

PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT ODCINKA DROGI POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH
252, 430/4, 430/5, 431/5, 431/7, 432/8, 432/10, 583/7, 259/2,
250/9, 250/11, 250/13, 245/16, 248/5 W LEDNICY GÓRNEJ
KM 0+000-0+290**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
Ul Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*
32-410 Dobczyce
*Ul. Podlesie 11***

Czerwiec 2021r.

OPIS TECHNICZNY

REMONT ODCINKA DROGI POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 252, 430/4, 430/5, 431/5, 431/7, 432/8, 432/10, 583/7, 259/2, 250/9, 250/11, 250/13, 245/16, 248/5 W LEDNICY GÓRNEJ KM 0+000-0+290

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu odcinka drogi położonej na działkach 252, 430/4, 430/5, 431/5, 431/7, 432/8, 432/10, 583/7, 259/2, 250/9, 250/11, 250/13, 245/16, 248/5 W LEDNICY GÓRNEJ w KM 0+000-0+290

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą mgr inż. Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
 - Uzgodnienia zawarte z inwestorem
 - Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Wieliczka w miejscowości Lednica Górna. Droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji i działek. Obecnie posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną, częściowo z destruktu asfaltowego utrwalanego emulsją. Nawierzchnia bardzo zniszczona z licznymi ubytkami i nierównościami. Pobocza zawyżone porośnięte trawą.

4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Przebieg sytuacyjny: zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G₁
- Prędkość projektowa V_p = 30km/h
- Jezdnia 1 pas ruchu 3,0 - 3,5m
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m
- Odwodnienie poprzez naturalne ukształtowanie terenu

4.2. Niweleta drogi : Niweleta drogi została nieznacznie podniesiona poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

4.3. Konstrukcja nawierzchni: Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 4 cm KR2
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W w il. 0,125kg/m²- średnio

4.4. Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków i poprzez naturalne ukształtowanie terenu

4.5. Pobocza: Zaprojektowano obustronne pobocza:
o szerokości -0,5 utwardzone kruszywem łamanym 4/31,5mm
śr. gr. 10 cm

4.6. Zalecenia technologiczne: Przed przystąpieniem do wykonania warstwy wyrównawczej należy wykonać frezowanie zniszczonej nawierzchni bitumicznej, natomiast tam gdzie występuje destrukcja wyprofilować i zagęścić podłoże. Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno-bitumicznej i warstwę ścieralną z asfaltobetonu.

Pobocza zaleca się wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 4/31,5mm zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót. W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

Sporządził: