

Zamawiający:

Gmina Gołymín-Ośródek
ul. Szosa Ciechanowska 8
06-420 Gołymín-Ośródek

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 120433W W MIEJSCOWOŚCI NASIEROWO DOLNE
W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W OBRĘBIE NASIEROWO DOLNE"**

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Adres inwestycji:

gmina Gołymín-Ośródek, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie
Obręb: 0014 Nasierowo Górne
Działki: 150, 155, 166

PROJEKT BUDOWLANY (ZGŁOSZENIOWY)

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Grudzień 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	Zamawiający	6
2.	Autor opracowania	6
3.	Przedmiot inwestycji	6
4.	Lokalizacja inwestycji	6
5.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
7.	Zakres robót budowlanych	6
8.	Konstrukcja nawierzchni	7
9.	Uzbrojenie terenu	7
10.	Kanał technologiczny	7
11.	Odwodnienie	7
12.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	7
13.	Ochrona przeciwpożarowa	7
14.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	7
15.	Dane na temat zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	8
16.	Dane na temat występujących form ochrony	8
17.	Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8
18.	Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	8
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót	9
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	9
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	10
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, Grudzień 2022 r.

Projekt budowlany (zgłoszeniowy) dla zadania pn.

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 120433W W MIEJSCOWOŚCI NASIEROWO DOLNE W RAMACH ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W OBRĘBIE NASIEROWO DOLNE"

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GZP-YSE-7QE *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

1. Zamawiający

Gmina Gołymin-Ośrodek
ul. Szosa Ciechanowska 8
06-420 Gołymin-Ośrodek

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 120433W w miejscowości Nasierowo Dolne w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych w obrębie Nasierowo Dolne".

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie ciechanowskim, gminie Gołymin-Ośrodek. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga nr 120433W jest drogą gminną zlokalizowaną w terenie niezabudowanym; rolniczym. Posiada nawierzchnię nieutwardzoną o nieuregulowanej geometrii. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Droga nie jest oświetlona. Zjazdy na posesje przyległe posiadają nawierzchnie nieutwardzone. Przebudowie podlega odcinek o długości 623 m.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi poprzez wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 3.5 m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa o szerokości 0.75 m. Ponadto zaprojektowano zjazdy asfaltowe na zagospodarowane posesje przyległe do drogi. Jezdni zostanie nadany jednospadowy przekrój poprzeczny.

Zgodnie z Art. 15.1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla zamiejskiej drogi kategorii D zaprojektowano przekrój jednojezdniowy jednopasowy (1/1) dwukierunkowy. Jest to dopuszczalne pod warunkiem zapewnienia na drodze odcinków o przekroju dwukierunkowym (1/2) umożliwiających wyminięcie się pojazdów (Art. 15.6). Odcinki takie zaprojektowano od km 0+015 do km 0+040 oraz od km 0+595 do km 0+620. W tych lokalizacjach zaprojektowano przekrój jednojezdniowy dwupasowy (1/2) dwukierunkowy o szerokości jezdni 5.0 m.

W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- kategoria drogi: publiczna gminna (D)
- kategoria ruchu: KR 1
- szerokość jezdni 1/1: 3.5 m
- szerokość jezdni 1/2: 5.0 m
- szerokość pobocza: 0.75 m

7. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące roboty budowlane: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie stabilizacji gruntu, wykonanie nawierzchni, wykonanie oznakowania drogowego, uporządkowanie placu budowy i terenu przyległego.

8. Konstrukcja nawierzchni

Istniejącą nawierzchnię należy wyrównać, wykonać stabilizację i na niej ułożyć podbudowę i warstwy bitumiczne.

Jezdnia / zjazd

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 5 cm |
| • kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 20 cm |
| • warstwa gruntu stab. cem. CBGM C 1.5/2.0 | 15 cm |

Pobocze

- | | |
|--|-------|
| • kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
|--|-------|

9. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym występują nieliczne sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

10. Kanał technologiczny

Na mocy Art. 39 ust. 6ba pkt. 4 Ustawy o drogach publicznych nie zachodzi konieczność wykonania w pasie drogowym kanału technologicznego. Przebudowie podlega odcinek publicznej drogi gminnej o długości mniejszej niż 1000 m, a ewentualny kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. Ponadto w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

11. Odwodnienie

Droga w stanie istniejącym nie posiada prawidłowego odwodnienia. Istniejąca nawierzchnia nieutwardzona jest nierówna, z licznymi wybojami. Niniejszy projekt zakłada powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie projektowanym nawierzchniom spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa odprowadzana będzie z jezdni na przepuszczalne pobocze z kruszywa. Ponadto nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego za poboczem zostaną pokryte ziemią urodzajną i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w bezpośredniej bliskości drogi. Zapewni to skuteczny odbiór wody opadowej i zagospodarowanie jej w całości w granicach pasa drogowego.

Ze względu na przyjętą technologię wykonania nawierzchni drogowej nie występuje ryzyko naruszenia lub uszkodzenia sieci drenarskiej, która może występować na terenie objętym inwestycją. Technologia robót budowlanych przewiduje wyrównanie i stabilizację istniejącej nawierzchni gruntowej na maksymalną głębokość 15 cm. Nie projektuje się wykonywania wykopów pod projektowaną konstrukcję drogi. Droga przebiegać będzie w ok. 30 cm nasypie. Wykonanie stabilizacji gruntu, podbudowy z kruszywa i bitumicznych wierzchnich warstw konstrukcyjnych spowoduje lepszy rozkład na grunt naprężeń powodowanych przez przejeżdżające pojazdy.

12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Jezdnia: 2410 m²,
- Zjazdu: 10 m²,
- Pobocza: 950 m².

13. Ochrona przeciwpożarowa

Planowane roboty budowlane nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

15. Dane na temat zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zarówno w stanie istniejącym, jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

16. Dane na temat występujących form ochrony

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty żadną formą ochrony.

17. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym planowana jest inwestycja jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Gołymin-Ośrodek (Uchwała nr X/55/2003 z dnia 10.12.2003 r.).

Inwestycja jest zgodna z zapisami ww. Uchwały; nie zmienia przeznaczenia terenu, na którym jest położona.

18. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Granice obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego wyznaczone są poprzez istniejącą granicę pasa drogowego. Za obszar oddziaływania przyjęto działki, na których realizowana będzie inwestycja.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie stabilizacji gruntu,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie placu budowy i terenu przyległego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna nr 120433W w miejscowości Nasierowo Dolne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

3.1. Obiekty drogowe i związane z Inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

3.2. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub nieodkrytych włączów do studni, może wystąpić ryzyko wpadnięcia.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy
ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału/wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,

- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:50000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	3	1:10, 1:50