący zapis:

„7. Wykonawca oświadcza, iż łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu zamówienia wynosi co najmniej 10% zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych i jej zmianach.”

Prosimy o modyfikację ww. zapisu w związku z art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, i jego obowiązującą interpretację, że w przypadku realizacji zamówienia przez Wykonawcę przy wykorzystaniu nie więcej niż 4 samochodów, ww. oświadczenie zostanie usunięte z treści umowy, ponieważ w takim przypadku nie ma konieczności posiadania pojazdów elektrycznych przez Wykonawcę przy realizacji nin. zamówienia.

Równocześnie prosimy o ewentualną korektę pkt. 4 *Opis przedmiotu zamówienia*, ppkt 4.14 SWZ w powyższym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający dodał odpowiednie zapisy w SWZ i załącznikach.

Zgodnie z art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych udział pojazdów, o którym mowa m.in. w art. 68 w/w ustawy oblicza się stosując zasadę zgodnie z którą, wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągliła się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągliła się w górę.

W związku z powyższym, jeżeli łączna flota użytkowanych przy realizacji danego zamówienia pojazdów wynosi 4, przy wymogu 10%, wskaźnik wyniesie 0,4 pojazdu (4 x 10%), co po zaokrągleniu w dół daje zero. Dopiero przy liczbie 5 powstaje obowiązek ustawowy wymagania pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym.

Pytanie 2:

Dotyczy: Załącznik nr 4d – Projektowane Postanowienia Umowy cz. IV

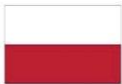
Zamawiający w Załączniku nr 4d – *Projektowane Postanowienia Umowy cz. IV*, w § 5 ust. 1 zawarł następujący zapis:

*„1. Wykonawca na dostarczone oprogramowanie udziela Zamawiającemu gwarancji jakości **na okres ważności licencji**, zgodnie z umową licencyjną danego oprogramowania stanowiącej integralną część umowy. Bieg okresu gwarancji rozpoczyna się w dniu podpisania pozytywnego (bez zastrzeżeń) protokołu odbioru przedmiotu umowy.”*

Natomiast zgodnie z pkt 5 *Przedmiot zamówienia dla części nr 4*, Załącznika nr 5 – *Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia*, pkt 5.3 *Dostawa, funkcjonalność systemu elektronicznej komunikacji*, ppkt 2 *„Licencje muszą zostać wystawione na czas nieoznaczony (bezterminowy)”* i ppkt 8 *„Wykonawca zapewni minimum 12 miesięczną gwarancję producenta oprogramowania, która*



Fundusze Europejskie
Polska Cyfrowa



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Sfinansowano w ramach reakcji Unii na pandemię COVID-19

obejmie gwarancję aktualizacji oprogramowania do najnowszej wersji oprogramowania w okresie objętym gwarancją".

W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 5 ust. 1 i określenie długości udzielonej gwarancji na 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy załącznika nr 4d w tym zakresie.

Zatwierdził:

Starosta

dr inż. Stanisław Kubel