

PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 560960K W LEDNICY
GÓRNEJ DZ. NR 414 W MIEJSCOWOŚCI LEDNICA GÓRNA
KM 0+000-0+132**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
Ul Lednicka 16a 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*
32-410 Dobczyce
*Ul. Podlesie 11***

Czerwiec 2021r.

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ NR 560960K W LEDNICY GÓRNEJ DZ. NR 414 W MIEJSCOWOŚCI LEDNICA GÓRNA KM 0+000-0+132

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu drogi gminnej nr 560960K w Lednicy Górnej dz. nr 414 KM 0+000-0+132

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :
 - Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą mgr inż. Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
 - Uzgodnienia zawarte z inwestorem
 - Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Wieliczka w miejscowości Lednica Górna. Droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji i działek. Obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Nawierzchnia bardzo zniszczona z licznymi ubytkami i wymyciami, Krawędzie jezdni oraz pobocza porośnięte trawą.

4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Przebieg sytuacyjny: zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G₂
- Prędkość projektowa V_p = 30km/h
- Jezdnia 1 pas ruchu 3,0 m
- Pobocze o szer.-0,5m
- Odwodnienie – ściek betonowy trójkątny

4.2. Niweleta drogi : Niweleta drogi została podniesiona poprzez wzmocnienie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

4.3. Konstrukcja nawierzchni: Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 6 cm KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 15 cm
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr.15 cm

4.4. Odwodnienie: Zgodne ze stanem dotychczasowym usprawnione poprzez nadanie odpowiednich spadków i wykonanie ścieku betonowego trójkątnego po stronie prawej

4.5. Pobocza: Zaprojektowano pobocze o szerokości -0,50m umocnione mieszanką skalno-gruntową śr. gr. 12 cm

4.6. Zalecenia technologiczne: Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić , następnie wykonać poszczególne warstwy podbudowy zwracając uwagę na odpowiednie spadki i zagęszczenie. Na przygotowanej podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC11S dla KR2 o grubości 6 cm w jednej warstwie.

Pobocze zaleca się wzmocnić mieszanką skalno-gruntową na średnią grubość 12cm, zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego, a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót. W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót a po ich zakończeniu wprowadzić odpowiednie oznakowanie drogi z dostosowaniem do istniejących warunków.

Sporządził: