

Numer sprawy: RliGK 271.2.2020

Bobowa, 06.05.2020 r.

Do wszystkich Wykonawców

dotyczy: Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), zmiana treści SIWZ oraz przedłużenie terminu składania ofert w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę autobusu elektrycznego i stacji ładowania dla Gminy Bobowa.

1. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 1):

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym będzie proszek?

Odpowiedź 1:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:
W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) po określonej treści dodaje się treść w brzmieniu:

„System ochrony autobusu przed pożarem.

Autobus musi być wyposażony w system ochrony p.pożarowej co najmniej komory pieca, silnika trakcyjnego, sprzężarki, agregatu grzewczego, pompy wodnej oparty na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym jest proszek”.

2. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 2):

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z ilością miejsc siedzących 25 w tym: 21 miejsc pasażerskich stałych + 4 miejsca pasażerskie uchyłne, składane ? Liczba miejsc łącznie 50.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza autobus o łącznej minimalnej liczbie miejsc siedzących równej 25 . Autobus z ilością miejsc siedzących 25 w tym: 21 miejsc pasażerskich stałych + 4 miejsca pasażerskie uchyłne, składane, jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia określonym przez Zamawiającego.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z oponami o rozmiarze 17,5 " ?

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie dopuszcza w postępowaniu przetargowym autobusu z oponami o rozmiarze 17,5”.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus który posiada przycisk start/stop (nowocześniejszy) bez kluczykowy do uruchamiania silnika ponieważ jest to autobus elektryczny? Autobus który chcemy Państwu zaoferować posiadają specjalną kartę bez której nie można uruchomić silnika. Karta ta może znajdować się w kieszeni kierowcy i bez niej jest nie możliwe

uruchomienie autobusu. Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe. Otwieranie i zamykanie zamków drzwi będzie realizowane za pomocą jednego klucza.

Odpowiedź 3:

Tak. Zamawiający dopuści w postępowaniu przetargowym autobus który posiada przycisk start/stop bez kluczykowy do uruchamiania silnika.

3. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 3):

Pytanie 1.

Dotyczy rozdziału III, ust. 1 OPZ

Zamawiający zapisał:

1. (...) *Otwieranie i zamykanie zamków drzwi, oraz uruchamianie silnika ma być realizowane przy pomocy jednego klucza.*

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie dwóch rodzajów kluczy, w tym dla zamków klap i drzwi oraz osobny – do uruchamiania pojazdu? Wykonawca dostarczy min. 2 klucze do każdego rodzaju zamka.

Odpowiedź 1:

Tak. Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zawarte w pytaniu.

Pytanie 2.

Dotyczy rozdziału IV, ust. 5 OPZ

Zamawiający zapisał:

5. *Wykonawca zamontuje 2 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej i jeden pojedynczy w kabinie kierowcy (...) Zabudowa podświetlona, z zatyczką zabezpieczającą gniazdo, kolor żółty z czarnym pierścieniem wokół gniazda.*

Czy Wykonawca ma traktować wytyczne Zamawiającego jako wymagania minimalne? Przedstawione rozwiązanie jest rozwiązaniem montowanym na poręczach pionowych w autobusach miejskich. W autobusie szkolnym liczba takich poręczy jest ograniczona, dlatego proponujemy dopuszczenie rozwiązania, w którym podwójne gniazdo USB (typu A) będzie znajdowało się między fotelami w przypadku każdej dwójki foteli pasażerskich, gniazdo będzie wyposażone w zaślepkę. Dodatkowe gniazdo będzie zlokalizowane w kabinie kierowcy.

Odpowiedź 2:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu.

Pytanie 3.

Dotyczy rozdziału V, ust. 2 OPZ

Zamawiający zapisał:

2. *Sygnalizację dźwiękową niezaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie i nieobciążonym fotelu kierowcy.*

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym sygnalizacja dźwiękowa niezaciągniętego hamulca postojowego będzie działać przy wyłączonym napędzie bez informacji o obciążeniu fotela, ewentualnie - po otwarciu drzwi kabiny kierowcy? Takie rozwiązanie jest praktykowane powszechnie i nie powoduje dodatkowej komplikacji układu.

Odpowiedź 3:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu.

Pytanie 4.

Dotyczy rozdziału VII, ust. 1 OPZ

Zamawiający zapisał:

1. *Autobus ma być wyposażony w ogumienie radialne, bezdętkowe 275/70 lub 285/70 R 19,5-22,5 typu miejskiego.*

Wykonawcy nie są znane opony w rozmiarze 19,5" typu miejskiego. Prosimy o wykreślenie fragmentu zapisu „typu miejskiego”, bądź podanie przykładu marki i typu opony, jaką Zamawiający przewidział w ramach dostawy.

Odpowiedź 4:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:
W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału VII ust. 1 na nowe obowiązujące brzmienie:

„1. Autobus ma być wyposażony w ogumienie radialne, bezdętkowe 275/70 lub 285/70 R 19,5-22,5”.

Pytanie 5.

Dotyczy rozdziału IX, ust. 2 OPZ

Zamawiający zapisał:

2. *Z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 90km/h.*

Dopuszczalną prędkość dla autobusu (również dla autobusu szkolnego) określa art. 20 ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Prędkość ta wynosi 70 km/h, przy czym na autostradzie, drodze ekspresowej i drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu – 80 km/h. Przepis art. 20 ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, dopuszcza możliwość poruszania się autobusu z prędkością maksymalną 100 km/h na autostradzie oraz drodze ekspresowej, pod warunkiem spełniania przez niego dodatkowych wymogów technicznych.

Prosimy o zmianę zapisu i dopuszczenie autobusu wyposażonego w ogranicznik prędkości maksymalnej do 80 km/h.

Odpowiedź 5:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału IX ust. 2 na nowe obowiązujące brzmienie:

„2. *Z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 80 km/h*”

Pytanie 6.

Dotyczy rozdziału X, ust. 6 OPZ

Zamawiający zapisał:

6. (...) *Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.*

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym będzie zamontowane jedno gniazdo ładowania na prawym boku w tylnej części nadwozia?

Odpowiedź 6:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zawarte w pytaniu.

Pytanie 7.

Dotyczy rozdziału XIII, ust. 4a) OPZ

Zamawiający zapisał:

a) *Rampa uchylna, odkładana ręcznie lub automatycznie (...)*

Prosimy o dopuszczenie autobusu z rampą wysuwaną i tym samym o zmianę zapisu na:

a) *Rampa uchylna lub wysuwana, odkładana ręcznie lub automatycznie (...)*

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie autobusu z rampą wysuwaną.

Pytanie 8.

Dotyczy rozdziału XIV punkt 1.

Zamawiający zapisał:

Drzwi uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączania uruchamiania automatycznego, (...)

Zapis ten jest niezgodny z §22.1 (dodatkowe warunki autobusu szkolnego) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2015 roku poz. 305 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Punkt 2 Rozporządzenia:

2) *drzwi spełniały następujące wymagania:*

a) *były zdalnie sterowane z miejsca kierowcy; przepisu nie stosuje się do drzwi tylnych, o ile istnieją,*

b) *możliwe było zablokowanie ich otwarcia od wewnątrz z miejsca kierowcy; funkcja ta nie może ograniczać działania układu awaryjnego otwierania drzwi,*

Ten zapis wyklucza możliwość automatycznego otwierania drzwi, gdyż włączając automatykę drzwi kierowca musi odblokować je już w czasie jazdy i nie ma wymaganej Rozporządzeniem kontroli nad ich otwieraniem i zamykaniem po zatrzymaniu pojazdu, co nie spełnia zapisów Rozporządzenia. Nadmienić tu trzeba również, że kierowca autobusu szkolnego ma szczególne uprawnienia, między innymi może

kierować ruchem podczas wsiadania i wysiadania pasażerów (dzieci), dlatego niezbędna jest ścisła kontrola nad otwieraniem i zamykaniem drzwi.

Prosimy o usunięciu zapisu mówiącego o opcji włączania uruchamiania automatycznego drzwi.

Odpowiedź 8:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XIV ust. 1 na nowe obowiązujące brzmienie:

„1. Drzwi uruchamiane mechanicznie otwierane do wewnątrz lub rozwierane”.

Pytanie 9.

Dotyczy rozdziału XV, Ogrzewanie, ust. 1, 2 OPZ

Zamawiający zapisał:

1) *elektryczne, wodne o mocy co najmniej 20kW, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym, wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii (o ile elementy te są chłodzone płynem), realizowane przez:*

- a) *nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) oraz jedną w kabinie kierowcy,*
 - b) *grzejnik/i konwektorowe rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej,*
 - c) *wymienniki ciepła układu klimatyzacji — nadmuchi ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi,*
 - d) *nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,*
- 2) (...) *utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim (...)*

AD 1)

1. Czy Zamawiający jest skłonny odstąpić od wymogu wykorzystania ciepła z układu chłodzenia silnika i magazynów energii? Układy chłodzenia silnika elektrycznego i baterii pracują w stosunkowo niskich zakresach temperatur (do 60 °C), co sprawia że ich efektywność jest dużo niższa w porównaniu do układu chłodzenia stosowanego w autobusach z klasycznym napędem Diesla. Osiągana maksymalna temperatura w takich układach chłodzenia jest niewystarczająca do ogrzania pojazdu, dlatego wnosimy o rezygnację z wyżej podanego zapisu.
2. Czy Zamawiający dopuści autobus bez grzejników konwektorowych przy zapewnieniu utrzymania sprawności układu ogrzewania porównywalnej do układu z ich wykorzystaniem? Wykonawca w zamian za grzejniki zamontuje dodatkową nagrzewnicę w przedziale pasażerskim.
3. Czy Zamawiający dopuści autobus bez kanałów rozprowadzających klimatyzacji? Rozwiązanie z rozprowadzeniem powietrza dodatkowymi kanałami dodatkowo komplikuje układ, prosimy o rezygnację z tego zapisu.

AD 2)

4. Prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego utrzymania „stałej” temperatury. W realnej pracy układu ogrzewania zachowanie stałej temperatury jest niemożliwe, ponieważ temperatura w trakcie pracy ciągle oscyluje wokół temperatury zadanej.

Odpowiedź 9:

1. Zamawiający odstępuje od wymogu wykorzystania ciepła z układu chłodzenia silnika i magazynów energii.
2. Zamawiający nie wyraża zgody na autobus który nie będzie wyposażony w grzejniki konwektorowe, tym samym podtrzymuje zapis w tej kwestii zawarty w opisie przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający nie dopuści autobusu bez kanałów rozprowadzających klimatyzacji, tym samym podtrzymuje zapis w tej kwestii zawarty w opisie przedmiotu zamówienia.
4. Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XV Ogrzewanie, pkt 2 na nowe obowiązujące brzmienie:

„2) sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące temperaturę w przedziale wahań + -2 st C. w przestrzeni pasażerskiej – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 18°C, dodatkowo:”

Zapis określony w pkt. 2 pod lit. a) pozostaje bez zmian.

Pytanie 10.

Dotyczy rozdziału XV, Klimatyzacja OPZ

Zamawiający zapisał:

- 1) zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie,
- 2) z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych (kanałów), rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej (kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi (...))
- 3) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 18 kW (...)
- 5) sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego:
 - a) (...) utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę (...) załącza się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22° C (i wyłącza się automatycznie przy spadku poniżej 22° C)
 - b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu (...)

AD 1)

1. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym klimatyzacja będzie podzielona na trzy sekcje, w których każda będzie zamontowana pod indywidualną kompaktową zwartą obudową?

AD 2)

2. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym rozprowadzenie powietrza będzie zrealizowane w sposób równomierny bez wykorzystania przewodów nawiewnych (kanałów)?

AD 3)

3. Czy Zamawiający określając warunki termiczne pracy klimatyzacji zrezygnuje z podawania minimalnej mocy klimatyzatora (min. 18 kW)?

Klimatyzacja, którą zastosowaliśmy nie wymaga rozprowadzania chłodnego powietrza kanałami, które powodują znaczne straty, a poprzez specyficzne rotacyjne metody rozprowadzenia zimnego powietrza wzdłuż płaszczyzny sufitu posiada znacznie wyższą sprawność i przy mniejszej mocy umożliwia uzyskanie wymaganego komfortu termicznego. W autobusach elektrycznych bateryjnych każde dodatkowe zużycie energii wykorzystywane w celu innym niż trakcyjny układ napędowy ogranicza przebiegi autobusu.

4. Prosimy o podanie opisu warunków dla wysokiego komfortu podróżowania.

AD 5)

5. Prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego utrzymania „stałej” temperatury. W realnej pracy układu klimatyzacji zachowanie stałej temperatury jest niemożliwe, ponieważ temperatura w trakcie pracy ciągle oscyluje wokół temperatury zadanej.
6. Prosimy o zmianę w zakresie temperatury załączania i wyłączania się układu klimatyzacji, próg ten musi różnić się przynajmniej o 1 ° C.
7. Prosimy o wykreślenie sformułowania „z płynną” z punktu b). Intensywność pracy wentylatorów jest regulowana stopniowo.

Odpowiedź 10:

1. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zawartego w pytaniu AD.1 tym samym podtrzymuje zapis w tej kwestii zawarty w opisie przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zawartego w pytaniu AD.2 tym samym podtrzymuje zapis w tej kwestii zawarty w opisie przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający podtrzymuje zapis w opisie przedmiotu zamówienia w kwestii min. mocy akumulatora tym samym nie wyraża zgody na zmianę tego warunku.
4. Pod pojęciem wysoki komfort Zamawiający rozumie i wyjaśnia, że maksymalna temperatura w okresie letnim w przedziale pasażerskim **nie może być wyższa niż 25 st. C.**

5. Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:
W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XV Klimatyzacja, pkt 5a na nowe obowiązujące brzmienie:

„a) realizowane automatycznie, utrzymujące zaprogramowaną temperaturę z amplitudą wahań + - 2 st C w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C (i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C)”

6. Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:
W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XV Klimatyzacja, pkt 5e na nowe obowiązujące brzmienie:

„e) Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 26°C regulacja co 2°C”

7. Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:
W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XV Klimatyzacja, pkt 5b na nowe obowiązujące brzmienie:

b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim,

Pytanie 11.

Dotyczy pkt. 6.2.2. SIWZ

Zamawiający zapisał:

Wykonawca posiada doświadczenie polegające co najmniej na dostawie jednego fabrycznie nowego autobusu elektrycznego (o napędzie elektrycznym) – wykonanej należycie, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Czy Zamawiający jest skłonny odstąpić od wyżej wskazanego warunku, ewentualnie zmienić zapisy tego warunku?

Prosimy o zmianę zapisu na:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać doświadczenie według jednego z punktów (1 lub 2):

1. *Wykonawca posiada doświadczenie polegające co najmniej na dostawie jednego fabrycznie nowego autobusu elektrycznego (o napędzie elektrycznym) – wykonanej należycie, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.*

lub

2. *spełnieniu łącznie warunków poniżej:*

I. Wykonawca posiada doświadczenie polegające co najmniej na dostawie jednego produktu lub usługi za kwotę min. 2,6 mln brutto w ramach postępowania przetargowego przeprowadzonego według PZP – wykonanej należycie, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

II. pozyskał homologację (i jest jej właścicielem) co najmniej na jeden typ autobusu z napędem elektrycznym (autobus zeroemisyjny wg. Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z 11 stycznia 2018 roku) - nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie zmienia zapisów w przedmiotowym zakresie i podtrzymuje warunek określony w ust. 6.2.2. SIWZ tj: „Wykonawca posiada doświadczenie polegające co najmniej na dostawie jednego fabrycznie nowego autobusu elektrycznego (o napędzie elektrycznym) - wykonanej należycie, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie”.

Pytanie 12.

Dotyczy § 4, ust 7 wzoru umowy

Zamawiający zapisał:

7. *W przypadku zgłoszenia reklamacji dotyczących użytkowanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy termin).*

Brak terminowej naprawy gwarancyjnej w okresie do 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia usterki będzie skutkowało naliczaniem przez Zamawiającego kar umownych w wysokości 0,03 % od wartości zamówienia brutto.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zwolnienia Wykonawcy z kar umownych w przypadku, kiedy przed upływem terminu na wykonanie naprawy (7 dni roboczych) Wykonawca dostarczy autobus zastępczy, który będzie wyposażony w zespół napędowy oparty o silnik diesla o normie emisji spalin min. Euro 5?

Odpowiedź 12:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zwolnienia Wykonawcy z kar umownych w przypadku, kiedy przed upływem terminu na wykonanie naprawy (7 dni roboczych) Wykonawca dostarczy autobus zastępczy, który będzie wyposażony w zespół napędowy oparty o silnik diesla o normie emisji spalin min. Euro 5.

Pytanie 13.

Dotyczy wzoru umowy

Czy Zamawiający rozważy wprowadzenie do wzoru Umowy stanowiącej załącznik nr 2 do SIWZ, klauzuli dotyczącej okoliczności działania siły wyższej? Jako oferent postulujemy poniższe sformułowanie zapisu:

„Żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie lub niewykonanie Umowy w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane działaniem siły wyższej. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenia zewnętrzne, niezależne od Stron których nie można przewidzieć, lub którym nie można zapobiec, takie jak w szczególności: wojna, pożar, epidemia, pandemia, powódź, blokady komunikacyjne o charakterze ponadregionalnym, kataklizmy społeczne albo katastrofy budowlane lub budynków. W przypadku wystąpienia siły wyższej Strona, która uzyskała taką informację poinformuje niezwłocznie drugą Stronę o niemożności wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy oraz uzgodni z drugą Stroną podjęcie ewentualnych środków w celu usunięcia skutków działania siły wyższej. Ciężar dowodu niewykonania zobowiązania z powodu siły wyższej obciąża Stronę, która powołuje się na siłę wyższą.”

Odpowiedź 13:

Zamawiający nie wprowadza zmiany w treści wzoru umowy w zakresie wnioskowanym w pytaniu. Zakres zmian został określony w § 8 wzoru umowy będącej załącznikiem nr 2 do SIWZ.

Pytanie 14.

Zamawiający zapisał:

*1. Zakres obejmuje wykonanie i dostawę 1 punktu mobilnego ładowania autobusów elektrycznych. (...)
Montaż ładowarek na działce należącej do Gminy Bobowa nr 399/4 (...)*

4. Stacja będzie znajdować się na terenie otwartym (...)

Czy Zamawiający w zamian za ładowarkę mobilną dopuści rozwiązanie, w którym autobus będzie wyposażony w ładowarkę pokładową? Takie rozwiązanie umożliwi ładowanie autobusu w dowolnej lokalizacji po podłączeniu do każdego gniazda trójfazowego o prądzie nominalnym 32A lub 63A. Takie rozwiązanie w pełni zabezpiecza ładowarkę przed dostępem osób trzecich, w tym uniemożliwia jej kradzież, zwłaszcza, że jej proponowana przez Zamawiającego lokalizacja stanowi otwarty teren. Istotnym faktem są też niske koszty użytkowania ładowarki zamontowanej w pojeździe, ponieważ nie podlega ona dopuszczeniu do użytkowania i cyklicznym badaniom ze strony Urzędu Dozoru Technicznego.

Odpowiedź 14:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania alternatywnego opisanego w zapytaniu w kwestii wykonania i dostawy 1 punktu mobilnego ładowania autobusów elektrycznych.

Pytanie 15.

Dotyczy rozdziału VI, pkt. 1 OPZ

Zamawiający zapisał:

1. Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu...

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli amortyzatory dwustronnego działania.

Odpowiedź 15:

Tak.

Pytanie 16.

Dotyczy rozdziału XI, pkt. 3 OPZ

Zamawiający zapisał:

3. (...) próg wejściowy podświetlany listwą LED

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie bez podświetlenia progu listwą LED?

Odpowiedź 16:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania bez podświetlenia progu listwą LED.

Pytanie 17.

Dotyczy rozdziału XIII, pkt. 4 d) OPZ

Zamawiający zapisał:

d. (...) możliwości utrzymania autobusu w stanie przykłąku również po wyłączeniu silnika

Prosimy o potwierdzenie, że autobus powinien pozostać w przykłąku po przełączeniu kluczyka w stacyjce w pozycję 0.

Odpowiedź 17:

Tak.

Pytanie 18.

Dotyczy rozdziału XIII, pkt. 4 h) OPZ

Zamawiający zapisał:

h. Fotele pasażerskie specjalne do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się – ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ

Prosimy o usunięcie zapisu przytoczonego powyżej, ponieważ wymagania dotyczące foteli pasażerskich w autobusie szkolnym są jednoznacznie opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Odpowiedź 18:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący foteli pasażerskich specjalnych do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Jest to warunek niezależny od zapisów cytowanego pytania rozporządzenia. o w

Pytanie 19.

Dotyczy rozdziału X, pkt. 7 OPZ

Zamawiający zapisał:

7. W autobusach należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalającej na indywidualne rozliczanie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce czasu.

Prosimy o doprecyzowanie wyżej podanego zapisu.

Odpowiedź 19:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:
W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału X, ust. 7 na nowe obowiązujące brzmienie:

„7. Wykonawca zapewni w autobusie rozwiązanie w formie oprogramowania umożliwiającego monitorowanie i kontrole zużycia energii elektrycznej w każdym czasie jazdy, oraz zużycie w określonej jednostce długości trasy jazdy autobusu”.

4. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 4):**Pytanie 1.**

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na platformie zakupowej inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu?

Odpowiedź 1:

Sama czynność zamieszczenia oferty i załączników na platformie zakupowej jest czynnością techniczną możliwą do wykonania również przez osobę inną niż upoważnioną do podpisywania dokumentów kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Dokumenty muszą być podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione.

Pytanie 2.

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ

Odpowiedź 2:

Zamawiający podaje dane w kolejności pytań

- Średnia prędkość handlowa - 60 km/h
- Dzienny przebieg w km - około 200
- Roczny przebieg w km - około 40 000
- Odległość trasa – zajezdnia - 0
- Długość najdłuższego odcinka - 30 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia - 7
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem - 12 % - 2 km

Pytanie 3.

Zamawiający w punkcie 8.4 SIWZ pisze:

„Jeżeli Wykonawca w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu powołuje się na zasoby innych podmiotów to w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp oraz spełniania w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty (JEDZ) dotyczące tych podmiotów.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia).

Odpowiedź 3:

W przypadku podwykonawcy na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca aby spełnić warunki udziału w postępowaniu, Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ dotyczącego tego podwykonawcy oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia tego podwykonawcy.

Pytanie 4.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie I. 5. Pisze:

„5. Liczba miejsc siedzących: - min. 25.”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym 4 miejsca siedzące będą usytuowane tyłem do kierunku jazdy? Takie rozwiązanie umożliwi Wykonawcy na ergonomiczne rozmieszczenie siedzeń w przestrzeni pasażerskiej przy zachowaniu pozostałych wymogów SIWZ.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zawarte w pytaniu pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w § 22.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów, oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - Dz.U. z 05 marca 2015 r. poz. nr 305.

Pytanie 5.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie III. 1. Pisze:

„(...)Otwieranie i zamykanie zamków drzwi, oraz uruchamianie silnika ma być realizowane przy pomocy jednego klucza.”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym otwieranie i zamykanie zamków drzwi będzie realizowane za pomocą innego klucza niż uruchamianie silnika? Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane przez Wykonawcę. Dodatkowo, takie rozwiązanie może być traktowane jako dodatkowe zabezpiecza przed uruchomieniem pojazdu przez osoby niepowołane.

Odpowiedź 5:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zawarte w pytaniu.

Pytanie 6.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie XVIII. 1) Pisze:

„1) Radiotelefon wraz z głośnikiem i mikrofonem”

1. Prosimy o wyjaśnienie czy nie nastąpiła omyłka pisarska i Zamawiający nie miał na myśli radioodtwarzacza z mikrofonem?
2. Jeśli Zamawiający wymaga radiotelefonu, prosimy o doprecyzowanie jakie parametry powinien posiadać oraz z kim ma się komunikować ?

Odpowiedź 6:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XVIII na nowe obowiązujące brzmienie:

„1) Radioodtwarzacz wraz z głośnikiem i mikrofonem”.

Pytanie 7.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie XVII. Odnosi się do automatycznej głosowej informacji pasażerskiej.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga zamontowania przedniej tablicy informacyjnej oraz informację czy Zamawiający ma w planach montaż takiej tablicy w terminie późniejszym.

Odpowiedź 7:

Zamawiający zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów, oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - Dz.U. z 05 marca 2015 r. poz. nr 305 wymaga zamontowania przedniej tablicy informacyjnej w ramach przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 8.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie VII .1. Pisze:

„1. Autobus ma być wyposażony w ogumienie radialne, bezdętkowe 275/70 lub 285/70 R 19,5-22,5 typu miejskiego”

Czy Zamawiający zaakceptuje ogumienie o rozmiarze 265/70?

Odpowiedź 8:

Tak . Zamawiający akceptuje ogumienie o rozmiarze 265/70.

Pytanie 9.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie IX 2. Pisze:

„2. Z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 90 km/h”

Czy Zamawiający zaakceptuje ograniczniki prędkości maksymalnej ustawione na 80 km/h.?

Odpowiedź 9:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału IX ust. 2 na nowe obowiązujące brzmienie:

„2. Z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 80 km/h”

Pytanie 10.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie X.1 Pisze:

1. Energia elektryczna może być magazynowana w:

- a) Akumulatorach litowo-jonowo-tytanowych (LTO)
- b) Akumulatorach litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP)

Czy Zamawiający dopuści jako równoważne, rozwiązanie w którym Energia elektryczna będzie magazynowana w Akumulatorach nowszej technologii: litowo-niklowo-manganowo-kobaltowych (NMC)?

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie dopuszcza jako równoważne, rozwiązania w którym energia elektryczna będzie magazynowana w akumulatorach nowszej technologii: litowo-niklowo-manganowo-kobaltowych (NMC).

Pytanie 11.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie X.4 pisze:

„4. Urządzenia do magazynowania energii powinny być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż 96 miesięcy (...).”

Zamawiający wymaga długiego minimalnego okresu użytkowania akumulatorów. Okres trwałości baterii trakcyjnej zależy od wielu zmiennych czynników. Spadek pojemności energetycznej baterii trakcyjnych jest normalnym zjawiskiem występującym podczas ich użytkowania. Wymóg bardzo długiego okresu może doprowadzić do podniesienia kosztu oferty. Dlatego wnosimy o skrócenie okresu trwałości na pojemność energetyczną magazynów energii do okresu min. 60 miesięcy.

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie zmienia opisu przedmiotu zamówienia w punkcie X.4.

Pytanie 12.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie X.6 lit a) Pisze:
„(...) Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za 1
drzwiami.”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym jedno gniazdo znajdować się będzie w przedniej części autobusu a drugie w tylnej części pojazdu?

Odpowiedź 12:

Tak.

Pytanie 13.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie X.7 pisze:

„W autobusach należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalające na indywidualne rozliczanie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce czasu.”

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie w/w wymogu. Co Zamawiający ma na myśli poprzez określenie: indywidualne?

Odpowiedź 13:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału X, ust. 7 na nowe obowiązujące brzmienie:

„7. Wykonawca zapewni w autobusie rozwiązanie w formie oprogramowania umożliwiającego monitorowanie i kontrole zużycia energii elektrycznej w każdym czasie jazdy, oraz zużycie w określonej jednostce długości trasy jazdy autobusu”.

Pytanie 14.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w punkcie XV 5) lit e) pisze:

„Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 26°C regulacja co 1°C,”

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym regulacja temperatury następuje co 2°C?

Odpowiedź 14:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału XV Klimatyzacja, pkt 5e na nowe obowiązujące brzmienie:

„e) Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 26°C regulacja co 2°C”.

Pytanie 15.

Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany w § 5 ust. 2 pkt 1 lit. a), oraz w § 6 ust. 1 pkt 1 lit. f) Umowy poprzez zastąpienie każdorazowo słowa: „opóźnienie” słowem: „zwłoka”. – jako uzasadnienie dla proponowanej zmiany Wykonawca podaje, że opóźnienie oraz zwłoka to pojęcia odrębnie rozumiane w prawie cywilnym. Opóźnienie jest przekroczeniem terminu o charakterze prostym, sanującym odpowiedzialność dostawcy/sprzedawcy za sam fakt przekroczenia terminu, bez uwzględnienia w takim przypadku czynnika zawinienia bądź wpływu podmiotów trzecich na fakt niedostarczenia przedmiotu zamówienia w terminie. W ocenie Wykonawcy zasadne jest wprowadzenie kar umownych za zwłokę w terminie dostawy, co będzie postanowieniem zasadnym z punktu widzenia zapewnienia ekwiwalentności świadczeń stron, a także postanowieniem elastycznym i uwzględniającym słusze interesy obu stron umowy.

Odpowiedź 15:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Pytanie 16.

W § 5 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr. 2 do SIWZ, wysokość niektórych z kar umownych, naliczana jest od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej lub zabezpieczenia od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy

zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kwota zabezpieczenia wnoszonego przez wykonawcę zagranicznego oraz kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 5 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź 16:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Pytanie 17.

W § 5 ust. 2 pkt. 1) lit. c) wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr. 2 do SIWZ Zamawiający pisze:

„c) za brak przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia – 10 000,00 zł.”

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowana kara umowna jest nieproporcjonalnie wysoka w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę § 5 ust. 2 pkt. 1) lit. c) wzoru umowy i nadanie mu następującego brzmienia:

„c) za brak przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia – 5 000,00 zł.”

Odpowiedź 17:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Pytanie 18.

W § 8 ust. 1 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr. 2 do SIWZ Zamawiający opisuje zmiany umowy. Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza.

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. w zakresie terminów dostaw, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
 - c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemię, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

2. W zakresie ceny za wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku:

- a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.
3. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:
- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,
- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Odpowiedź 18:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Zakres zmian został określony w § 8 wzoru umowy będącej załącznikiem nr 2 do SIWZ.

Pytanie 19.

Zamawiający nie precyzuje w SIWZ wymagań dotyczących formy przekazania dokumentacji autobusu. Czy w związku z tym Zamawiający zgodzi się na przekazanie dokumentacji (oprócz instrukcji obsługi kierowcy) w wersji elektronicznej lub udzielenie dostępu (nieodpłatnego) do serwerów Wykonawcy, na których umieszczona jest pełna dokumentacja zaoferowanych autobusów? Takie rozwiązanie jest dla Zamawiającego wygodniejsze w korzystaniu oraz bardziej ekonomiczne i ekologiczne.

Odpowiedź 19:

Zamawiający żąda aby pełna dokumentacja odbioru autobusu była przygotowana i przekazana w formie papierowej.

Pytanie 20.

Zamawiający w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, część Parametry techniczne autobusu szkolnego, rozdz. VII ust. 4 napisał:

„Kompletne jedno koło zapasowe luzem wraz z podnośnikiem i kluczem do kół „

Prosimy wskazać jakiego konkretnego typu podnośnika autobusowego i klucza do kół wymaga Zamawiający, z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych. Jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

Odpowiedź 20:

Zamawiający wymaga aby dostarczono ręczny podnośnik odpowiedni do ciężaru autobusu, natomiast klucz ma być dostosowany do elementów mocowania kół.

Pytanie 21.

Zamawiający w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, część Parametry techniczne autobusu szkolnego, rozdz. VIII ust. 6 napisał:

„6. Autobus powinien być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi Wykonanymi nie częściej niż co 35 000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać Innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsługi technicznych (dotyczy również czynności smarowniczych)“

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie), podczas których nie jest wymagana wymiana części.

Odpowiedź 21:

Tak. Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie), podczas których nie jest wymagana wymiana części.

Pytanie 22.

Zamawiający w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, część Parametry techniczne dla systemów ładowania autobusów miejskich, WYMAGANE PARAMETRY ELEKTRYCZNE dla ładowania prądem zmiennym (AC) ust. 6 napisał:

„Przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego: Wykonawca zobowiązuje się w ramach przedmiotu umowy do przeszkolenia pracowników Użytkownika w terminie nie później niż 10 dni roboczych od dnia dostawy/montażu przedmiotu zamówienia w zakresie co najmniej: obsługi codziennej autobusu, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami przedmiotu zamówienia, ekonomiki prowadzenia pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w autobusie i stacji ładowania które mają wpływ na prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia. Szkolenie zakończy się protokołem. „

1 Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

2 W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie.

3 Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź 22:

Ad 1. Miejscem szkolenia będzie siedziba Zamawiającego.

Ad 2. Do przeszkolenia przewiduje się 3-ch pracowników.

Ad 3. Osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Pytanie 23.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź 23:

Tak.

Pytanie 24.

Czy zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu, takich jak:

- klocki hamulcowe

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),

- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne?

Odpowiedź 24:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 25.

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ – Wzór umowy par. 4 ust. 7 napisał:

„7. W przypadku zgłoszenia reklamacji dotyczących użytkowanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy termin). „

1 Prosimy o potwierdzenie, że jako dzień roboczy Zamawiający uznaje dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2 Prosimy o potwierdzenie, że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.

3 Prosimy doprecyzować, że czas usunięcia usterki liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynęło do godz. 14:00. Wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

4 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź 25:

1. Zgodnie z paragrafem 2 ust. 12 wzoru umowy definiuje się dla potrzeb umowy „dni robocze” jako dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Tak.
3. Zamawiający nie określa godzinowego terminu na zgłoszenie reklamacji.
4. Tak.

Pytanie 26.

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ – Wzór umowy par. 4 ust. 12 napisał:

„12. Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu lub stacji ładowania autobusów elektrycznych musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii.”

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis odnosi się do trzykrotnej awarii, która znacznie ogranicza funkcjonalność urządzenia i nie jest możliwą do naprawy drobną usterką.

Jeśli Zamawiający nie zgadza się na powyższe prosimy o sprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem awarii. Czy każda drobna usterka jest już awarią?

Odpowiedź 26:

Za awarię należy uznać stan niesprawności urządzenia uniemożliwiający jego prawidłowe funkcjonowanie.

Pytanie 27.

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ – Wzór umowy par. 5 ust. 2 lit. b napisał:

„b) za opóźnienie w usuwaniu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi za wady w wysokości 0,03% wynagrodzenia umownego brutto za całość przedmiotu zamówienia określonego w § 3 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia liczonego od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad, do wysokości nie wyższej niż 3% wynagrodzenia umownego brutto za całość przedmiotu zamówienia.”

1. Prosimy o zmianę zapisów, tak by naliczenie kary odbywało się za zwłokę w usuwaniu wad, a nie opóźnienie.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana za dzień roboczy opóźnienia, tzn. dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

4. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź 27:

1. Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.
2. Kara umowna za opóźnienie w usuwaniu wad będzie naliczana za dni robocze opóźnienia.
3. Zamawiający nie potwierdza, że kara umowna o której mowa w pytaniu zostanie naliczona tylko w przypadku wyłączenia pojazdu z eksploatacji. Kara umowna będzie naliczana w każdym przypadku nieterminowego usunięcia zgłoszonej przez Zamawiającego wady o której mowa w §2 ust. 9 i §4 ust. 7 wzoru umowy.

Pytanie 28.

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ – Wzór umowy par. 4 ust. 14 napisał:

„14. Jeśli w ramach wykonywania przedmiotu umowy, dostarczono przedmiot zamówienia lub jego część co do którego producent/dostawca żąda odpłatnego, obowiązkowego serwisowania przez autoryzowane jednostki, Wykonawca informuje o tym Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za serwisowanie ww. przedmiotu umowy i ponosi jego koszty w okresie gwarancji.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że koszty transportu serwisowanego przedmiotu zamówienia dla napraw innych niż gwarancyjne lub wynikające z rękojmi pokrywać będzie Zamawiający.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie ponosił tylko koszty napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi. Koszty zabiegów zawartych w planie przeglądów ponosić będzie Zamawiający. Niewyrażenie zgody na powyższe może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia .

Odpowiedź 28:

Wykonawca będzie ponosił tylko koszty napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi a także koszty związane z wykonaniem czynności serwisowych określonych w §4 ust. 14 wzoru umowy.

5. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 5):**Pytanie 1.**

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy autobusu szkolnego który posiada następujące wyposażenie:

Autobus szkolny powinien być tak zbudowany, aby:

- 1) miejsce kierowcy nie znajdowało się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej;
- 2) drzwi spełniały następujące wymagania:
 - a) były zdalnie sterowane z miejsca kierowcy; przepisu nie stosuje się do drzwi tylnych, o ile istnieją,
 - b) możliwe było zablokowanie ich otwarcia od wewnątrz z miejsca kierowcy; funkcja ta nie może ograniczać działania układu awaryjnego otwierania drzwi,
 - c) były automatycznie blokowane, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 5 km/h,
 - d) otwarcie drzwi było sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym o nieprzenikliwym dźwięku wewnątrz autobusu; funkcja ta może być wyłączona, gdy autobus nie przewozi dzieci,
 - e) spełniały warunek zapobiegania niebezpieczeństwu odniesienia obrażeń przez pasażera spowodowanych ruchem drzwi i jego uwięzieniem podczas ich zamykania, poprzez zastosowanie mechanizmu samopowrotu, szerokich i miękkich uszczelek lub innych podobnych rozwiązań;
- 3) był wyposażony w:
 - a) miejsce z przodu i z tyłu wewnątrz pojazdu przeznaczone na umieszczenie tablicy "AUTOBUS SZKOLNY" określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów,
 - b) miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni przeznaczone na umieszczenie tablicy ze znakiem "STOP", określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wyposażone w urządzenie uwidaczniające tę tablicę sterowane z miejsca kierowcy; działanie urządzenia powinno być automatyczne po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowane kierowcy lampką kontrolną koloru czerwonego; powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji,
 - c) miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu przeznaczone na umieszczenie kwadratowej tablicy barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów; miejsce z tyłu pojazdu powinno być oświetlone, z możliwością wyłączenia oświetlenia z miejsca kierowcy,
 - d) ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, o którym mowa w § 38 ust. 1, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach; powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę,
 - e) sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu,
 - f) urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach.

Odpowiedź 1:

Tak . Zamawiający wymaga autobusu o wyposażeniu które zostało zawarte w całości zapytania nr 1.

Pytanie 2:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazał obowiązku wyposażenia autobusu w pasy bezpieczeństwa. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź 2:

Tak . Autobus powinien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa.

Pytanie 3:

Zamawiający dopuszcza w opisie przedmiotu zamówienia – magazynowanie energii elektrycznej zastosowanie innych urządzeń, będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym baterie NMC (niklowo-manganowo-kobaltowe) ? Baterie tego typu oferują wysoka pojemność energetyczną.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym baterii NMC (niklowo-manganowo-kobaltowe).

Pytanie 4:

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym ładowarkę o mocy 50 kW ?

Odpowiedź 4:

Nie. Zamawiający podtrzymuje warunek zawarty w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w którym wysokość podłogi na progu każdego drzwi wynosi 340 mm?

Odpowiedź 5:

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

6. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 6):

Pytanie 1.

Zamawiający w punkcie XV. Ogrzewanie i klimatyzacja w Załączniku nr 1 do SIWZ pisze „5) podłączony do układu ogrzewania, niezależny agregat grzewczy, zasilany paliwem płynnym (olejem napędowym) ze zbiornika paliwa o pojemności nie mniejszej niż 30 litrów, moc tego agregatu oraz wydajność układu ogrzewania muszą zapewnić możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +18°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C. Klapka lub wlew do zbiornika, o którym mowa w pkt. 11. 5 wyposażona w nierdzewne uchwyty do montażu plomb jednorazowych.”

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający wyłącznie ogrzewanie elektryczne z tzw. systemem preheating (podgrzewania wnętrza) nie wspomaganę dodatkowo urządzeniem grzewczym zasilanym paliwem płynnym (olejem napędowym)?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zawartą w pytaniu nr 1.

Pytanie 2.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ pisze „ Minimalny zakres dokumentacji którą Wykonawca będzie zobowiązany przekazać Zamawiającemu. Wykonawca wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru przedmiotu zamówienia obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu dokumentację niezbędną do zweryfikowania wykonanego przedmiotu zamówienia i do prawidłowej eksploatacji przedmiotu zamówienia w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, świadectwo z badań wg testu SORT-3 w zakresie zużycia energii elektrycznej wykonane przez certyfikowaną jednostkę, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, (...)”.

Czy zamawiający dopuści autobus posiadający świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane w państwie innym niż Polska zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i

Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475)?

Odpowiedź 2:

Tak. Zamawiający dopuści autobus posiadający świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane w państwie innym niż Polska zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

Pytanie 3.

Zamawiający w punkcie X. Magazynowanie energii elektrycznej w Załączniku nr 1 do SIWZ pisze „7. W autobusach należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalające na Indywidualne rozliczania zużycia energii elektrycznej przez autobus w Określonej jednostce czasu.”

Czy zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, które dzięki wskaźnikom na ładowarce oraz informacjom o zużyciu energii elektrycznej wyświetlanym na pulpicie kierowcy pozwoli obliczyć zużycie energii elektrycznej przez autobus?

Odpowiedź 3:

Zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: **W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału X, ust. 7 na nowe obowiązujące brzmienie:**

„7. Wykonawca zapewni w autobusie rozwiązanie w formie oprogramowania umożliwiającego monitorowanie i kontrole zużycia energii elektrycznej w każdym czasie jazdy, oraz zużycie w określonej jednostce długości trasy jazdy autobusu”.

7. Zapytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego (cz. 7):

Pytanie 1:

Dotyczy pkt I Podstawowe wymiary gabarytowe i użytkowe. Czy Zamawiający dopuści autobus o długości 9790 mm?

Odpowiedź 1:

Tak.

W związku z powyższym zamawiający zmienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający zmienia treść zapisu rozdziału I, ust. 1 na nowe obowiązujące brzmienie:

„1. Długość pojazdu: 8300 mm - 9900 mm”.

Pytanie 2:

Dotyczy pkt III Kabina kierowcy „Kabina kierowcy nie powinna być wydzielona z przestrzeni pasażerskiej”

Czy Zamawiający przez sformułowanie „nie powinna być wydzielona” ma na myśli kabine kierowcy typu otwartego?

Odpowiedź 2:

Kwestie tę należy rozwiązać ściśle z zapisem z §22.1 ust 1) (dodatkowe warunki autobusu szkolnego) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2015 roku poz. 305 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Pytanie 3:

Dotyczy pkt X Magazynowanie energii elektrycznej. Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający jedno złącze plug-in za drugą osią po prawej stronie pojazdu? Takie rozwiązanie ma swoje uzasadnienie, szczególnie pod kątem bezpieczeństwa użytkowania, gdyż wszystkie urządzenia wysokonapięciowe umieszczone zostały w jednej części autobusu, przez co jest do nich ograniczony dostęp przez pasażerów.

Odpowiedź 3:

Tak.

Pytanie 4:

Dotyczy pkt XI Ukształtowanie podłogi pojazdu. Czy Zamawiający pod pojęciem: „Brak stopni poprzecznych w podłodze (w przejściu środkowym)” ma na myśli przestrzeń pomiędzy I oraz II drzwiami autobusu?

Odpowiedź 4:

Nie. Brak stopni poprzecznych powinien być w całej przestrzeni poruszania się pasażerów.

8. Przedłużenie terminu składania ofert

Nowe, obowiązujące terminy:

Termin składania ofert upływa dnia: 28.05.2020 r., godz.: 09:00

Otwarcie ofert nastąpi dnia: 28.05.2020 r., godz.: 09:15

Postanowienia pkt. 10 SIWZ - Wymagania dotyczące wadium należy zastosować odpowiednio, z uwzględnieniem przedłużonego terminu do składania ofert.

9. Zmiana treści ogłoszenia o zamówieniu

Zamawiający informuje jednocześnie o odpowiedniej zmianie ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 072-170905 opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 10.04.2020 r. w zakresie zmiany (przedłużenia) terminu składania i otwarcia ofert.

Zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4, 4a i art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) powyższe wyjaśnienie jest dla wykonawców wiążące.

K/o:

1. strona www zamawiającego
2. a/a

BURMISTRZ

mgr inż. Wacław Lięza