Załącznik nr 4 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Numer postępowania : OSP.K.271.1.2023

**Minimalne wymagania techniczno -użytkowe dla fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4**

**(kategoria 2: uterenowiony) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kurkocinie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **MINIMALNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** | **OFEROWANE PARAMETRY PRZEZ WYKONAWCĘ** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg  przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm). | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej .  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP Kurkocin” oraz wykona i umieści na pojeździe herb, logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne , herb oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min. 2022  Nadwozie z roku produkcji min. 2022 | Podać rok produkcji podwozia  Podać rok produkcji nadwozia |
| 2.1.2 | Pojazd fabrycznie nowy z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW | Podać, typ i model podwozia  Podać moc zastosowanego silnika |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy ciężkiej (wg PN-EN 1846-1). | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy przedłożyć najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.6 | Pojazd fabrycznie wyposażony w tachograf lub wyposażony w symulator tachografu lub niewyposażony w tachograf | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.7 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne, minimum 2 punkty świetlne stroboskopowe lub LED), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W.Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.9 | Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki: | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| układ jezdny 4x4-ze stałym lub rozłączanym załączeniem napędu 4x4.  Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:  - blokady mechanizmu różnicowych osi napędowych  Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny lub w skrzynię zautomatyozwaną  Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej,  - obręcze kół min 22,5”  - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne:  - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.  Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. spełniający normy emisji spalin min. EURO VI. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.  Zbiornik paliwa min.150 l .  Światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi.  Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 85 km/h.  Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| Minimum jedno pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowaniaABS | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -30°C ÷ +50°C. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.10 | Pojazd w wyposażony urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu ,w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym.  Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest-o wymiarach min. 900x280.Tylny zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie  i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręczne w dowolnym momencie. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.11 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj.  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.Oparcia muszą spełniać możliwość bezpiecznego oparcia pleców ratownika w przypadku braku aparatu w uchwycie, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe otwarcie);  Poręcz do trzymania dla załogi.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się:  - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy;  - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi;  - dodatkowo zamontowane lampy doświetlające stopnie zamontowane w dolnej części drzwi i w stopniach wejściowych;  - wywietrznik dachowy;  - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała ;  - fotel dla dowódcy z mechaniczną lub pneumatyczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.  W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek (latarki z ładowarkami i radiotelefony z ładowarkami dostarcza Zamawiający).  Szafka kabinowa dla załogi zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej wyposażona we wnękę z podziałem na min 5części. Szafka musi pomieścić min. 4 hełmy strażackie/kamerę termowizyjną itp.  Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.  Na wyposażeniu kabiny reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.12 | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Moduł łączności do przedziału autopompy. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny. Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim: - instrukcja producenta zainstalowanej anteny, - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu, - instrukcja obsługi dla użytkownika radiotelefonu  Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:  - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym  - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu z alarmem świetlnym  - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym  - zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,  - sterowanie zraszaczami,  - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,  - kontrolka włączenia autopompy,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - wskaźnik niskiego ciśnienia,  - wskaźnik wysokiego ciśnienia. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.13 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3500 mm (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu). | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.14 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.15 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód do pompowania kół). | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.17 | Pojazd należy wyposażyć w homologowany zaczep holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 9000 kg, paszczowy, typu Ringfeder lub równoważny, zgodny z PN-92/S-48023 wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie obciążonego pojazdu za pomocą holu sztywnego. Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie awaryjne oraz szekle do mocowania lin do wyciągania pojazdu | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.18 | Kolor pojazdu:  - nadwozie samochodu – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 2.19 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.  W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek oraz w reflektor ręczny typu LED do oświetlenia numerów budynków. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Konstrukcja i poszycie – stal nierdzewna lub aluminium lub materiały kompozytowe. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być odpowiednio zabezpieczone. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.2 | Drabinka jednoczęściowa ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie~~.~~ W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach wewnątrz każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Podłoga skrytek wyłożona gładką blacha ze spadkiem lub otworem technologicznym umożliwiającym odwodnienie skrytek.  Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:  - listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi,  -oraz trzech dodatkowych lamp bocznych z soczewkami do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu).  Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy.  Przy cofaniu pojazdu po załączeniu biegu wstecznego, automatyczne załączenie całości oświetlenia zewnętrznego zabudowy.  Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.  Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. Podesty po otwarciu równe na całej długości.  Wszystkie podesty boczne ,otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające , żółte lub pomarańczowe umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu.  Dolne podesty odchylane powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.8 | Przedziały sprzętowe wyposażone w regały, w półki z regulacją wysokości.  Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.  W przedniej skrytce z lewej, wymagane wykonanie i zamontowanie na całą możliwą wysokość i szerokość skrytki, dużego obrotowego pionowego, otwieranego regału, wyposażonego w regulowane półki.  Regał obrotowy umożliwia dostęp do zamontowanego na nim sprzętu z 3 stron po otwarciu. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.9 | W nadwoziu montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki.  Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj., łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp.  W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce mocowań na węże tłoczne -Ø75-min. 8 szt. i -Ø52-min. 10 szt. oraz montaż w górnej części skrytki min. 2 pojemników-skrzynek wykonanych z tworzywa o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.10 | Balustrady-relingi boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, z niezbędnymi elementami barierki rurowej o wysokości min. 200 mm. Na dachu w barierce-relingu od strony wewnętrznej w elementach rurowych, zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500 mm długości, do oświetlenia powierzchni, dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej i prawej strony.  Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy.  Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wymagane parametry wyżej wymienione.  Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.  Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.11 | Autopompa dwuzakresowa typ podstawowy, min. 3200 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 300 dm3 przy ciśnieniu 40 bar  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:  - czterecg nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych.  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia  - działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka  - zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy  - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.  - zawór główny układu autopompy Ø110-sterowany mechanicznie- ręcznie  - nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia ,odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia ,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - miernik prędkości obrotowej wału pompy,  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne),  - kontrolka włączenia autopompy,  - licznik czasu-pracy autopompy.  W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:  - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia,  z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy  W przedziale autopompy należy zamontować dodatkowy głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną w kabinie umożliwiający odbieranie i podawania komunikatów słownych. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.12 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.13 | Dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.14 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.15 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.16 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.17 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.18 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.19 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 5000 litrów.  Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania. | Podać pojemność zbiornika wody w litrach………… |
| 3.20 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.21 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 umieszczone po jednej z każdej strony nadwozia w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.  Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:  - nasada wodna zasilająca kolor niebieski,  - nasada wodna tłoczna kolor czerwony,  - nasada środka pianotwórczego kolor żółty. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.22 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.  Szybkie natarcie umiejscowione na poziomie dolnym, w prawym tylnym schowku.  Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.23 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min. 800÷3200 l /min z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Działko wyposażone w elektrozawór ,zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy.  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.24 | Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.25 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.  Dodatkowo wymagane:  - obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony,  - złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania,  - możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy.  Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min 100 m) oraz szerokokątną .  Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. ”doświetlającą pod masztem” -doświetlającą dach przy rozłożonym maszcie;  - wymagane przewodowe sterowanie masztem,  - wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem-o zasięgu min.50 m w terenie otwartym,  - wymagane alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.25 | Samochód należy wyposażyć w:  - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum 8 ton z liną o długości min. 28m z hakiem. Wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej, | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| 3.26 | Zestaw sanitarny zamontowany w zabudowie w formie wysuwanej tacy/szuflady, wyposażony w zbiornik z czystą wodą o pojemności min. 10 l z kranikiem, pojemnik z dozownikiem na mydło w płynie, dozownik na płyn do dezynfekcji rąk, pojemnik przystosowany do umieszczania ręczników papierowych, lustro odporne na wstrząsy i uderzenia. Pojemniki z dozownikiem w wykonaniu ze stali kwasoodpornej | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 4.1 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”  **- szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia  z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego.**  - Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem  do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 12 miesięcy | **Okres gwarancji :………….** |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń  i wyposażenia,  - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo  o ruchu drogowym”.  Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru | **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA\*** |

**SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA \* - podkreślić prawidłowe lub wykreślić nieprawidłowe**

**Uwaga:**

**W przypadku gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ lub poświadczy nieprawdę oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust.1 pkt 5 ustawy Pzp jako, że jej treść nie będzie zgodna z warunkami zamówienia.**

**UWAGA:**

Formularz musi być opatrzony przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy, kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.